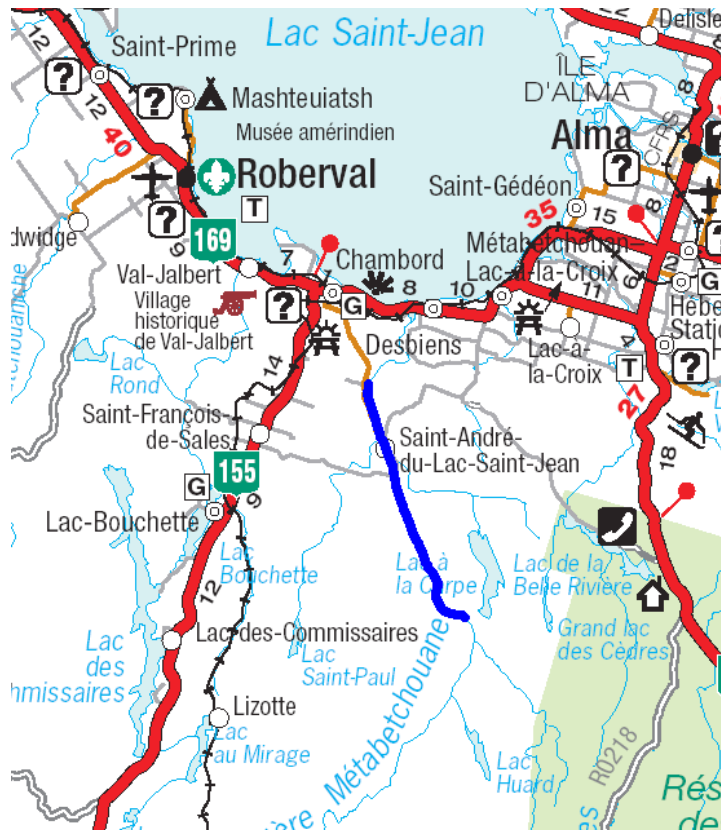


SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La rivière Métabetchouane prend sa source profondément dans le parc des Laurentides au lac Métascouac et coule vers le nord pour se jeter dans le lac Saint-Jean à Desbiens. Elle est située entre la rivière Ouiatchouane à l'ouest et la rivière aux Écorces à l'est. La section décrite ici est dite « Moyenne Métabetchouane », et se situe en amont de Saint-André-du-Lac-Saint-Jean.



Source : Ministère des Transports du Québec

FICHE TECHNIQUE

Difficulté : intermédiaire

Cote générale : RII-III (5)

Pente : 0.6%

Longueur :

- 11 km (descente suggérée pour une journée) – km 35 à 24
- 23 km (section complète) – km 35 à 12

Durée :

- 4 heures (descente suggérée)
- longue journée ou deux jours en canot-camping (section complète)

Portages : 2

Bassin versant : 1500 km²

QUALITÉ DU MILIEU

Sauvage, quelques chalets, boisé, belles chutes, eau potable.

PÉRIODE NAVIGABLE

La descente suggérée (km 35 à 24) est généralement navigable tout l'été. Préférable à eau moyenne et haute, entre 40 et 80 m³/s, mais navigable à partir de 30 m³/s. Le débit courant est disponible sur infodébit :

http://www.canot-kayak.qc.ca/info_debit/index.html

ou sur la station numéro 061502 du Centre d'Expertise Hydrique du Québec (CEHQ) :

<http://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=061502>

La partie additionnelle et optionnelle en aval (km 24 à 12) a tendance à être maigre, et n'est recommandée que par eau haute.

ACCÈS

Pour se rendre au point de sortie suggéré (km 24), à partir de Montréal :

- autoroute 40 direction est;
- sortie 196, autoroute 55 nord;
- après 40 km, l'autoroute 55 devient la route 155;
- rouler 150 km jusqu'à Chambord au Lac St-Jean;
- tourner à droite sur la route 169;
- après 1 km, tourner à droite vers Saint-André-du-Lac-Saint-Jean;
- rouler sur le chemin de la Martine 15 km jusqu'à Saint-André;
- le point d'arrivée proposé est situé sur la rive droite à environ 5 km en amont de Saint-André. À cet endroit, un petit stationnement du côté de la rivière est située juste avant un ruisseau.

