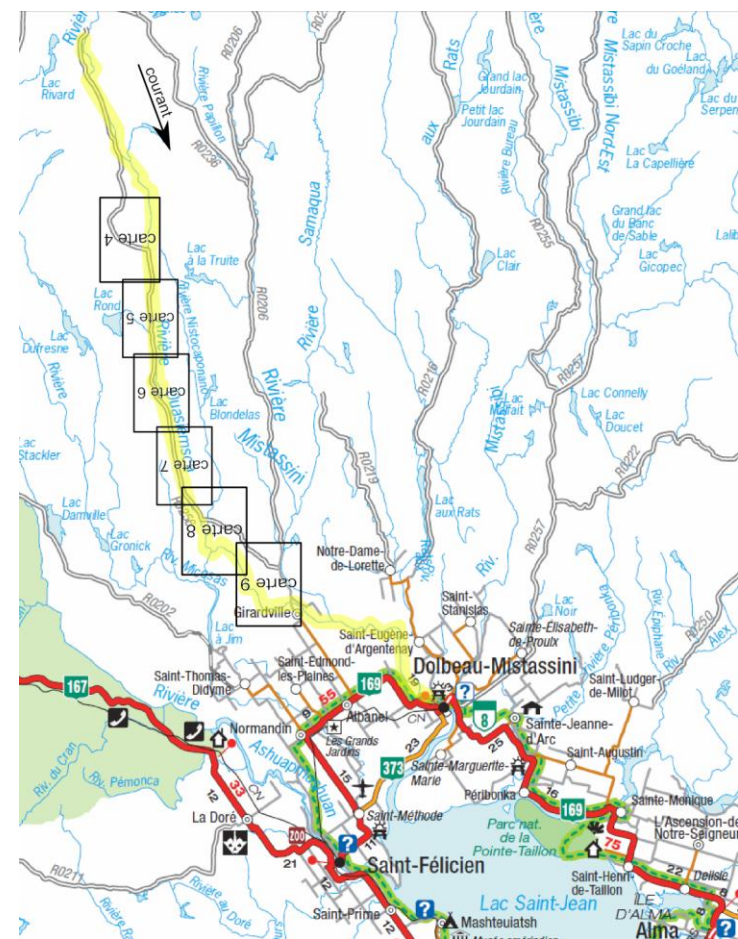


Situation géographique

Située au Nord-Ouest du Lac St-Jean, cette rivière coule du nord au sud.



Fiche technique

Si on subdivisait la Ouasiemsca en 3 sections, voici comment je les subdiviserais :

Km 150 à 80 : Difficulté générale R2-3, plus sauvage et campings moins nombreux. On ne traite pas de cette section dans ce document.

Km 80 à 33 : La rivière est facile et agréable dans cette section (EV-R1). Particulièrement propice aux expéditions familiales.

Km 33 à 0 : Difficulté générale R2.

Période navigable

Bien qu'on n'ait pas accès au débit exclusif de la rivière Ouasiemsca, le Centre d'Expertise Hydrique du Québec opère une station de mesure de débit (numérotée 062102) sur la rivière Mistassini, qui est la rivière voisine de la Ouasiemsca :

<http://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=062102>

Lors du relevé en 2012, la rivière était très basse; entre 110 et 130m/s sur cette station hydrométrique. La rivière était quand-même faisable malgré le fait que nous avons dû y laisser un peu d'ABS sur ses roches à cause de son manque d'eau.

Qualité du milieu

Le présent relevé contient les cartes numérotées de 4 à 9 inclusivement. Elles font référence aux cartes 4 à 9 du relevé de la Ouasiemsca faite par Suzie Roy. Nous avons conservé la même numérotation dans le cas où quelqu'un ferait la partie plus en amont et voudrait joindre les deux documents.

La route longe la rivière pendant une bonne partie de la descente. Cela ne nous a pas gêné et les passages en voiture sont peu nombreux. Il y a très peu de chalets le long du parcours et ils sont un peu plus nombreux en approchant de Girardville. Pendant notre séjour nous n'avons vu aucun VTT bien qu'il existe quelques sentiers.

