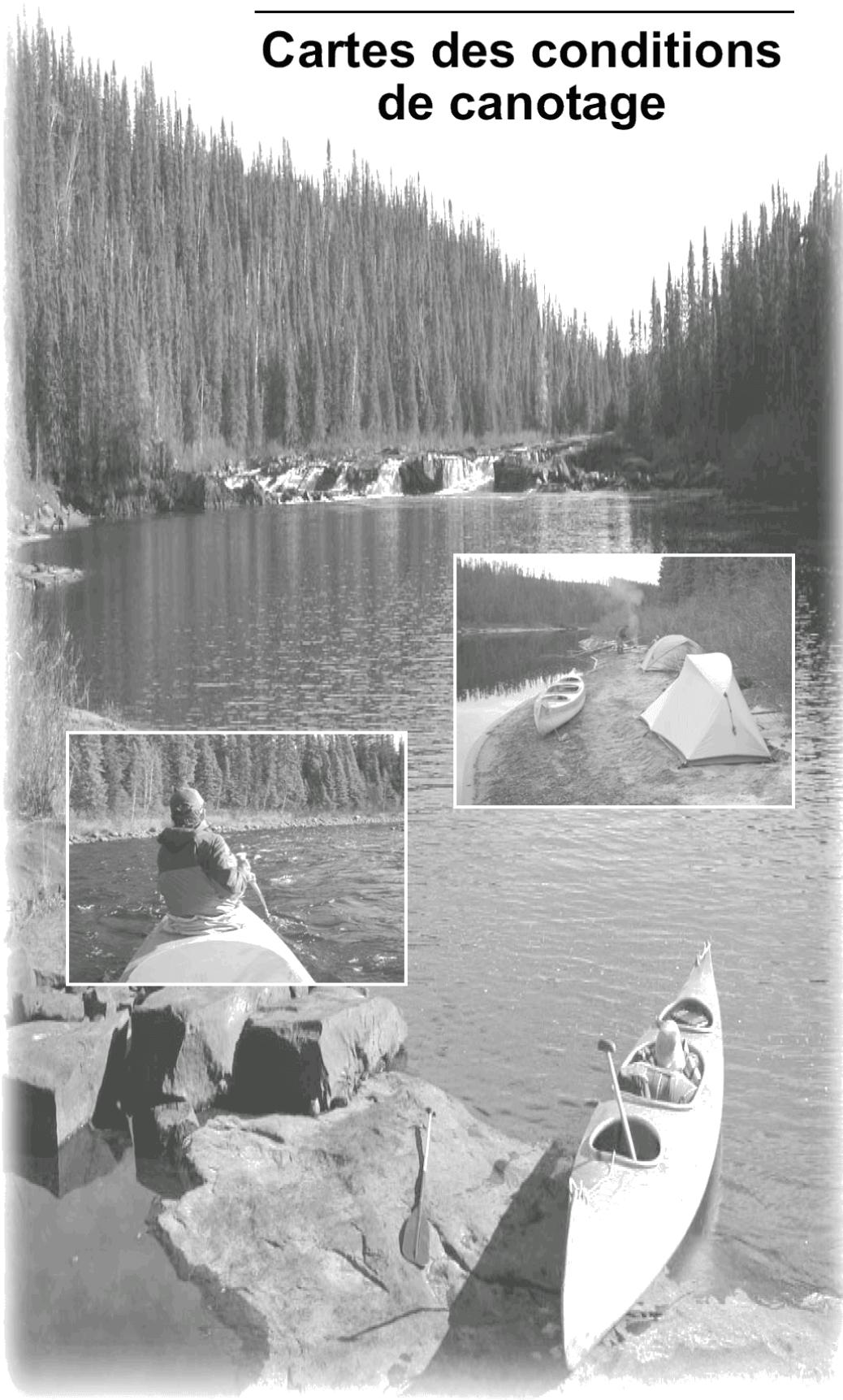
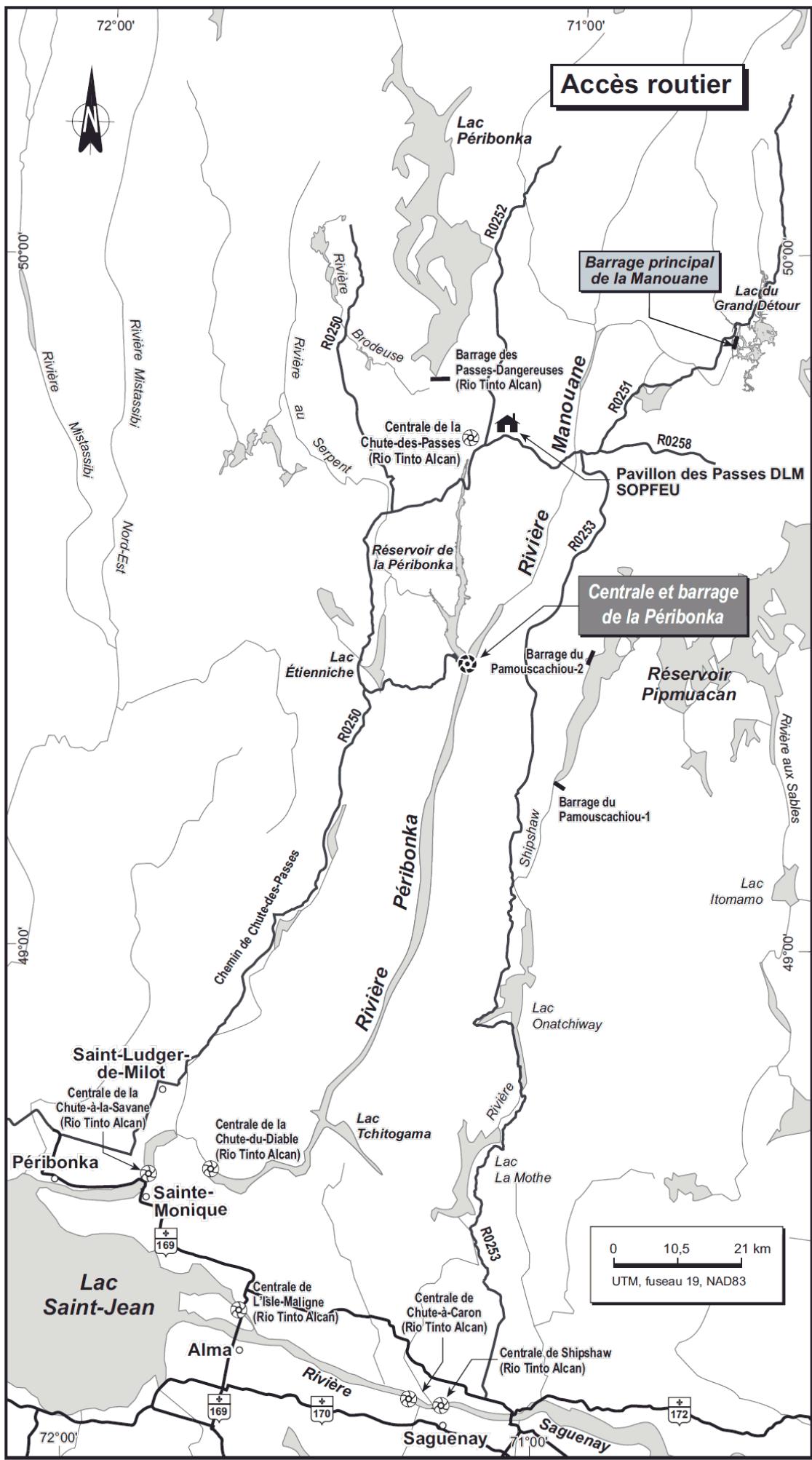


