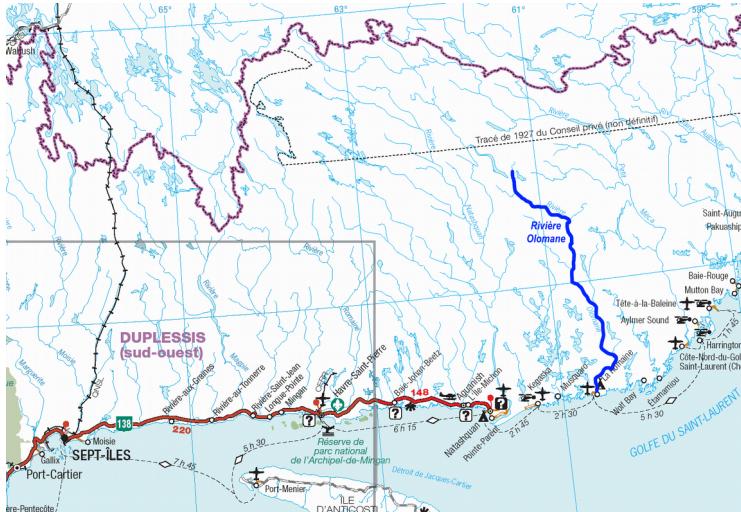


SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La rivière Olomane se situe sur la Basse Côte-Nord, entre les rivières Natashquan et du Petit Mécatina. Elle prend sa source au sud du Lac Fonteneau près de la frontière Québec-Labrador. Elle coule en direction sud sur environ 270 km jusqu'à Unamen Shipu ("La Romaine" - à ne pas confondre avec la rivière Romaine).



Source : Ministère des Transports du Québec

DESCRIPTION

Rivière méconnue et peu fréquentée qui gagnerait à être plus connue, la Olomane est une magnifique rivière sauvage qui devrait intéresser tout canoteur d'expédition d'eau-vive. C'est définitivement un des parcours les plus variés de la Côte Nord. Les très nombreux rapides offrent un défi intéressant aux amateurs de descentes sportives tout en étant facilement évitables pour les pagayeurs moins techniques.

FICHE TECHNIQUE

Longueur

Suggéré : Départ Lac Penipatauakat - 245 km

Optionnel : Départ du Lac Fonteneau - 275 km

Durée

De 8 à 10 jours à partir du Lac Penipatauakat.

Ajouter 2 à 3 jours en partant du Lac Fonteneau.

Niveau de difficulté

Pour pagayeurs avancés à l'aise en régions très isolées.

Cote générale

RII-III(4-5)

Plus de 100 rapides navigables (R3 et moins) sur plus de 10% de la distance.

Cote	Nombre	Distance (m)
E.V., R1, R1-2	26	5750
R2, R2-3	46	15450
R3, R3-4	28	4550
R4, R4-5	10	1750
R5 et +	4	820
Chutes	6	

Portages

Environ 13 portages totalisant 2000m. Sauf quelques exceptions (voir notes sur les cartes), ils sont majoritairement courts et faciles.

PÉRIODE NAVIGABLE

La rivière devrait être navigable sur toute la période estivale. La première section pourrait être moins intéressante mais quand même navigable par débit bas.

NOTE: Ce relevé a été effectué en août 2016 à un débit atypique pour cette période : passant de très haut à moyen lors de la descente.

À titre de référence, voici les débits des rivières limitrophes lors du relevé :

Station	Débit début	Débit fin
Natashquan	600	350
Petit Mécatina	800	500

QUALITÉ DU MILIEU

Très sauvage. Très éloigné. Aucune trace d'occupation humaine avant les quarante (40) derniers kilomètres.

CAMPEMENTS

Il est généralement facile de trouver des campements de groupe, principalement sur des plages entre les sections de rapides. Il est possible de trouver des emplacements plus petits dans les sections de rapides.

Le relevé indique les principaux sites visibles de la rive. Sauf aux endroits plus encaissés, le terrain se prête bien à des sites improvisés.

ACCÈS

Par hydravion à partir de Natashquan

- Lac Fonteneau : 115 miles.
- Lac Penipatauakat : 100 miles.
- Entre 2000\$ et 2500\$ par canot (tarifs de 2016).

Par train à partir de Oreway

- Pour aventuriers endurcis.
- Approche de 550 km sur 25 à 30 jours via rivières à l'Eau-Claire, Aux Pêcheurs, Romaine, Petit-Mécatina et Natashquan Est.
- Transport Ferroviaire Tshiuetin Inc.
<http://www.tshiuetin.net/>
+1 418.960.0982

Via la route Trans-Labrador (?)

(contactez moi pour détails)

SORTIE

Unamen Shipu n'est pas accessible par la route. L'option la plus économique est de prendre le bateau du Relais Nordik pour regagner Natashquan ou Kégaska. Le bateau passe une fois par semaine (le samedi selon l'horaire de 2016). Il faut se présenter au quai une journée à l'avance pour peser et charger les canots et le matériel. Une sortie par avion est aussi possible mais beaucoup plus dispendieuse. Les habitants de La Romaine et de Unamen Shipu sont très accueillants. Le conseil de bande d'Unamen Shipu est un bon moyen d'établir des contacts qui

vous aideront pour l'hébergement et les transports vers le port ou l'aéroport si vous en avez besoin.

LIENS ET CONTACTS UTILES

Air Saguenay

<http://www.airsaguenay.com>

Relais Nordik

<http://relaisnordik.com>

Info sur La Romaine (Tourisme Côte Nord)

<http://www.tourismebassecotenord.com/laromaine.asp>

Conseil de Bande Unamen Shipu

http://www.mamit-innuat.com/membres/unamen_shipu.aspx

NOTES ET SUGGESTIONS

Horaire flexible

Comme c'est la norme pour toute aventure en Basse Côte-Nord, il faut toujours prévoir quelques jours tampons pour les délais dans les transports. Tant pour l'avion pour l'accès que pour le bateau au retour.

Conseil de bande

Par courtoisie, il est fortement suggéré d'aviser le conseil de bande d'Unamen Shipu avant votre descente. Leur but n'est pas de contrôler les accès mais bien d'être tenus informés sur qui parcourt leur territoire.

Tracés GPS

Je peux fournir mes tracés GPS (très utiles pour au moins un portage) sur demande. Contactez moi à chrhudon@yahoo.ca.

