

## SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La rivière Attic, dont le nom signifie « caribou » en langue amérindienne, prend sa source en Abitibi, à environ 80 kilomètres à l'est de Senneterre. Elle coule en direction ouest, longeant et croisant la voie ferrée qui relie La Tuque (Mauricie) à Senneterre (Abitibi). Après un parcours de 79 km en direction générale ouest, elle jette ses eaux dans la rivière Mégiscane, à environ 40 km à l'est de Senneterre. Voir la carte régionale ci-jointe. Les eaux de la rivière Attic se déversent ultimement dans la Baie James, passant par les rivières Mégiscane, Bell, et Nottaway. Un des aspects intéressants de cette rivière est son accès en train. Loin d'être une valeur sûre pour le canot-campeur néophyte, la rivière Attic est toute indiquée pour des aventuriers désirant troquer un peu de confort au profit d'une belle découverte.

## PÉRIODE NAVIGABLE

Bien qu'on n'ait pas accès au débit exclusif de la rivière Attic, le Centre d'Expertise Hydraulique du Québec opère une station de mesure de débit (numérotée 080707) sur la rivière Bell, exutoire de la rivière Mégiscane. Les variations subites y sont toutefois « amorties » par la présence du lac Bell entre la rivière Attic et la station de mesure.

<http://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=080707>

Pour une mesure d'une autre rivière du coin qui ne soit pas ainsi « amortie », on peut consulter le débit à la station 043030, sise sur la rivière Capitachouane :

<http://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=043030>

Aucune de ces deux mesures n'est parfaite, mais chacune permet de comparer les débits en cours aux valeurs historiques et d'avoir un aperçu du débit courant.

## FICHE TECHNIQUE

### Cote générale

RI-II (4)

### Longueur

Jusqu'à 79 km sur la rivière Attic

Jusqu'à 155 km en poursuivant jusqu'à Senneterre (détails ci-dessous)

### Attic et Mégiscane jusqu'à Senneterre

Il est possible de poursuivre la descente sur la rivière Mégiscane, jusqu'à Senneterre (61 km sur la Mégiscane, cote générale RII-III dont un R2-3 de plus de 1 km, plus 15 km sur le lac Parent). Consulter la carte de la rivière Mégiscane de Pierre Clermont, disponible sur

[www.cartespleinair.org](http://www.cartespleinair.org)

## QUALITÉ DU MILIEU

Le paysage de la rivière est en général fort joli. On se trouve dans une forêt boréale, semblable à la taïga. Le territoire est plat et mal drainé, ce qui donne un milieu humide où on peut voir des castors, des oiseaux, et un riche mélange de vert, de noir, et de bleu. La température de l'eau se prête à une baignade agréable, mais souvent l'accès à l'eau est pentu, terreux, ou escarpé.

## Forêt brûlée

Il faut mentionner que la région a subi un feu de forêt en 2007, qui affecte de façon intermittente la portion comprise approximativement entre les kilomètres 72 et 32, soit un peu plus de la moitié du parcours. Suite à cet incendie, les compagnies forestières ont intensifié l'exploitation pour recueillir les arbres utilisables avant que les insectes ne les achèvent. En 2015, cette portion de la forêt était principalement recouverte par des bleuets et de jeunes pins gris. Le feu et l'exploitation ont apporté des avantages et des inconvénients.

Parmi les avantages, on compte :

- le fait d'observer de près ce qu'est une forêt brûlée, et une coupe à blanc.
- la présence quasi-continuelle de vent pour chasser les moustiques. Le vent provenant des zones coupées à blanc filtre bien à travers la bande de végétation réglementaire de 30m.
- L'abondance de bleuets, à partir de la fin-juillet.
- Un réseau de chemins forestiers encore relativement récent et en bon état.
- Une facilité accrue de trouver des sites de camping. Le feu a détruit la plus petite végétation (qui reprend toutefois rapidement sa place), ce qui crée des espaces dégagés. Le nouveau réseau de chemins forestiers a emmené avec lui des débarcadères de chaloupes, et des sentiers de VTT, qui peuvent servir de camping de dépannage. Certains chalets brûlés on laissé des terrains vacants où on peut s'arrêter.