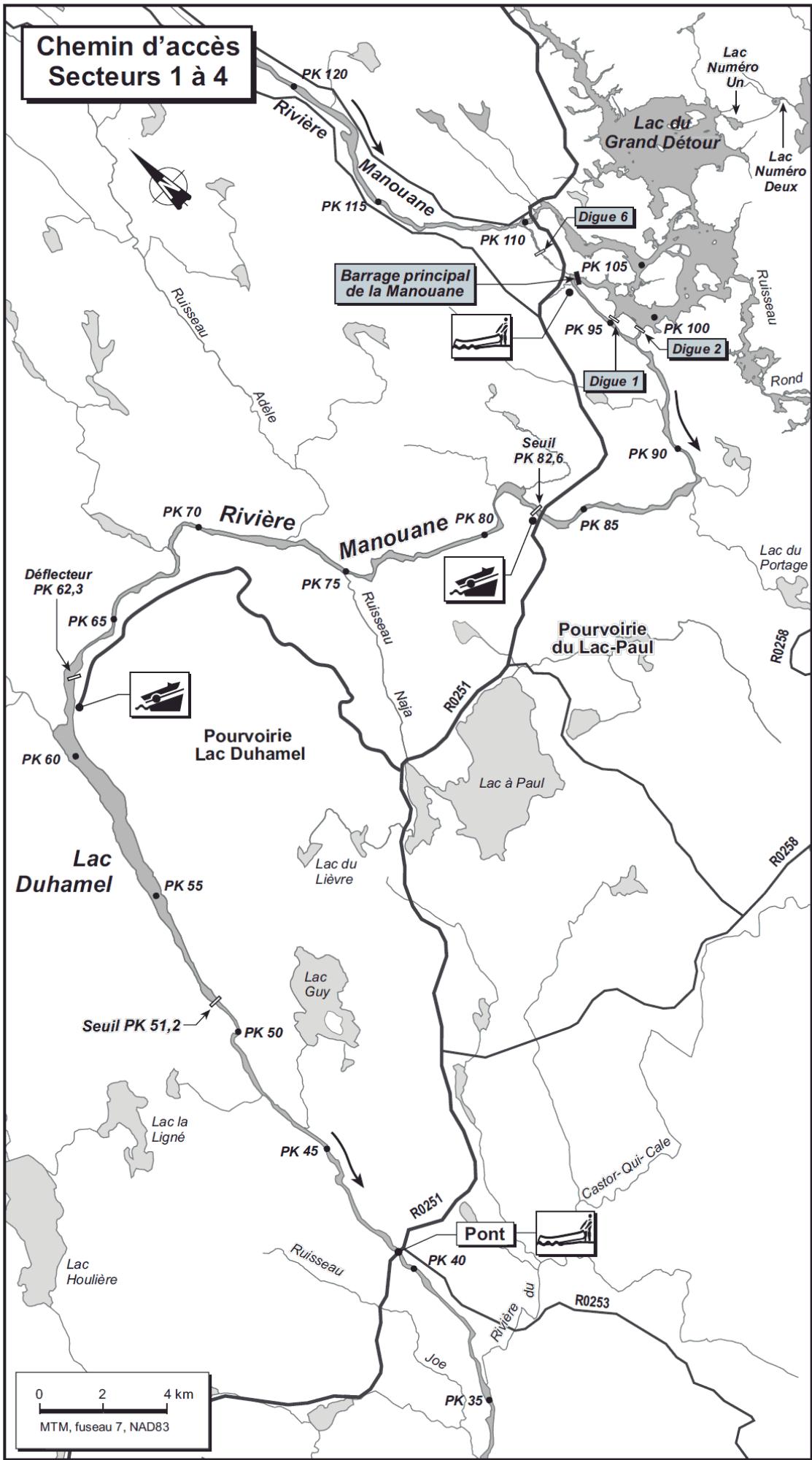
# Rivière Manouane

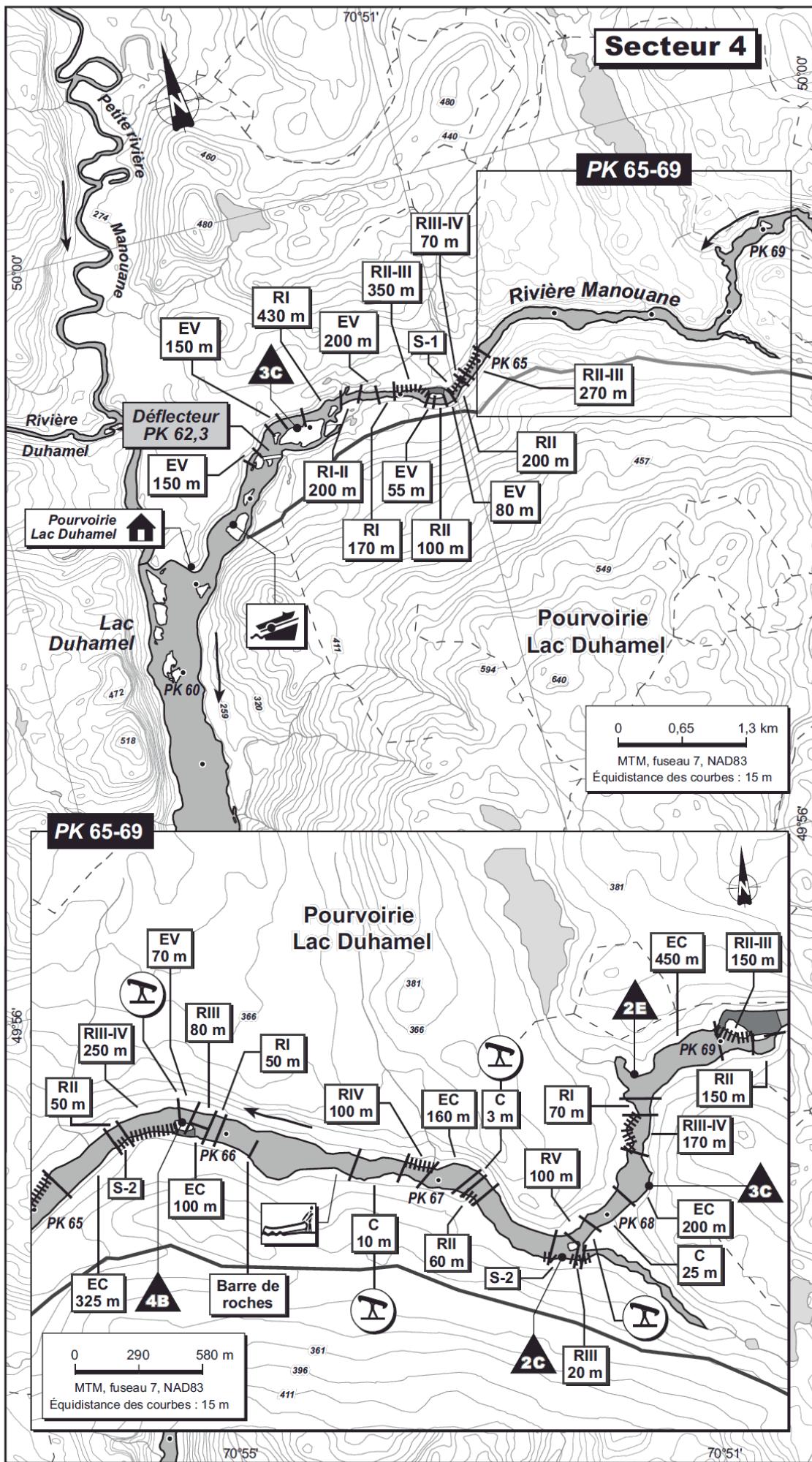
