

Rivière Harricana

DESCRIPTION

La rivière Harricana prend sa source près de la ville de Val-D'Or en Abitibi et débouche sur le paysage majestueux de la Baie James en territoire ontarien, après un parcours de 467 kilomètres. Elle est ainsi l'une des plus longues rivières canadiennes. Cette longue voie navigable a été utilisée tour à tour par les Algonquins, les entrepreneurs forestiers et miniers ainsi que les colons. L'Harricana est caractérisée par une pente en marches d'escalier condensant de nombreux rapides, seuils et chutes.

La section cartographiée dans ce document s'étend du kilomètre 452 (Marina d'Amos) au kilomètre 0 (ville de Moosonee), incluant environ 55 kilomètres sur la Baie James et 15 kilomètres sur la rivière Moose pour un retour en train à partir de la ville crie de Moosonee.

Il est possible de débuter l'expédition à l'ancienne ville minière de Joutel et de raccourcir le parcours de 147 kilomètres pour un parcours total de 305 kilomètres.

Il est aussi possible de débuter l'expédition à Val d'Or, en parcourant les quatre lacs de tête de la rivière. Les berges de ces lacs sont habitées et les campements difficiles à trouver.

CARTES TOPOGRAPHIQUES (1 : 50 000)

Rivière Harricana (à partir d'Amos)

32C12	32C13	32D08
32D09	32D16	32E01
32E08	32E09	32E10
32E15	32L02	32L06
32L07	32L11	32L13
32L14		

Baie James (entre les rivières Harricana et Moose)

32M04 32M05 42P08

Rivière Moose (de l'embouchure à Moosonee)

42P07

PÉRIODE NAVIGABLE

La rivière est navigable tout l'été.

Débit à la station d'Amos :

www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=080101

QUALITÉ DU MILIEU

Rivière sauvage. Peu d'habitations. Quelques cabanes jusqu'au pont en aval de Joutel. Puis presque rien jusqu'à la Baie James. Eau douteuse à cause de la présence de métaux lourds.

DIFFICULTÉ

Parcours difficile en raison de :

- Sa longueur (452 km).
- Quelques sections avec de nombreux rapides, seuils et chutes.
- Navigation sur la Baie James pour rejoindre la ville de Moosonee (vents, marées et eau salée).



CAMPEMENTS

- Campements rares entre Amos et Joutel.
- Possibilité de camper sur les sites traditionnels des Abitibiwinnik de Pikogan (Algonquins) en leur demandant la permission : www.pikogan.com
- Campements relativement faciles à trouver en aval de Joutel.
- Campements difficiles sur la Baie James en raison des marées.

NAVETTE

Pour faire le parcours complet, il faut laisser une voiture à la gare de Cochrane en Ontario, descendre la rivière à partir de Amos ou de Joutel, passer par la Baie James, remonter la rivière Moose sur une quinzaine de kilomètre jusqu'à la ville crie de Moosonee et prendre le train de Moosonee à Cochrane.

Information sur le train :

Le retour par train se fait à bord du **Polar Bear Express** jusqu'à la ville de Cochrane avec la compagnie **Ontario Northland** : www.ontarionorthland.ca.

En juillet 2012, le prix d'un billet adulte était de 59\$ et il en coûtait 40\$ pour embarquer un canot. En juillet 2012, il y avait un départ par jour, à 18 heures, à tous les jours sauf le samedi.

Rivière Harricana

VENTS ET MARÉES SUR LA BAIE JAMES

Les marées sont importantes dans le sud de la Baie James. La pente étant peu inclinée, la marée descend jusqu'à 10 kilomètres de la côte à certains endroits entre l'embouchure de l'Harricana et celle de la Moose. **Il est prudent et pratique de se procurer une table des marées avant de partir en visitant le site www.tides.gc.ca.**

Les vents peuvent être très violents sur la Baie James. Il est plus prudent de naviguer près des côtes. Mais les longues marées compliquent la navigation près des côtes.

Les campements sont difficiles à atteindre à marée basse. **L'embouchure de la rivière Moose est difficile à trouver par temps brumeux.** Un GPS peut y être très utile.

