

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Le trajet relie Unamen Shipu sur la basse Côte-Nord aux territoires de chasse ancestraux innus du nord. La route Translabradorienne (510) permet d'y accéder par le nord.



DESCRIPTION

Ce parcours est une route traditionnelle qui a été utilisée pendant 6000 ans par les Innus pour voyager entre la côte et la partie nord de leurs territoires de chasse du Nitassinan (notre terre). Elle a été abandonnée graduellement à partir des années 1960 au fur et à mesure de la sédentarisation des Innus. Aujourd'hui ces territoires de chasse sont rejoints en hydravion et l'hiver en motoneige. L'appellation pour les routes principales autochtones telles que celle-ci est "maître-sentier".

Le nom donné à ce parcours "Étamamiou (Les 8 rivières)" sert à mettre en évidence le grand nombre de rivières qui le compose. Les 8 rivières sont la Joir, la Petit Mécatina, la Briçonnnet, la Piakuakamit, la Wabosagoma, l'Étamamiou, la Wabouchagamou et l'Olomane.

À la confluence des rivières Joir et Petit Mécatina, le maître-sentier allait vers le nord-ouest par la rivière Petit Mécatina. La rivière Joir

était une route secondaire, mais elle donne aujourd'hui un accès pratique au maître-sentier à partir de la route Translabradorienne.

Les Innus utilisaient plus souvent la rivière Coacoachou pour rejoindre la côte à partir de la rivière Étamamiou. Ce trajet propose la variante par les rivières Wabouchagamou et Olomane pour éviter la navigation sur le golfe du St-Laurent pour rejoindre Unamen Shipu.

FICHE TECHNIQUE

Longueur

Trajet total de la route Translabradorienne à Unamen Shipu : 431 km

Ce relevé couvre les 255 km à partir de la confluence des rivières Joir et Petit Mécatina jusqu'à la confluence des rivières Wabouchagamou et Olomane.

Les 133 km de la Rivière Joir et les 43 km sur la rivière Olomane sont disponibles sur des relevés distincts sur cartespleinair.org.

Cote générale

La difficulté technique d'une route autochtone n'est pas cotée comme les trajets de canot le sont aujourd'hui. Ces routes étaient parcourues dans les 2 sens. Donc, tous les rapides qui ne pouvaient être remontés à la perche ou en halage avaient un sentier de portage pour les éviter. En ajoutant les portages pour les changements de bassin, on voit que la difficulté est plus physique que technique. À chacun d'évaluer ses capacités à parcourir une route autochtone.

Portages

Le maître-sentier n'est plus parcouru dans son intégralité, mais plusieurs sentiers de portages sont encore utilisés sur les territoires de chasse et de trappe et sont en bon état. Les portages qui ne sont plus utilisés possèdent encore un sentier (ornièr) bien imprégné dans le sol mais plusieurs sont très refermés par la végétation. Dans les vieilles forêts de conifères, ils sont faciles à suivre et peu refermés. Dans les forêts qui ont brûlé ou qui ont été ravagées par la tordeuse du bourgeon de l'épinette, les portages sont beaucoup plus difficiles à localiser et à emprunter. Ces secteurs sont recouverts d'un peuplement de feuillus avec un sous-bois très dense de jeunes conifères.

Les 23 portages sur ce relevé sont numérotés P(8) à P(30). Les 7 premiers portages se situent sur le relevé de la rivière Joir. Il y a également 5 portages sur la section de la rivière Olomane pour rejoindre Unamen Shipu.

Nombre de portages: 35

Longueur totale de portage: environ 16 km

Notes sur les portages

P(8) : 100m, en bon état, peu utilisé, peut être remplacé par un halage

P(9) : 400m, en bon état, forêt ouverte (taïga), peu utilisé

P(10) : 600m, en bon état sauf au début et à la fin, forêt ouverte (taïga), peu utilisé

P(11) : 1500m, pas localisé mais devrait être facile à trouver et être en bon état, le passage par la rivière en halant n'est pas la meilleure option

P(12) : 200m, en très bon état, utilisé

P(13) : 500m, en très bon état, utilisé

P(14) : 550m, abandonné, en mauvais état, jeune forêt dense, partiellement nettoyé. Difficile à suivre à partir de son extrémité nord. Beaucoup plus facile à suivre à partir du cabanage de son extrémité sud. Il y aurait un cabanage à l'extrémité nord mais il n'a pas été localisé.

P(15) : 600m, abandonné, partiellement nettoyé

P(16) : 1000m, abandonné, partiellement nettoyé

P(17) : 100m, abandonné, partiellement nettoyé

P(18) : 70m, abandonné, nettoyé

P(19) : 200m, abandonné, partiellement nettoyé

P(20) : 600m, abandonné, partiellement nettoyé.

P(21) 700m et P(22) 70m : Pas de sentiers existants. En plus de ces 2 portages il y a aussi plusieurs courts portages sur les dalles de rocher ou dans le lit du ruisseau Tshimanahkatu. Le portage traditionnel passerait sur la montagne pour rejoindre le lac Du Gas (à localiser).

P(23) : 200m, sentier de trappe, nettoyé. Ce portage ne faisait pas parti du maître-sentier pour rejoindre le lac Akahkunakanihui. Présence des vestiges d'un canot de cèdre entoilé à la décharge du petit lac

P(24) : 1700m, pas de sentier existant, partiellement ouvert. Le maître-sentier serait 1,5 km plus au sud. À localiser pour remplacer P(23) et P(24).