## Cartes des conditions de canotage

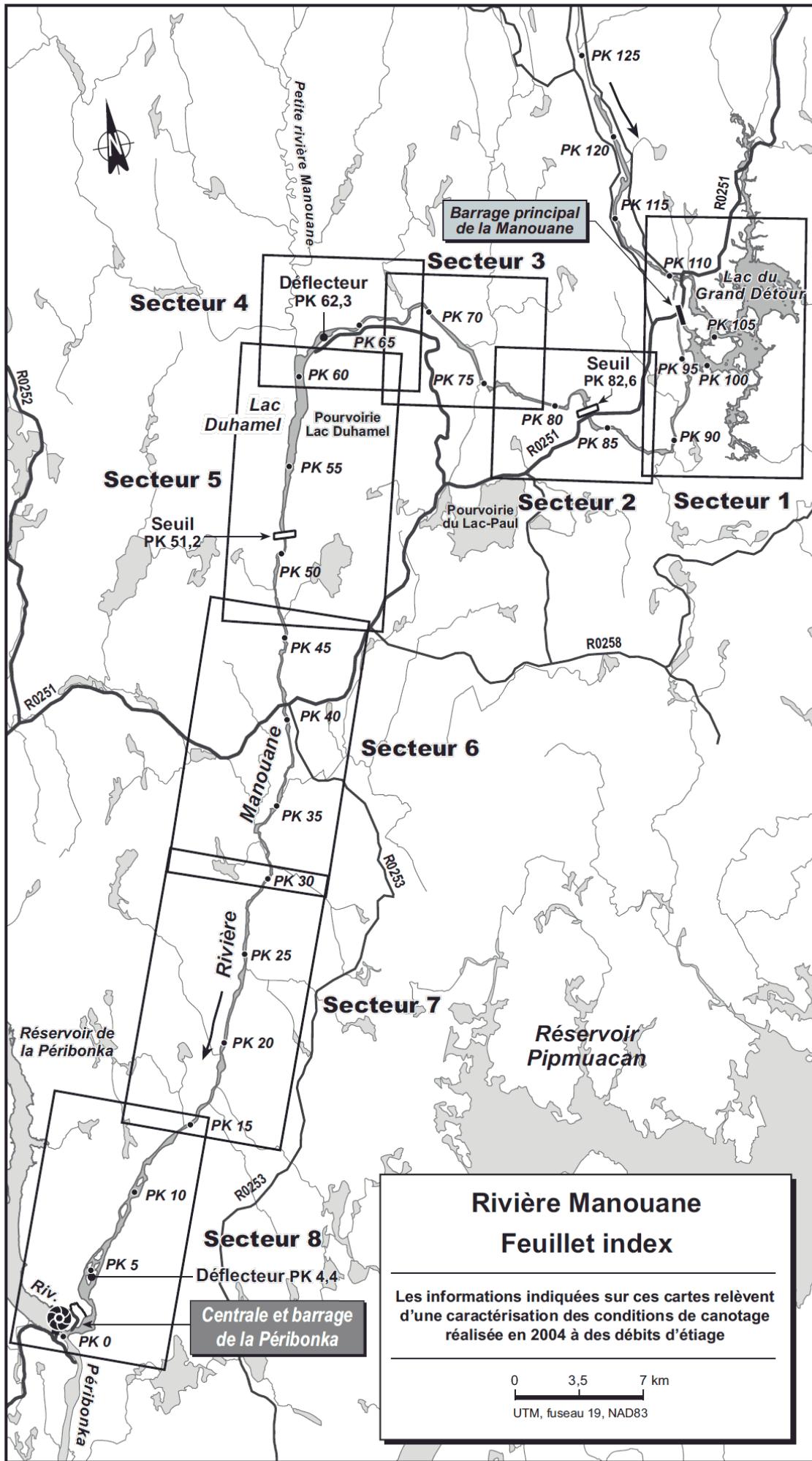


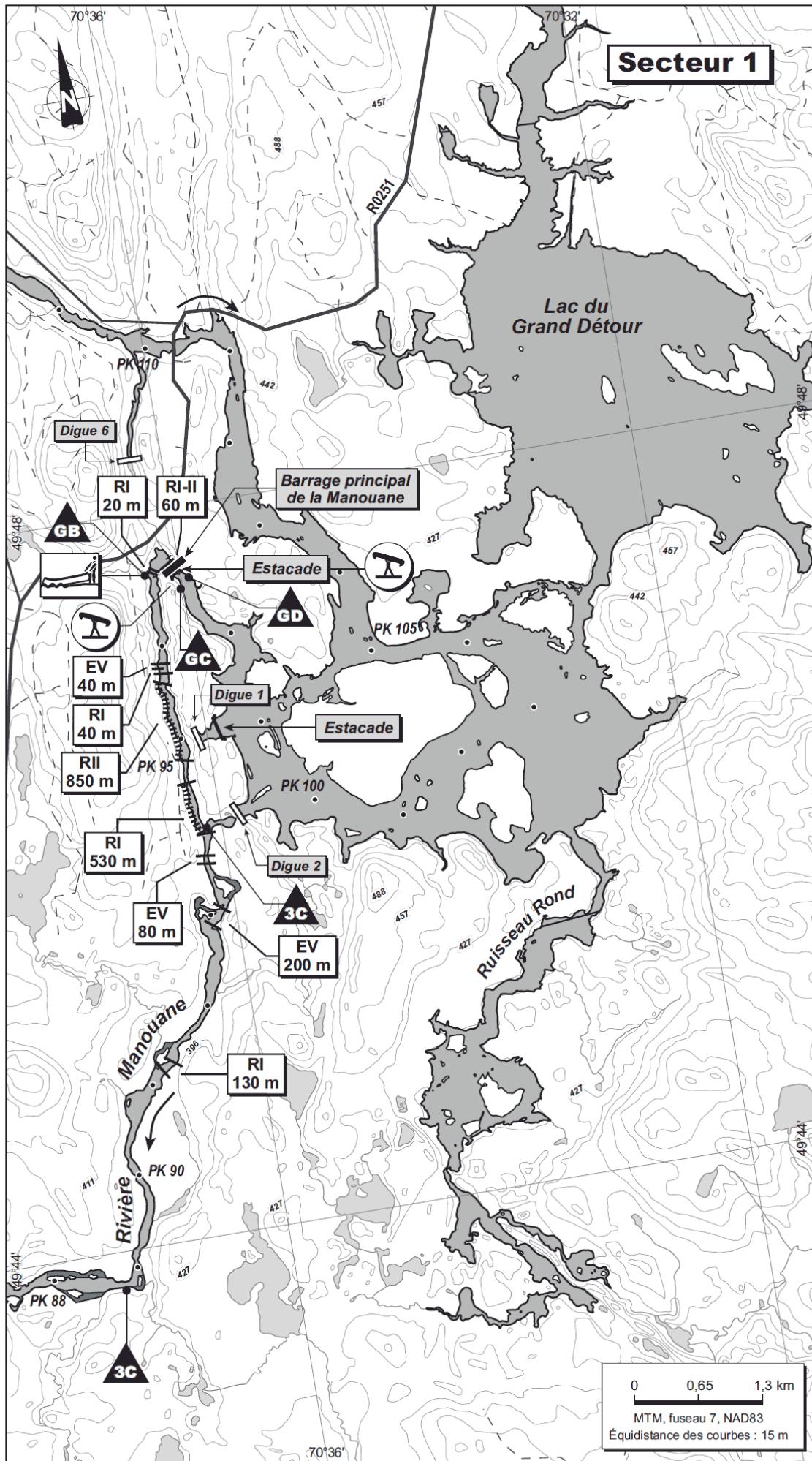