### Voie ferrée

La rivière est généralement sauvage, mais on croise la voie ferrée environ une fois par jour. Cela peut donner du cachet ou une sécurité accrue, ou briser l'impression d'éloignement, selon le point de vue de chacun.

### Moustiques

La situation est très vivable... à condition d'éviter certains endroits! Des campement exposés au vent et le maintien d'un feu de bois aident beaucoup. La majorité des piqûres ont eu lieu lors de la reconnaissance de rapides, en allant aux toilettes, et parfois lors des arrêts pour dîner. Un répulsif est conseillé pour garder ces moments agréables.

## CAMPEMENTS

Les sites de camping sont plus ou moins nombreux, et répartis de façon inégale sur le parcours. Leur qualité est aussi très variable. Il est conseillé de choisir des emplacements venteux afin de réduire le désagrement des mouches. Les bleuets sont par millions à bon nombre de campements. La plupart des camps ne sont pas barrés, et leur utilisation permise, mais il est préférable de camper à l'extérieur pour maintenir la bonne réputation des canots-campeurs.

## ACCÈS

Bien qu'il soit possible d'accéder à la rivière par plusieurs chemins forestiers, l'accès privilégié se fait par train, à l'aller et au retour. On pourra partir de Senneterre (environ 1 heure, départ tôt le matin) ou de La Tuque (environ 5 heures, départ en début d'après-midi) selon les horaires désirés et le désir de se balader en train plutôt qu'en auto. Le train est typiquement en retard, parfois de quelques heures. Il est donc conseillé de prévoir

l'éventualité de camper directement au point d'accès en cas de débarquement nocturne, ce qui est le scénario probable en provenance de La Tuque.

Comme les accès se font à des millages précis et non à des arrêts pré-établis, il faut acheter les billets de train à destination de la gare suivante, et ensuite mentionner à Via Rail le millage précis du débarquement. Le millage doit être précis à 0.2 mille près, et une fois à bord, il y a moyen de discuter avec les employés pour confirmer le point précis du débarquement. Les employés du train se soucient peu de la carte topographique; ils connaissent par cœur les millages de la plupart des chalets et croisements de rivière. Pour arrêter le train de passagers le long de la rivière (il faut avoir acheté d'avance les billets), il suffit de brandir un objet de couleur visible (VFI) et d'être prêt à embarquer rapidement avec tout son matériel cordé en bordure de la voie ferrée.

Il est à mentionner que notre expérience de navette en train fût très agréable, et ce notamment grâce à la qualité du service et la gentillesse du personnel de Via Rail.

## Horaires du train

### Senneterre - La Tuque : mardi et jeudi

Senneterre @ 5h45, Mégiscane @ 5h58, Press @ 6h23

Forsythe @ 6h41, lac Durand @ 6h58, La Tuque @ 11h53

### Senneterre - La Tuque : dimanche

même horaire que mardi et jeudi, 3 heures plus tard

### La Tuque - Senneterre : lundi, mercredi

La Tuque @ 13h18, lac Durand @ 18h16, Forsythe @ 18h31,

Press @ 18h50, Mégiscane @ 19h15, Senneterre @ 19h40

### La Tuque - Senneterre : vendredi

même horaire que lundi et mercredi, 55 minutes plus tard

Pour obtenir les horaires à jour et autres détails,

consulter <http://www.viarail.ca>

## LÉGENDE

### Accès



Point d'accès par véhicule



Point d'accès par train



Point d'accès par hydravion

### Rapides

EV Eau-vive

R1, R2, ..., R6 Rapide avec classe de difficulté

R2-3 Rapide entre deux classes de difficulté

R2+3 Rapide avec classe de difficulté inégale

S2, S3, ..., S6 Seuil avec classe de difficulté

C, Chute Chute

K, Cascade Cascade

P 250m à G Portage avec distance et gauche/droite

B.C., BC Barrage de castor

## Campings



Site de camping, avec plage si applicable

Taille (nb de tentes de 3-4 places): 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe)

plage Qualité: A (excellent), B (bien), C (correct),

D (passable), E (médiocre/dépannage)



Site de camping, cote inconnue



Site de camping potentiel (environ 1h d'aménagement)