EAU SALÉE

L'eau de la Baie James est salée et les marées peuvent monter jusqu'à 15 kilomètres dans la rivière Harricana. **Il faut donc prévoir faire une réserve d'eau douce avant d'arriver à l'eau salée** pour parcourir les derniers 90 kilomètres. Il ne faut pas compter sur les ruisseaux qui se jettent dans la Baie James pour l'eau douce (pratiquement introuvables, surtout à marée basse).

RÉALISATION - DISTRIBUTION

Relevé

Catherine Marion et Guylain Carrier

Date : 4 juin au 1^{er} juillet 2012

Débit : de 68 à 41 m³/s (eau basse)

Cartographie / Mise en page

Catherine Marion, mars 2013

Cartes topographiques de base

© Le ministère des Ressources naturelles Canada.
Tous droits réservés.

Contributeurs

Pierre Lamarche et Michel St-Pierre (2010)

Relevé de la FQCK (1985)

Récit de Max Bauchet (1959)

Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite.

Disponible sur www.cartespleinair.org.

Contribution suggérée :

- Fonds pour la Préservation des Rivières
Fédération de Canot et de Kayak du Québec
www.canot-kayak.qc.ca ou +1.514.252.3001
- Fondation Rivières www.fondationrivieres.org

AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

Rivière Harricana

Page 1 de 33