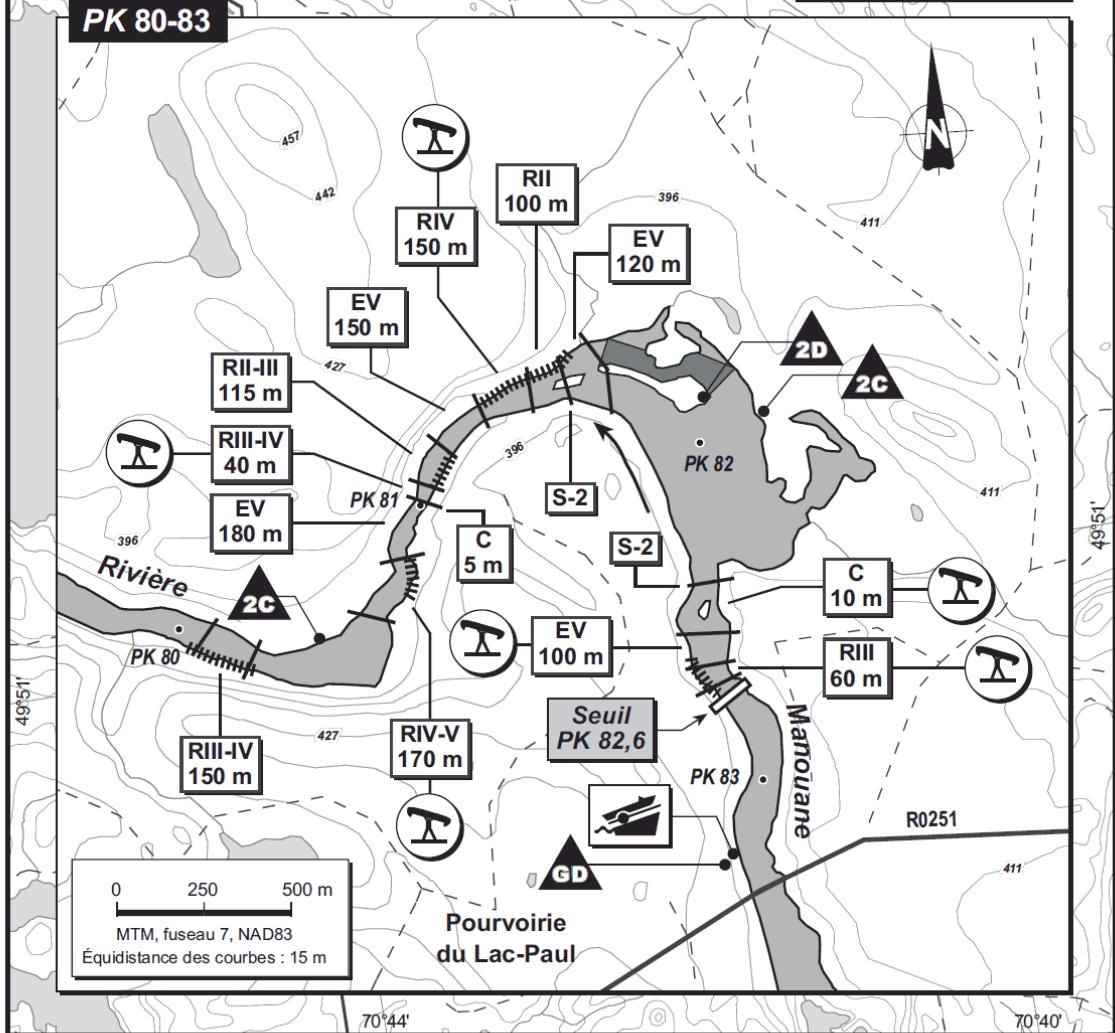
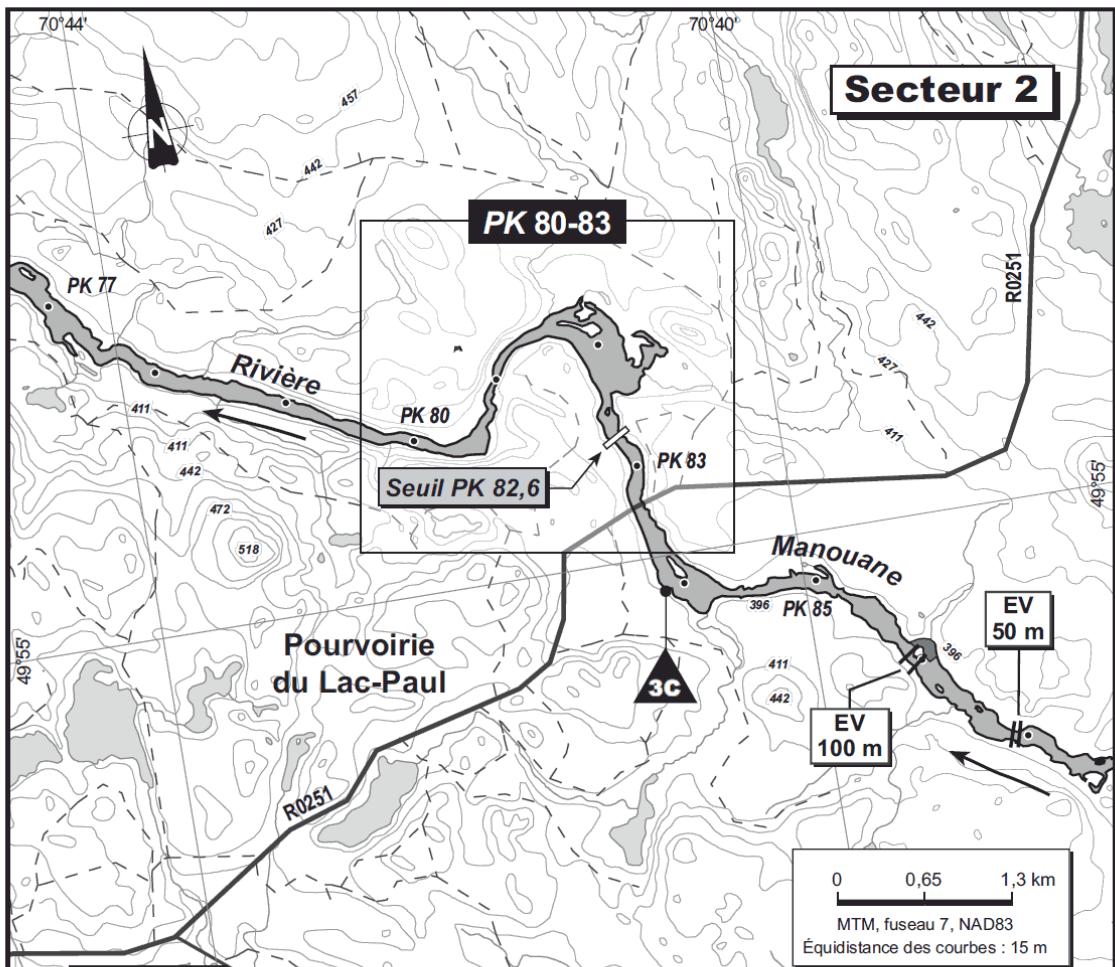
## Chemin d'accès Secteurs 1 à 4