P(25) : 700m, en bon état, peu utilisé

P(26) : 200m, en bon état, peu utilisé

P(27) : 950m, abandonné, jeune forêt dense, nettoyé

P(28) : 400m, abandonné, jeune forêt dense, nettoyé

P(29) : 350m, abandonné, jeune forêt dense, nettoyé

P(30) : 350m, en bon état, peu utilisé

PÉRIODE NAVIGABLE

Comme la plupart des routes autochtones, le tracé de celle-ci tient compte du fait qu'elle devait être utilisable en tout temps. En 2019, le niveau d'eau était moyen et en 2024, il était très bas. Le niveau d'eau a peu d'importance.

QUALITÉ DU MILIEU

Très sauvage, eau potable, territoire très peu altéré par l'occupation humaine. Au nord c'est la taïga du Labrador qui se transforme graduellement en forêt boréale.

CAMPEMENTS

Au début, il est très facile de trouver de grands campements sur la mousse de caribou. Lorsque la forêt boréale devient dense, il faut compter sur les plages et les anciens cabanages autochtones (matukap). Les cabanages sont localisés avec l'annotation "Cab."

ACCÈS

Voir le relevé de la rivière Joir sur cartespleinair.org pour cet accès. L'accès à la source de la rivière Petit Mécatina se fait à partir de la station Oreway du train Tshiuéti. Il n'y pas de relevé détaillé sur ce trajet.

NAVETTE

1850 km entre Kégaska et le point de départ sur la route Translabradorienne. Le bateau Bella Desgagnés fait la navette entre Kégaska et Unamen Shipu une fois par semaine. Les Innus d'Unamen Shipu font aussi la navette en petits bateaux vers Kégaska. La route 138 devrait rejoindre Unamen Shipu en 2027.

TOPONYMIE

Des noms en langue innue et/ou en naskapi, ainsi que leur signification, ont été ajoutés sur les cartes. Ils proviennent de différentes sources.

Les toponymes « rivière Briçonnet » et « ruisseau Tshimanahkatu » sont des ajouts de l'auteur pour référencer ces lieux.

Le nom « rivière Wabosagoma » provient d'une publication de John Stainer de 1937 mais n'est pas reconnu par la Commission de toponymie.

REMERCIEMENTS

Merci aux membres de la communauté innue d'Unamen Shipu pour leur accueil et pour le partage d'informations sur cette route autochtone.

LÉGENDE

Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite
B.C., BC	Barrage de castor

Campings



Site de camping, avec plage si applicable
Taille (nb de tentes de 3-4 places): 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe)
Qualité: A (excellent), B (bien), C (correct),
D (passable), E (médiocre/dépannage)



Site de camping, cote inconnue



Site de camping, existence incertaine



Site de camping
EB = site disponible par eau basse seulement
EH = site disponible même à eau haute ou en crue

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevé

Roger Gagnon

roger.gagnon8@hotmail.ca

Date: juillet 2019 et septembre 2024

Niveau : moyen en 2019, très bas en 2024

Cartographie/Mise-en-page

Roger Gagnon

Contributeurs

Francine Grondin
Robert Laflèche
Pierre Mousseau
Yves Favreau
David Ayotte

Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté le Roi du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