32D09

alqui

e Saint-Félix-de-Dalquier
lité de ville d'Amos

**Site traditionnel
des Abitibiwinnik**

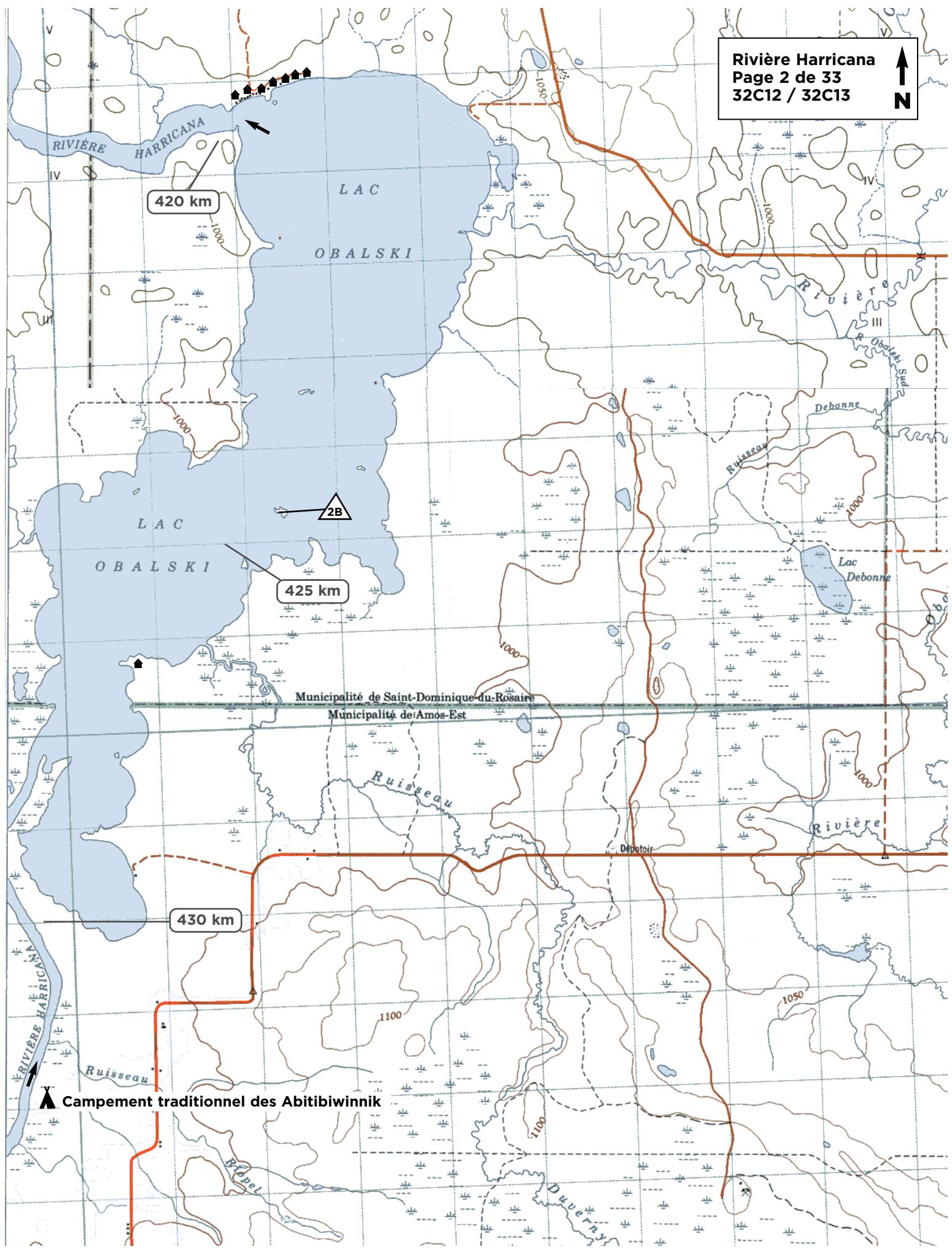
RÉSERVE INDIENNE AMOS 1

445 km

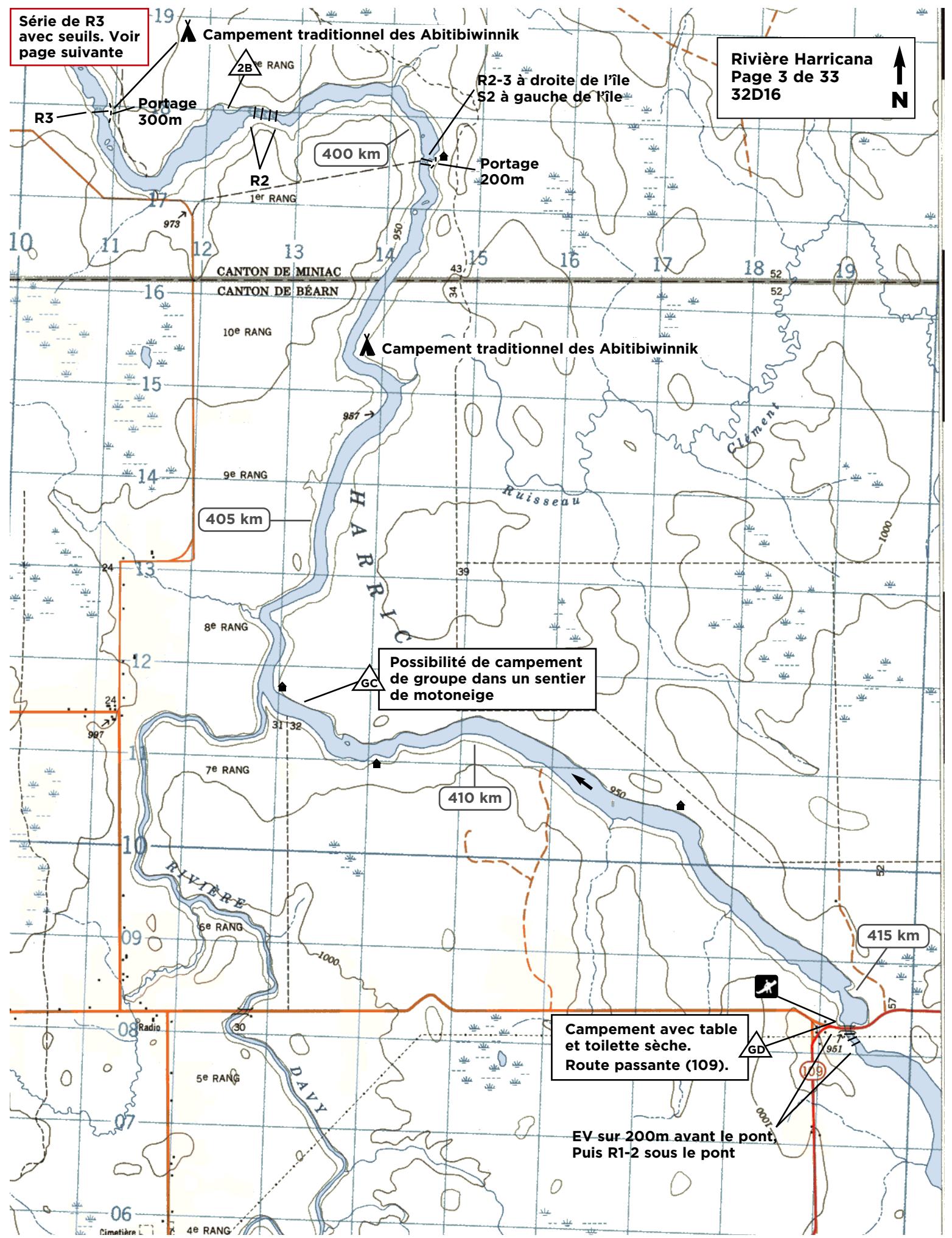
se à l'eau à la Marina d'Amos

• 52 km

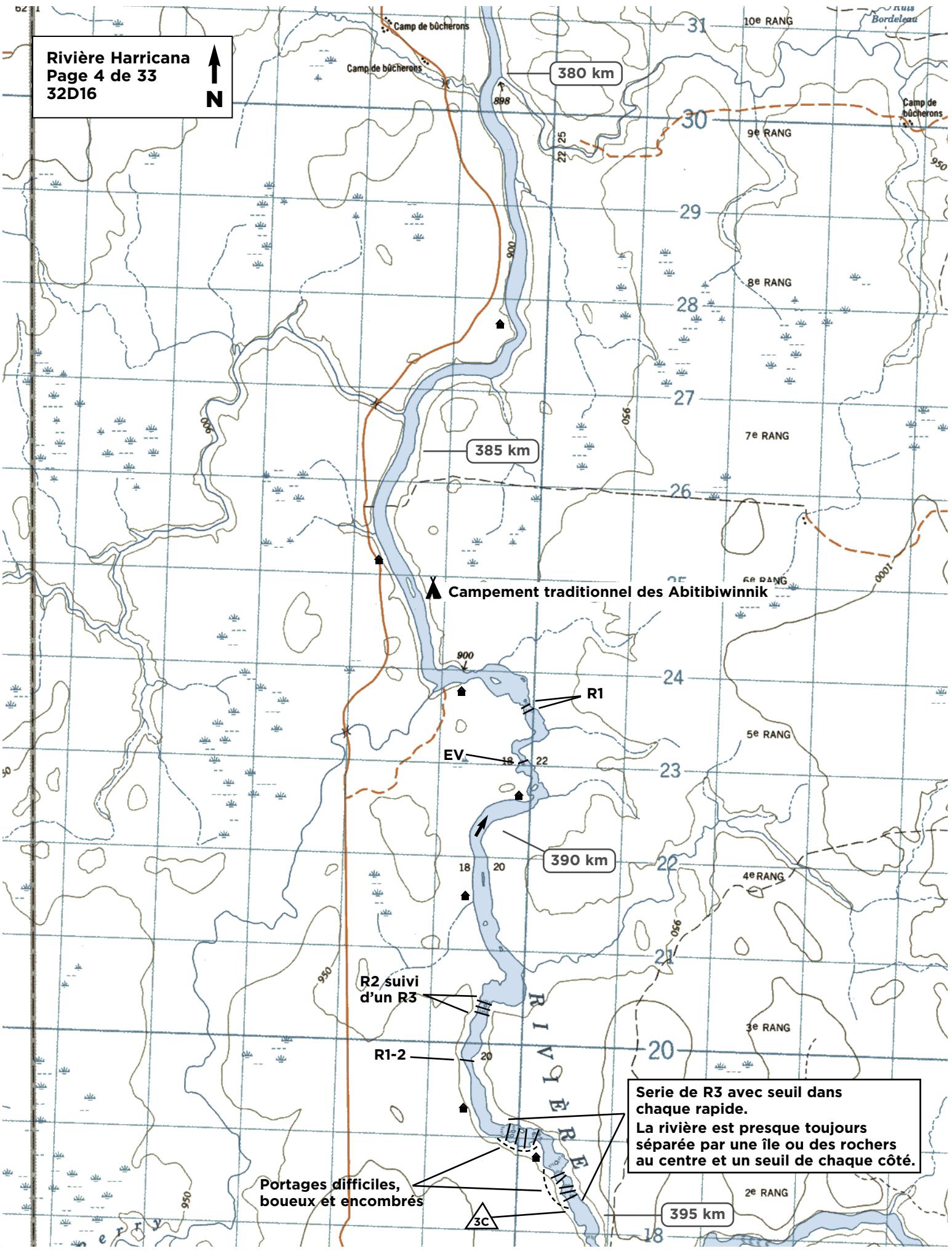
• 1



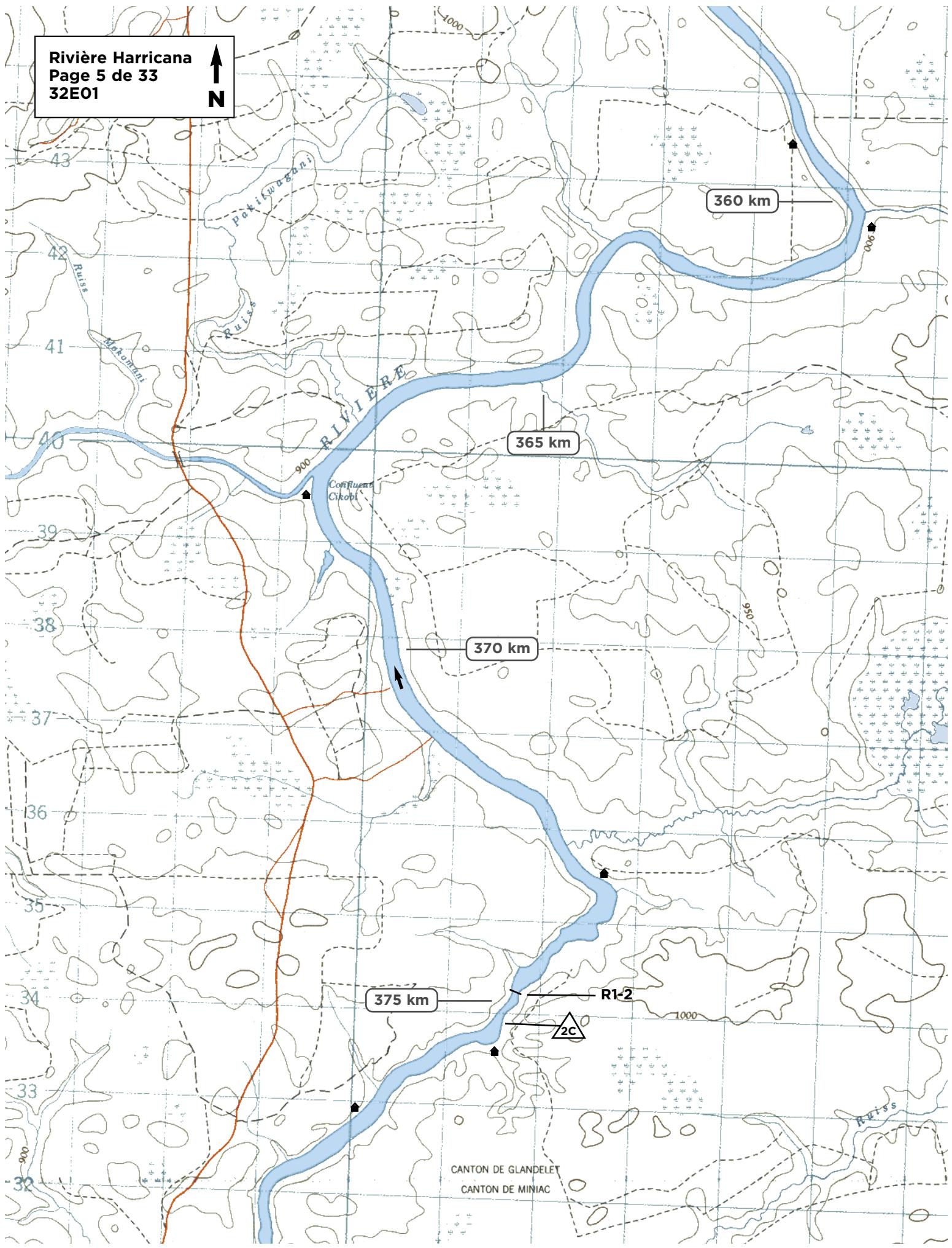
Série de R3
avec seuils. Voir
page suivante



