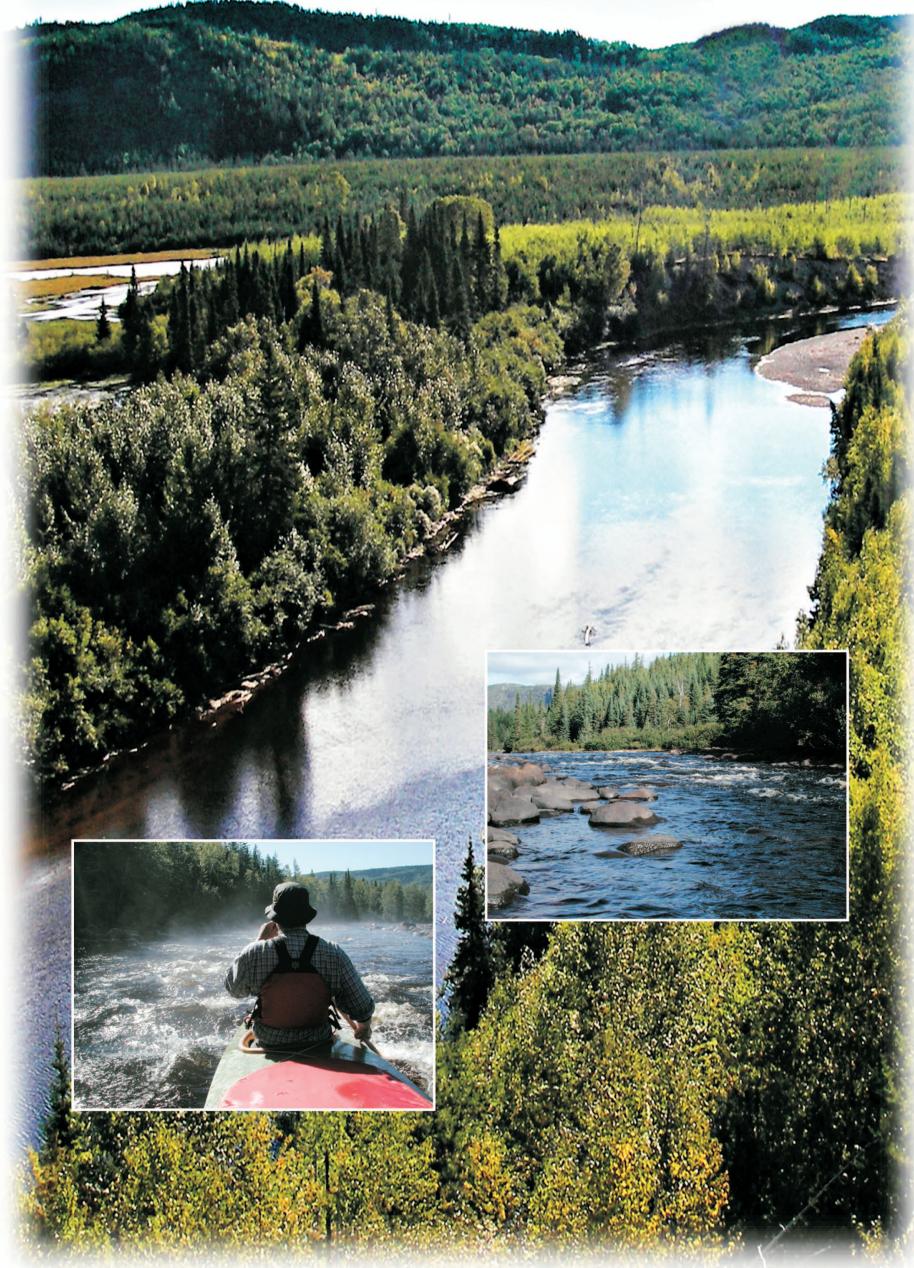