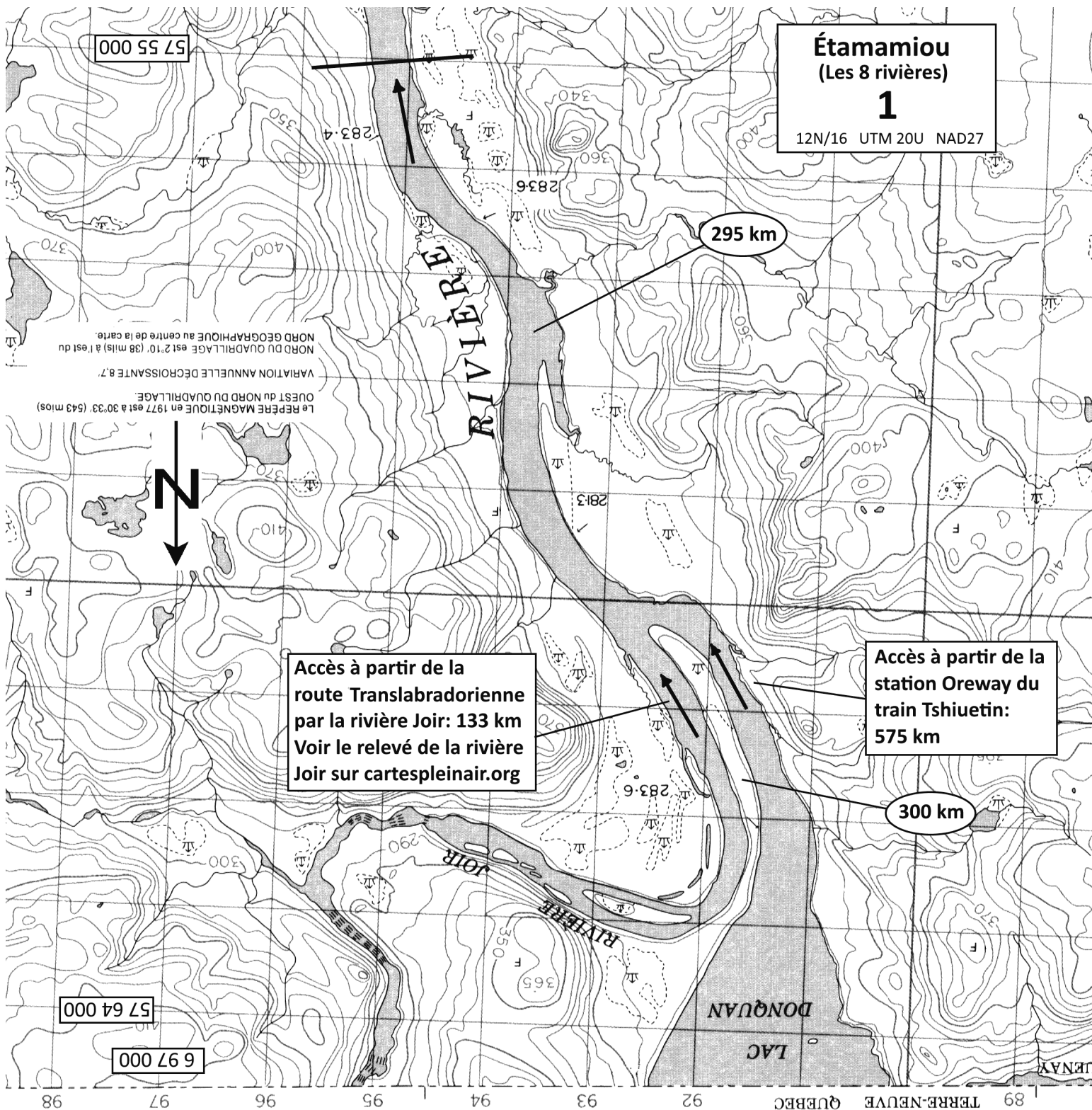
12N/16 Lac Le Breton
12N/9 Rivière Mongeaux
12N/8 Lac Briçonnet
12N/1 Lac Du Gas
12J/12 Lac Triquet
12K/16 Lac De Ré
12K/8 Lac Coacoachou
12K/9 Lac Wabouchagamou

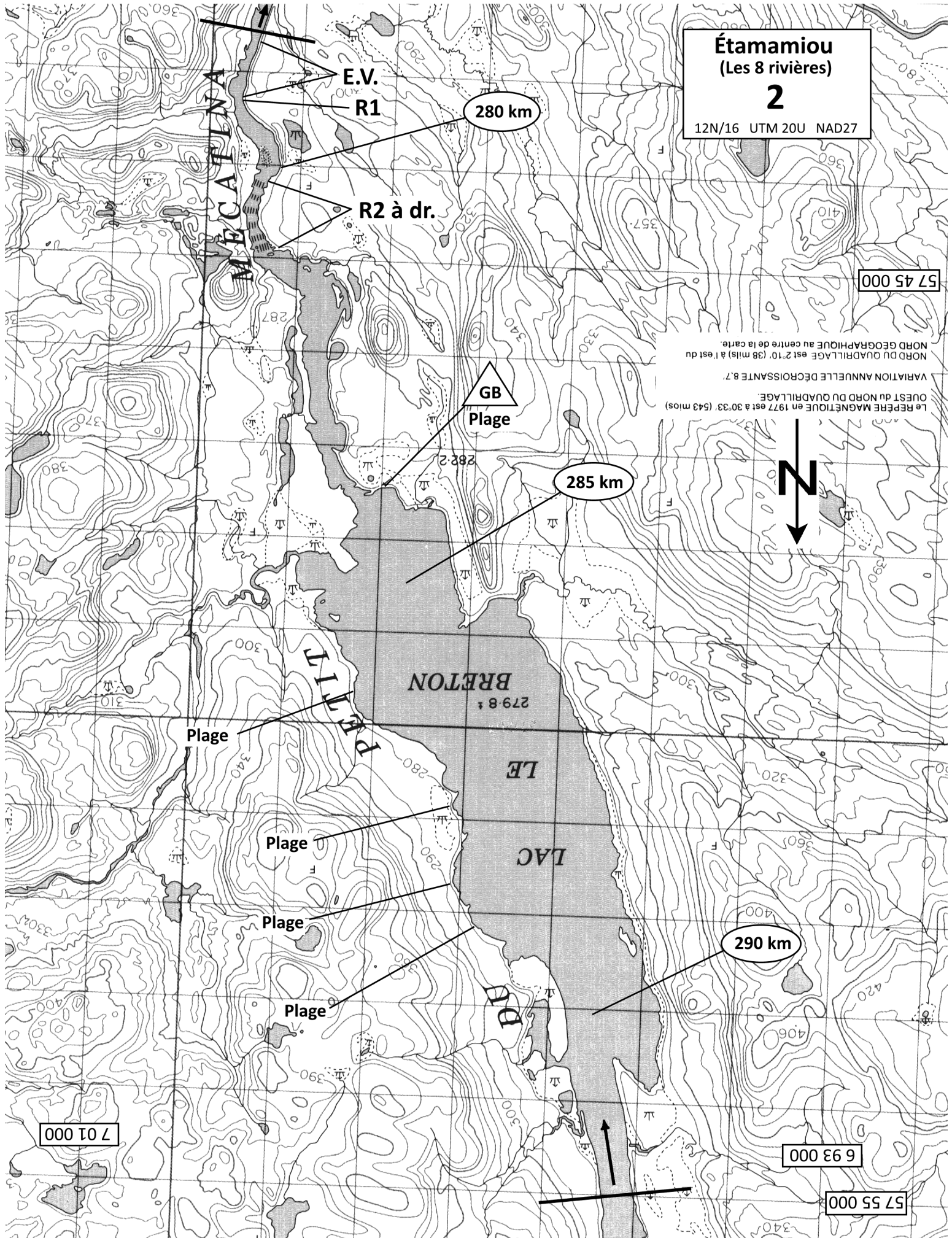
Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite.
Disponible sur www.cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des payeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.