<http://www.google.ca/maps/place/48.2644,-71.9671>

Montréal - Saint-André-du-Lac-Saint-Jean : 435 km, 5h00

NAVETTE

Pour se rendre au point de départ suggéré (km 35) à partir du point de sortie (km 24):

- rouler 12.4 km sur le chemin St-Hilaire jusqu'à une fourche;
- prendre la branche droite du chemin de la Grande Écluse;
- rouler 1.6 km jusqu'à la rivière;
- après avoir passé quelques entrées privées un chemin qui forme une boucle mène à une rampe de mise à l'eau pour embarcations à moteur.

<http://www.google.ca/maps/place/48.1796,-71.8906>

Navette : 14 km, 0h25

<http://www.google.ca/maps/dir/48.2644,-71.9671/48.1796,-71.8906>

ACCÈS ALTERNATIFS

Lorsque le débit est suffisant, il est possible de terminer la descente plus loin vers l'aval, aux points d'accès suivants :

- km 17, Saint-André : <http://www.google.ca/maps/place/48.3119,-71.9894>
- km 12 : <http://www.google.ca/maps/place/48.3510,-72.0162>

DESCRIPTION

Cette section est d'une grande beauté et peut satisfaire tous les calibres de pagayeurs. La chute blanche et le rapide R5 sont des points d'intérêt tout à fait magnifiques accessibles uniquement par la rivière.

Le point de départ suggéré pour cette section de 11 km est à l'ancien barrage détruit qui servait de retenue pour les billes de bois à l'époque de la drave. La mise à l'eau s'effectue en amont du barrage près des chalets. Le respect de la propriété privée est primordial pour conserver cet accès pour le futur. On stationne autour du rond point qui dessert les chalets.

Les prochains 4 km sont constitués de rapides R2 relativement faciles. La chute Blanche est juste en aval d'un élargissement de la rivière où l'on aperçoit un chalet sur la rive gauche. Le sentier de portage est sur la rive gauche. Lors du portage, on prendra soin d'admirer la chute Blanche d'une hauteur d'environ 15 m. La remise à l'eau au pied de la chute est plutôt tumultueuse. Un puissant bac dans le rapide R3 est nécessaire pour traverser la veine principale au pied de la chute et rejoindre la branche droite qui est plus généreuse. Le prochain passage R3 en S est excitant avec un train de vagues de bonne amplitude.

Après 1 km de planiol, nous arrivons à la section la plus spectaculaire et la plus difficile de la descente. Les rapides de difficulté croissante R2, R3, R4 et finalement R5 s'enchaînent dans un grand virage aveugle vers la droite. Je conseille de longer la rive droite et de stopper régulièrement dans les contre-courant afin de conserver le contrôle. J'ai dû me résoudre à portager le rapide R4 car la manœuvre d'arrêt dans le contre-courant à gauche en amont du R5 me paraissait risquée.

J'ai changé la cotation de ce passage que Gilles Fortin avait coté cascade par un rapide R5, car au débit relevé, il existe un passage franc mais difficile du côté droit, pour expert seulement.

On profitera de cet endroit magnifique pour dîner, se baigner et admirer ce petit canyon 5 étoiles dans lequel l'eau se faufile entre d'immenses rochers, tout à fait « wow »! Cet endroit d'une beauté extraordinaire vaut à lui seul le déplacement. Un portage abrupt sur la rive droite permet de contourner le rapide R5.

À la fin d'un R2 au km 25, un court R3 mérite une reconnaissance pour ne pas se faire surprendre. En effet, un immense rocher bloque le centre du rapide, obligeant une manœuvre de contournement rapide et précise à gauche ou à droite.

Le point de sortie proposé au km 24 est facile à identifier car il y a un petit stationnement en rive droite, juste en aval d'un petit ruisseau qui provient du Petit lac à la Carpe.

Il est possible de continuer la descente jusqu'à Saint-André si le niveau est haut mais la rivière est plutôt maigre avec des rapides de classe R1. À Saint-André, un magnifique parc municipal en rive gauche donne accès à la chute sous le pont au km 17.

Il est possible de canoter jusqu'à 5 km supplémentaires de rapides R1, R2 continus en aval de la chute et de sortir par la route sur la rive gauche.

