

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La rivière du Chef est située au nord-est de Chibougamau, elle accessible par une route de terre (54 km) qui débute environ 16 km au nord de Chibougamau à l'intersection de la route 167 (voir page suivante pour la carte de localisation). La mise à l'eau se fait à la décharge du lac Laganière.

Autrefois, avant la route de terre, l'accès se faisait en remontant la rivière à la Perche accessible depuis la route 167 pour ensuite rejoindre le lac File Axe et le début de la rivière du Chef.

La rivière coule principalement dans l'axe Nord-Sud. Elle rejoint la rivière Ashuapmushuan 134 km après la décharge du Lac Laganière. Il reste alors 145 km avant d'atteindre le lac Saint-Jean. Pour une information plus complète sur l'Ashuapmushuan voir la carte de Bernard Goutier et d'Éric Leclair disponible sur cartespleinair.org.

FICHE TECHNIQUE

COTE GÉNÉRALE

Rivière intermédiaire, la rivière au début est étroite, les rapides sont souvent maigres et encombrés. Plusieurs cassures nécessitent des portages ou cordelle.

QUALITÉ DU MILIEU

Située en région sauvage, relief plutôt plat. Les rives des deux côtés de la rivière sont en régénération suite à de nombreux feux de forêt. De plus, les compagnies forestières ont fait des coupes à blanc pour récupérer le plus de bois possible. Les sites de camping sont donc quelquefois assez rares le long des rives. Des routes forestières longent la rivière de temps à autre. Très peu de chalets.

CAMPEMENTS

Pas très nombreux, plusieurs plages de sables (attention elles disparaissent selon le débit).

NAVETTE

Il est possible de laisser les autos à la bleuetière près de l'île du Notaire. L'accès à ce point de sortie se fait à partir du poste d'accueil sud de la réserve faunique Ashuapmushuan. Un autre point de sortie possible est aux chutes de la Chaudière, on diminue alors le parcours de deux jours. Des droits d'accès sont exigés à partir du moment où l'on accède à la rivière Ashuapmushuan située dans la réserve du même nom sauf si l'on ne campe pas dans la réserve. L'enregistrement est obligatoire et peut se faire au poste d'accueil sud de la réserve.

La navette du poste d'accueil au lac Laganière est d'environ 250 km, dont 54 km de route de terre en bon état.

Voici une référence de compagnie offrant le service de navette en date de juillet 2020:

Aventuraid (Gilles Granal): aventuraid@xplornet.com
ou info@aventuraid.qc.ca
Site WEB : aventuraid.qc.ca
Tél: +1 418-258-3529

DÉBIT

Entre 300 et 210 m³/s août 2020
Entre 220 et 450 m³/s fin juillet 2020
Entre 225 et 150 m³/s début juillet 2016
Entre 160 et 210 m³/s fin juillet 2013
Station hydrique **061901** pour l'Ashuapmushuan

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevé

Corinne Dupont-Rachiele: 2020
Etienne Landry-Désy: 2020
Denis Lessard: 2019
Ariel Desjardins-Charbonneau: 2016
Bernard Goutier: 1995, 2002, 2013, 2020
Éric Leclair: Rivière Ashuapmushuan: 2020
Charles Leduc: Rivière Ashuapmushuan: 2020

CARTOGRAPHIE/MISE EN PAGE

Bernard Goutier : mai 2022

CARTES TOPOGRAPHIQUES DE BASE (ÉCHELLE 1:50000)

Contient de l'information visée par la Licence du gouvernement ouvert – Canada.

32A14	32H06	32 H13
32A15	32H11	32 H14
32H03	32H12	32 I04 1

DISTRIBUTION

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.



AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des payeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

Légende de la carte

Un rapide coté RII-III, signifie que sa difficulté s'approche de RII en EB, de RIII en EH et d'une valeur intermédiaire en EM. À l'inverse, la cote SIII-II (en EM), est un SIII en EB et SII en EH.

Rapides: La distance du rapide est indiquée en mètre (m) ou en kilomètre (km).

EV	Eau-vive
RI, RII	Rapide avec classe de difficulté.
RIII, RIV, RV, RVI	Rapide avec classe de difficulté, afin d'attirer l'attention sur des rapides plus difficiles et qui nécessitent généralement une reconnaissance, les rapides RIII et + sont indiqués en rouge sur les cartes.
SII	Seuil avec classe de difficulté.
SIII, SIV, SV, SVI	Seuil avec classe de difficulté, afin d'attirer l'attention sur des seuils plus difficiles et qui nécessitent généralement une reconnaissance, les seuils SIII et + sont indiqués en rouge sur les cartes.
C 	Chute
K 	Cascade



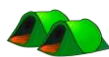
Portage avec distance en mètre (m) ou en kilomètre (km).

2 km



3C

Indique un site de camping, le chiffre indique le nombre de tentes de 1 à 5, la lettre qui suit indique la qualité du camping.



GC

Indique un site de camping de groupe, plus de cinq tentes, la lettre qui suit indique la qualité du camping.

Qualité du camping:

- A excellent
- B très bon
- C correct
- D passable
- E médiocre/dépannage



Indique le numéro de la page, la page 1 correspond au début de la section cartographiée.



Indique le kilométrage sur la rivière par incrément de 5 km, le km 0 correspond à l'embouchure de la rivière.