Site de camping, existence incertaine



Site de camping

EB = site disponible par eau basse seulement

EH = site disponible même à eau haute ou en crue



Camping organisé, possiblement payant

## RÉALISATION-DISTRIBUTION

### Relevé

- Charles Leduc

Date: 21 au 31 juillet 2008 (crue exceptionnelle)

Débit : 700 à 850 m3/s (rivière Bell à la station 080707).  
du lac Durand au ruisseau Canyon

- Paul Gratton

01 au 04 août 2009

### Cartographie/Mise-en-page

Charles Leduc, 2010, 2015

### Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

32C/08 Lac Valmy

32C/01 Forsythe

32C/02 Paradis

### Contributeurs

- Christian Bélisle : informations diverses et aide à la planification de la descente.
- Angela Guzzo, Jean-François Cantin, Chantal Paquette, Francois Vitez, Janie Bergeron, Sébastien Lapierre, Ewa Staszewicz : participation au relevé.
- Jean-François Cantin, Chantal Paquette, Francois Vitez : révision et corrections.
- David Ménard : corrections, 2015.
- Frédéric Ménagé et Luc Proulx : corrections, 2015.

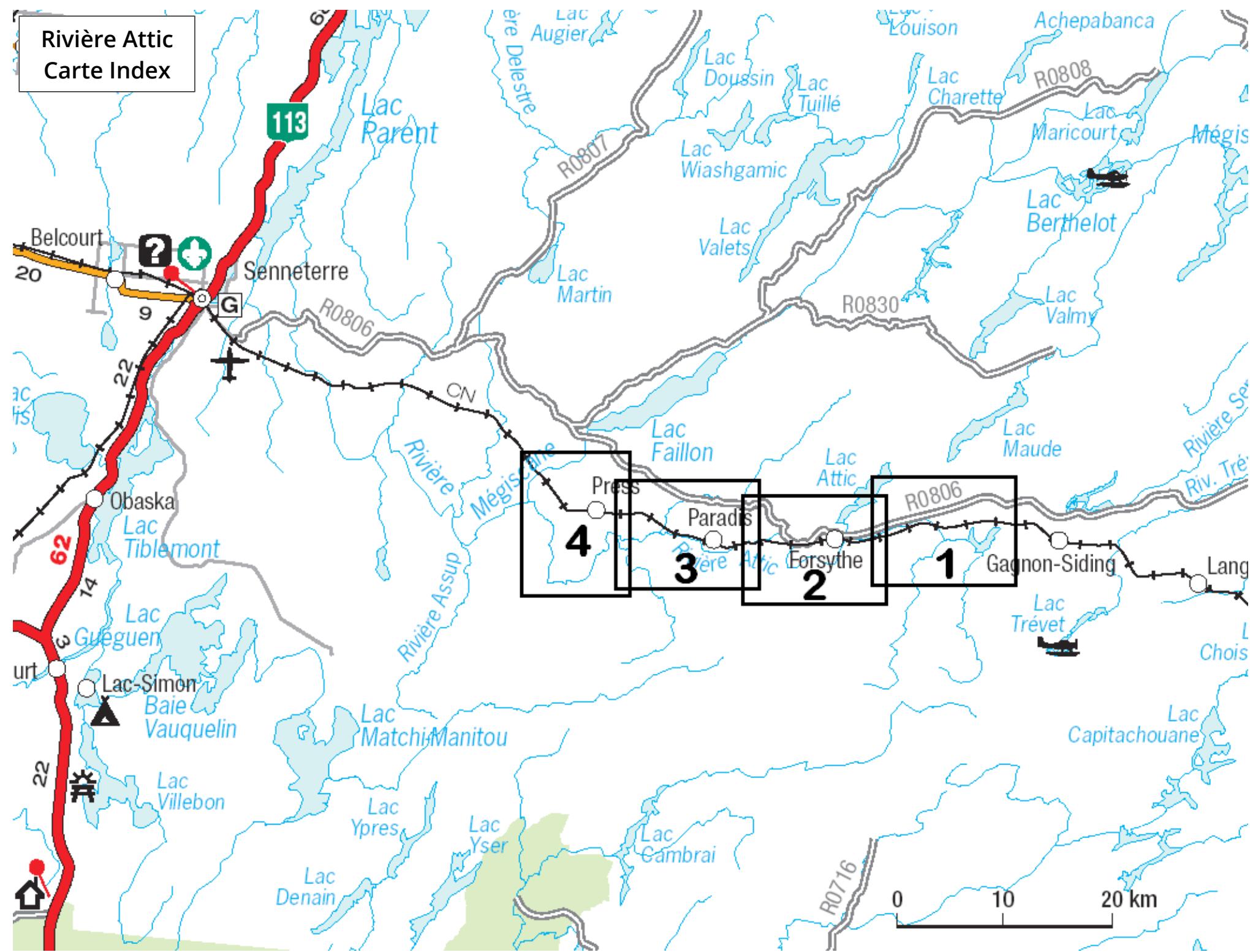
### Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur [www.cartespleinair.org](http://www.cartespleinair.org).