Du km 80 à 40, la rivière est en général assez encaissée avec une végétation dense et abondante de chaque côté.

La température de l'eau se prête à une baignade agréable, mais souvent l'accès à l'eau est pentu ou escarpé.

Campements

Les sites de camping sont assez nombreux, mais sont plutôt rares lorsque la rivière est encaissée à cause de la pente et de la densité de la végétation sur les rives.

Accès

Montréal - Girardville (par La Tuque) :

- Autoroute 40 est jusqu'à Trois-Rivières ;
 - Autoroute 55 ;
 - Routes 155, 153, 159, 155, 169, 373 jusqu'à Girardville.
- Montréal - Girardville : 525 km

Navette

Le chemin du km 0 au km 60 du chemin forestier (dénoté par des petits cercles orange sur le relevé) est en gravelle et est tout-à-fait carrossable pour n'importe quelle voiture à mon avis. [Cliquer ici pour voir le trajet de la navette du km 33 à 80 selon Google Maps.](#)

Services de navette

Aventuraid (Gilles Granal) : 418-258-3529

aventuraid@xplornet.com ou info@aventuraid.qc.ca
www.aventuraid.qc.ca

En 2012, tarif d'environ 450\$ taxes incluses, avec camionnette de 11 passagers excluant le conducteur, et une remorque à canots.

Pour connaître d'autres compagnies offrant le service de navette, vous pouvez communiquer avec Destination Boréale qui est le regroupement des entreprises de Girardville, entièrement dédié à son industrie touristique : www.destinationboreale.com

Réalisation – Distribution

Relevés

- Stéphane Labelle
Date: 29 juillet au 3 août 2012 (eau basse) du km 80 au km 33.
Débit : 120 m³/s (rivière Mistassini à la station 062102).
- Sylvain Fauvel
Date: 30-31 juillet 2012 (eau basse) du km 33 au km 8.
Débit : 120 m³/s (rivière Mistassini à la station 062102).

Cartographie/Mise-en-page

Stéphane Labelle, août 2012

Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

- 32H/02 Girardville
- 32H/07 Lac Blondelas
- 32H/10 Lac aux huards

Contributeurs

- Sylvain Fauvel – du km 33 à 0 et validation du km 80 à 33.