Contribution à l'aménagement

J'ai mis beaucoup de temps, d'efforts et d'amour à ouvrir des sentiers de portages aux endroits le nécessitant. Ce n'était vraiment pas un travail facile. Il y a des limites à ce qu'une personne seule peut accomplir dans un végétation aussi dense. J'ai tout de même rendu l'expérience plus agréable pour les suivants. Il reste cependant quelques endroits (deux sections de 100m à 200m) nécessitant encore de bons efforts pour terminer mon travail. Dans l'optique de donner aux suivants, j'inviterais les prochains groupes à prendre quelques heures pour améliorer les sentiers. Si une seule personne se donnait la peine de d'amener une scie à chaîne, l'accès à cette rivière deviendrait plus agréable pour plusieurs années. Merci!

LÉGENDE

Accès



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydravion

Rapides

EV Eau-vive

R1, R2, ..., R6 Rapide avec classe de difficulté

R2-3 Rapide entre deux classes de difficulté

R2+3 Rapide avec classe de difficulté inégale

S2, S3, ..., S6 Seuil avec classe de difficulté

C, Chute Chute

K, Cascade Cascade

P 250m à G Portage avec distance et gauche/droite

B.C., BC

Barrage de castor

Campings



Site de camping, avec plage si applicable

Taille (nb de tentes de 3-4 places): 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe)

plage Qualité: A (excellent), B (bien), C (correct),

D (passable), E (médiocre/dépannage)



Site de camping, cote inconnue



Site de camping potentiel (environ 1h d'aménagement)



Site de camping, existence incertaine



Site de camping

EB = site disponible par eau basse seulement

EH = site disponible même à eau haute ou en crue



Camping organisé, possiblement payant

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevé

Christian Hudon

Date: août 2016

Niveau : De très haut à moyen

Cartographie/Mise-en-page

Christian Hudon, 2016

Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

12N/14 Lac Bastille

12N/11 Lac du Nort

12N/10 Lac Le Tort

12N/07 Lac Lorens

12N/02 Lac Montcevelles

12K/15 Lac Goyelle

12K/10 Lac Cauchy

12K/09 Lac Wabouchagamou

12K/08 Lac Coaco Achou

12K/07 Lac Washicoutai

12K/02 Gethsemani

Contributeurs

Charles Leduc – support moral et révision.

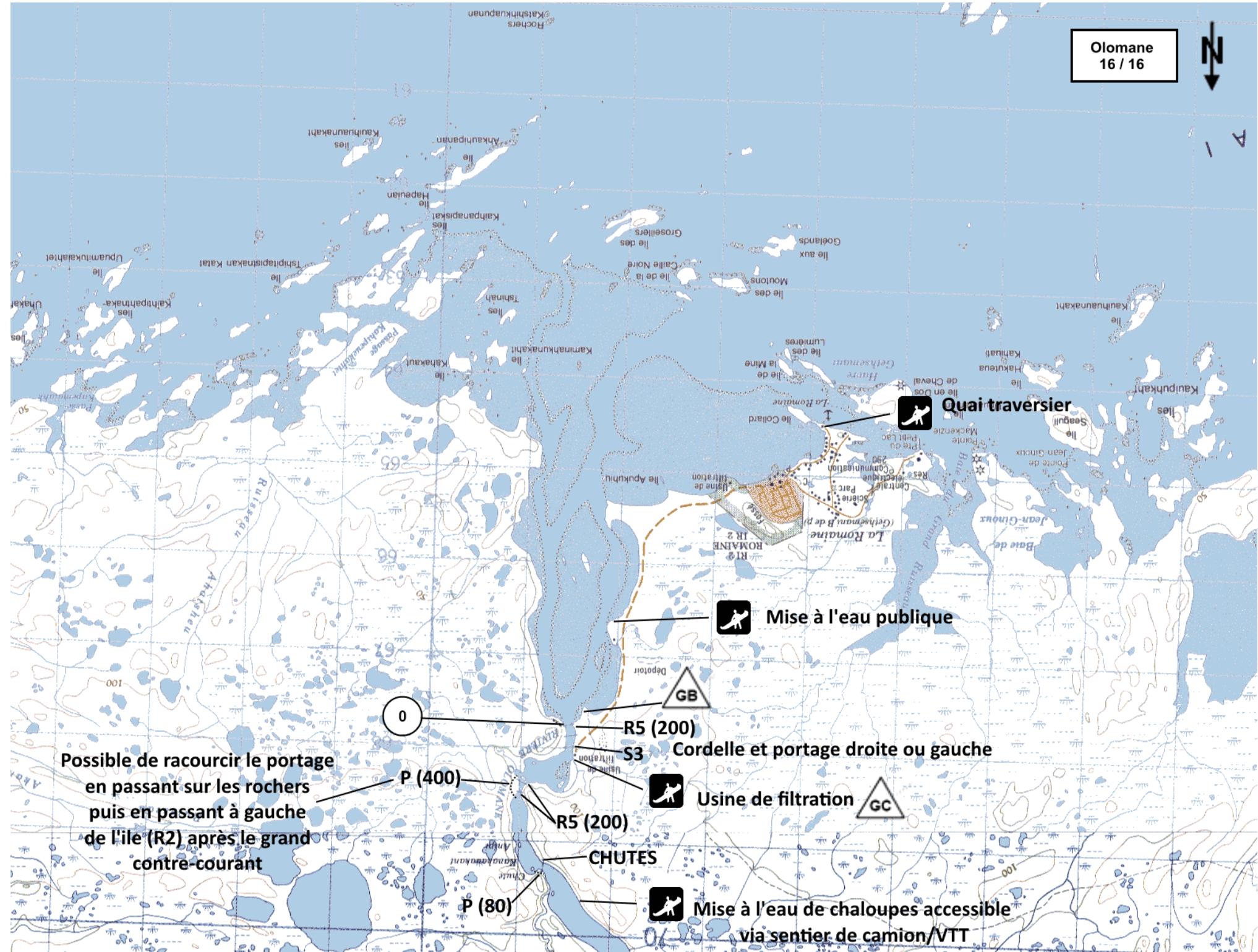
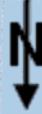
Louis Pelletier – révision et corrections.

Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.