Rivière Harricana
Page 4 de 33
32D16



Rivière Harricana
Page 5 de 33
32E01



Rivière Harricana
Page 6 de 33
32E01



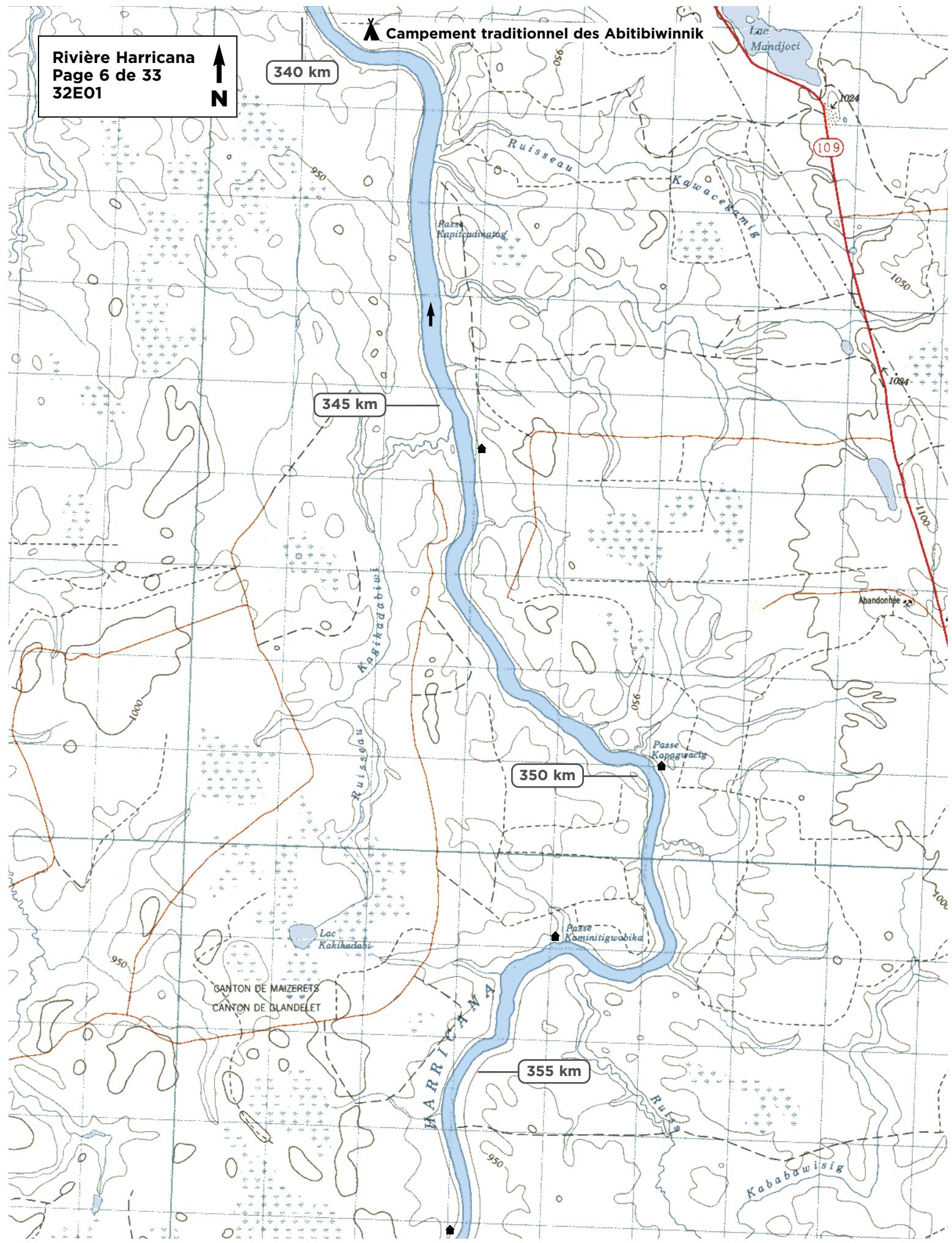
340 km

Campement traditionnel des Abitibiwinnik

345 km

350 km

355 km





Campement de groupe sur l'île Splendide à côté d'une maison abandonnée, sur la pointe sud de l'île. Très belle vue de la rivière.