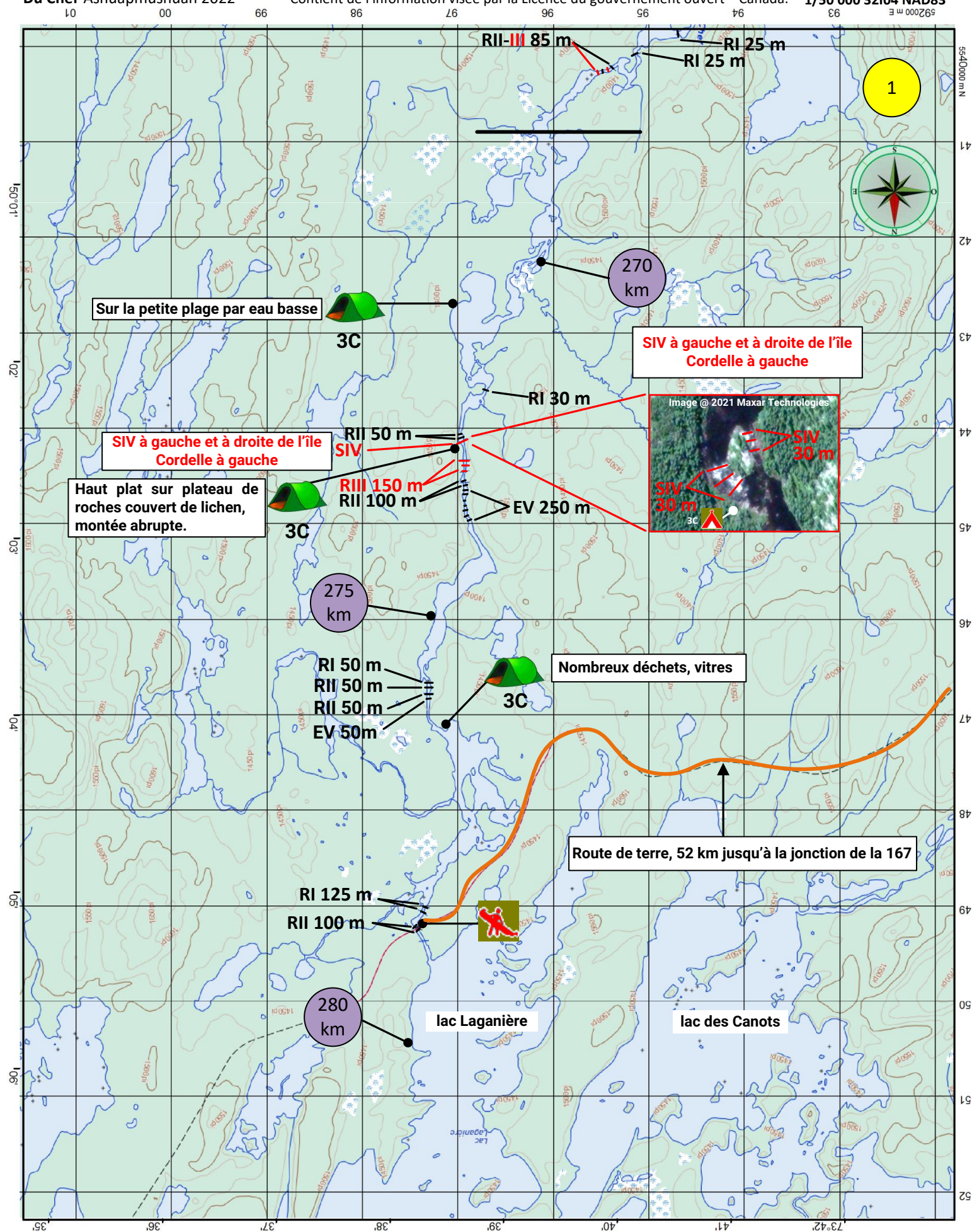


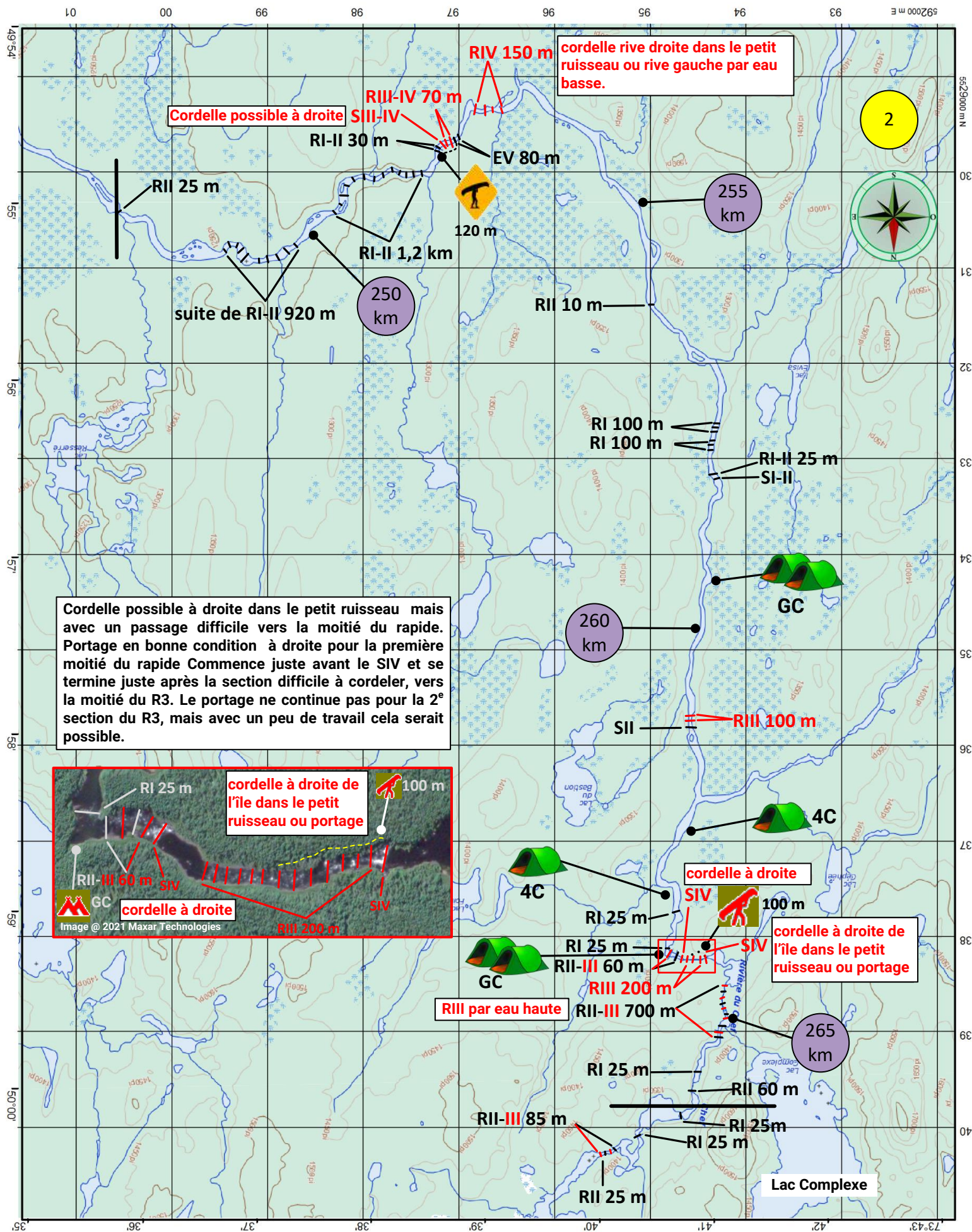
Orientation de la carte par rapport au nord géographique.

