

RIVIERE CUVILIER

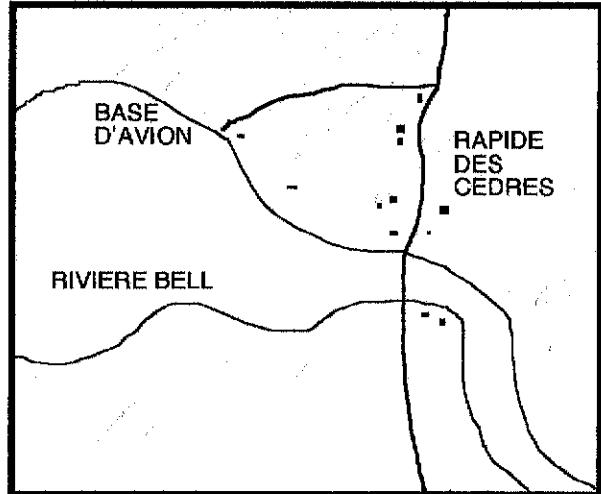
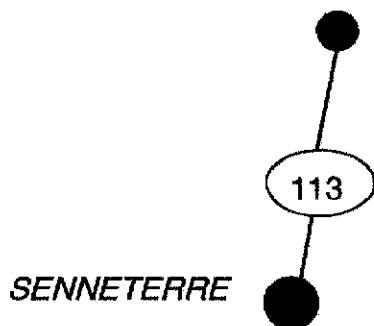
Classe:	A-II
Date du relevé:	21 au 27 juillet 1985
Participants:	Gyslaine Bergeron Bernard Martin André Paquin Bernard Desgroseillers Jacques Fortier Pierre Clermont

SITUATION GEOGRAPHIQUE

Région:	Abitibi-est
Source:	Lac Passavant
Embouchure:	Rivière Bell
Direction générale:	Ouest
Longueur totale:	60 km (incluant lacs Passavant et Cuvilier)
Longueur relevé:	48 km

Dénivellation: .2% de pente 90 mètres sur 45 km

RAPIDE DES CEDRES



LOUVICOURT

VERS VAL D'OR

117

MONT-LAURIER

MONTREAL

Route #117 jusqu'à Louvicourt Puis la #113 jusqu'à Rapide des cèdres

Un kilomètre après le pont de la rivière Bell, tournez à gauche sur un chemin de terre

La base est à 575 kilomètres de St-Jérôme. Approximativement 7 heures de route.

ACCESSIBILITE

L'avion est le seul moyen d'accès au lac Cuvillier. Le transporteur aérien Air nord-ouest dessert la région. Il a une base sur la rivière Bell à Rapide des cèdres.

Air nord-ouest

Guy Bilodeau

C.P. 607 Lebel sur Quévillon

Joy IX0 Tél. 1-819-755-3656

Il y a approximativement vingt minutes de vol et trente cinq kilomètres d'avion jusqu'au lac Cuvillier.

CARTES TOPOGRAPHIQUES

32C 16 Lac Wetetnagami

32C 15 Lac Cuvillier

32C 14 Despinassy

32F 3 Passage du granit

PHOTOGRAPHIE AERIENNE

Q 83364 #24 à #30

PERMISSION NECESSAIRE

Aucune

PARTICULARITES

Pas de drave ni de coupe de bois. Vieille forêt.

Le lac du mirail a été sectionné en deux bassins par les rivières Cuvillier et Kiask qui ont façonné un chenal en y laissant leurs alluvions.

Territoire de trappe.

L'eau a une couleur argileuse à partir du lac du Mirail.

CIVILISATION

- Aucune route ou chemin de terre.
- Quelques chalets rustiques au lac Cuvillier et Holmes
- Par temps écho, on peut entendre le bourdonnement des machines à Lébel-sur-Quévillon.
- Ruines d'un ancien camp au km 20.
- Rivière fréquentée par les trappeurs, pêcheurs et chasseurs. C'était la première fois qu' Air nord-ouest amenait des canot-campeurs sur cette rivière.
- La voie ferrée cotoie la rivière dans ses derniers kilomètres mais elle n'est pas visible.