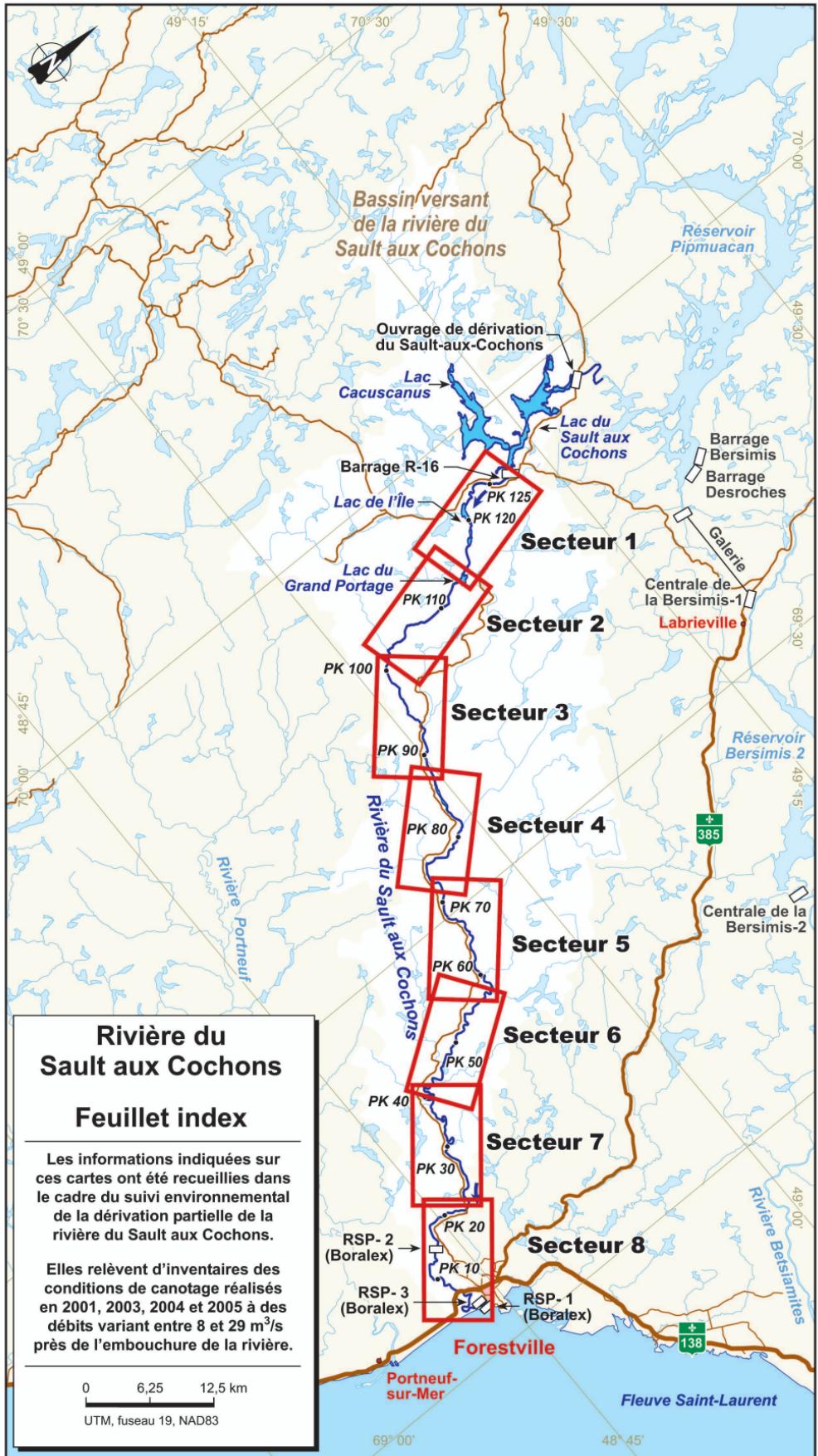


