

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

L'accès en canot à la rivière St-Jean se fait à partir du barrage Romaine 4.

DESCRIPTION

Par le passé, l'accès à la rivière St-Jean se faisait en hydravion. La route du complexe hydro-électrique La Romaine permet maintenant un accès plus facile en canot. Le départ se fait à la rampe de mise à l'eau du barrage Romaine 4. Après 37 km sur le réservoir, il reste 26 km à faire pour la remontée de la rivière Katahtauatshupunan et le changement de bassin. L'accès en canot rejoint la rivière St-Jean au km 196 du relevé de Guy Doré disponible sur cartespleinair.org.

L'accès en canot offre une option plus écologique et moins cher que l'hydravion pour accéder à la mythique rivière St-Jean.

PÉRIODE NAVIGABLE

L'accès en canot tout comme la rivière St-Jean sont navigables toute la saison de canot. Toutefois, la remontée de la rivière Katahtauatshupunan est plus facile par eaux hautes alors que la descente de la rivière St-Jean est plus facile par eaux basses.

Les stations hydrométriques les plus près sont celles de la rivière Magpie et de la rivière Natashquan. Le relevé en septembre 2023 a été fait par eaux hautes avec des débits à la Magpie de 200 m³/s et à la Natashquan de 600 m³/s.

FICHE TECHNIQUE

Longueur

63 km: Du barrage Romane 4 au km 196 du relevé de la rivière St-Jean

Durée

3 à 5 jours: Variable selon l'expérience des personnes à remonter des rivières et à porter en forêt en l'absence de sentier.

Niveau de difficulté

Le débit de la rivière Katahtauatshupunan est faible. La remontée en halage se fait bien même par eaux hautes. Il n'y a pas de sentiers pour les portages, la forêt est moyennement encombrée et le terrain présente aussi des difficultés moyennes. Le parcours est quand même exigeant pour les personnes n'ayant pas assez d'expérience dans ce type de progression ou ne voyageant pas léger.

Portage

9 portages totalisant 4.7 km.

2 portages peuvent être ajoutés pour éviter des halages.

QUALITÉ DU MILIEU

Les fluctuations du niveau du réservoir et le bois mort accumulé sur les berges rendent ces dernières assez inhospitalières. À l'inverse, la rivière Katahtauatshupunan est très belle et très sauvage. Il y a seulement la présence d'une frayère artificielle aménagée par Hydro-Québec au km 216.

CAMPEMENTS

Il n'y a pas de sites de campement aménagés mais il est facile de trouver des endroits où la forêt est clairsemée avec un sol recouvert de mousse de caribou.

ACCÈS

Faire 33 km vers l'ouest sur la route 138 à partir de Havre St-Pierre et prendre la route du complexe hydroélectrique La Romaine sur 150 km pour aller au barrage Romaine 4.

En 2023, une permission auprès d'Hydro-Québec était nécessaire pour utiliser la section de route entre Romaine 3 et Romaine 4. En 2024, la route devrait être entièrement accessible au public.

NOTES COMPLÉMENTAIRES SUR LES PORTAGES

Le temps requis pour effectuer les portages sur la rivière St-Jean et sur l'accès en canot est plus long que sur les parcours habituels. L'absence de sentiers, les forêts denses et les terrains accidentés ralentissent la progression. Plusieurs boisés sont aussi affectés par la tordeuse des bourgeons de l'épinette. Un grand nombre d'arbres morts tombent au sol en s'enchevêtrant les uns avec les autres.

Pour aider à planifier la vitesse de progression sur le parcours, voici quelques informations sur certains portages significatifs. Ces informations donnent le temps qui a été nécessaire pour négocier ces portages lors du relevé et la caractérisation des portages basée sur la classification suivante :

P1 : Portage facile avec un sentier. Seulement les 2 derniers portages, au km 75 et 42, ont des sentiers et ont cette classification.

P2 : Portage de difficulté moyenne. Soit un portage avec sentier sur un terrain difficile ou un portage sans sentier sur un terrain facile.

P3 : Portage difficile qui correspond à la limite de ce qu'un portageur expérimenté peut faire avec le canot sur ses épaules

P4 : Portage trop difficile pour marcher avec le canot sur ses épaules

Les temps indiqués pour négocier les portages sont ceux d'une personne voyageant seule qui a une grande expérience sur ce genre de parcours et qui voyage de manière ultra légère (canot de 30 livres). Dans d'autres circonstances prévoir jusqu'au double du temps.