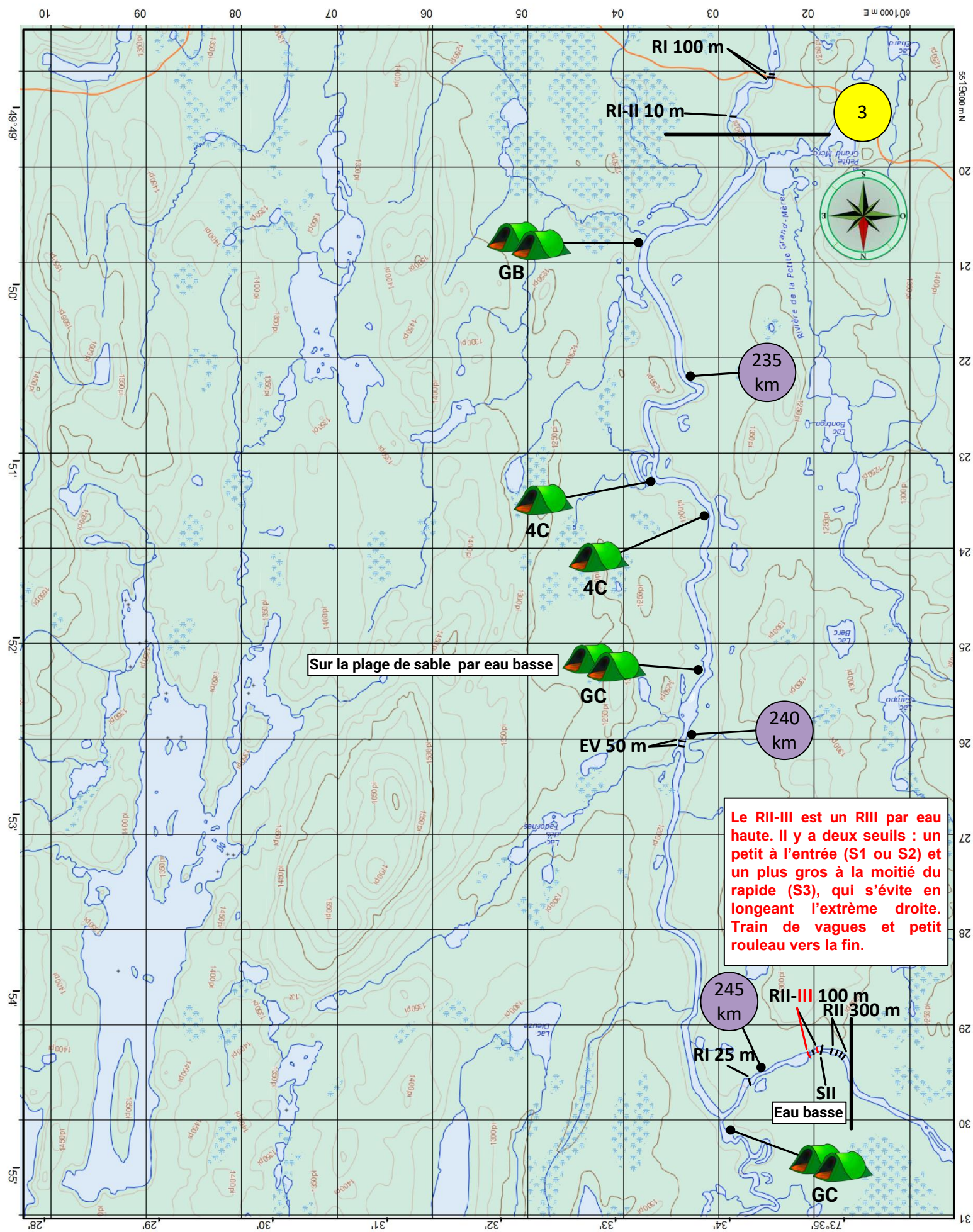


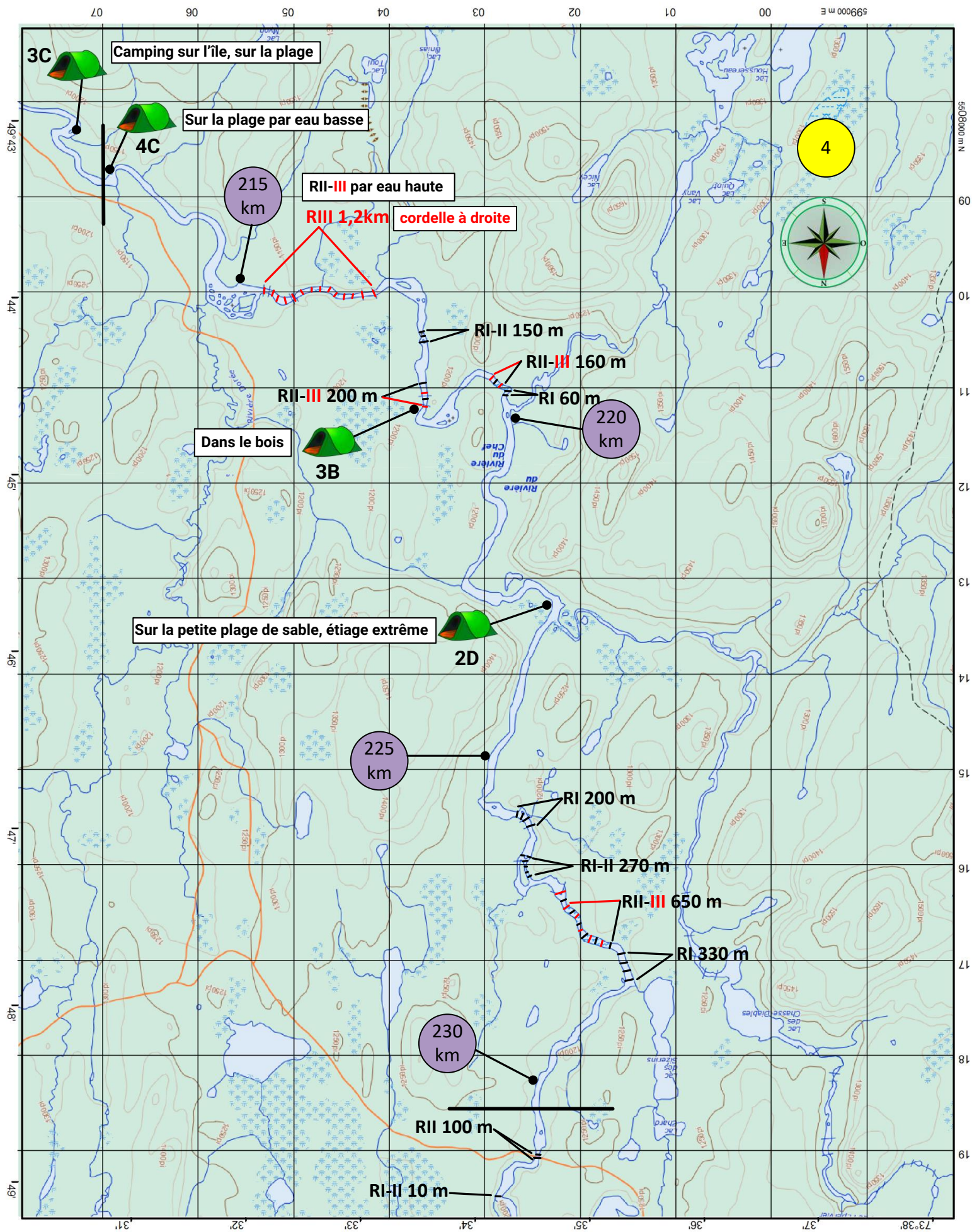
Indique la limite de chevauchement des cartes, plus ou moins 1 km pour chaque carte.