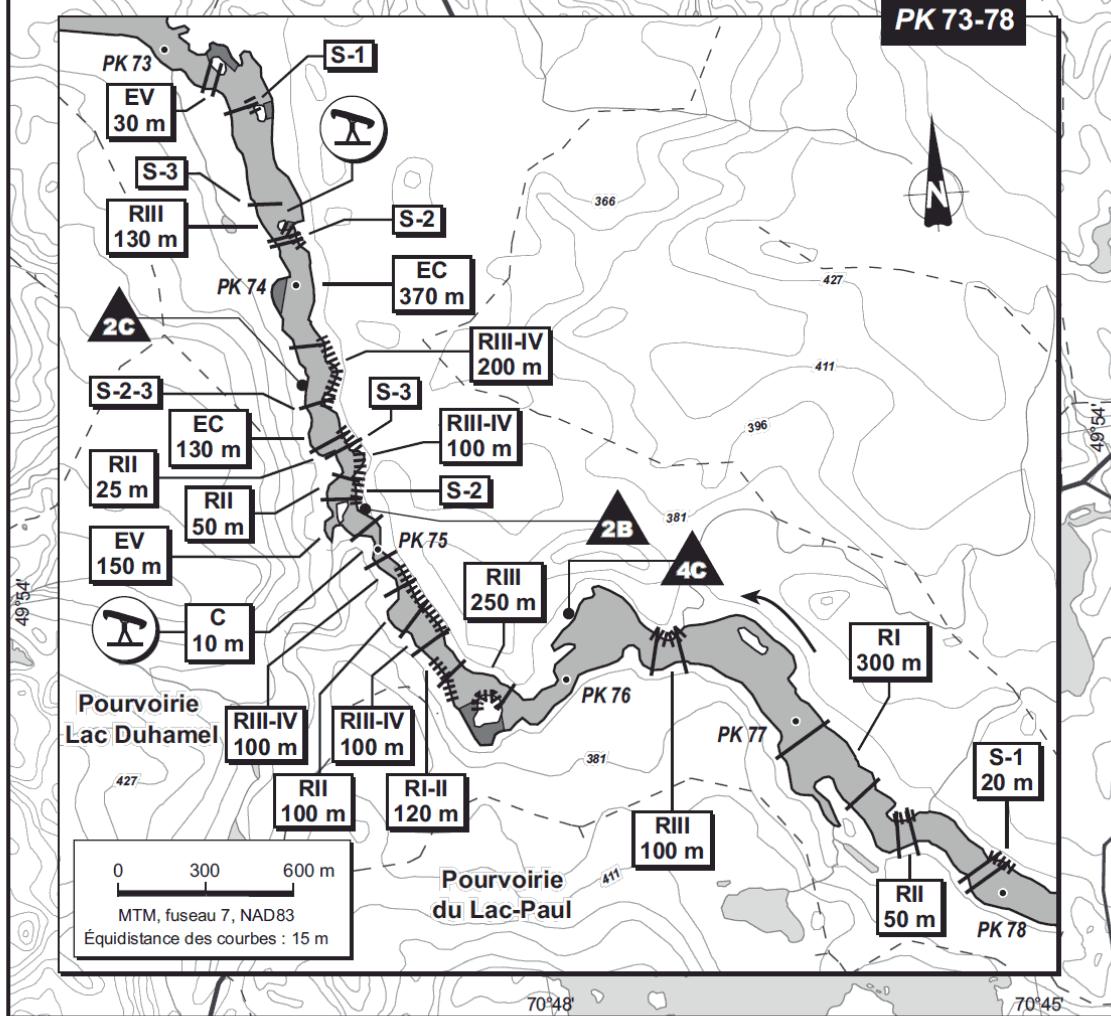
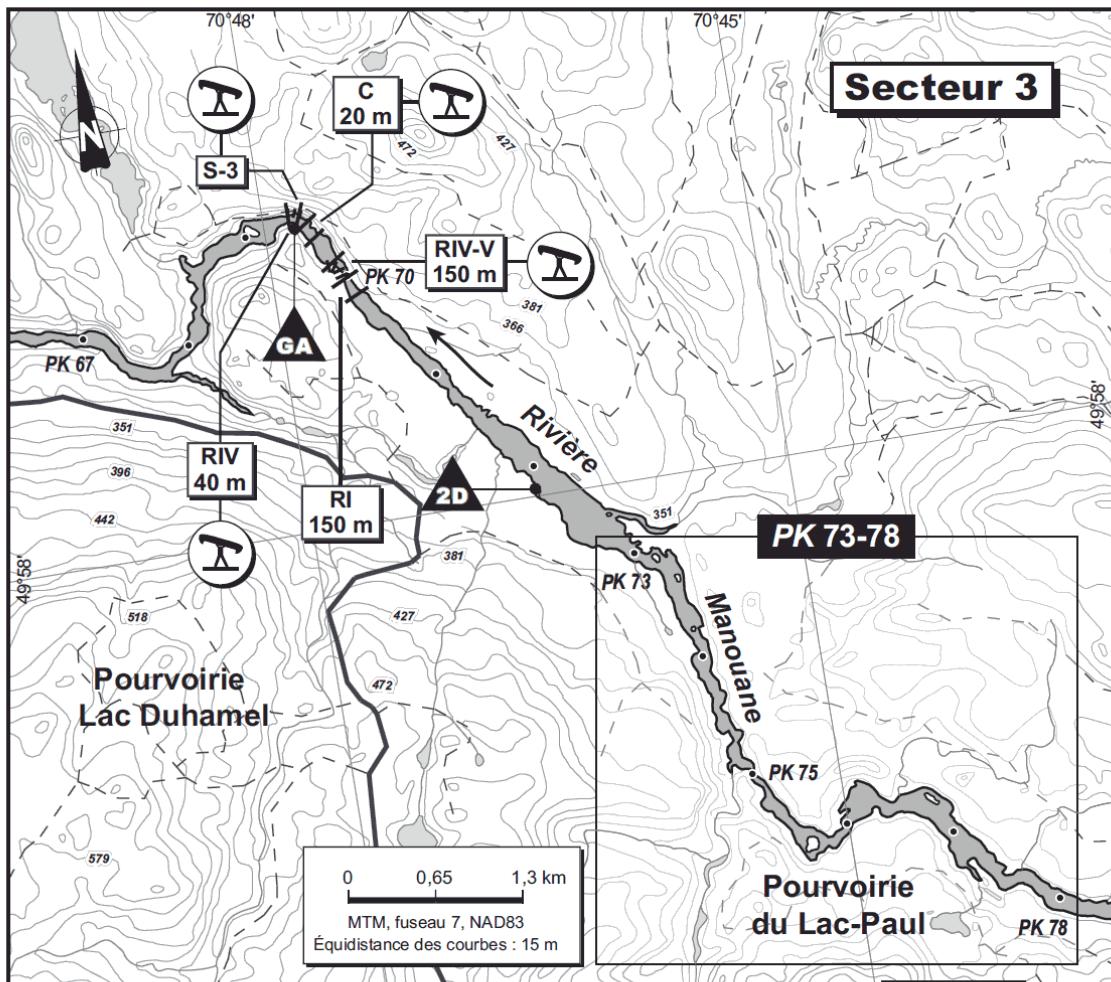