Étamamiou
(Les 8 rivières)
2
12N/16 UTM 20U NAD27

57 45 000

Le REPERE MAGNÉTIQUE en 1977 est à 30°33' (543 mios)
OUEST du NORD DU QUADRILLAGE.
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 8,7'.
NORD DU QUADRILLAGE est 2°10' (38 mils) à l'est du
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.



290 km

285 km

280 km

E.V.
R1

R2 à dr.

GB
Plage

Plage

Plage

Plage

Plage

000 7 01 000

000 6 93 000

57 55 000

Étamamiou (Les 8 rivières)

3

12N/9 UTM 20U NAD27

57 31 000

265 km

Autres noms pour la rivière du
Petit Mécatina:

- Nataukamiu Hipu (rivière aux
eaux brisées) en innu
- Kuekuatsheunekap Shipu (rivière
du carcajou) en naskapi

Le REPERE MAGNÉTIQUE en 1977 est à 30°19' (539 mils)
OUEST du NORD DU QUADRILLAGE.
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 8,6.
NORD DU QUADRILLAGE est 2°09' (38 mils) à l'est du
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.



270 km

R3 passage à g.

R1-2

R1

R5 à g.

275 km

R4 à dr./R3 à g.

R2

R2-3
à dr.

S2/S4/S3 à dr. C. ou P.

57 42 000

7 03 000

6 95 000

Étamamiou (Les 8 rivières)

4

12N/9 UTM 20U NAD27

000 66 9

Le REPERE MAGNETIQUE en 1977 est à 30°19' (539 mls)
NORD DU QUADRILLAGE
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 8,6
NORD GÉOGRAPHIQUE est 2°09' (38 mls) à l'est du
NORD DU QUADRILLAGE au centre de la carte

N

250 km

GB

255 km

GC

R1

R3

R2

Passage à dr.