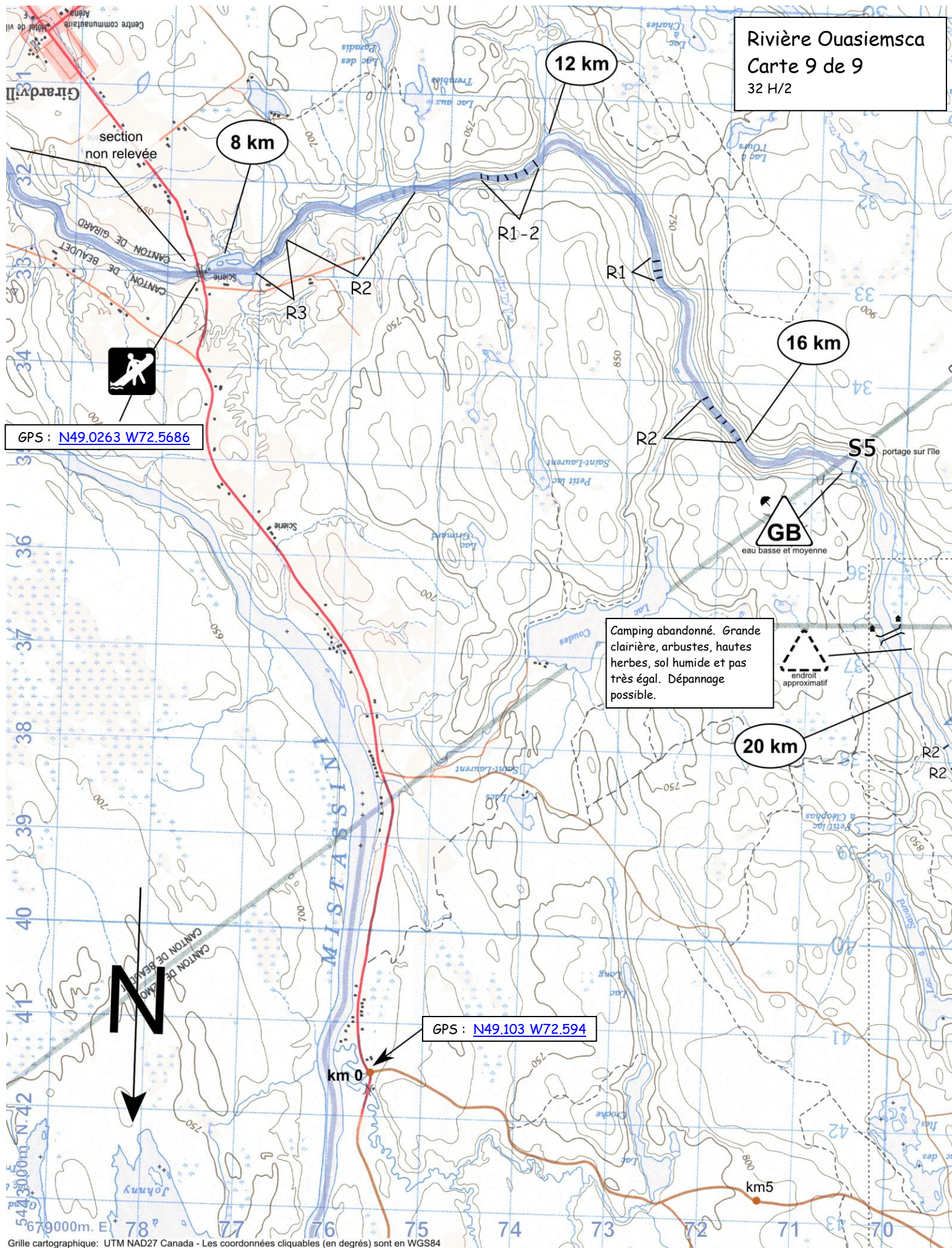
Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

Avertissement

Cette carte a été produite bénévolement par des payeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

Rivière Ouasiemsca
Carte 9 de 9
32 H/2



Rivière Ouasiemsca

Carte 8 de 9

32 H/2

20 km

24 km

28 km

R4
(suite de seuils)

