

Rivière Chicoutimi (Grande Pikauba) (06-10-00-00) - du km 65 à Km 43 (22 kilomètres en amont du lac Kénogami)

Situation géographique

La descente décrite débute à environ 50km au nord de Jonquière et Chicoutimi, pour se terminer au camping du lac Kénogami. Pour éviter toute confusion, il faut bien distinguer les deux branches de la rivière :

- Grande Pikauba => Chicoutimi ou Pikauba sur la carte topographique, variable d'une carte à l'autre et d'une édition à l'autre;
- Petite Pikauba => branche est de la Chicoutimi, Pikauba sur la carte topographique.

Cartes Topographiques

- 22M/11 Lac Jacques-Cartier (amont)
22M/14 Lac Pikauba (amont)
21D/03 Rivière Pikauba (section décrite)
21D/06 Jonquière-Chicoutimi (section décrite)

Période navigable

Le débit idéal se situe entre 20 et 30 m³/s.

Qualité du milieu

Superbe panorama en milieu sauvage.

Difficulté

25Km de rapides continus. (R2 et R3). Un R4 à la sortie de la première chute. Possibilité de récupération à la fin de ce rapide. Depuis le déluge les rapides ont perdu leurs configuration de R1 et R2 continus pour se transformer en un profil de type escalier de R2 et R3.

Description

3 Dangers à surveiller:

- un S4 ou S5 en escalier. Il précède la première chute par environ 200m. Deux contre-courants permettent de vous tirer sains et saufs d'un dessalage mais vous risquez d'y perdre votre équipement dans la chute. Par eau haute n'y pensez même pas.
- la première chute. Restez vigilant et serrez à gauche dans le R3 précédant le S4. Lorsque la rivière vire à gauche, rejoignez la rive. N'oubliez pas de toujours rester en mesure de rejoindre la rive dans l'espace compris entre vous et la portée de votre champ de lecture de la rivière. Le portage se fait à gauche et est difficile. Aucun sentier ne facilite le portage, et il faut y descendre les embarcations avec des cordes pour les rejoindre ensuite via une périlleuse descente. Un bassin vous permettra d'éviter une nage dans le R4 qui suit. Si vous êtes en kayak, poursuivez votre portage le long de la paroi rocheuse. Un peu plus loin vers l'aval, la paroi sera moins abrupte. Soyez très prudent lors de ce portage. Si vous êtes en canot et que le portage s'annonce ardu, envoyez un éclaireur pour trouver le meilleur chemin, et pour accueillir les embarcations au bas de la falaise lorsque le niveau d'eau le permet.
- la deuxième chute. Vous pourrez vous détendre lorsqu'elle sera franchie. Elle est constituée de deux paliers. Encore une fois, le portage est à gauche et le travail d'éclaireur vous fera gagner du temps.

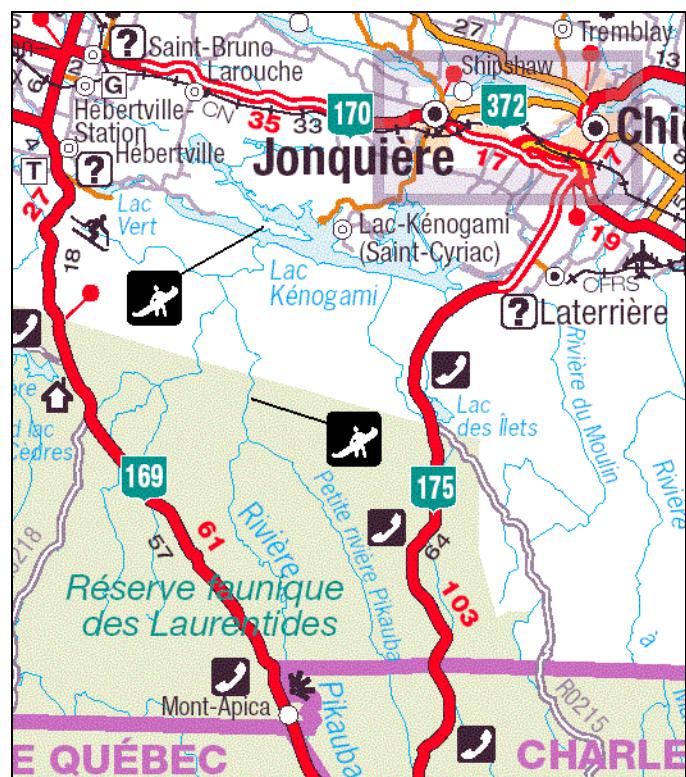
Comme la descente est longue et difficile d'accès, ne vous y aventurez pas sans précaution. Assurez vous d'avoir les éléments suivant avant votre départ : des pagayeurs expérimentés, une trousse de premiers soins, et de quoi passer la nuit (de quoi faire un feu, vêtements adéquat, de la nourriture en surplus, etc).