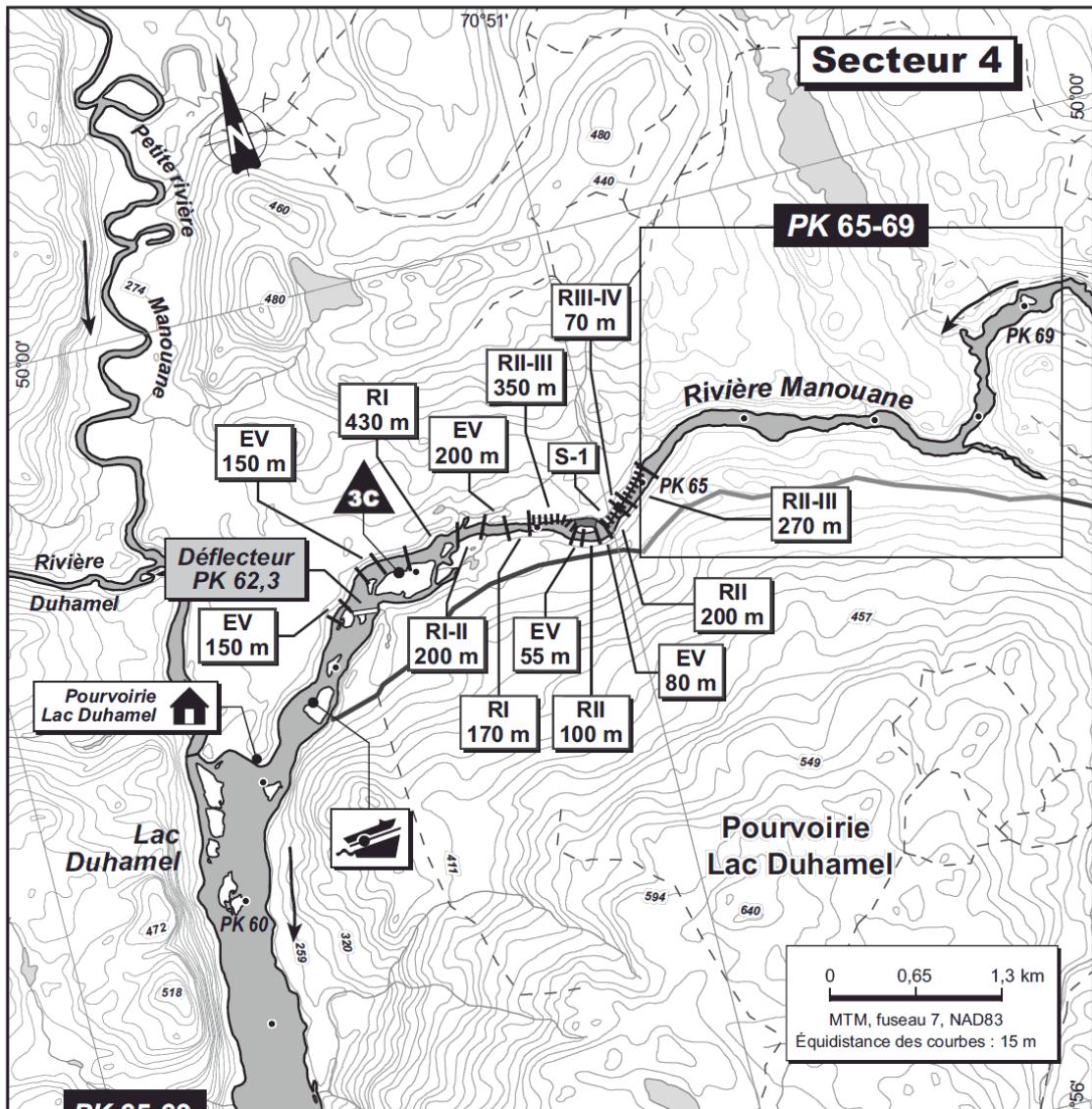




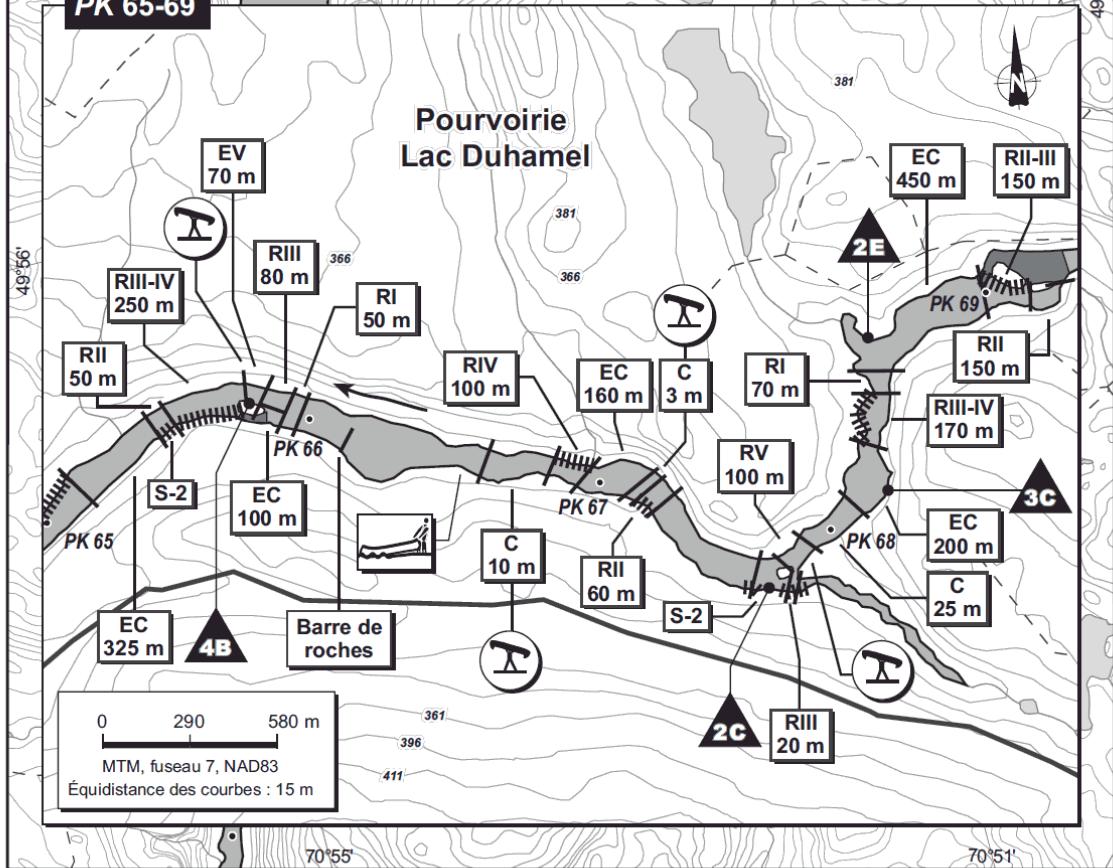


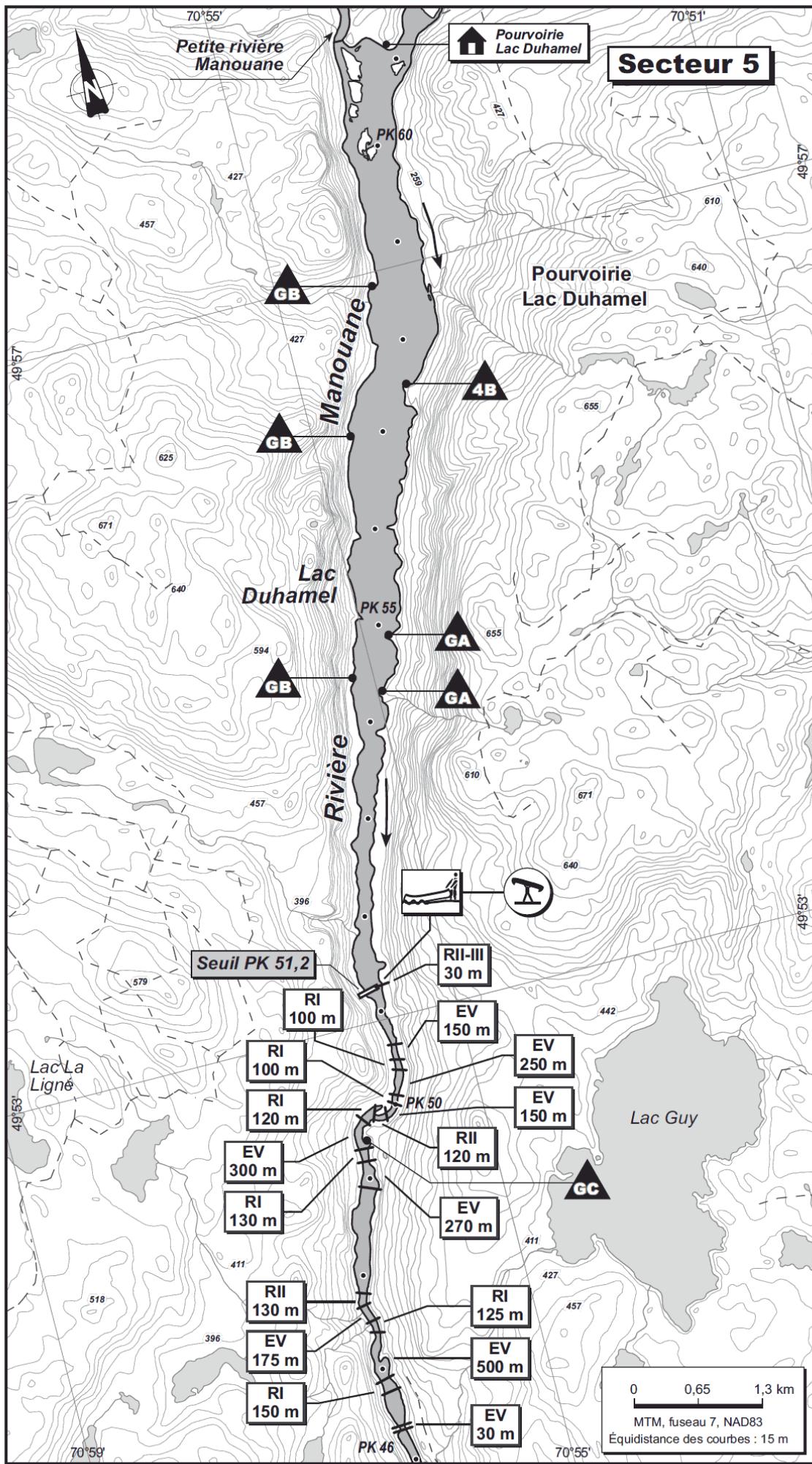


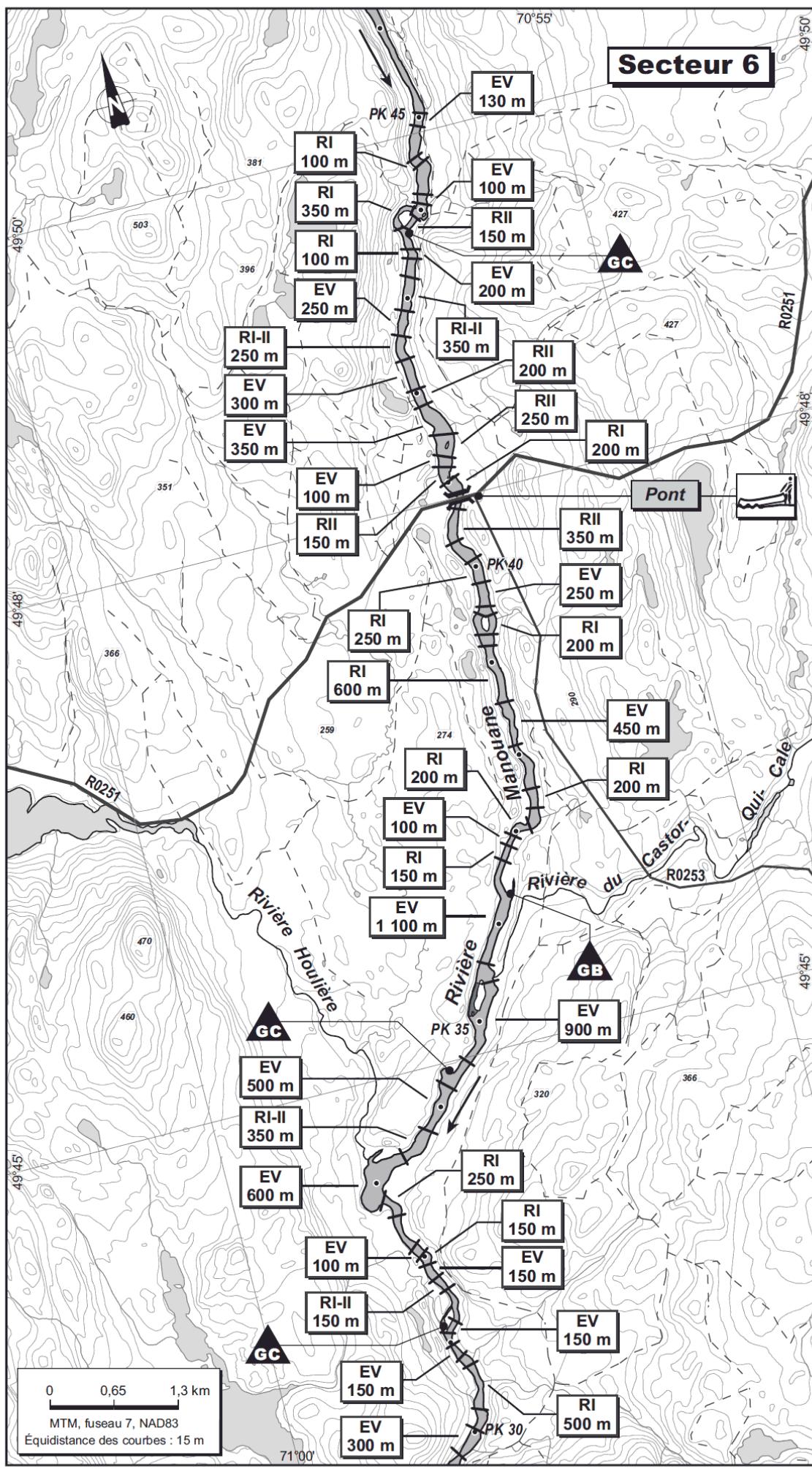
## Secteur 4



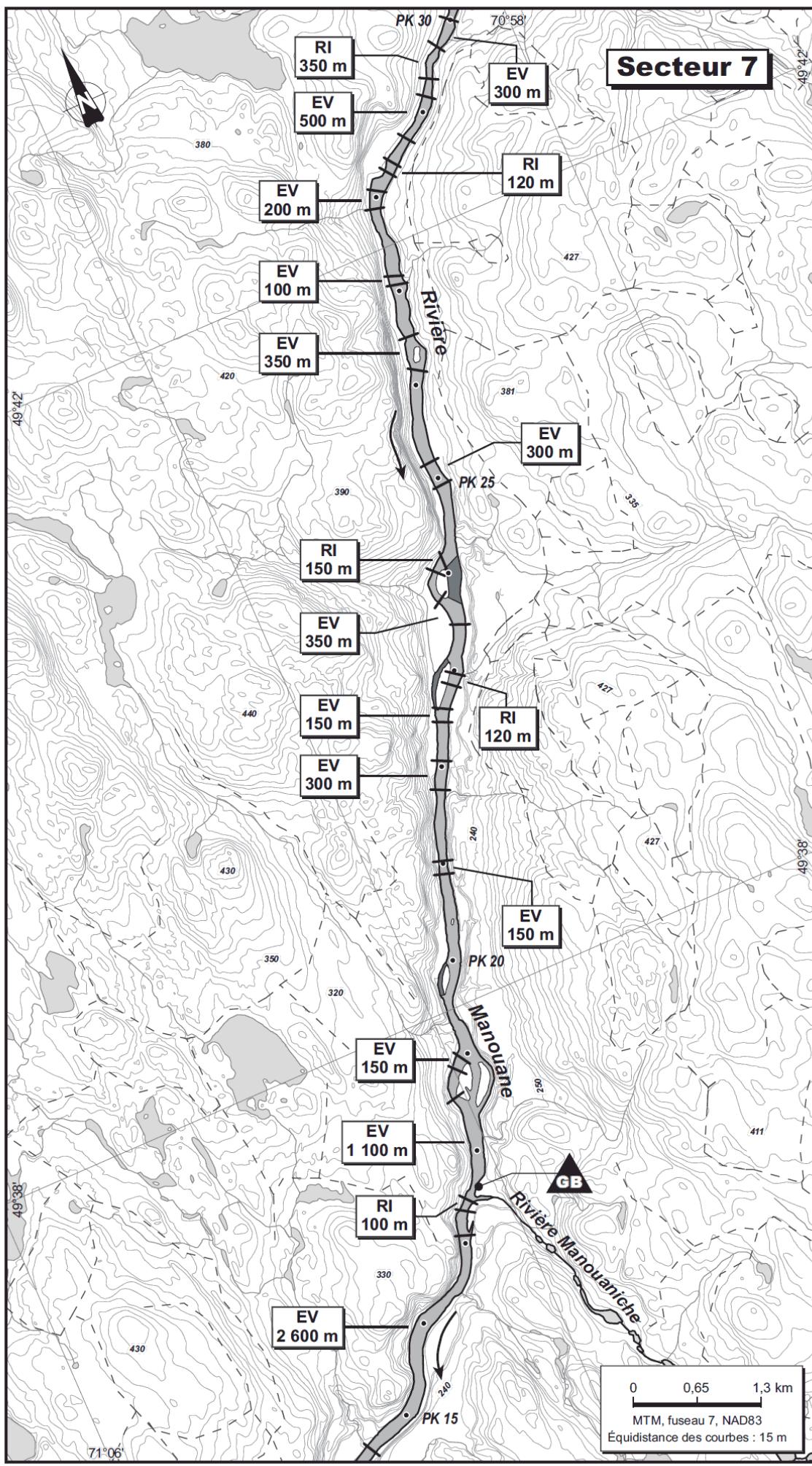
## PK 65-69

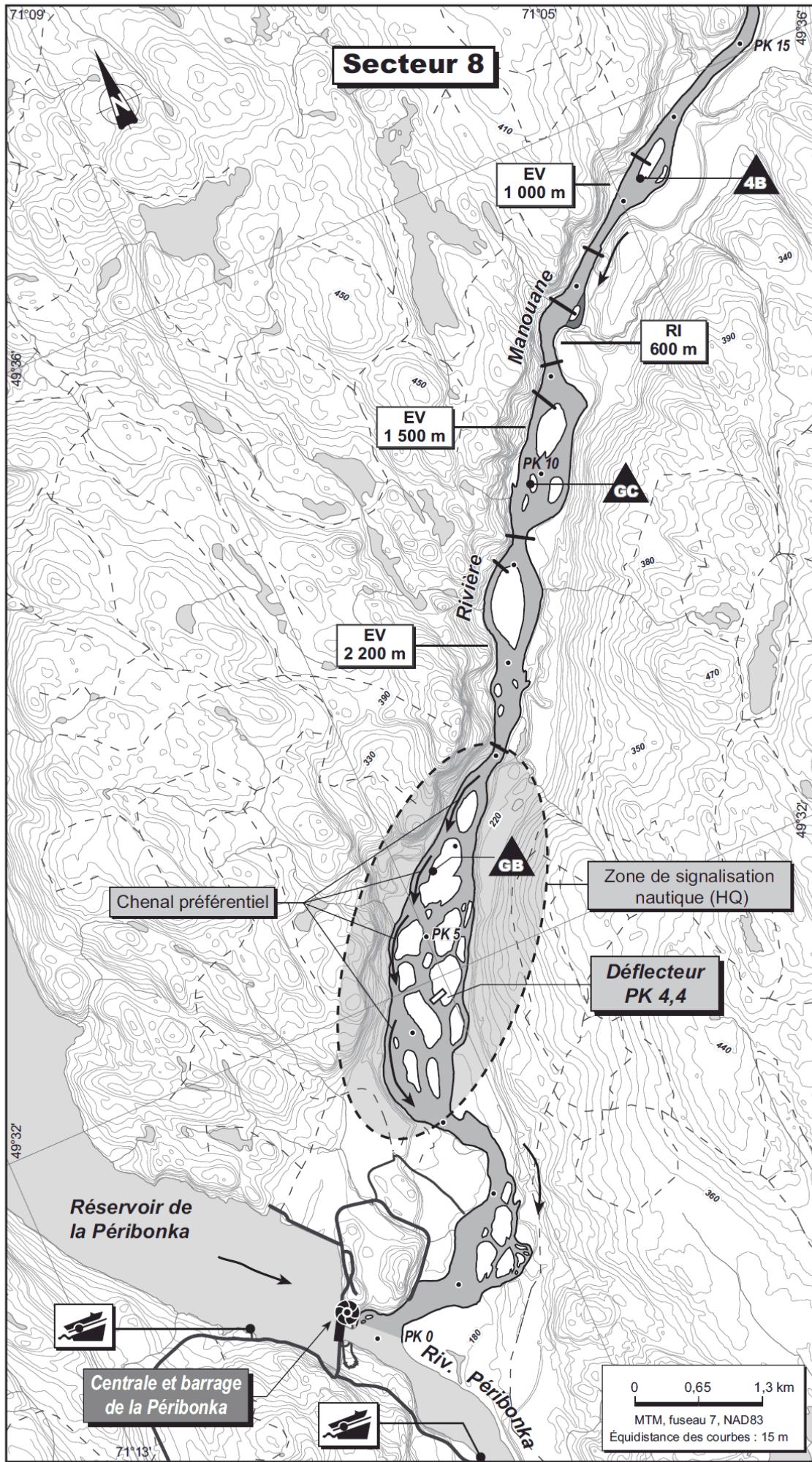






## Secteur 7





## CLASSIFICATION DES RAPIDES

**CLASSE I (RI)** : Négociation facile ; courant faible, vagues petites et régulières. Le meilleur passage est large et évident. Les obstacles s'évitent facilement.

**CLASSE II (RII)** : Négociation mouvementée ; courant faible, vagues régulières, passages francs, faciles à discerner mais nécessitant des manœuvres, petits seuils.

**CLASSE III (RIII)** : Négociation difficile ; vitesse du courant difficile à neutraliser, vagues hautes et irrégulières, manœuvres doivent être précises, meilleur passage pas toujours visible de l'embarcation mais devient évident de la rive.

**CLASSE IV (RIV)** : Négociation très difficile ; courant très rapide, vagues hautes, passages étroits et nombreux obstacles exigeant des manœuvres très précises et une grande expérience de l'eau vive. Parcours souvent unique et difficile à identifier. Une reconnaissance de la rive est nécessaire lors de la première descente

**CLASSE V (RV)** : Négociation extrêmement difficile ; courants très puissants, marmites, violents ressacs, vagues très hautes et irrégulières, contre-courants très turbulents, trous énormes, violents drossages, puissants rouleaux, gros seuils (2 m et +), passages complexes à négocier et exigeant des