## AVERTISSEMENT

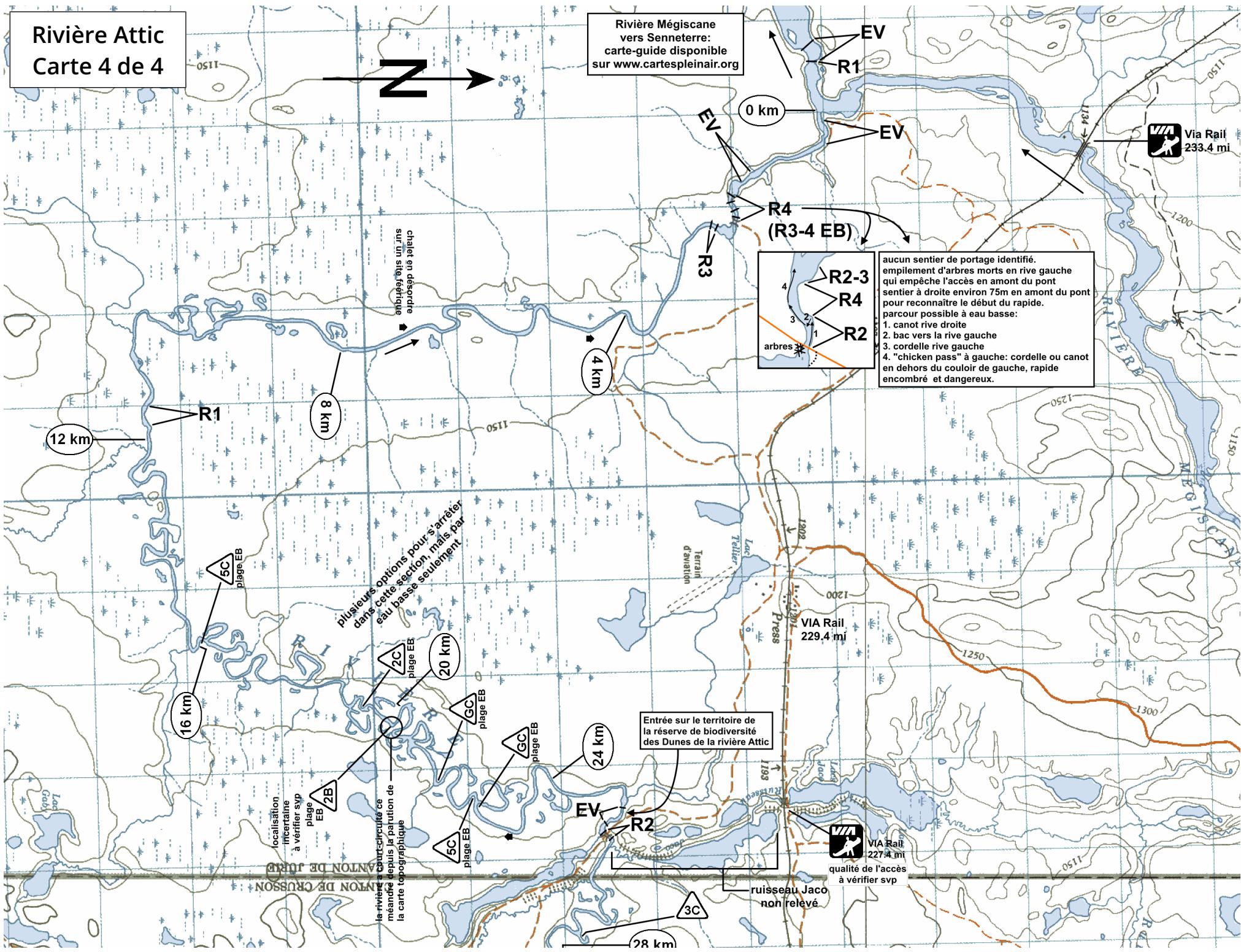
Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