Olopane
15 / 16



5



10

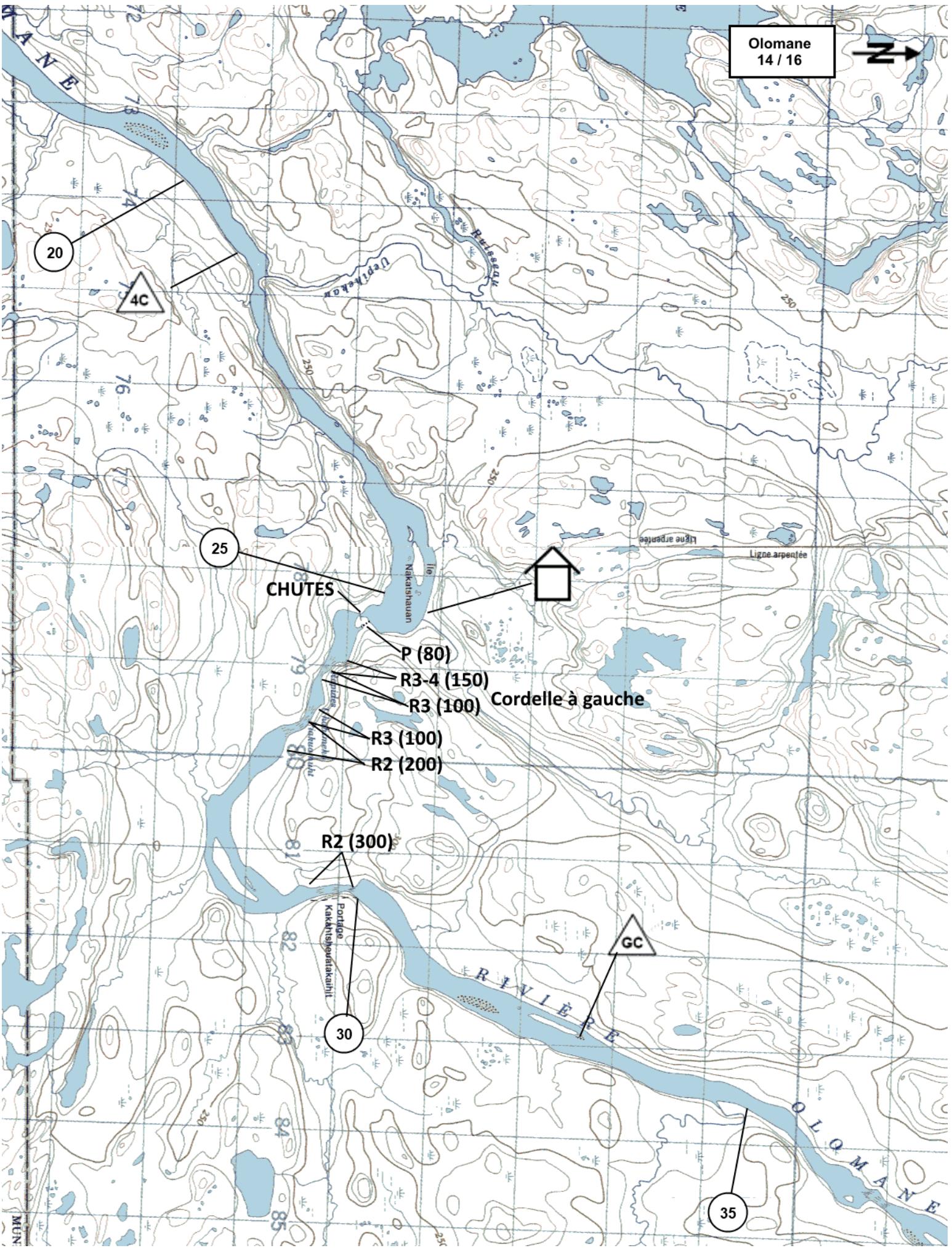


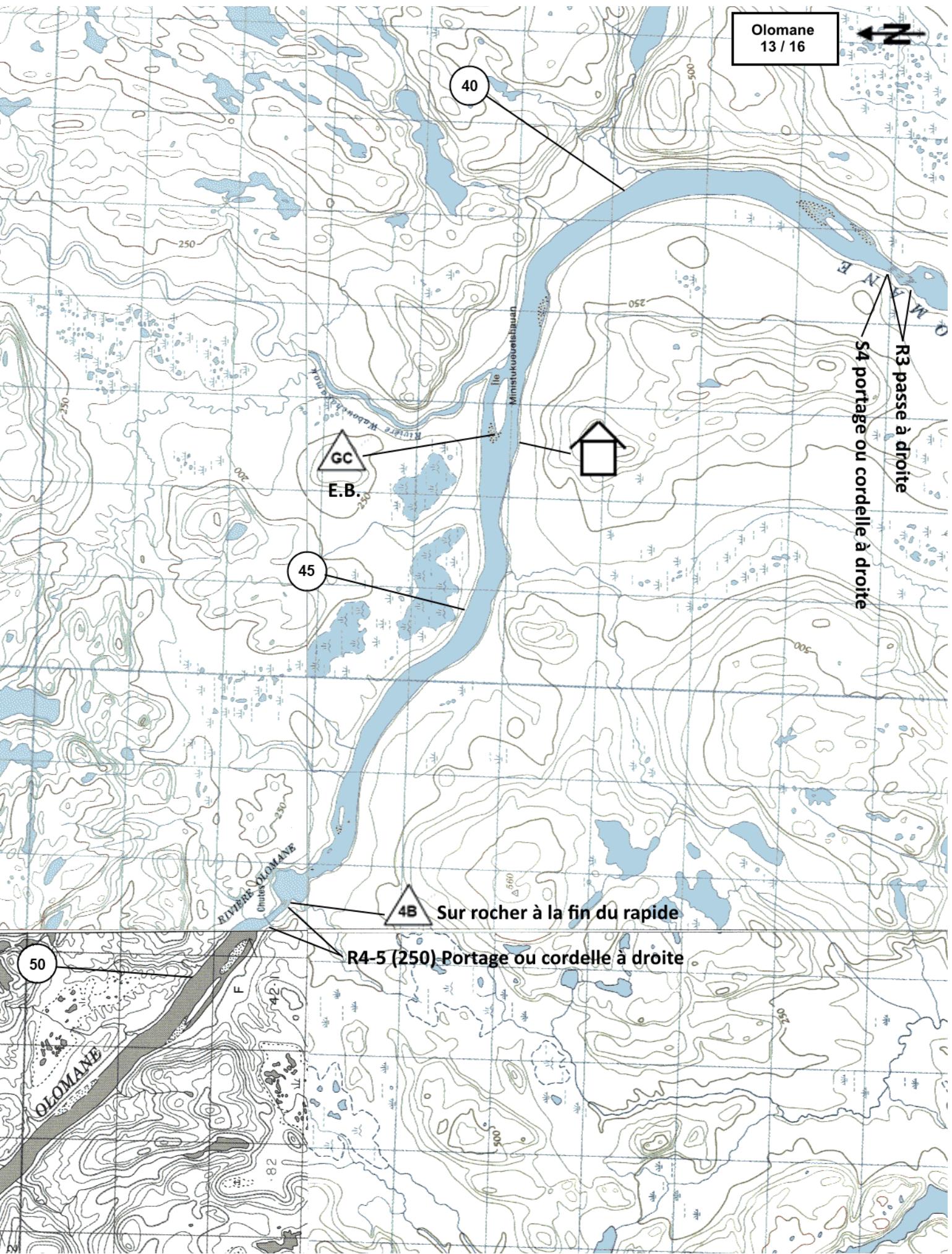
15