manœuvres puissantes et très précises. Les obstacles sont souvent impossibles à éviter. La visibilité est limitée et les points de repère sont difficiles à mémoriser. Rapides réservés aux experts après reconnaissance à partir de la rive.

**CLASSE VI (RVI)** : Caractéristiques de la classe V mais avec un plus fort débit. Généralement infranchissable pour tout type d'embarcation en raison de la pente, de l'encombrement et du volume.

*Note : Dans certains cas, la cote accordée à un rapide peut regrouper deux classes (ex: RII-III).*

*Source : Fédération québécoise du canot et du kayak (2000). Guide des parcours canotables du Québec, Tome II.*

## CLASSIFICATION DES SEUILS

**S-1** : Seuil de moins de 50 cm de hauteur qui comporte une seule passe.

**S-2** : Seuil jusqu'à 1 mètre de hauteur qui comporte une seule passe.

**S-3** : Seuil jusqu'à 1 mètre de hauteur qui peut comporter plusieurs passes. Le passage est franc et évident ; la reconnaissance peut se faire de l'amont.

**S-4** : Seuil pouvant atteindre jusqu'à 2 mètres de dénivellation. La reconnaissance de la rive est nécessaire. La passe est généralement encombrée et délicate ; un alignement précis est nécessaire.

**S-5** : Ce seuil ne comporte généralement qu'une seule passe. Même après reconnaissance, le passage n'est pas évident. L'alignement doit être très précis, une fausse manœuvre entraîne des conséquences graves : arrêt frontal, rappel, chandelle arrière. Il ne peut se franchir qu'à un débit précis.

*Source : Fortin G. (1980) Guide des rivières sportives au Québec.*