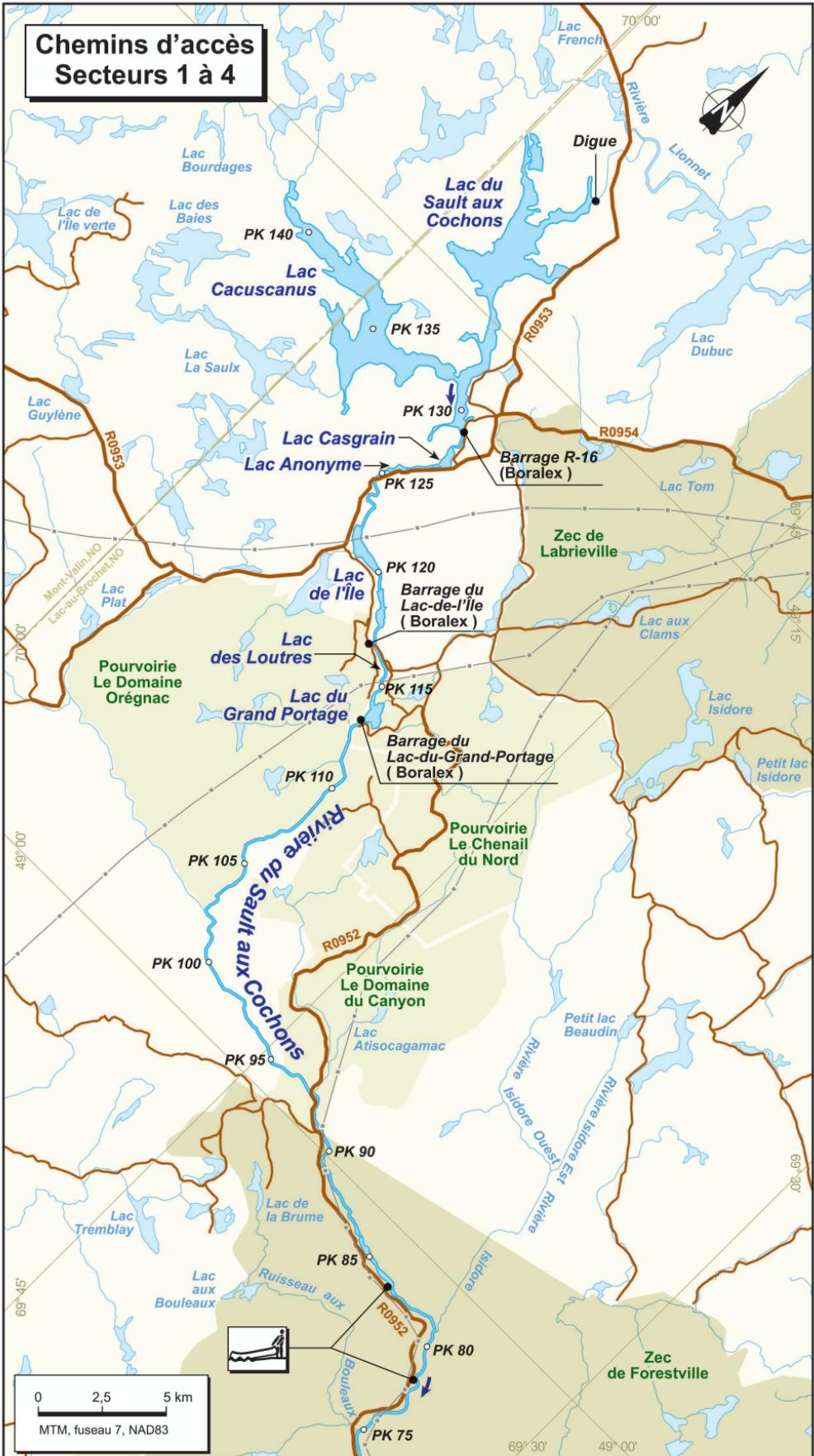
Rivière du Sault aux Cochons

Cartes de navigation en canot





Chemins d'accès Secteurs 1 à 4



Complété à l'été 2003, le projet de dérivation partielle de la rivière du Sault aux Cochons permet d'optimiser de manière significative l'exploitation des centrales du complexe Bersimis. La dérivation de la rivière du Sault aux Cochons a bénéficié de la présence d'un barrage existant (R-16), propriété de la compagnie hydroélectrique Boralex. Construit dans les années 50 pour régulariser les eaux de la rivière, l'ouvrage a nécessité des travaux de réfection et permet maintenant le maintien d'un débit réservé de $1 \text{ m}^3/\text{s}$ vers la rivière du Sault aux Cochons. Le projet a nécessité la construction d'un ouvrage de dérivation dans la partie nord-ouest du réservoir du Sault aux Cochons pour permettre l'écoulement des eaux vers la rivière Lionnet, un affluent du réservoir Pipmuacan. Ce réservoir sert à alimenter les centrales hydroélectriques de la Bersimis-1 et de la Bersimis-2.

Conformément à ses engagements et aux directives gouvernementales, Hydro-Québec réalise annuellement depuis 2001, un suivi environnemental sur les conditions de navigation et des consultations des utilisateurs qui naviguent sur la rivière. Les données recueillies permettent notamment la réalisation de ces cartes des conditions de canotage.



La rivière du Sault aux Cochons offre une gamme variée d'activités de plein air. La présence de pourvoiries et de la zec de Forestville le long de la rivière facilite la pratique de la chasse et de la pêche. On peut également y pratiquer la baignade, la randonnée pédestre ou l'observation de la faune. La rivière du Sault aux Cochons offre aussi un circuit canotable agrémenté de nombreux sites de campement.