GC

32 km

36 km

km16

courant



NO PARKING



Rivière Ouasiemsca

Carte 7 de 9

32 H/2, 32 H/7

36 km

3D



GC

km19

km1

40 km

EV

km 21

EV

EV

EV

EV

44 km

km 25

EV

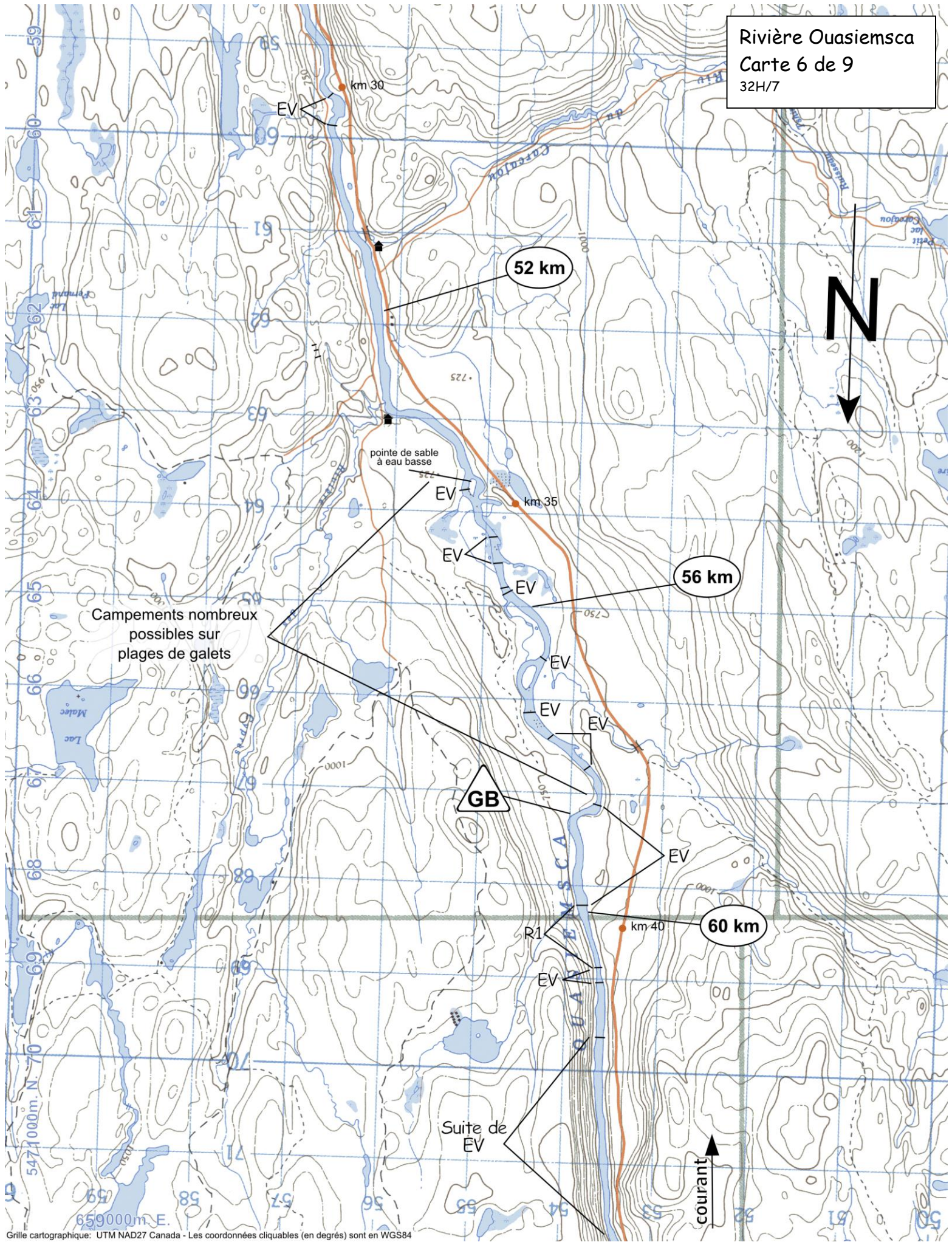
48 km

km 30

Ce site est presque aussi grand qu'un terrain de football et n'est pas visible de la rivière. Ça semble être en fait un parcours de VTT sur sable. Voici le waypoint précis pour arriver au meilleur endroit du site à partir de la rivière : [N49.18385 W72.80898](https://www.google.com/maps/@49.18385,-72.80898)

N

courant



Rivière Ouasiemsca

Carte 5 de 9

32 H/7

64 km

km 45 (approx.)

Camping peu visible de la rivière.
Identifiable par les restes de
pilliers de pont et le ruisseau sur
l'autre rive.



Stationnement de ces 2 mise à l'eau :

- Vérifier s'il serait possible de stationner en
retrait de la route pour ces deux accès à la
rivière (celui-ci et celui plus en amont).



S.v.p. ne pas obstruer le petit chemin menant
au camping en stationnant des voitures sans
quoi ce beau petit site deviendrait inutilisable.

68 km

km 50 (approx.)

Suite de
EV

72 km

Suite de
EV/R1



Ce camping est situé dans un pit de sable
adjacent à la route. Rien ne sépare la route
du camping ce qui fait que c'est un endroit
dangereux pour des enfants vu la vitesse
des voitures et camions qui y passent. De
plus, l'endroit est très poussiéreux par
temps sec à cause des voitures.

N

courant

R2
R1
EV
R1

Rivière Ouasiemsca

Carte 4 de 9

32 H/7, 32 H/10

76 km



GPS : [N49.5244 W72.909](#)

80 km



84 km

Section non relevée

Pour avoir un aperçu de cette section
voir le relevé de Suzie Roy ou de
Maria-Chapdelaine, tous deux
disponibles sur cartespleinair.org