Accès

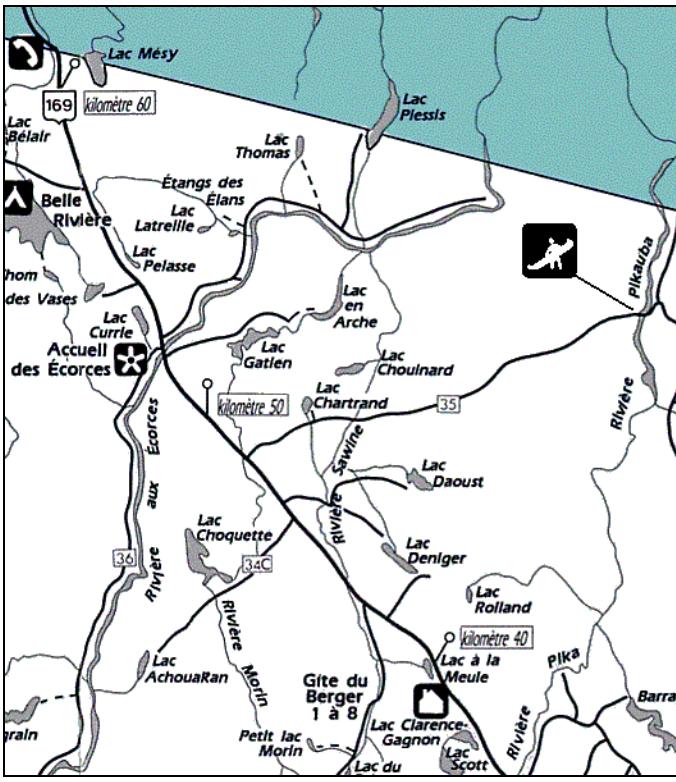
Pour accéder au point de mise à l'eau :

- Prendre la route 169 jusqu'au kilomètre 47.5.
- Emprunter le chemin de terre en direction est. La carte de la réserve faunique des Laurentides indique le chemin 35, mais sur place c'est la route de motoneige (affiche rouge et bleue) numéro 23.
- Prendre à gauche à la cabane (direction Chicoutimi). Le chemin est difficile et peut être innondé par endroits. La rivière est à 14 km de la route 169.
- Lorsque plusieurs embranchements se présentent, continuer sur le chemin principal, vous verrez un barrage de castor à droite.
- La mise à l'eau est à un pont, mais mieux vaut portager les derniers 100 mètres, puisque le chemin y est en très mauvais état.

Sortie : au camping du lac Kénogami.



Source : Ministère des Transports du Québec,
www.mtq.gouv.qc.ca/fr/information/carte_routiere/



Source : carte générale de la réserve faunique des Laurentides

Autres ressources existantes

- La section est décrite dans le Guide des rivières sportives du Québec de Gilles Fortin. Attention, la rivière a changé lors du « délugé » de 1996, donc il peut y avoir des différences entre le relevé et la réalité. De plus, le livre de Fortin décrit les derniers 34 kilomètres de la rivière, alors que la présente description ne couvre que les 25 derniers kilomètres;
- Relevé de toute la rivière Chicoutimi sur www.cartespleinair.org. Attention, la rivière a changé lors du « délugé » de 1996, donc il peut y avoir des différences entre le relevé et la réalité.
- Contacter Charles Leduc (coordonnées disponibles sur www.cartespleinair.org) pour recevoir les cartes topographiques en format électronique, afin de faire un relevé ou de planifier la descente plus en détails.