Pour nous joindre : <http://www.hydroquebec.com/pournousjoindre/index.html>

CLASSIFICATION DES RAPIDES

CLASSE I (RI) : Négociation facile ; courant faible, vagues petites et régulières. Le meilleur passage est large et évident. Les obstacles s'évitent facilement.

CLASSE II (RII) : Négociation mouvementée ; courant faible, vagues régulières, passages francs, faciles à discerner mais nécessitant des manœuvres, petits seuils.

CLASSE III (RIII) : Négociation difficile ; vitesse du courant difficile à neutraliser, vagues hautes et irrégulières, manœuvres doivent être précises, meilleur passage pas toujours visible de l'embarcation mais devient évident de la rive.

CLASSE IV (RIV) : Négociation très difficile ; courant très rapide, vagues hautes, passages étroits et nombreux obstacles exigeant des manœuvres très précises et une grande expérience de l'eau vive. Parcours souvent unique et difficile à identifier. Une reconnaissance de la rive est nécessaire lors de la première descente

CLASSE V (RV) : Négociation extrêmement difficile ; courants très puissants, marmites, violents ressacs, vagues très hautes et irrégulières, contre-courants très turbulents, trous énormes, violents drossages, puissants rouleaux, gros seuils (2 m et +), passages complexes à négocier et exigeant des manœuvres puissantes et très précises. Les obstacles sont souvent impossibles à éviter. La visibilité est limitée et les points de repère sont difficiles à mémoriser. Rapides réservés aux experts après reconnaissance à partir de la rive.

Note : Dans certains cas, la cote accordée à un rapide peut regrouper deux classes (ex: RII-III).

Source : Fédération québécoise du canot et du kayak (2000). Guide des parcours canotables du Québec, Tome II.

CLASSIFICATION DES SEUILS

S-1 : Seuil de moins de 50 cm de hauteur qui comporte une seule passe.

S-2 : Seuil jusqu'à 1 mètre de hauteur qui comporte une seule passe.

S-3 : Seuil jusqu'à 1 mètre de hauteur qui peut comporter plusieurs passes. Le passage est franc et évident ; la reconnaissance peut se faire de l'amont.

S-4 : Seuil pouvant atteindre jusqu'à 2 mètres de dénivellation. La reconnaissance de la rive est nécessaire. La passe est généralement encombrée et délicate ; un alignement précis est nécessaire.

S-5 : Ce seuil ne comporte généralement qu'une seule passe. Même après reconnaissance, le passage n'est pas évident. L'alignement doit être très précis, une fausse manœuvre entraîne des conséquences graves : arrêt frontal, rappel, chandelle arrière. Il ne peut se franchir qu'à un débit précis.

Source : Fortin G. (1980) Guide des rivières sportives au Québec.

CLASSIFICATION DES SITES DE CAMPEMENT

Le premier symbole indique le nombre d'emplacements de tentes.

S'il y a plus de cinq (5) emplacements disponibles (camping de groupe), on indique la lettre **G**.

Le second symbole décrit la qualité du site :

A = Extraordinaire **B** = Très bon **C** = Bon **D** = Passable **E** = Pauvre

DÉFINITION DES AUTRES OBSTACLES

Eau vive (EV) : Fort courant avec de petites vagues et quelques rares rochers.

Eau calme : Sans rapide, sans eau vive.

Halage : Tirer une embarcation en l'agrippant directement par les plats-bords.

Mince : Eau vive ou rapide avec faible profondeur d'eau.

Contraintes à la navigation en canot

CARACTÉRISTIQUES RELATIVES AU CANOTAGE

**RIII
50 m**

Rapide avec classe et longueur (mètres)

S-2

Seuil avec classe

**EV
100 m**

Eau vive avec longueur (mètres)

**C
10 m**

Chute avec longueur (mètres)



Délimitation du tronçon



Cordelle



Portage avec longueur



Secteur de canotage facile (Eau calme, eau vive et RI, quelques RII et + et S-1)



Secteur de canotage intermédiaire (Eau calme, eau vive, RI et RII, quelques RIII et +, S-1 et S-2)



Secteur de canotage difficile (RIII et +, S-3 et +, infran ou chute)



Sens de l'écoulement



Courbe hypsométrique



Point kilométrique de rivière



Ligne de transport d'énergie



Pourvoirie



Zec (zone d'exploitation contrôlée)