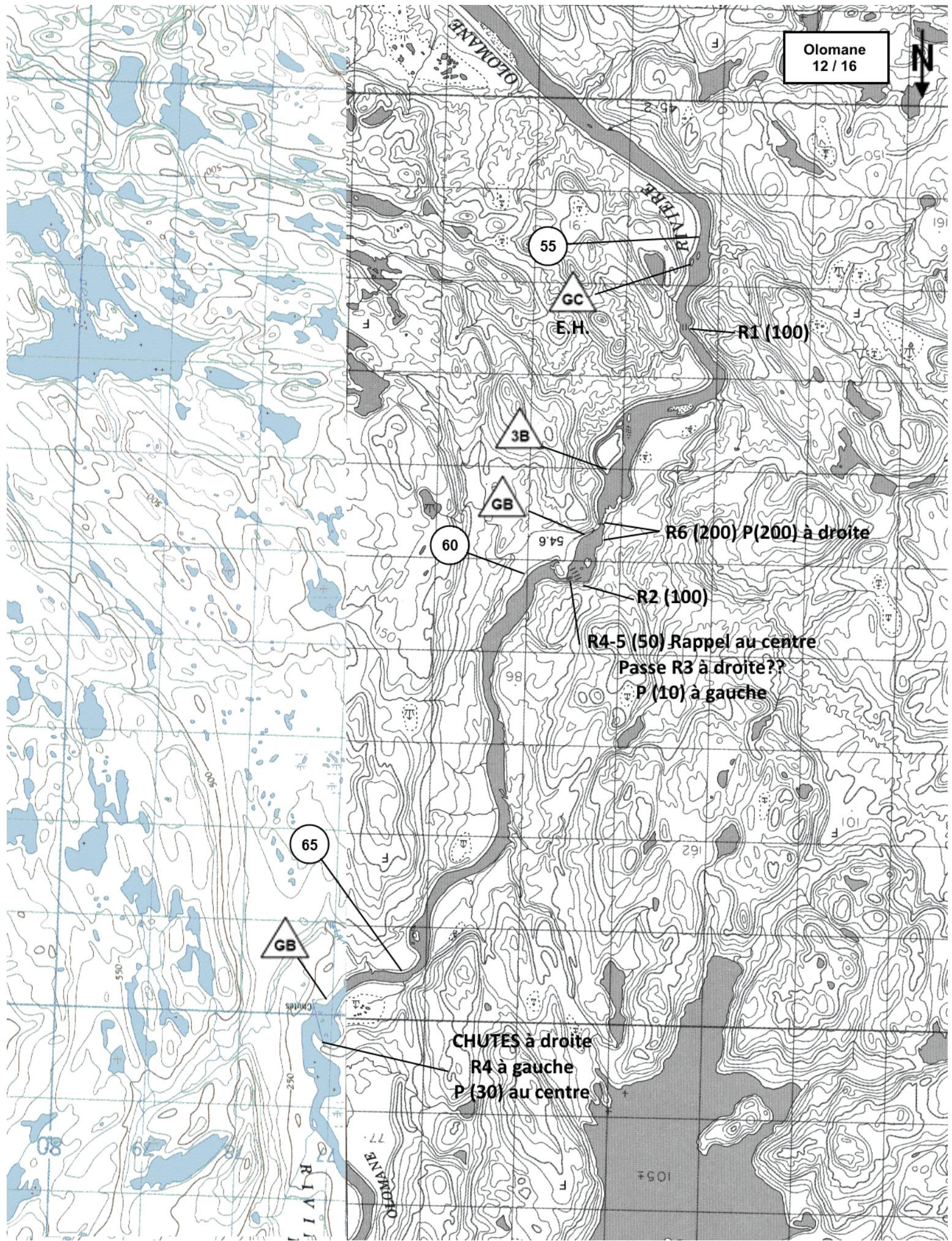
MUNICIPALITE DE LA COTE NORD DU GOLFE / SAINT ADRIENNE
MRC DE MUSKANIE
QLOT
OLANOANE