FLORE

- Vieille forêt peuplée surtout d'épinette noir. Quelques concentrations de sapins, mélèzes, pins gris, bouleaux et tremble.
- Frênes noirs dispersés
- Beaucoup d'aulnes le long des rives.
- Bleuets, fraise, amélanchier, thé du Labrador.
- Lys bleus et quatre-temps en abondance
- Beaucoup de kalmias.

FAUNE

- Doré, brochet et truite. Orignal, ours et petit gibier.
- Gareau noir, bec scie, huard, héron bleu, martin-pêcheur, carouge, engoulement corneille et geai gris.

TRAJET EFFECTUE

Départ:	Lac Cuvillier
Arrivée:	Base d'hydravion à Rapide des cèdres
km parcourus:	48 km sur la rivière Cuvillier 7 km sur la rivière Bell
Permission nécessaire:	Aucune
Navette:	Aucune
Etapes:	<i>1er jour-</i> 0km parcouru. Camping sur plage au lac Cuvillier. Coord. 825201 <i>2eme jour-</i> 12 km. Camping au camp du lac Holmes. Coord. 744234 <i>3eme jour-</i> 0 km. Camping fixe. Exploration <i>4eme jour-</i> 16 km. Camping avant le long rapide du km 20. Coord. 616212 <i>5eme jour-</i> 0 km. camping fixe <i>6eme jour-</i> 17 km. Camping sur ancien chemin au km 2. Coord. 550280 <i>7eme jour-</i> Arrivée à la base.

VENTS DOMINANTS

Les vents provenaient généralement de l'ouest. ils étaient donc nuisible, surtout sur la rivière Bell.

Camping

Le seul camping naturel repéré est une plage au lac Cuvillier, Baignade facile eau potable, bois à profusion, beau panorama...GA

Le seul autre camping repéré est situé au km 2. GC

RAPIDES... OBSTACLES...DIFFICULTES.

Rivière agréable à faire surtout pour la qualité et la quantité de ses rapides canotables. Plus de six milles mètres de rapides, en majorité R-2, dont deux ont un kilomètre et plus de longueur.

A noter que tous les rapides ont des sentiers de portage. Les sentiers sont en très bon état étant entretenus par les trappeurs.

La reconnaissance des rapides est plus ardue puisqu'il faut marcher dans la rivière ou suivre les abords constitués principalement d'aulnes denses.

Le premier portage est causé par un seuil 5 précédé d'un R2-3. Il est possible de mettre à l'eau au pied du seuil et profiter ainsi d'un R-2 de 325 mètres.

Un R-4 suivi d'un seuil 4 après le lac Holmes au km 27 est, à moins d'être très téméraire, le prochain portage. Il est possible de mettre à l'eau au pied du seuil mais non sans effort. Cinq kilomètre plus loin, un seuil 4 oblige à portager. La cordelle est risquée.

Le prochain et dernier portage pour la Cuvillier se trouve au km 13. Surtout ne pas s'engager dans le rapide sans reconnaissance. Seuil 5 à gauche et chute à droite. Leur rencontre forme un turbulent R-4 à rouleau de cent mètres. Il est suivi d'un R2-3. Après ce rapide la rivière devient calme jusqu'à son embouchure.

Il y a sept kilomètres à faire sur la rivière Bell pour se rendre à la base d'hydravion. Les chutes Kiask constituent le seul obstacle majeur. Cordellez la première partie sous le pont ou envisager le portage sur les rochers à droite. Ensuite vous devez vous ~~devez vous~~ diriger au fond de la baie à droite. Suivez la voie ferrée sur quinze mètres. Le sentier de portage débute à votre gauche. Il est très large et en excellent état. Profitez-en pour pêcher au pied des chutes.

Un rapide sous le pont de Rapide-des-cèdres se passe très bien par la droite. Après il ne reste qu'un kilomètre avant la base.

Pierre Clermont
Chef d'expédition