Rivière Attic  
Carte Index



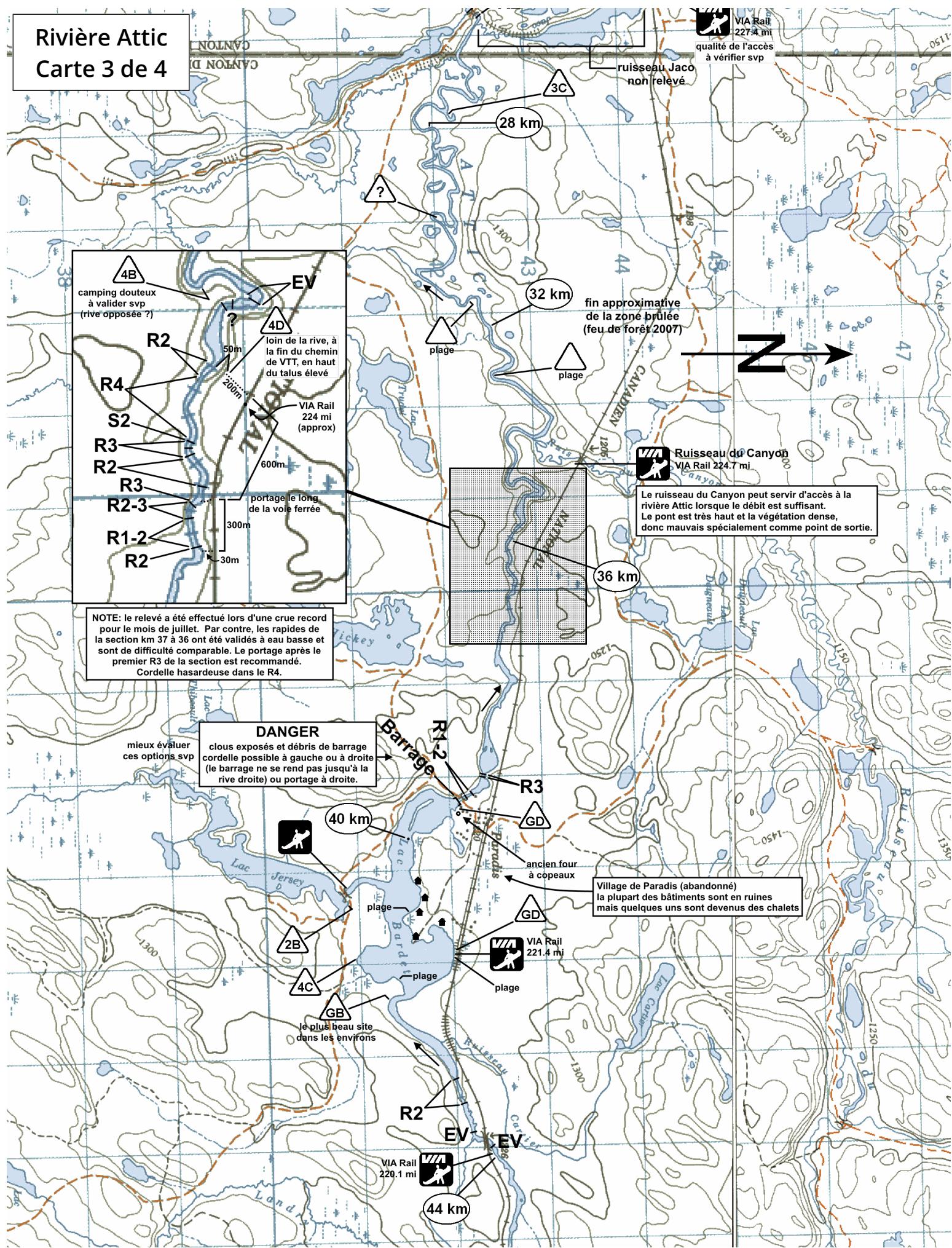
# Rivière Attic

## Carte 4 de 4