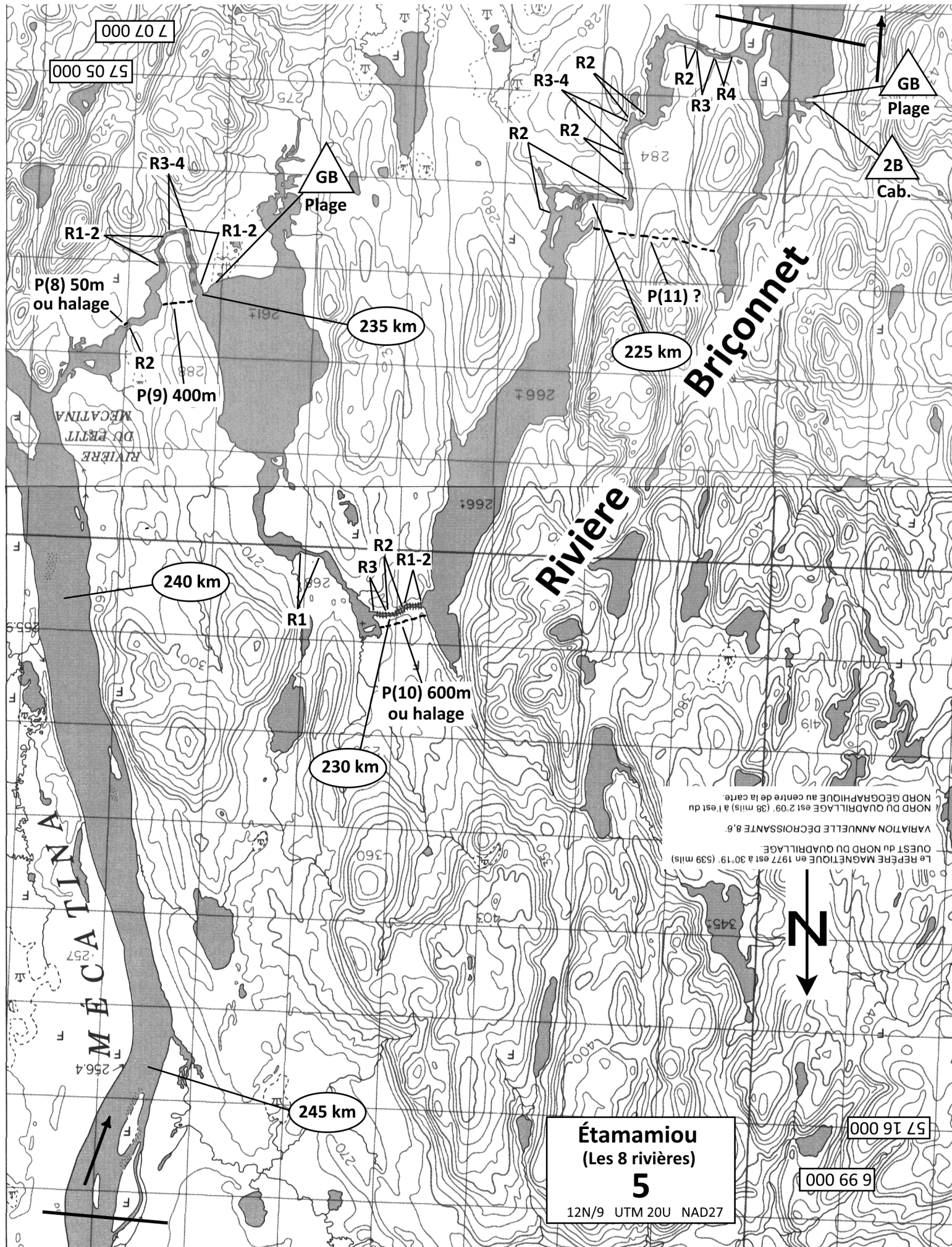
260 km

HAKLUYT

LAC

000 90 7

57 30 000



Étamamiou (Les 8 rivières)

6

12N/8 UTM 20U NAD27

56 94 000

210 km

Autres noms pour le lac Briçonnet:

- Pehekamashkat (lac qui a des détours, qui n'est pas droit) en innu
- Pehakamiskau nipi (lac du castor solitaire) en innu
- Kauepistetshiashinia (lac où les roches vont en montant) en naskapi