KM 205 : Portage de 2.6 km, 50% **P2**, 50% **P3**, 4 heures

KM 159 à 156: Portage de 3.1 km en faisant un seul portage pour la chute et le canyon, **P3**, 10 heures en prenant du temps pour nettoyer les 300 mètres de descente à la fin de manière à éliminer les passages en **P4**.

KM 102.5 : Portage de 600 mètres : 50m **P3** au début, 250m **P2** en montant et 300m de **P3** avec quelques passages en **P4**, 3 heures

KM 78 : Portage de 800 mètres : 25% **P2**, 75% **P3**, quelques passages en **P4** à la descente à la fin, 3 heures

PRÉCISIONS CONCERNANT LE RELEVÉ DE LA RIVIÈRE ST-JEAN

Le relevé de Guy Doré est excellent et très bien détaillé. Voici quelques précisions qui peuvent quand même être utiles.

KM 193 : Une route temporaire pour la construction de la ligne électrique a modifié les rives en amont du seuil 5. Il est maintenant préférable de faire le portage à droite surtout si l'eau est haute et que le R3 qui suit doit aussi être portagé.

KM 159 à 156 : Tel qu'indiqué plus haut, il est préférable de faire un seul portage pour la chute et le canyon. Lors du relevé initial il était naturel d'aller voir les possibilités de canotage à partir du pied de la chute. Compte tenu de la descente et de la remontée requise si on fait 2 portages et de la difficulté des rapides à négocier, un seul portage est plus facile.

KM 102.5 : Pour éviter le « R4 obligatoire » on peut porter cette série de rapides par la montagne à droite.

KM 86 : Par eaux hautes il est plus facile de faire le portage à droite du S5.

KM 42 : Le portage à gauche est un chemin de VTT qui passe pas très loin de la rive. Un court sentier relie la rivière au chemin de VTT.

LÉGENDE

Accès



Point d'accès par véhicule ou par train

Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite
H	Halage
B.C., BC	Barrage de castor

Campings



Site de camping, avec plage si applicable
Taille (nb de tentes de 3-4 places): 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe)
Qualité: A (excellent), B (bien), C (correct),
D (passable), E (médiocre/dépannage)



Site de camping, cote inconnue



Site de camping potentiel (environ 1h d'aménagement)



Site de camping, existence incertaine



Site de camping
EB = site disponible par eau basse seulement
EH = site disponible même à eau haute ou en crue



Camping organisé, possiblement payant

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevé

Roger Gagnon
Septembre 2023
Niveau: Haut

Cartographie/Mise-en-page

Roger Gagnon
roger.gagnon8@hotmail.ca

Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté le Roi du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

12M/6 Lac Desaulniers
12M/5 Lac Coupeaux
12M/12 Rivière Touladis
22P/9 Lac Bellanca

Contributeur

Guy Doré
Gabriel Rondeau

Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite.
Disponible sur www.cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des payeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

St-Jean (accès canot)

1

12M/5 UTM 20U NAD 27

56 96 000

4 66 000

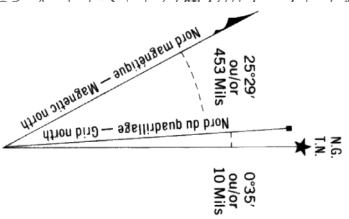
Réservoir Romaine 4

245 km

250 km

255 km

Barrage
Romaine 4



DECLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1982
Variation annuelle décroissante 10.4

St-Jean (accès canot)

2

12M/5 UTM 20U NAD27

57 01 000

230 km

235 km

240 km

RÉSERVOIR
ROMAINE 4

RIVIÈRE
PETITE ROMAINE

GC

N.G.
T.N.