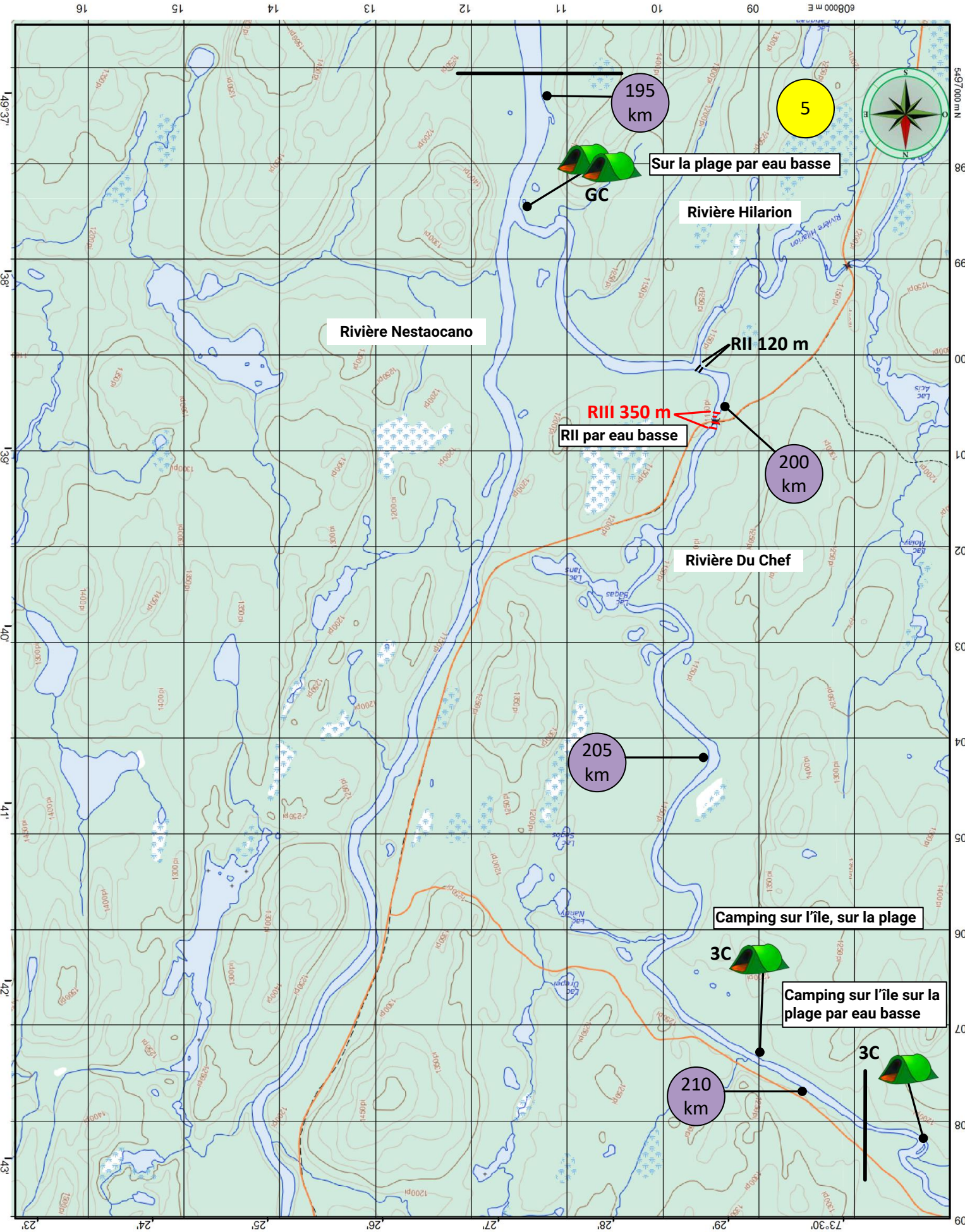
Les cartes sont présentées de l'amont vers l'aval, de sorte que tout ce qui se trouve à droite sur la carte se trouve aussi à droite du payeur lorsqu'il descend la rivière. Les cartes de base sont à l'échelle de 1: 50 000 (1 cm = 500 m) avec des agrandissements pour les rapides importants.

