

Portage Lac Ashuapnipi à Rivière Moisie

Hiver 2018. Le relevé de rivière de la FQCK de la rivière Moisie (07-23-00-00) évoque un 4 ième accès par le lac Ashuapnipi sans donner d'informations précises. Je l'ai trouvé, balisé et j'en ai effectué un relevé..

Après des recherches approfondies sur ce sujet précis (Google Earth, MYCCR, des proches, photographies aériennes), je suis arrivé à une conclusion. Le chemin le plus logique pour ce portage est le trajet qui passe par Oreway, NorthWest Bay, Lac Du Petit Portage pour déboucher au Lac Opocopa. On arrive au Km 355 du relevé de la FQCK.

J'ai donc planifié mon expédition SOLO de 20 jours, de la mythique gare Oreway sur les rives du lac Ashuapnipi à l'embouchure de la rivière Moisie, du 23 juillet au 13 août 2018.

Le train de 7h du matin en provenance de Sept-Îles m'a laissé à la Station Oreway vers 15h le jour 1. J'ai atteint l'extrémité de NorthWest Bay à 9h le jour 4 après une distance de 65 km. Sur le lac, l'orientation à travers les îles était délicate. Assurez-vous d'apporter une carte claire au 1 / 50K et votre boussole. Prévoyez d'être ralenti par le vent. Je rame principalement entre 6 h et 12 h pour éviter les forts vents contraires.

Une fois au fond de NorthWest Bay, vous faites face à un portage de 1,2 km pour franchir la *Ligne de Partage des Eaux* jusqu'à un très petit ruisseau de 3 km de long qui se jette dans le lac Du Petit Portage, puis à la rivière Moisie. Vous atteignez le lac Opocopa autour du camping GB du Km 348.

Point de départ: N-52° 36' 44"; W- 66° 25' 02"

Point de cheminement: N-52° 36' 46"; W- 66° 25' 39"

Camping central GD: N- 52° 36' 43,3"; W- 66° 25' 50,6"

Ruisseau: N-52° 36' 43"; W- 66° 25' 52"

La vue topographique sur <https://inreach.garmin.com/Map> est la représentation la plus proche de la réalité.

Le portage lui-même est plat le long de deux étangs, puis un passage à travers des arbustes, puis ONO jusqu'au petit ruisseau. J'ai cherché partout dans les environs pour le meilleur trajet dans une quête répartie sur deux demi-journées en portant mes équipements. Une fois sur le bon itinéraire, il s'avère beaucoup plus facile de progresser. J'ai installé de nombreux «rubans marqueurs rouges» pour faciliter l'orientation des prochains canoteurs. Une fois au ruisseau, suivez le fil de l'eau, glissez et hallez ... Il y a un camping GD possible à la toute fin de la phase de portage, à quelques mètres de la jonction avec le petit ruisseau. Il pourrait être judicieux de diviser cette partie de votre voyage sur deux jours différents.

Le niveau de l'eau était haut pour moi (environ 550 m³/s sur l'échelle de la Moisie). En terme de timming, , vous pouvez raisonnablement effectuer l'étape de portage (double portage) en environ 3 heures. Le hallage du ruisseau en 2,5 heures. Une fois que vous débouchez sur un petit lac, il reste 15 km et 5 heures supplémentaires qui vous mèneront à la pointe sud du lac Opocopa pour atteindre le camping au km 348.

Recommandations:

- 1) Prévoyez d'être ralenti par le vent en eau libre sur le lac Ashuapnipi. Vous pouvez vous attendre à des conditions météorologiques normales dans le Nord, notamment des gelées précoces, des tonnes d'insectes et des averses quotidiennes.
- 2) Campez sur des plages étroites avant d'entrer dans la N-W Bay. Le dernier bon site avant le début du sentier: N- 52 ° 34'44,32 "; W- 66 ° 21'38.30"
- 3) Il n'y a pas de camping sec au début du sentier; Prévoyez de diviser votre portage sur deux demi-journées;
- 4) Le sol est parfois un tapis de mousse flottante. Vous pouvez vous enfoncez jusqu'aux chevilles; même jusqu'aux hanches si vous marchez trop proche de l'eau libre. Le tout est très mouillé du premier au dernier pas. Possible camping GD à quelques mètres de la jonction avec le ruisseau .; La forêt intérieure est très exotique et la nature est originale.
- 5) Globalement, cet accès à la Moisie n'est pas plus court que celui par le Lac De Mille et il est plus physique (portage et vent);
- 6) Après ce premier portage, vous aurez beaucoup de portages extra-durs dans les 12 à 14 jours suivants;
- 7) Choisissez cet accès pour éviter le besoin d'une navette de la gare Emeril à l'entrée standard du lac De Mille. L'intérêt est de s'inscrire dans la continuité de La Route Des Montagnais , un réseau de portages patrimoniaux qui relie le fleuve aux territoires de chasse des hauts plateaux du centre du Québec.

Mon objectif personnel en choisissant cet accès était justement de redécouvrir le portage Montagnais. Sur place, j'ai découvert des traces de passage humains au cours des dernières saisons hivernales (Souches coupées à 4 pieds, Repères cloués aux arbres). Il s'agit probablement d'un sentier de motoneige pour atteindre des cabanes de chasse et des lignes de piégeage. Les Caribous utilisent ce sentier tous les jours, ce qui laisse une trace légère sur le sol moussu. Au moins un marqueur de branche d'épinette clouée m'a indiqué que les humains étaient déjà venus ici au cours des 5 dernières années. Mais je ne l'ai pas suivie plus loin que le petit ruisseau.

À la fin du ruisseau, je remarque les restes d'un barrage artificiel mentionné su MYCCR. Celui que CDelBrocco a remarqué en 2014 (<https://www.myccr.com/phpbbforum/viewtopic.php?f=115&t=35949&p=427002#p427002>). Ce barrage agé de 30-40 ans mais maintenant détruit confirme l'utilisation antérieure de cette voie comme accès canotable à la Moisie par des utilisateurs fréquents. Il est probable que les Montagnais atteignent leurs territoires de chasse et reviennent à la gare de Oreway (ouverte depuis 1954). Il fait probablement partie de la "Route des Montagnais".

Vous pouvez avoir plus d'informations, messages, photos et vidéos sur Youtube et FaceBook:

<https://youtu.be/T0zfj7zOK9Q>

<https://www.facebook.com/DraveurModerne/>

Bruno Saucier