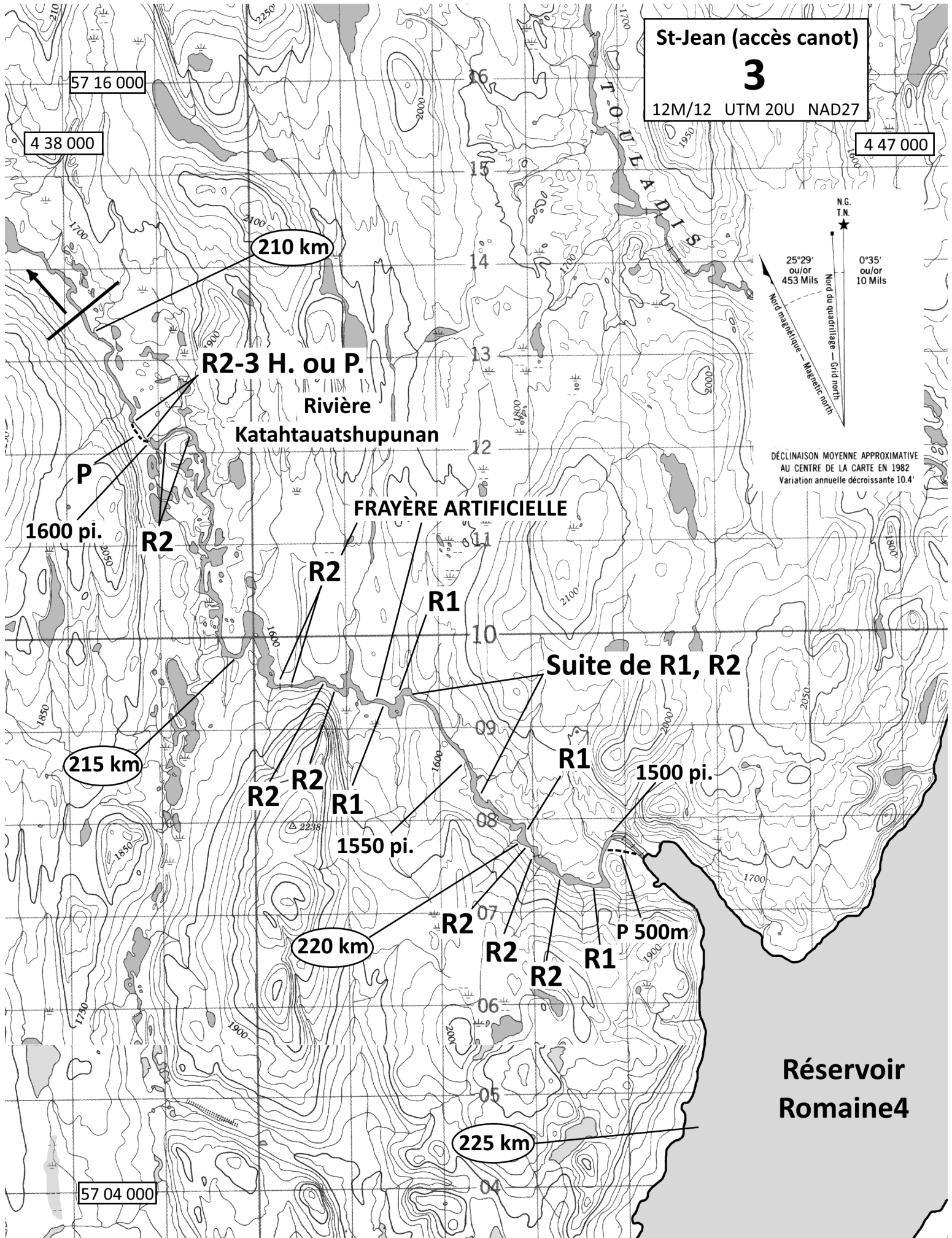
25°29'
ou/or
453 Mils

0°35'
ou/or
10 Mils

DÉCLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1982
Variation annuelle décroissante 10.4'

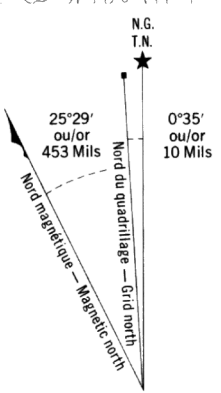
4 52 000

56 91 000



St-Jean (accès canot)
3
12M/12 UTM 20U NAD27

4 47 000



R2-3 H. ou P.
Rivière
Katahtauatshupunan

FRAYÈRE ARTIFICIELLE

Suite de R1, R2

Réservoir
Romaine4

St-Jean (accès canot)

4

12M/12 UTM20U NAD27

57 20 000

1650 pi.

1700 pi.

Route
alternative

2C

205 km

P 400m

P 2.6 km

R2-3

R2

200 km

P 200m

1750 pi.

R2-3

R1

1800 pi.

P 100m

B.C.

P 50m

P 100m

R1

1850 pi.

Rivière
St-Jean

P 300m

P 500m

195 km

GC

Route abandonnée

Ligne électrique

N.G.
T.N.

25°43'
ou/ou
457 Mils

Nord géographique — Magnetic north
Nord — géographique — Grid north

DÉCLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1982
Variation annuelle décroissante 10.5'

57 08 000

4 38 000