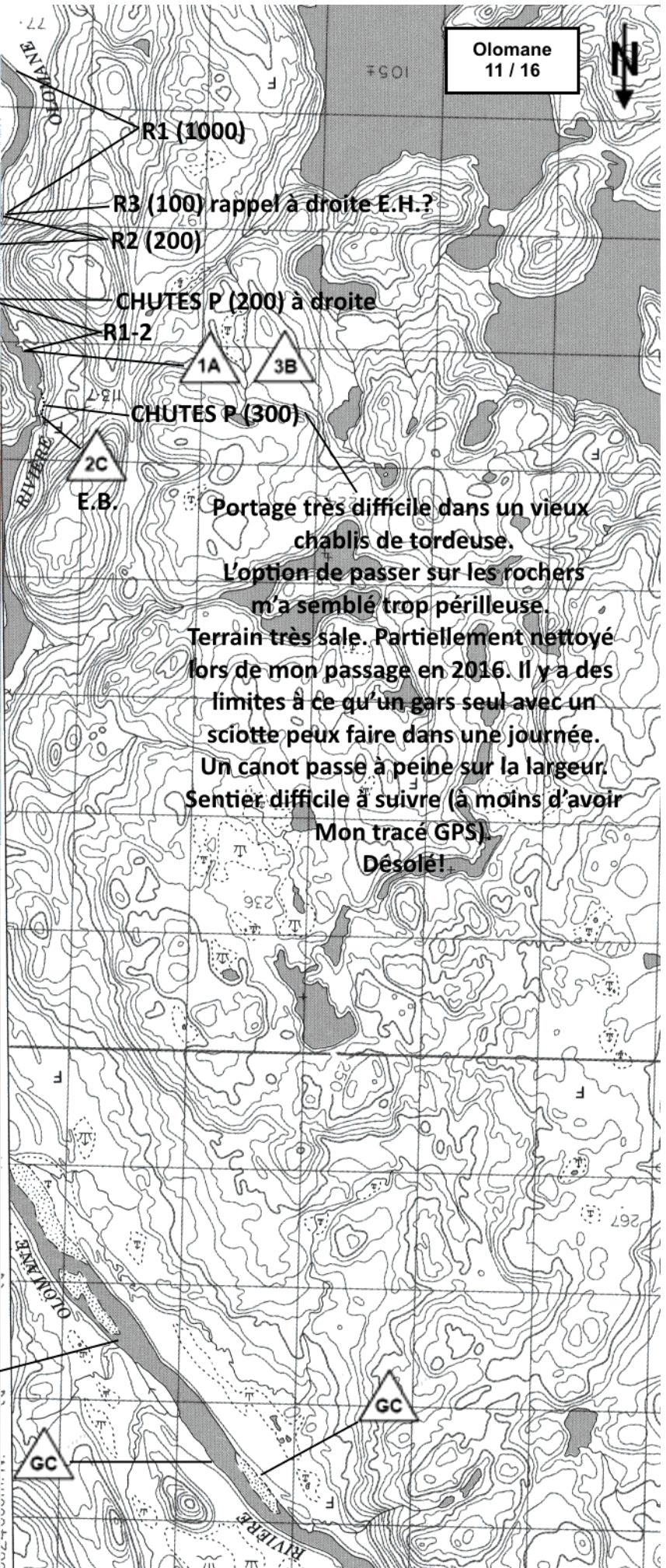
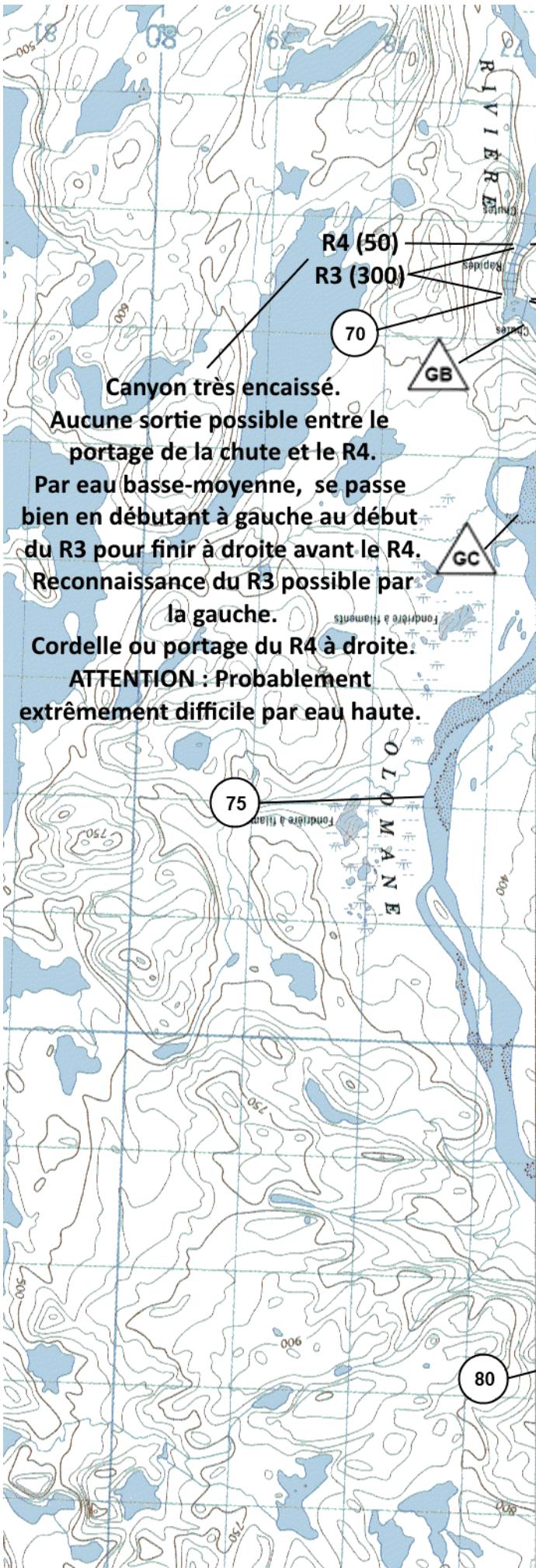
Olomane
14 / 16

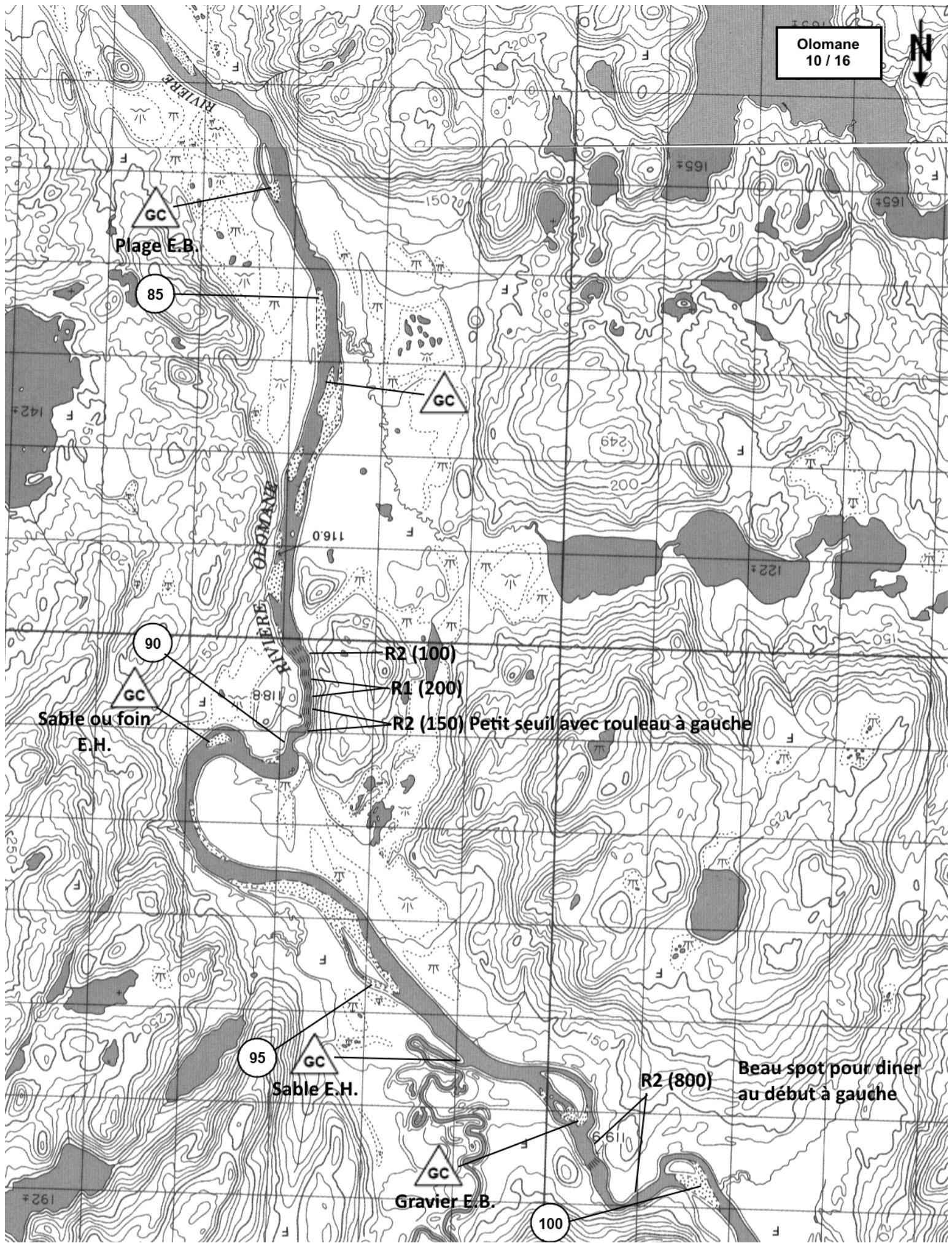




Olomane
12 / 16







Oломане
9 / 16



6.611

4C

100

GC

R1-2 (400)

R2-3 (800) R3 E.H.?