INFRASTRUCTURES DE SUPPORT



Site de villégiature privée



Accès à la rivière



Site de camping avec classification

RÉSEAU ROUTIER



Route



Chemins forestiers primaire et secondaire



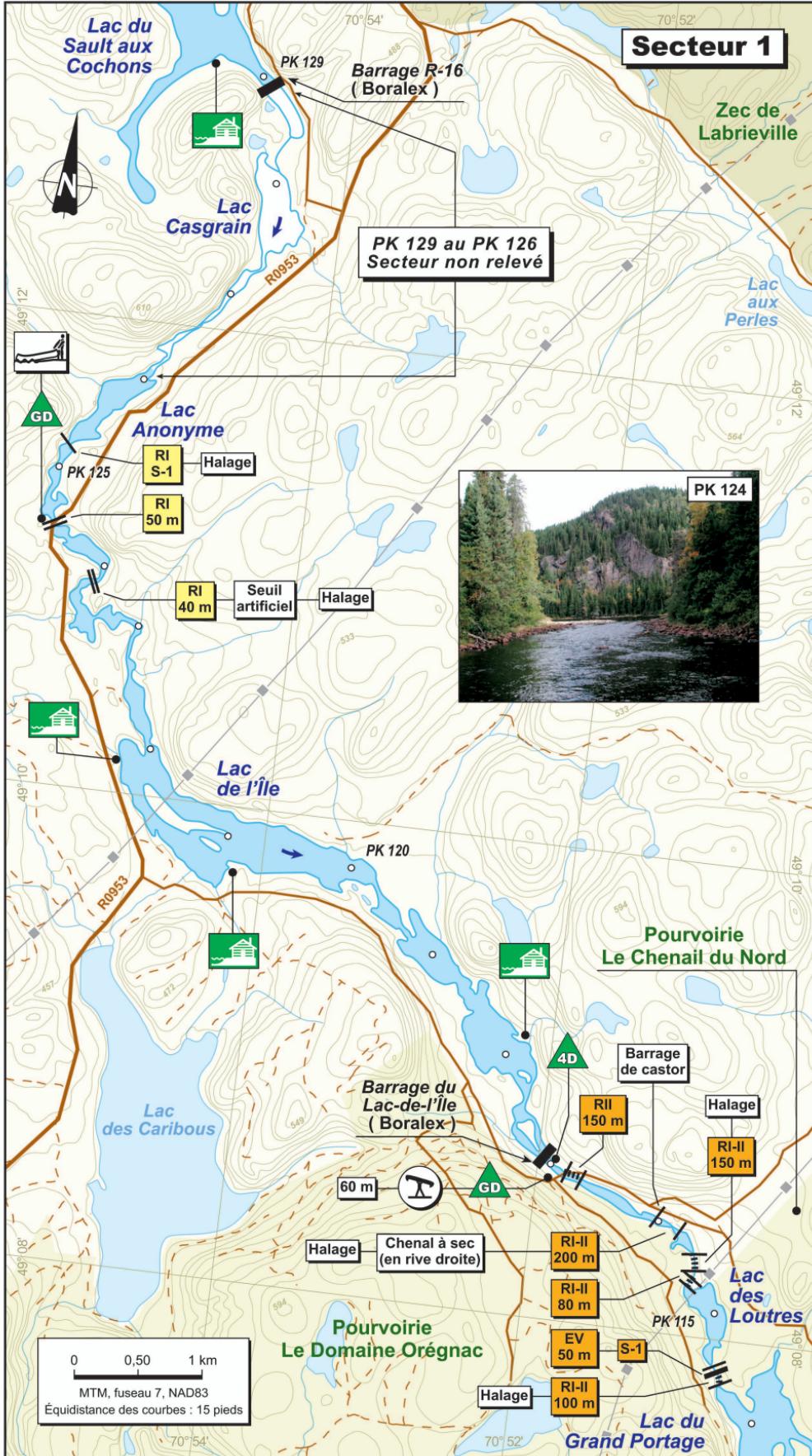
Chemin forestier tertiaire et sentier

Sources :

Inventaires réalisés en 2001, 2003, 2004 et 2005 par Alliance Environnement inc.