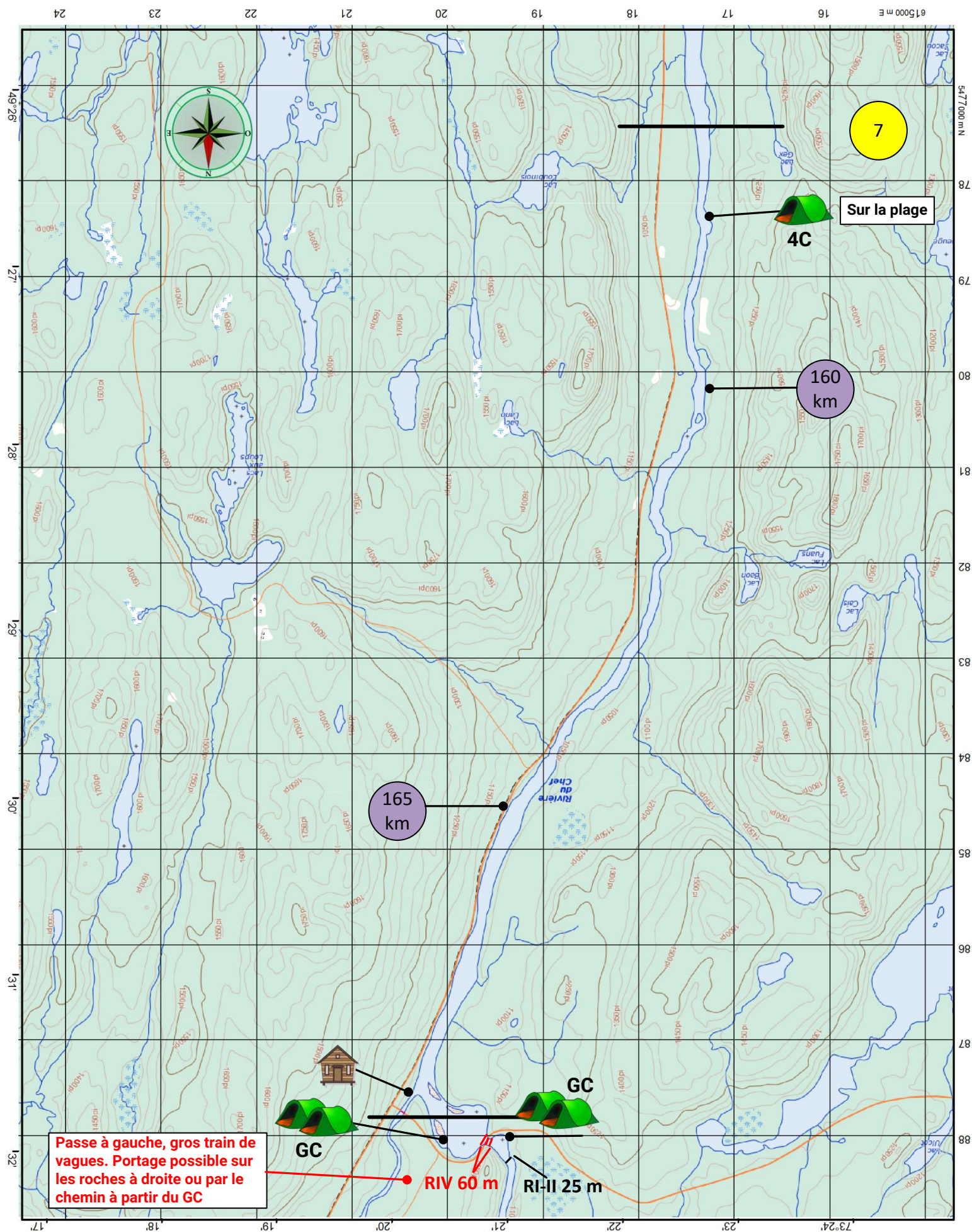


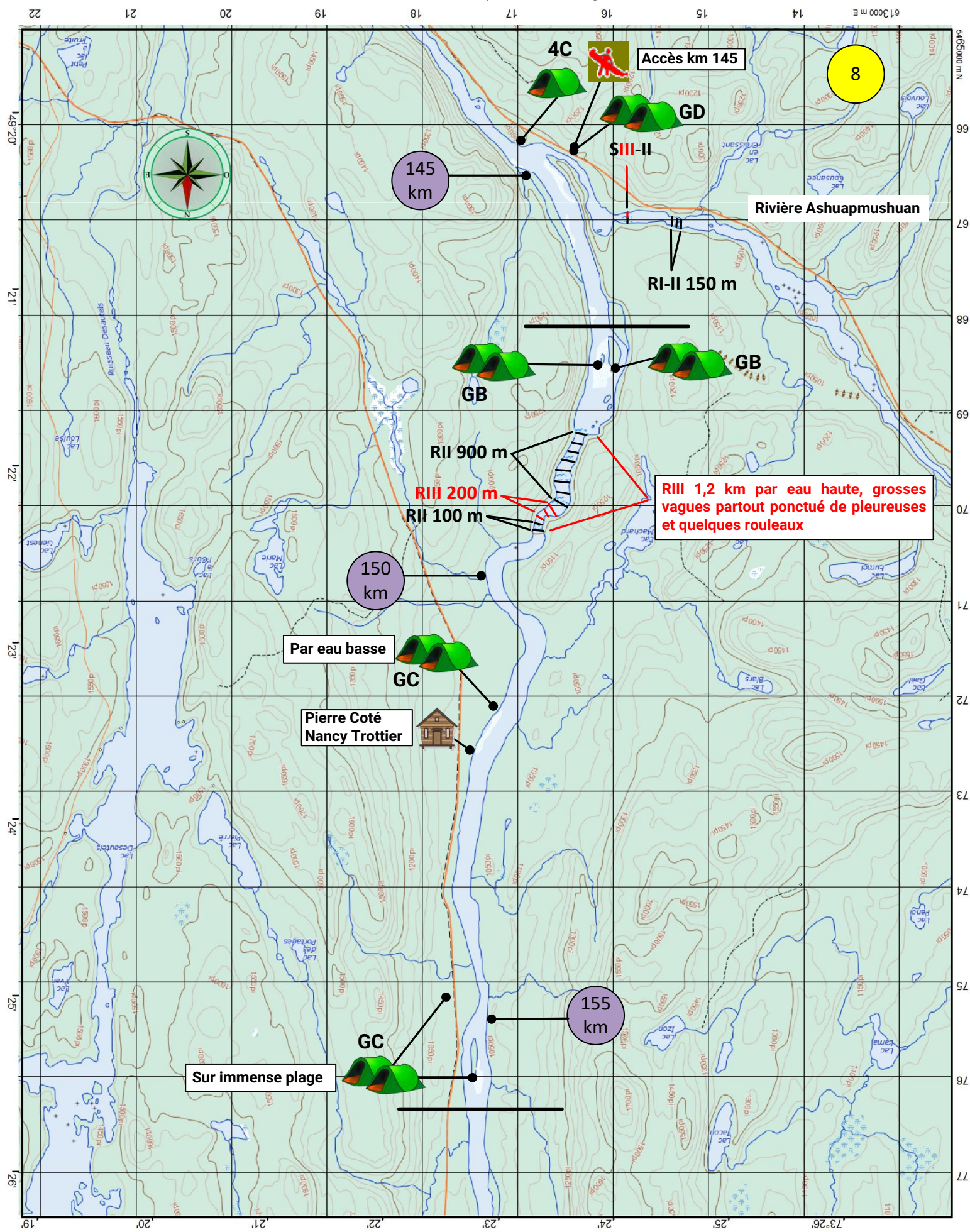


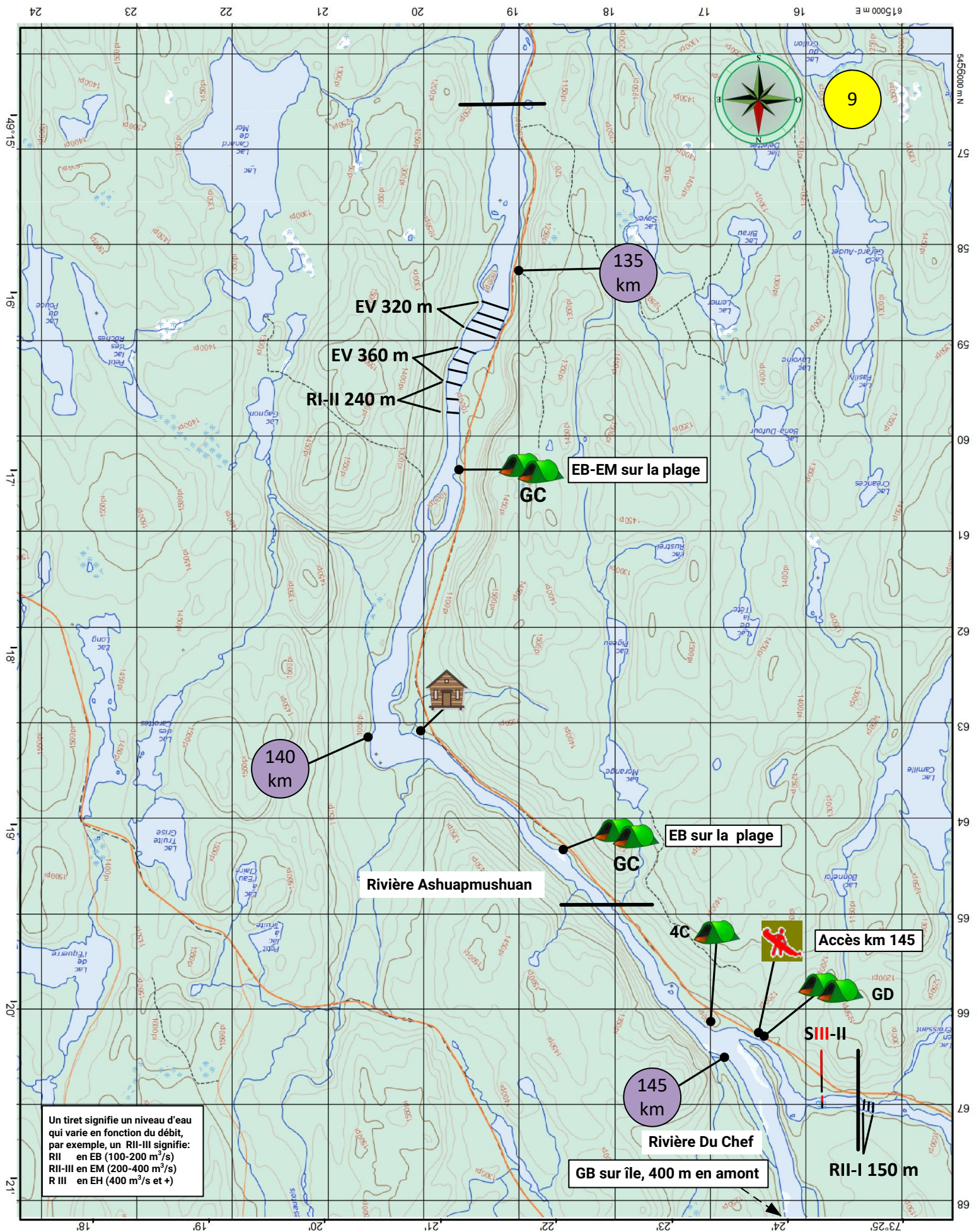


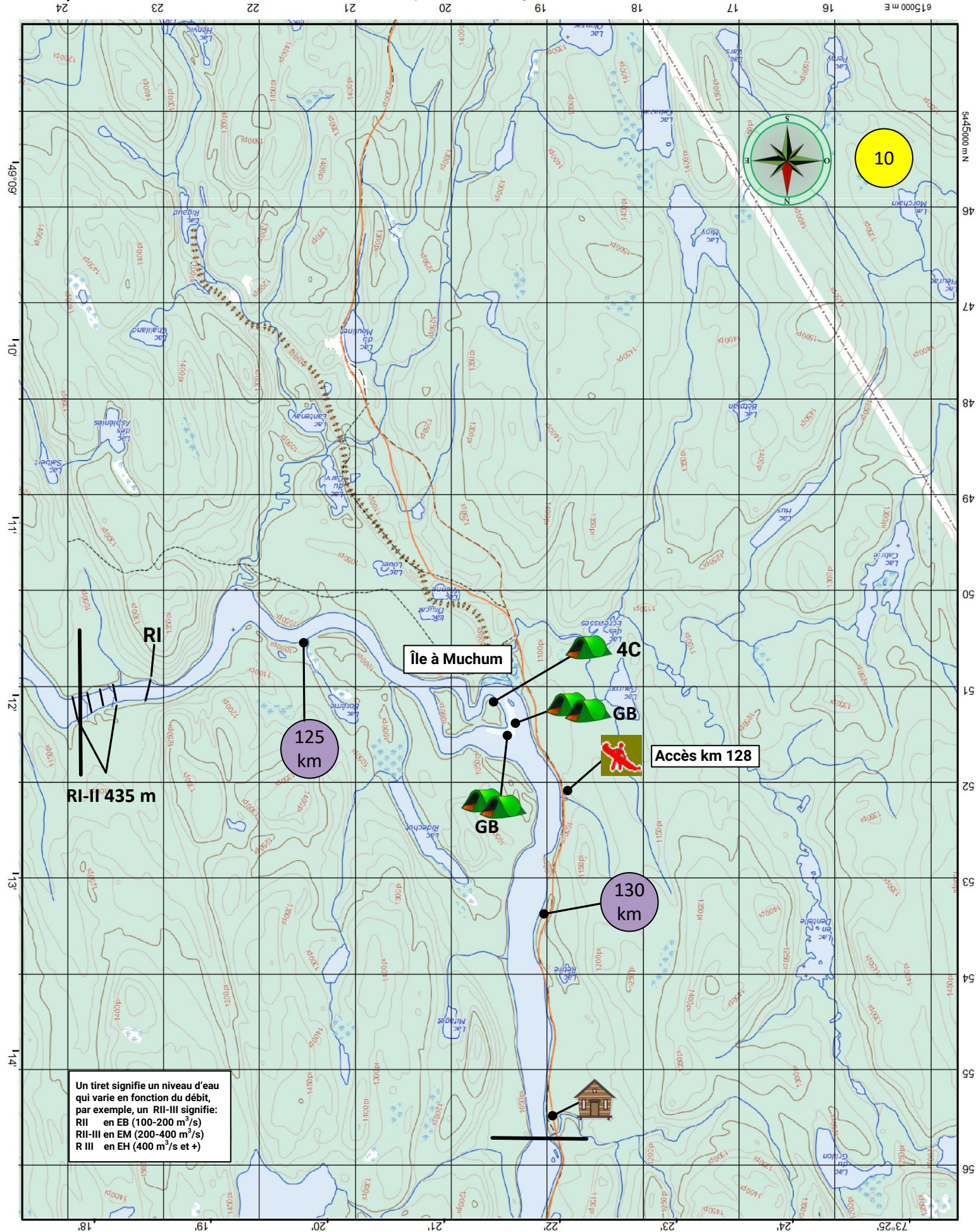


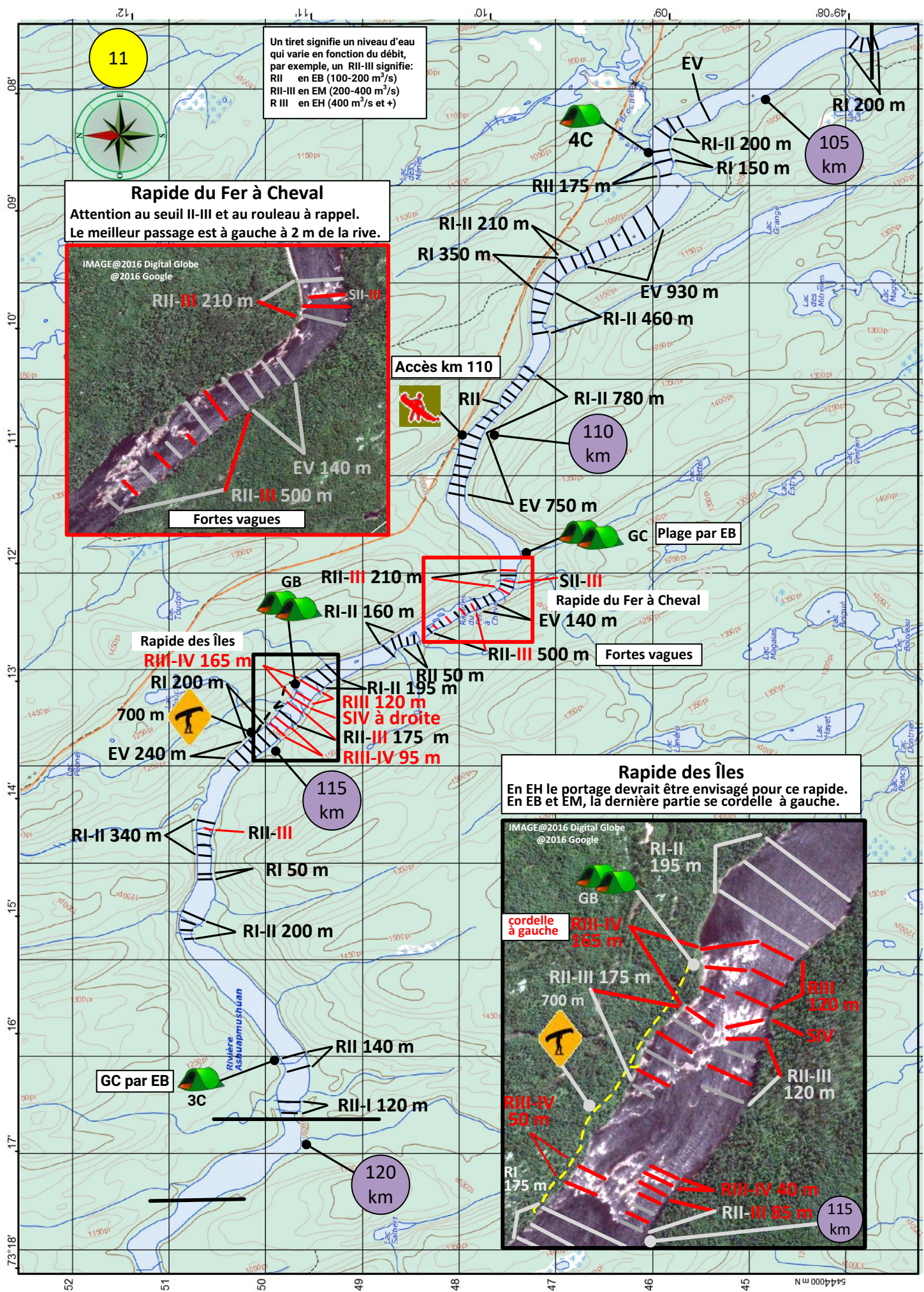


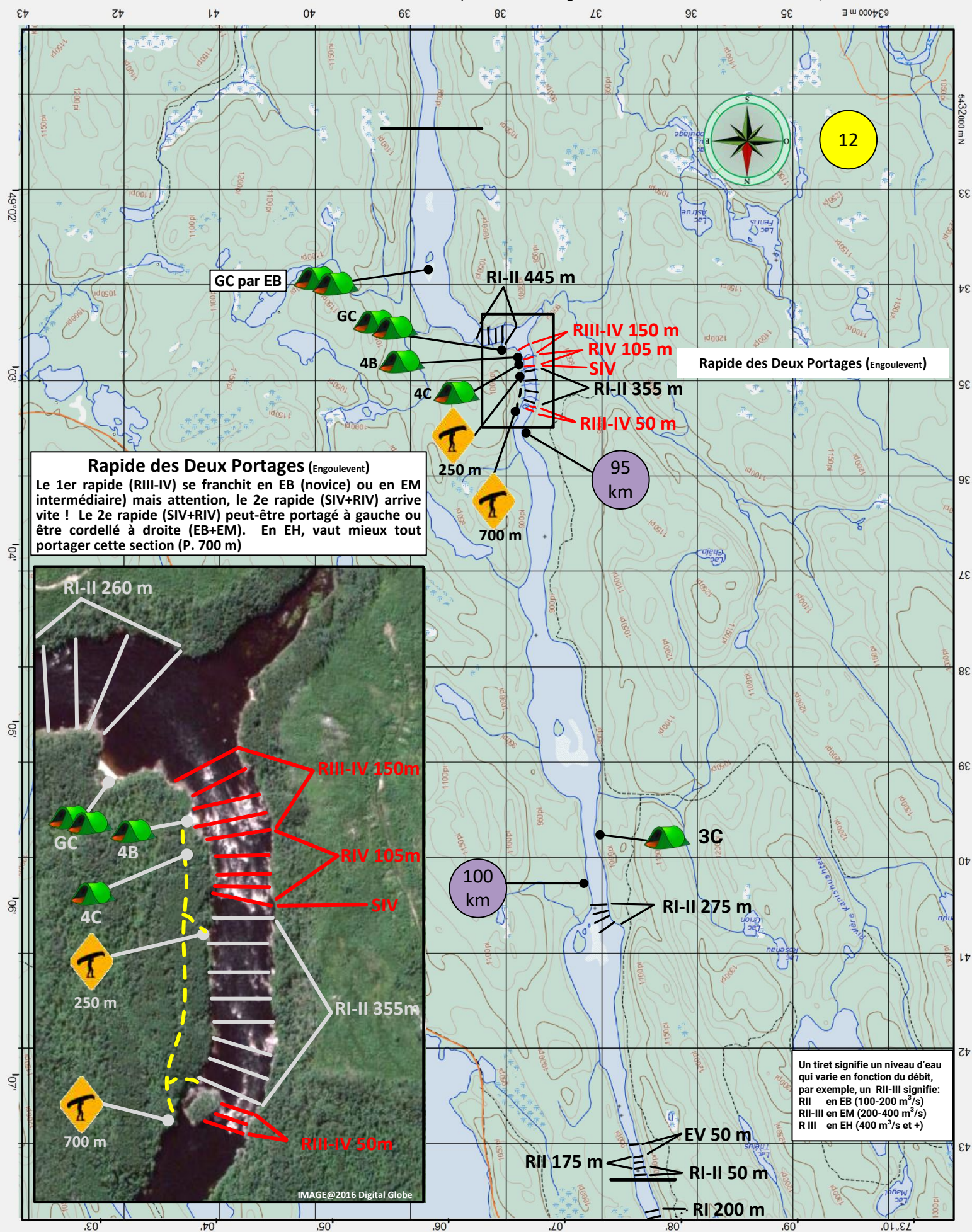


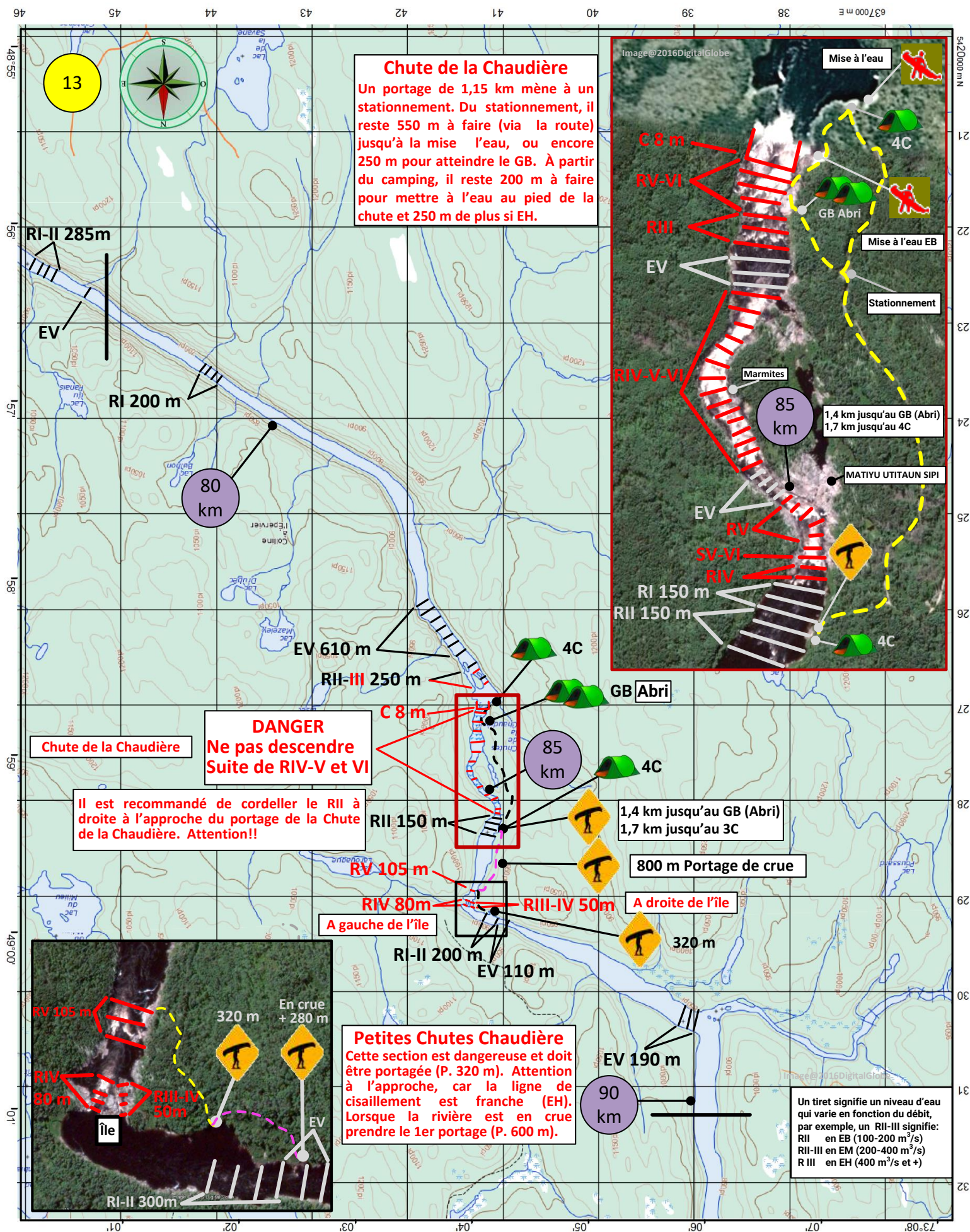














13A

Rapide du faucon

Accès km 84

Mise à l'eau EB

Portage partie 2

Du stationnement, il reste 550 m à faire (via la route) jusqu'à la mise à l'eau, ou encore 250 m pour aller au camping GB. En EB, vous pouvez mettre à l'eau au pied de la chute (à 200 m du camping) ou encore continuer à l'autre mise à l'eau (250 m de +) si l'eau est trop haute.