## CLASSIFICATION DES SITES DE CAMPEMENT

Le premier symbole indique le nombre d'emplacements de tentes.

S'il y a plus de cinq (5) emplacements disponibles (camping de groupe), on indique la lettre **G**.

Le second symbole décrit la qualité du site :

**A** = Extraordinaire      **B** = Très bon      **C** = Bon      **D** = Passable      **E** = Pauvre

## DÉFINITION DES AUTRES OBSTACLES

**Eau vive (EV)** : Fort courant avec de petites vagues et quelques rares rochers.

**Eau calme (EC)** : Sans rapide, sans eau vive.

## Contraintes à la navigation en canot

### CARACTÉRISTIQUES RELATIVES AU CANOTAGE

 RIII 50 m	Rapides avec classe et longueur (mètres)
 EV 100 m	Eau vive avec longueur (mètres)
 EC 100 m	Eau calme avec longueur (mètres)
 S-2	Seuil avec classe
 C 10 m	Chute avec longueur (mètres)
	Délimitation du tronçon
	Cordelle
	Chenal à sec
	Portage
	Sens de l'écoulement
	Courbe hypsométrique

### INFRASTRUCTURES DE SUPPORT

	Rampe de mise à l'eau
	Mise à l'eau
	Site de camping

### RÉSEAU ROUTIER

	Route
	Chemin forestier primaire
	Chemins forestiers secondaire et tertiaire

Sources :

Inventaire et cartographie : Alliance Environnement, juin 2005. Mise-à-jour par AECOM, 6296\_tet\_423\_110713

Hydro-Québec Équipement et services partagés pour la direction-Production-Saguenay-Lac-Saint-Jean

**Vous pouvez en tout temps connaître le débit de la rivière Manouane en consultant le site internet du Centre d'expertise hydrique du Québec**

<http://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/index.asp>