LÉGENDE

Accès



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydrowing

Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite
B.C., BC	Barrage de castor

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevé

André Faubert :

- 06 septembre 2001, niveau bas, 25 m³/s
 - 20 juillet 2004, niveau haut, 60 m³/s
- André Faubert et Nathalie Deblois :
- 27 juillet 2008, crue, 150 m³/s
 - 17 juillet 2015 débit 46 m³/s

Cartographie/Mise-en-page

André Faubert, Charles Leduc, 2008, 2015

Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

22D/04 Lac Huard

22D/05 Hébertville

Distribution

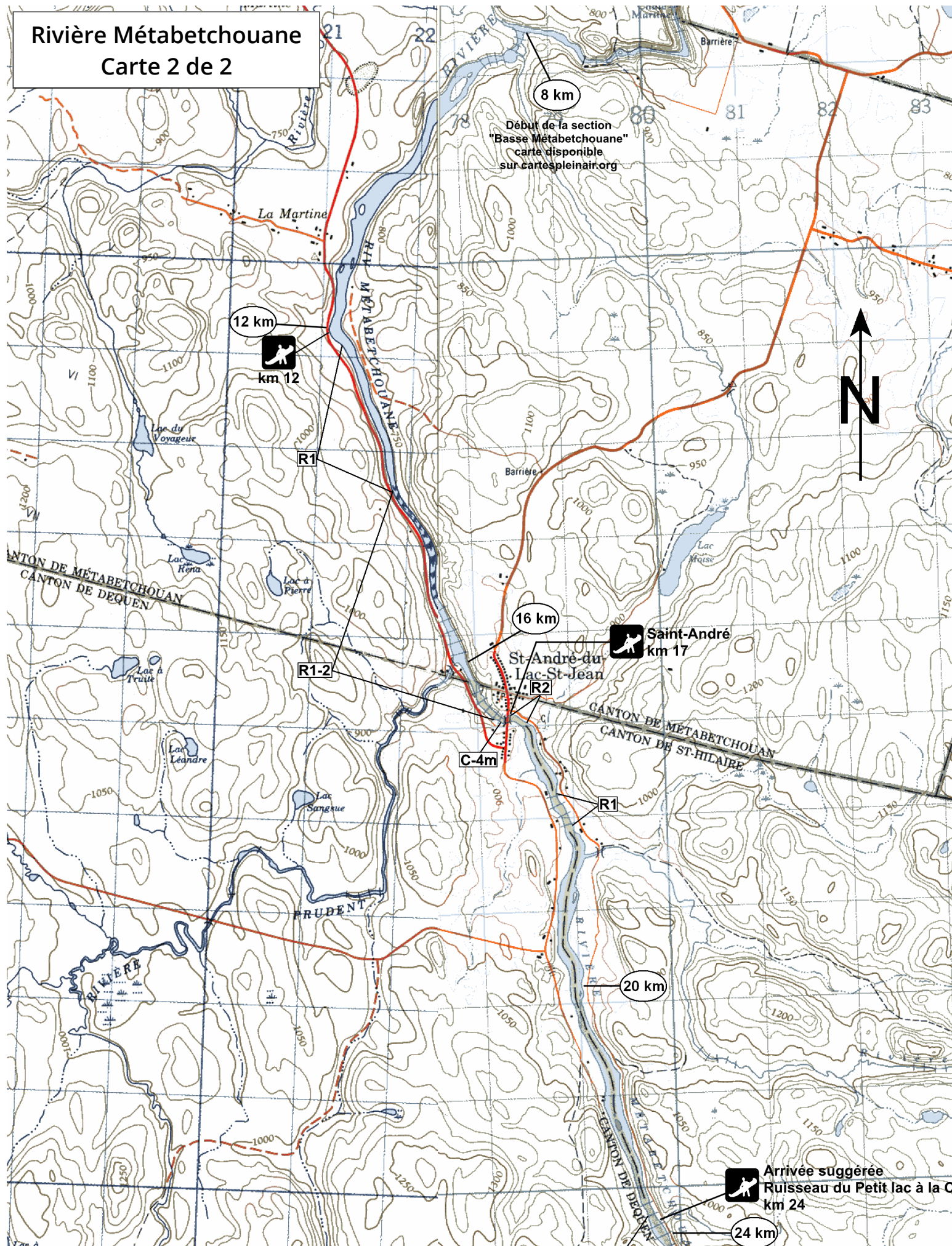
Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

Rivière Métabetchouane

Carte 2 de 2



Rivière Métabetchouane

Carte 1 de 2