Plusieurs plages
sur le lac

215 km

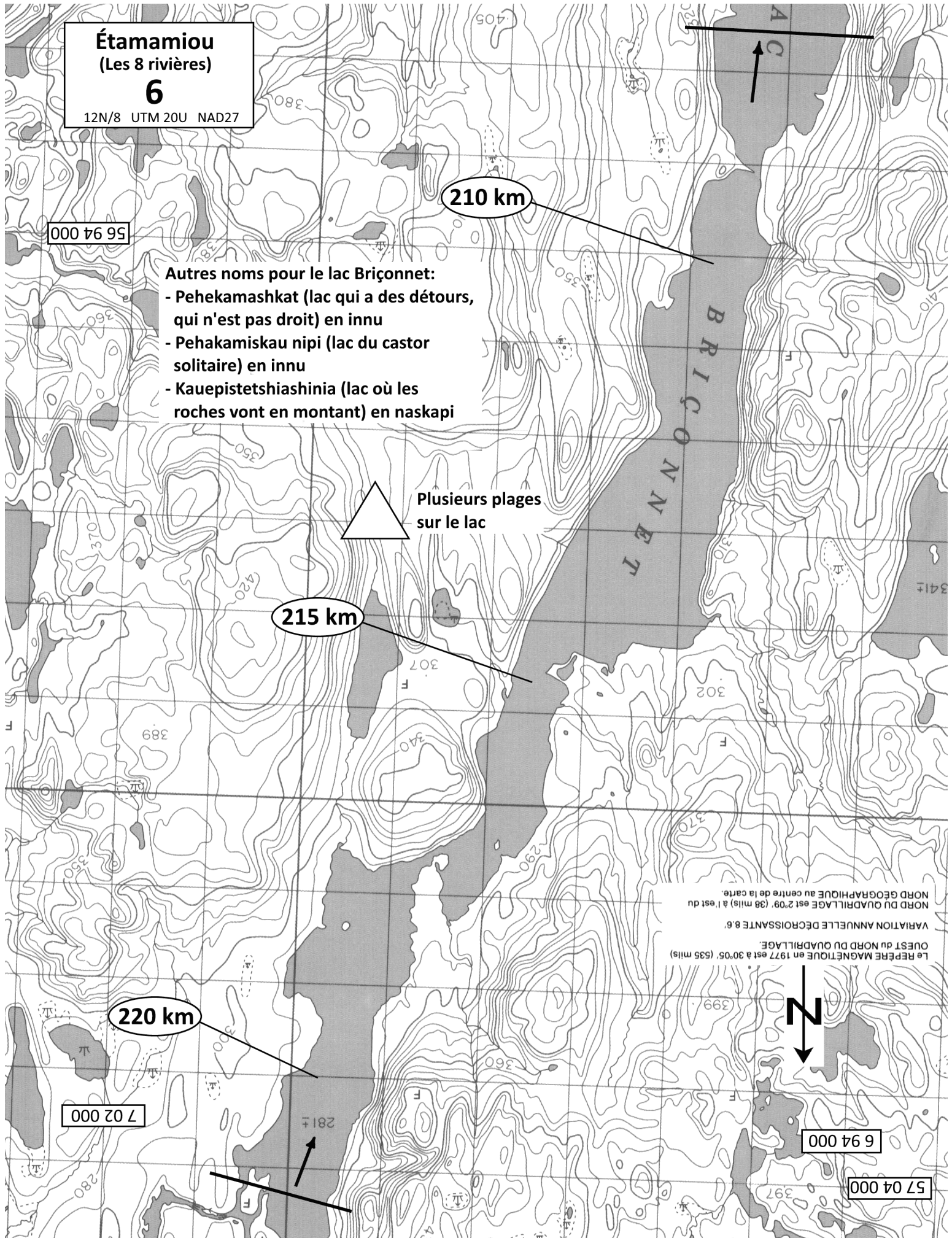
220 km

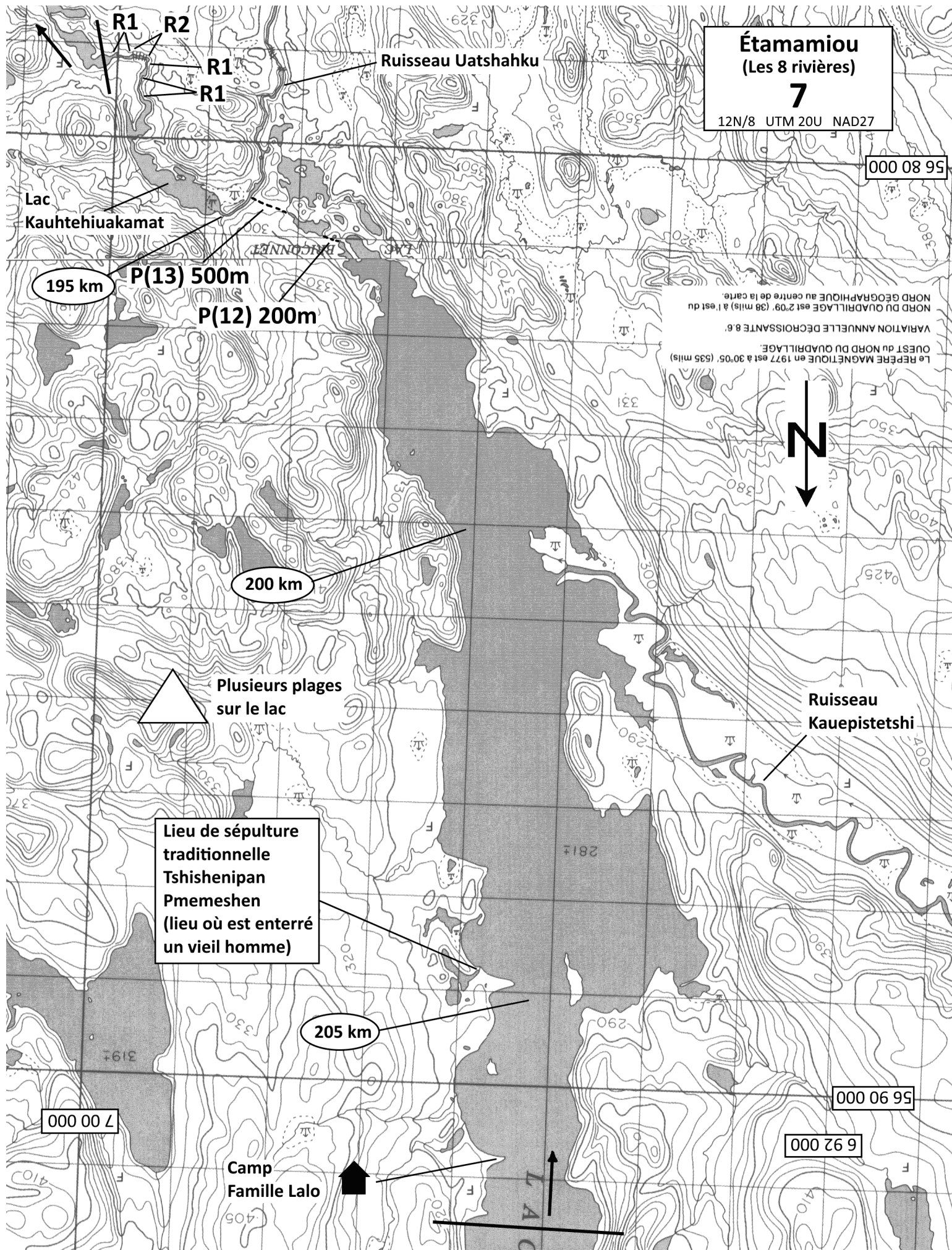
7 02 000

6 94 000

57 04 000

Le REPERE MAGNÉTIQUE en 1977 est à 30°05' (535 mils)
OUEST du NORD DU QUADRILLAGE.
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 8,6.
NORD DU QUADRILLAGE est 2°09' (38 mils) à l'est du
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