R3 (100) R4 E.H.? cordelle à gauche

R2 (100)

105

GC

R2 (50)

110

R1

252

200

150

100

50

0

50

100

150

200

250

300

350

400

450

500

550

600

650

700

750

800

850

900

950

1000

1050

1100

1150

1200

1250

1300

1350

1400

1450

1500

1550

1600

1650

1700

1750

1800

1850

1900

1950

2000

2050

2100

2150

2200

2250

2300

2350

2400

2450

2500

2550

2600

2650

2700

2750

2800

2850

2900

2950

3000

3050

3100

3150

3200

3250

3300

3350

3400

3450

3500

3550

3600

3650

3700

3750

3800

3850

3900

3950

4000

4050

4100

4150

4200

4250

4300

4350

4400

4450

4500

4550

4600

4650

4700

4750

4800

4850

4900

4950

5000

5050

5100

5150

5200

5250

5300

5350

5400

5450

5500

5550

5600

5650

5700

5750

5800

5850

5900

5950

6000

6050

6100

6150

6200

6250

6300

6350

6400

6450

6500

6550

6600

6650

6700

6750

6800

6850

6900

6950

7000

7050

7100

7150

7200

7250

7300

7350

7400

7450

7500

7550

7600

7650

7700

7750

7800

7850

7900

7950

8000

8050

8100

8150

8200

8250

8300

8350

8400

8450

8500

8550

8600

8650

8700

8750

8800

8850

8900

8950

9000

9050

9100

9150

9200

9250

9300

9350

9400

9450

9500

9550

9600

9650

9700

9750

9800

9850

9900

9950

10000

R1

R2

R3

R4

R5

R6

R7

R8

R9

R10

R11

R12

R13

R14

R15

R16

R17

R18

R19

R20

R21

R22

R23

R24

R25

R26

R27

R28

R29

R30

R31

R32

R33

R34

R35

R36

R37

R38

R39

R40

R41

R42

R43

R44

R45

R46

R47

R48

R49

R50

R51

R52

R53

R54

R55

R56

R57

R58

R59

R60

R61

R62

R63

R64

R65

R66

R67

R68

R69

R70

R71

R72

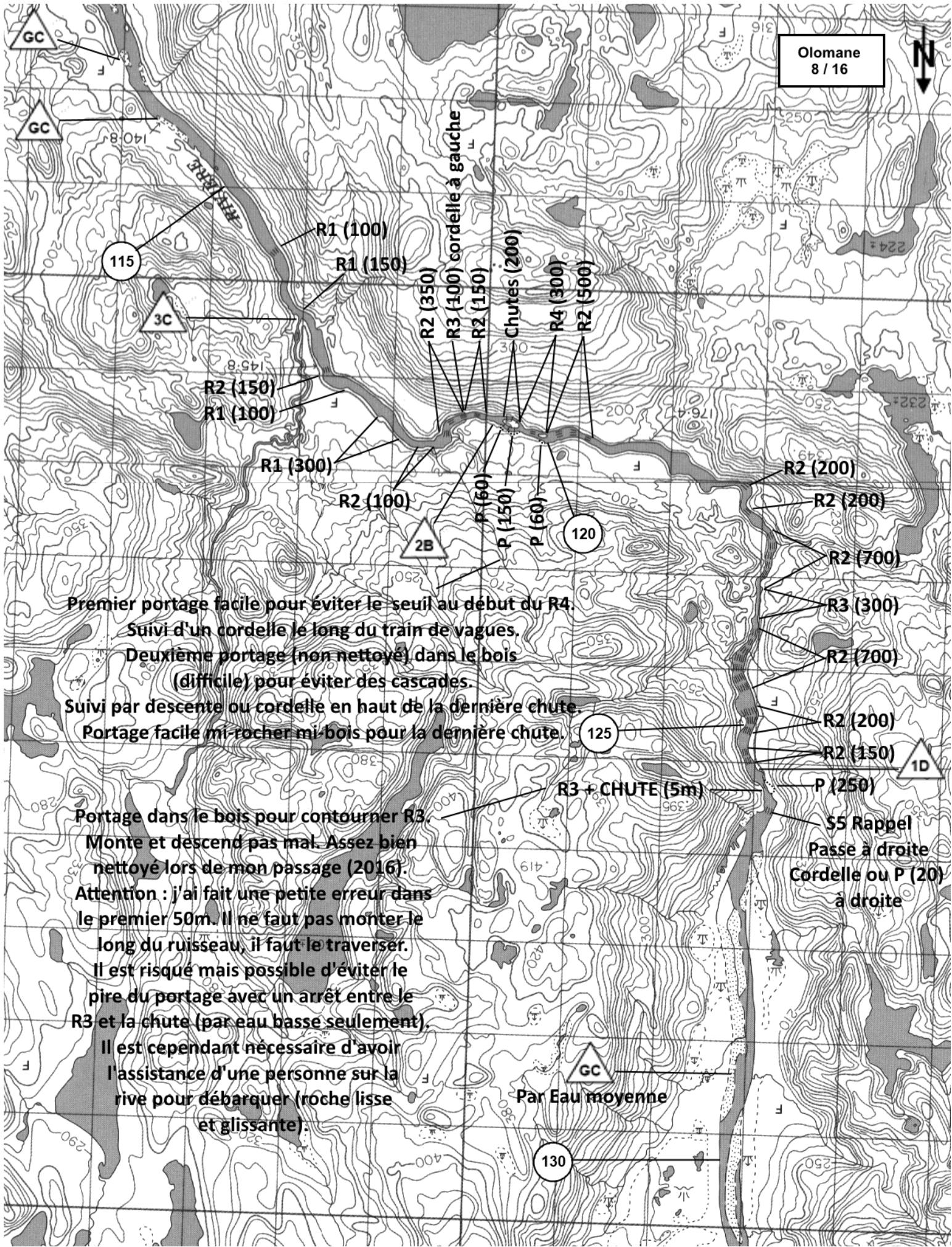
R73

R74

R75

R76

R77





Rappel à droite dans R4
Passe extrême gauche
Cordelle à gauche

130
R2 (200)
+R2-3 (300)
+R3 (50) passe à gauche
R3 (150)
+R4 (50)
R2 (150)

R4-5 (500)

Note R4-5

Option à gauche :

Cordelle facile premier 300m
Dernier 200m : descente dans gros R4
ou portage extrêmement difficile

Option à droite :

Premier 250m :

Cordelle difficile (avec 3 courts
portages dans mon cas)

Portage complet dans bois sale par E.H.?