Portage partie 1

La 1^{ère} partie de ce portage, qui vous mène au stationnement, se fait soit par la route (1150 m) ou via le sentier de portage historique (980 m) utilisé depuis des millénaires par les Montagnais.

Vers route 167

1,4 km jusqu'au GB (Abri)
1,7 km jusqu'au 4C

800 m Portage de crue

320 m

280 m Portage de crue

Petites Chutes Chaudière

Attention en entrant dans le contre courant, car la ligne de cisaillement est franche. En eau haute ou en crue (600 m³/s ou +) vaut mieux prendre le portage de crue.

© 2016 Cnes/Spot Image

C 8 m

RV-VI

RIII

EV

RIV-V-VI

EV

85 km

RV

SV-VI

RIV

RI 150 m

RII 150 m

4C

RV 105 m

RIV 80 m

RIII-IV 50m

RI-II 200 m

EV 110 m

RII-III

Marmites
MATIYU UTITAUN SIPI

GB Abri

Stationnement

Rapide du faucon

Accès km 84

Mise à l'eau EB

Portage partie 2

Du stationnement, il reste 550 m à faire (via la route) jusqu'à la mise à l'eau, ou encore 250 m pour aller au camping GB. En EB, vous pouvez mettre à l'eau au pied de la chute (à 200 m du camping) ou encore continuer à l'autre mise à l'eau (250 m de +) si l'eau est trop haute.

Portage partie 1

La 1^{ère} partie de ce portage, qui vous mène au stationnement, se fait soit par la route (1150 m) ou via le sentier de portage historique (980 m) utilisé depuis des millénaires par les Montagnais.

Vers route 167

1,4 km jusqu'au GB (Abri)
1,7 km jusqu'au 4C

800 m Portage de crue

320 m

280 m Portage de crue

Petites Chutes Chaudière

Attention en entrant dans le contre courant, car la ligne de cisaillement est franche. En eau haute ou en crue (600 m³/s ou +) vaut mieux prendre le portage de crue.

© 2016 Cnes/Spot Image