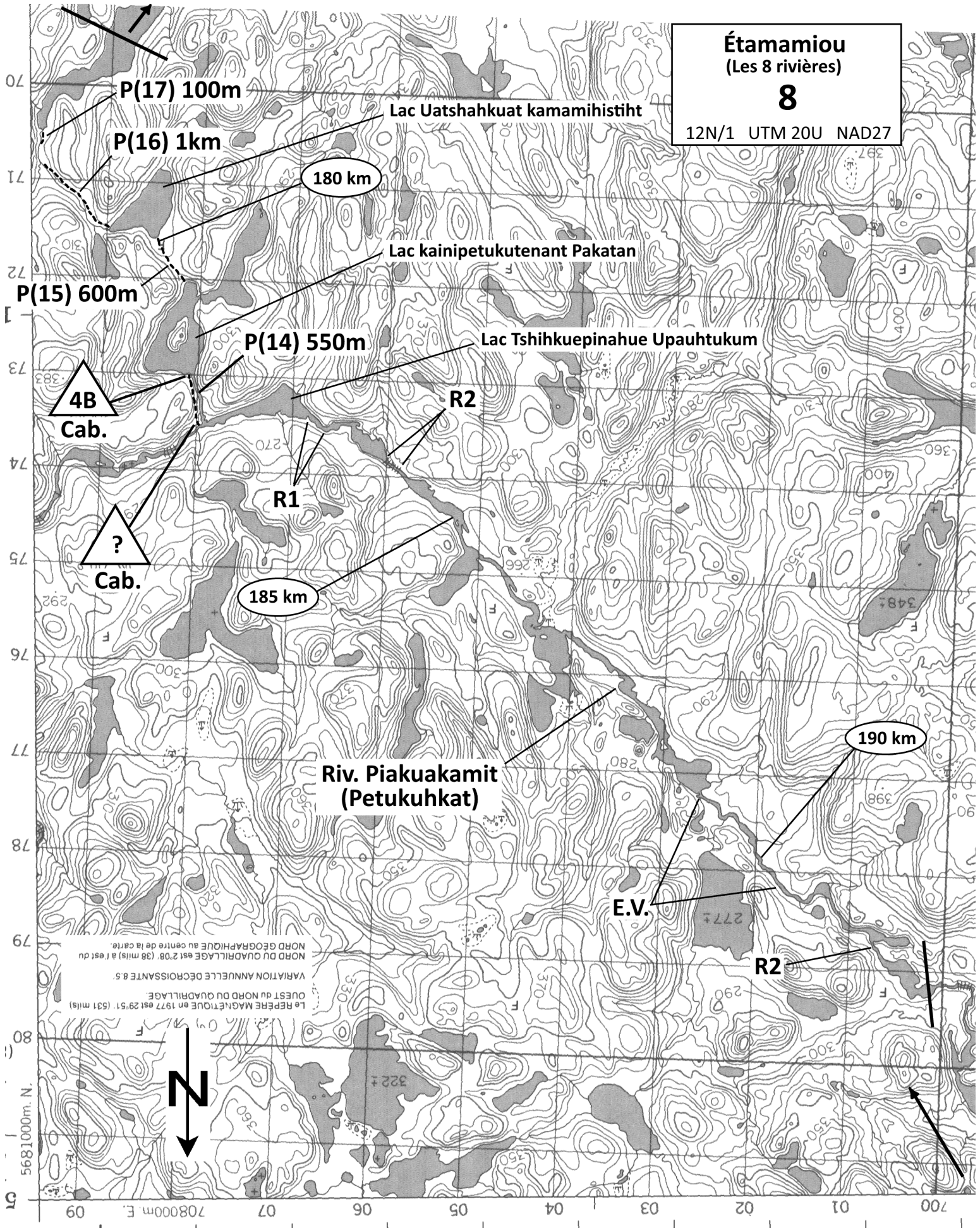




Étamamiou
(Les 8 rivières)

8

12N/1 UTM 20U NAD27



7 10 000

Étamamiou
(Les 8 rivières)

9

12N/1 UTM 20U NAD27

165 km

GC

Plage
E.B.

Lac Du Gas
(Kaupakatishu)

Riv.
Wabosagoma

Ruisseau
Tshimanahkatu

P(22) 70m

170 km

Lac Tshimanahkatu

P?

2C

P(21) 700m

Cab.

P(20) 600m

175 km

Riv. Wabosagoma nord

P(19) 200m

P(18) 70m

1B

Lac Pehiminaikuhkan

Le REPERE MAGNÉTIQUE en 1977 est 29°51' (531 mils)
OUEST du NORD DU QUADRILLAGE
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 8.5
NORD DU QUADRILLAGE est 2°08' (38 mils) à l'est du
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.



56 69 000

7 01 000

Étamamiou
(Les 8 rivières)

10

12K/16 UTM 20U NAD27

56 45 000

145 km

150 km

P(26) 200m

P(25) 700m
ou
P. et C. à dr.

E.V. R1

R4 M.
R3-4 M.

R3 M.

R4

R3-4

R1

Cab.

Lac Akahkunakanihiu

P ?

155 km

2C

Kaupakatishu

160 km

P(24) 1.7km

P(23) 200m

7 01 000

56 57 000

7 09 000



Le REPERE MAGNÉTIQUE en 1977 est à 29°36' (526 mils)
OUEST du NORD DU QUADRILLAGE.
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 8,4'
NORD DU QUADRILLAGE est 2°08' (38 mils) à l'est du
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

Étamamiou

(Les 8 rivières)

11

12K/16 UTM 20U NAD27

7 01 000

56 34 000

Le REPERE MAGNÉTIQUE en 1977 est à 29°36' (526 mls)
OUEST du NORD DU QUADRILLAGE.
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 8,4'
NORD DU QUADRILLAGE est 2°08' (38 mls) à l'est du
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.



120 km

125 km

R1

R1-2

130 km

R1

E.V.