Millieu 125m :

Portage sur rocher et cordelle

Dernier 100m :

descente dans R3
cordelle et portage impossible

Reconnaissance complète à droite

fortement recommandée avant

de s'engager.

Prévoir au moins deux heures.

135

140

R2 (1000)

E.V.

Deuxième section de rapides

Relevé à eau moyenne

Belle section de rapides

avec passages francs
sauf dans le dernier rapide

Le long R4-5 peut être très long
et difficile à passer

R3 (200)

R2-3 (50)

R2 (1500)

R1 (300)

R2 (350)

R3 (150)

R2 (600)

R2 (700)

R1 (100)

R2 (600)

R1-2 (600)

145

140



150



155



160



R3 (500)



165



Il est recommandé de camper
dans cette section avant de
s'engager dans la prochaine
section de rapides.

Olomane
5 / 16

282 ±



170

175

180

185

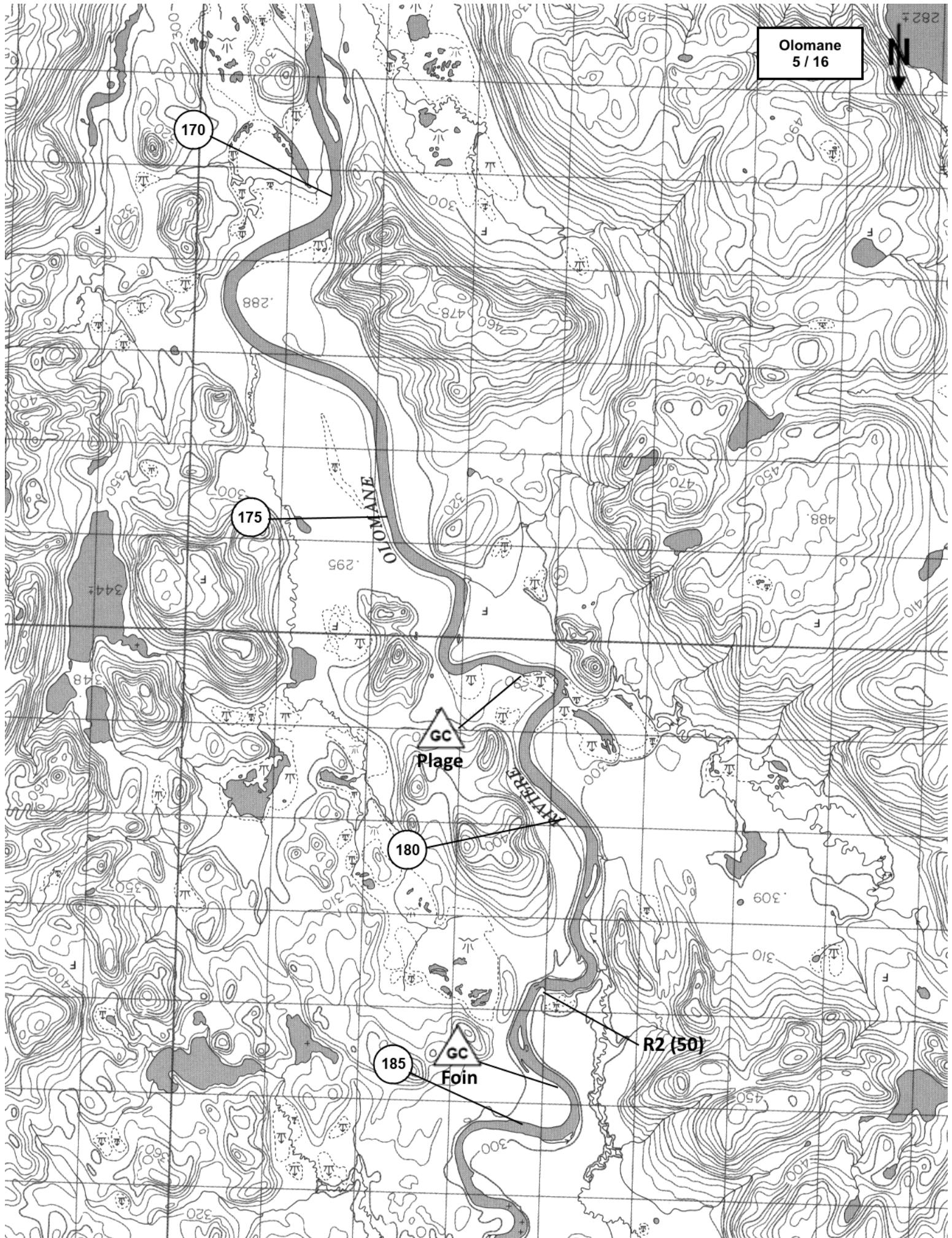
GC
Plage

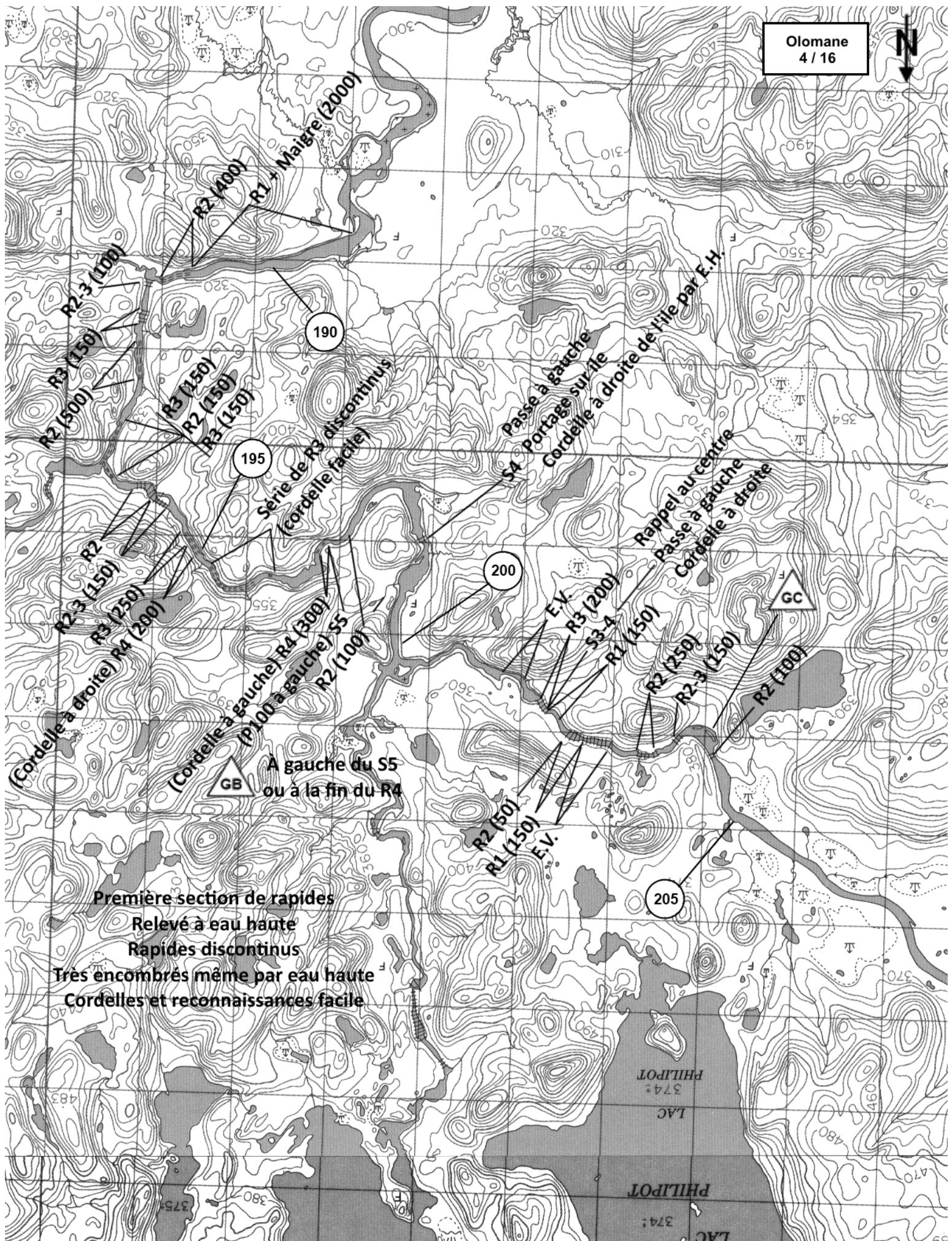
GC
Foin

R2 (50)

OLOMANE

KATTEGAT





Potentiel de camping
improvisé D (peut-être C)
dans la section d'eau calme



210

R3 (500)
Fin à droite

R2-3 (100)

Fin du brûlé

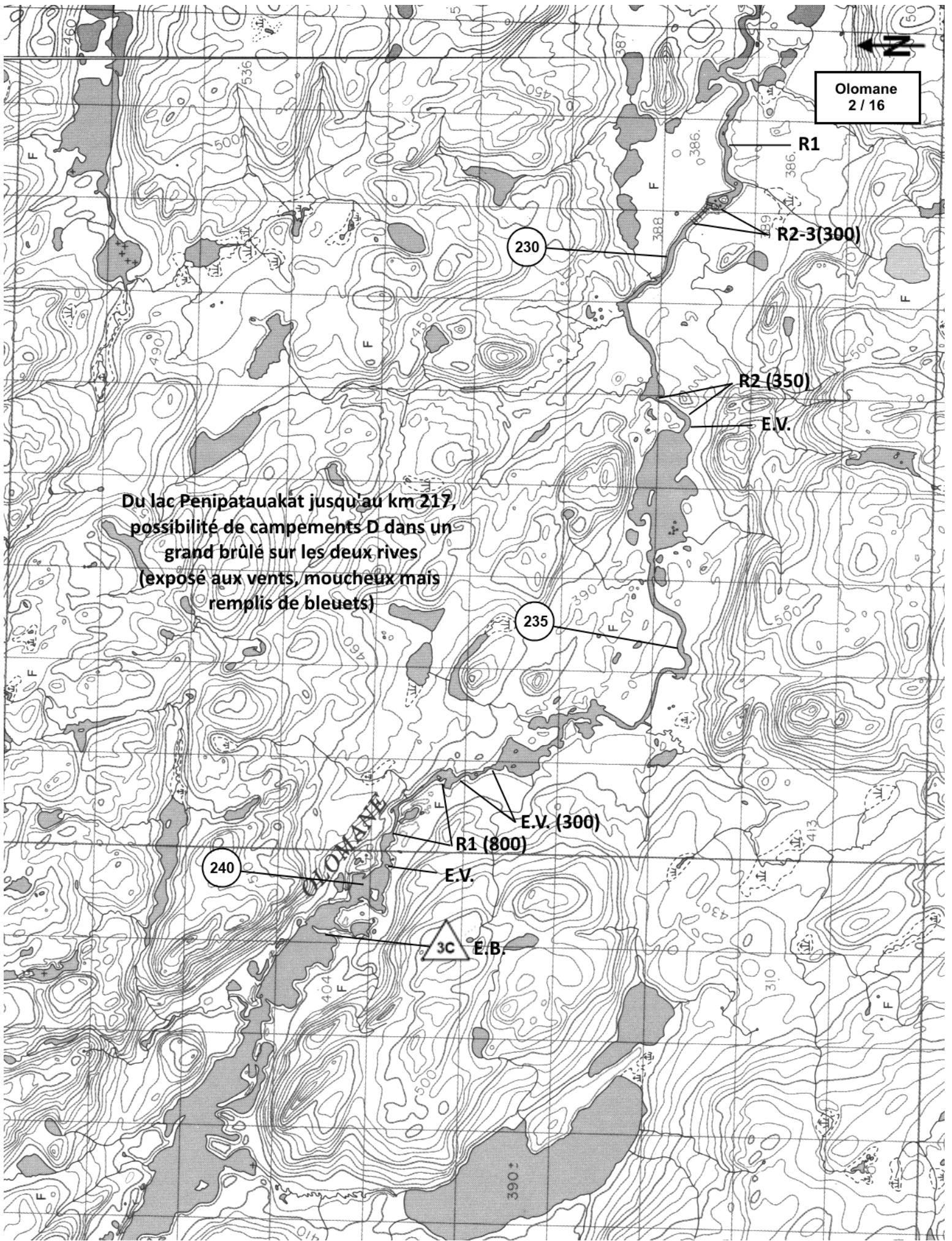
220

215

Maigre (300)
R1 (100)
R2 (100)
R3 (80) passé à gauche
R2 (100)

225

R1



Olomane
1 / 16



GC E.B.

PENIPATAUAKAT

245



GC E.B.

Accès Lac Penipatauakat

250

2C

RIVIERE

E.V.

255

260