Cartographie réalisée par Alliance Environnement inc., Avril 2007, 5745_al_070_070411

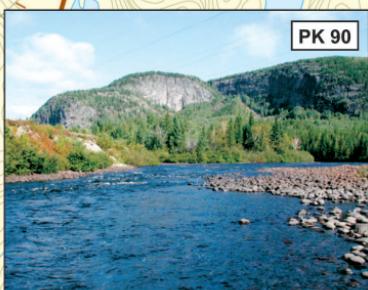
Hydro-Québec, Direction Production Manicouagan



Secteur 3

PK 110 au PK 93
Secteur non relevé en raison de
nombreux rapides et
d'une chute infranchissable

Pourvoirie Le Domaine du Canyon



Zec
de Forestville

Lac de la Brume

Geological map of the Chibit area showing the distribution of various rock units (RI, RI-II) and their thicknesses. The map includes contour lines, a scale bar (20 m), and an inset showing a cross-section. Key features labeled include 'Minces', 'PK 900', and '750'.

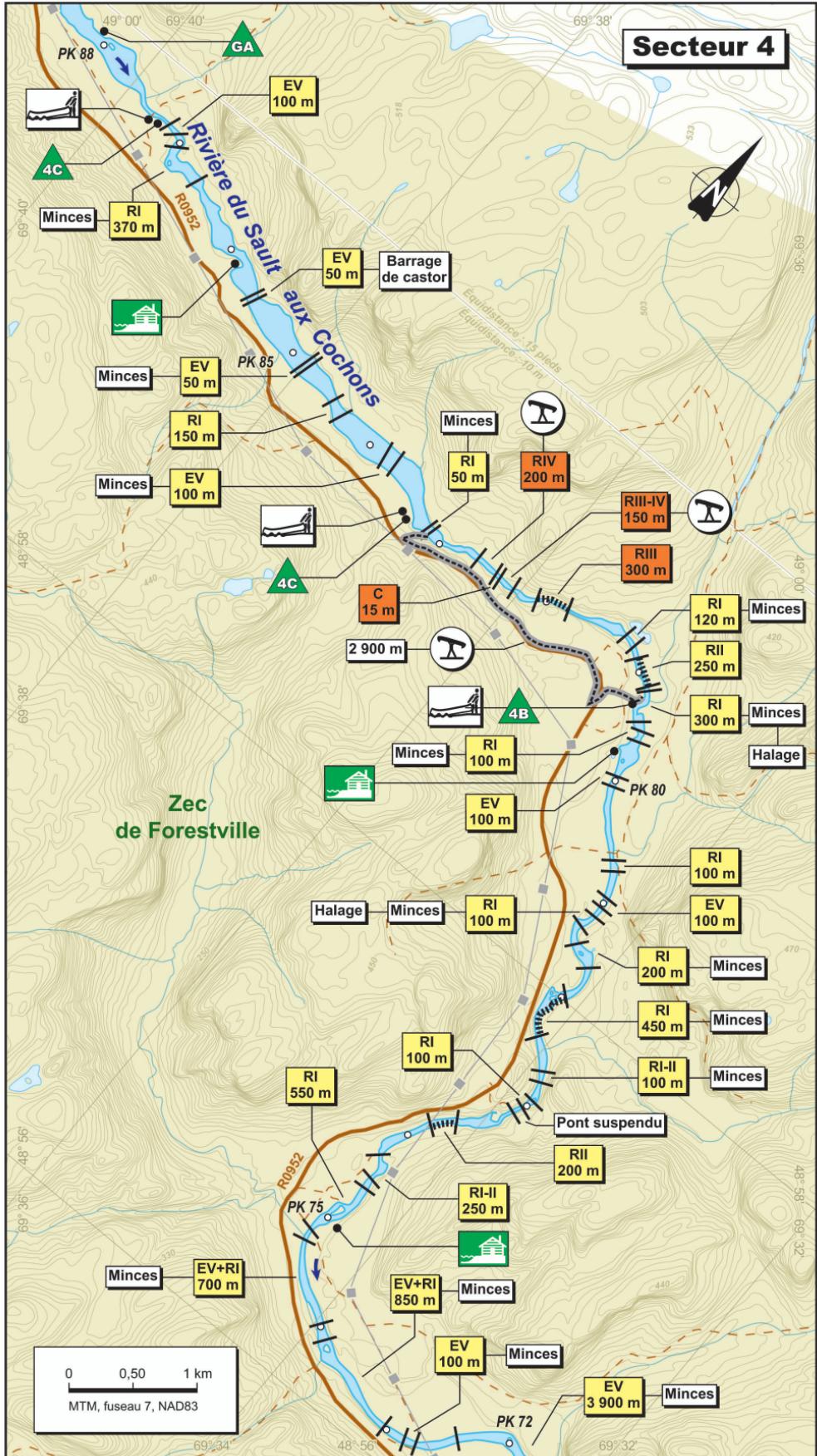
Thicknesses of rock units (m):