Réalisation - Distribution

Relevé partiel

Yves Bruyère, juillet 2003, 26 m³/s

Carte de base

Copyright Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

Cartographie/Mise-en-page

Charles Leduc

Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

Contribution suggérée au :

Fonds pour la Préservation des Rivières

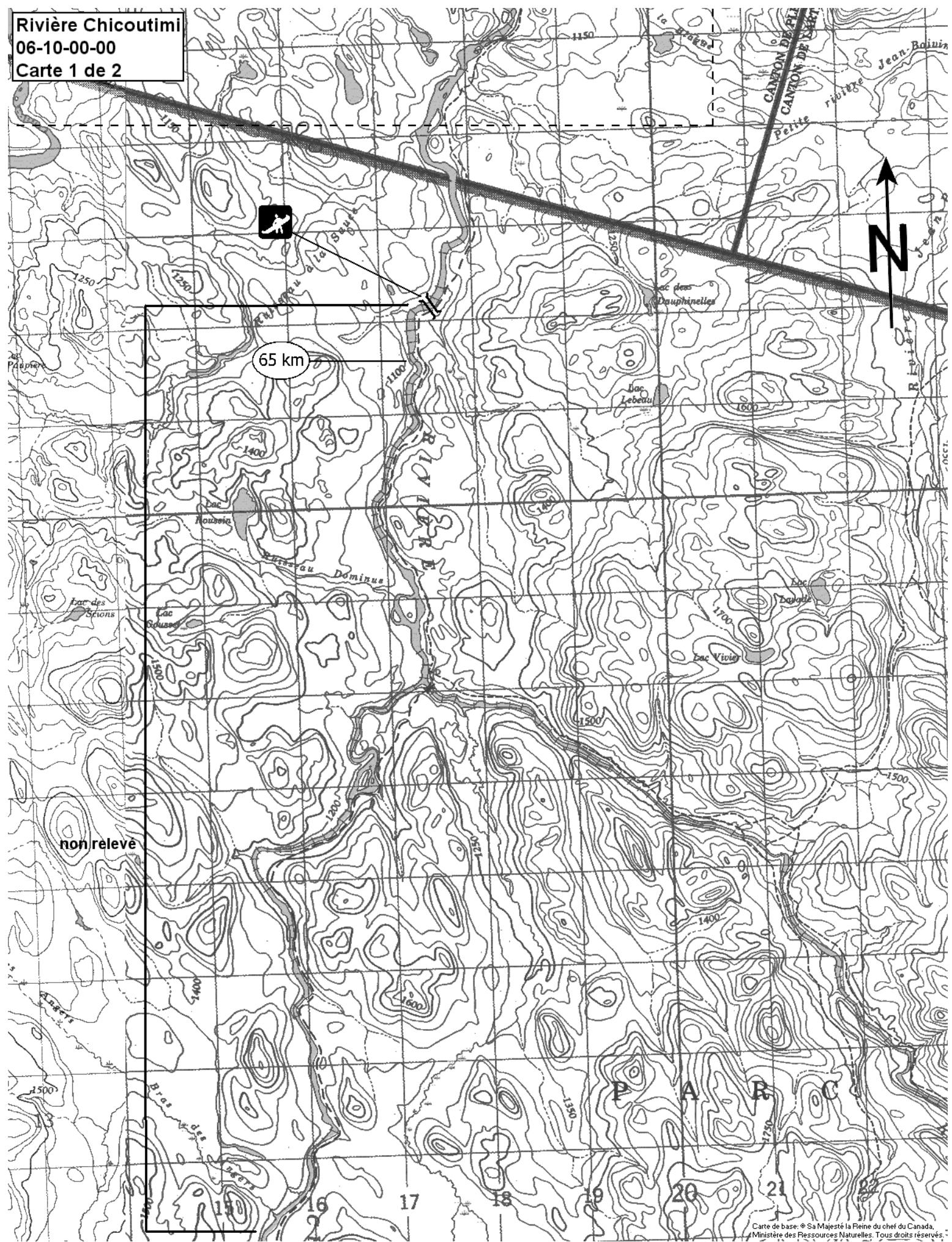
Fédération de Canot et de Kayak du Québec