R1

135 km

R1

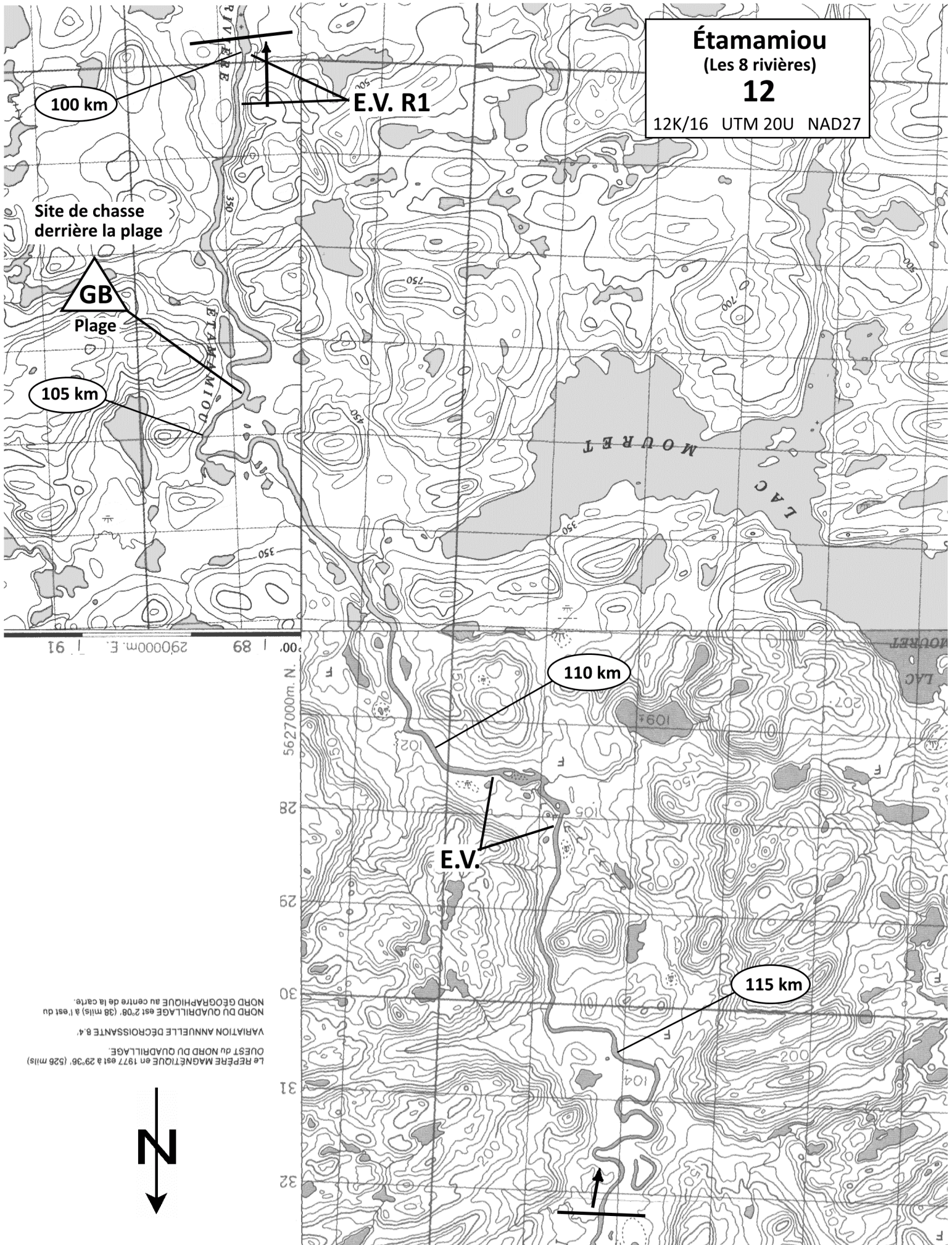
140 km

GC
Plage

Étamamiou provient du mot innu
aitu-mamiu qui signifie "hauteur des
terres, ligne de partage des eaux".
Autre nom pour la rivière: Uiatehau
(les feuilles changent de couleur à
l'automne).

56 44 000

7 00 000



Étamamiou
(Les 8 rivières)

13

12K/9 UTM 20U NAD27

000 60 95

P(27) 950m

3B

Plage
E.B.

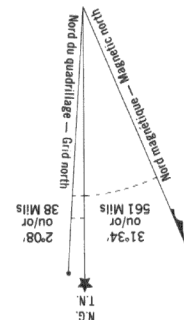
80 km

90 km

85 km

95 km

Utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DECLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1969
Variation annuelle décroissante 3.2'



000 18 000

7 05 000

Étamamiou
(Les 8 rivières)

14

12K/9 UTM 20U NAD27

65 km

LAC
WABOUCHAGAMOU

Plage

P(29) 350m

P(28) 400m

B.C.

2B
Cab.

70 km

Riv. Uiahtehau

E.V.

R1

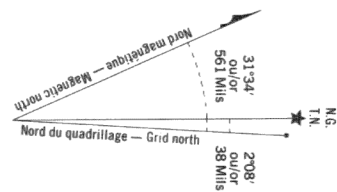
2B

75 km

56 03 000

7 04 000

Utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DECLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1989
Variation annuelle décroissante 2.2'



Étamamiou
(Les 8 rivières)

15

12K/9 UTM 20U NAD27

000 16 9

Suite sur le relevé
de la riv. Olomane
sur cartespleinair.org

45 km

50 km

R2

55 km

R3/C/R4/C

R3 M.

C. à dr.

R3-4 M.

P. ou C. à ga.

P(30) 350m

2C

60 km

000 16 9

000 16 9

Utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DECLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1969
Variation annuelle décroissante 3.2'