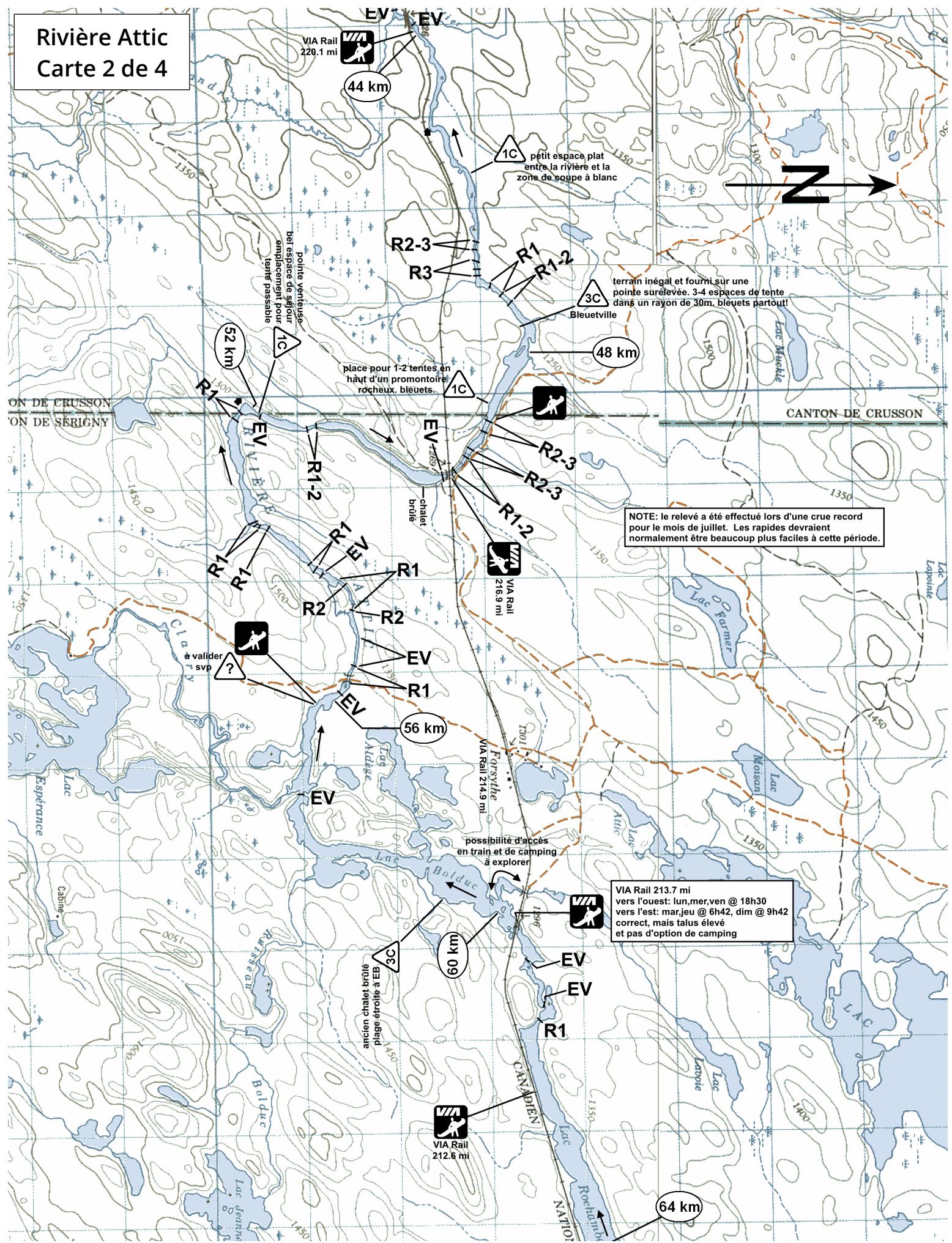
# Rivière Attic

## Carte 3 de 4



# Rivière Attic

## Carte 2 de 4



# Rivière Attic

## Carte 1 de 4