www.canot-kayak.qc.ca ou 514-252-3001

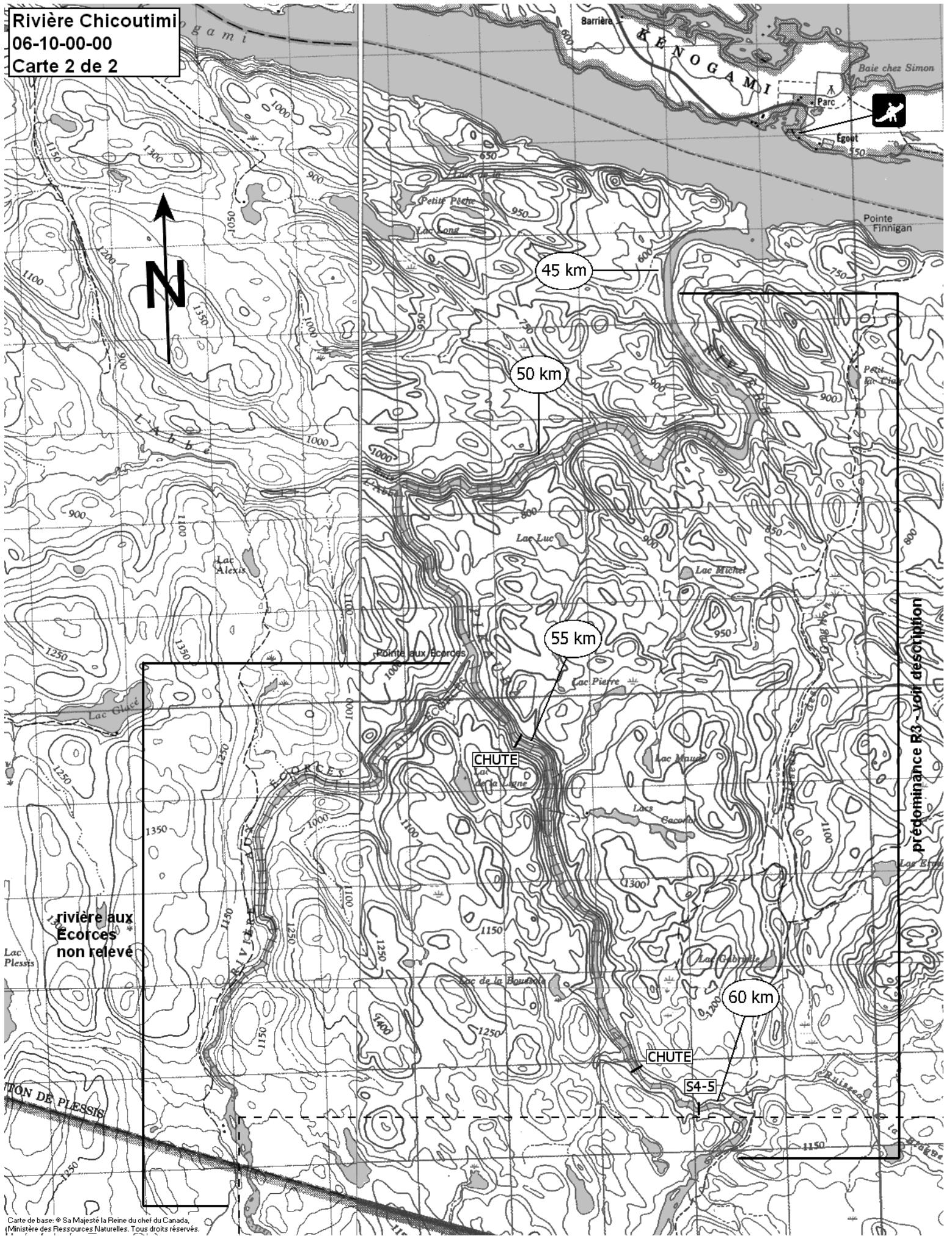
Avertissement

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

Rivière Chicoutimi
06-10-00-00
Carte 1 de 2



Rivière Chicoutimi
06-10-00-00
Carte 2 de 2



prédominance R3 - voir description