- RI 20 m
- RI-II 250 m
- RI 100 m
- RI-II 100 m
- RI-II 250 m
- RI 100 m
- RI 300 m
- RI-II 200 m
- RI 200 m
- RI 100 m
- RI 170 m
- Minces
- Minces

0 0,50 1 km

MTM 6mm x 3 NAD82

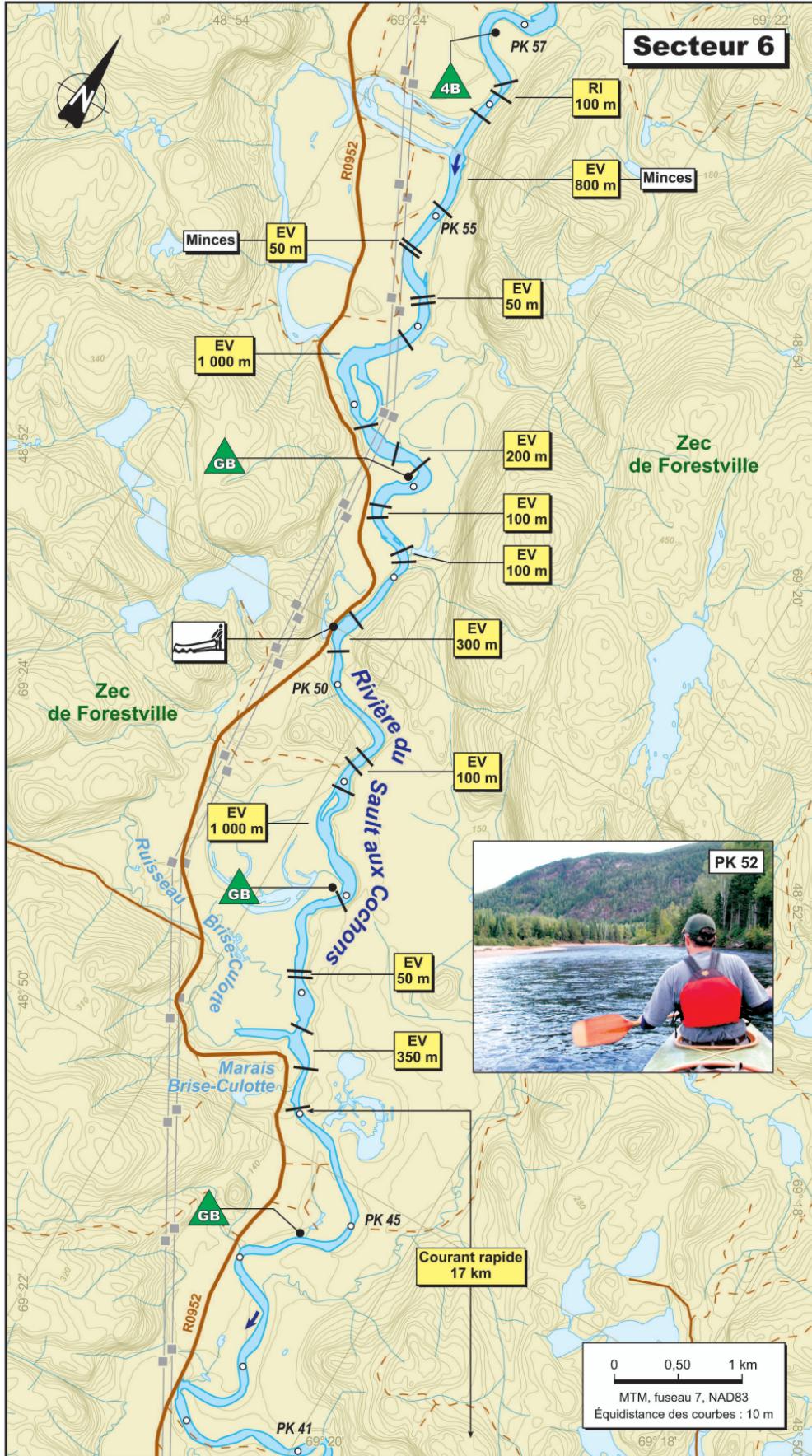
Secteur 4



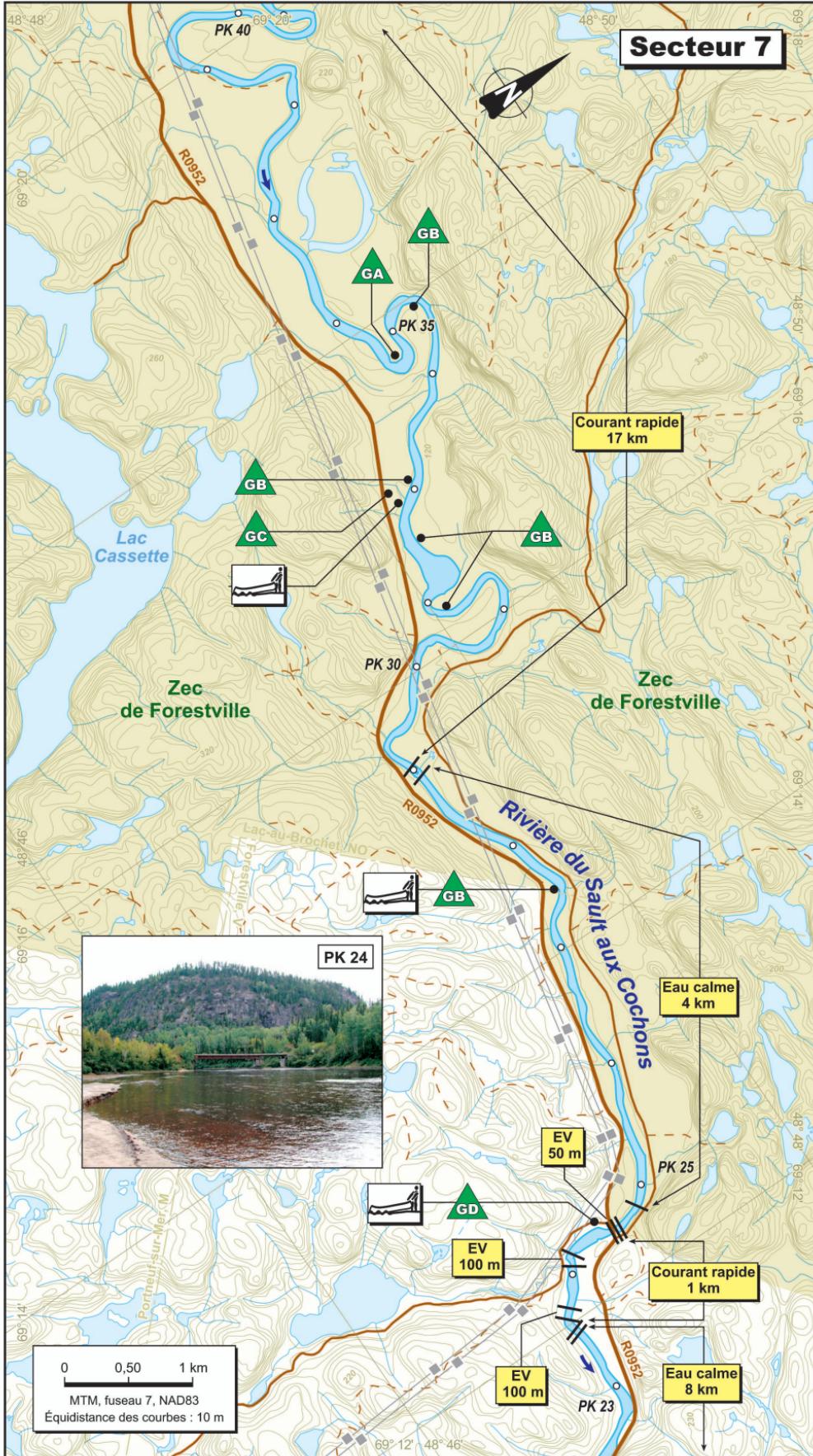
Secteur 5



Secteur 6



Secteur 7



Secteur 8

Eau calme
8 km

Centrale RSP-2 Barrage des Sept-Milles (Boralex)



PK 15 au PK 0
Secteur non relevé

Forêt d'enseignement et de recherche des Chutes-du-Faux-Canal

A map detail showing a river winding through a hilly area. A bridge is marked with the text "PK 10" and a small circle. The river is labeled "Rivière du Sault aux Cochons". A dashed line with arrows indicates a path or boundary, with the number "90" at its end.

Forestville

Chute du Quatre Milles

38

0 0,50 1 km

MTM, fuseau 7, NAD83
Équidistance des courbes : 10 m

90°

Bloc-notes