325 km

F

HARRICANA

330 km

GADE

RIVIÈRE

en ruine

RUS
TANSHELL

335 km

CANTON DE SAU
CANTON DE MAIZE

IX

VIII

VII

IV

III

II

I

X

VII

VIII

VII

950

965

950

898

900

950

900

950

900

950

900

950

900

950

1000

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

900

</div



315 km

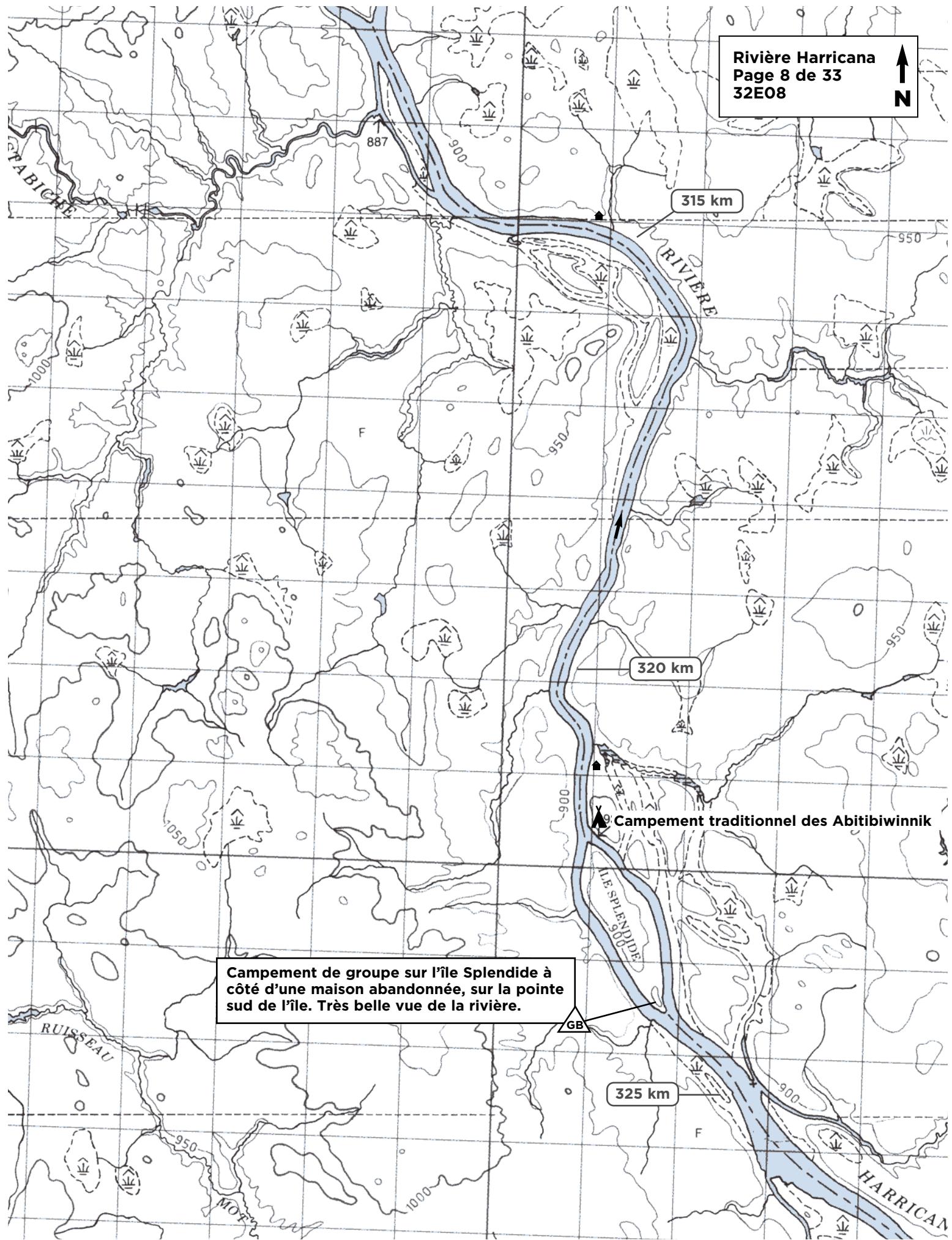
320 km

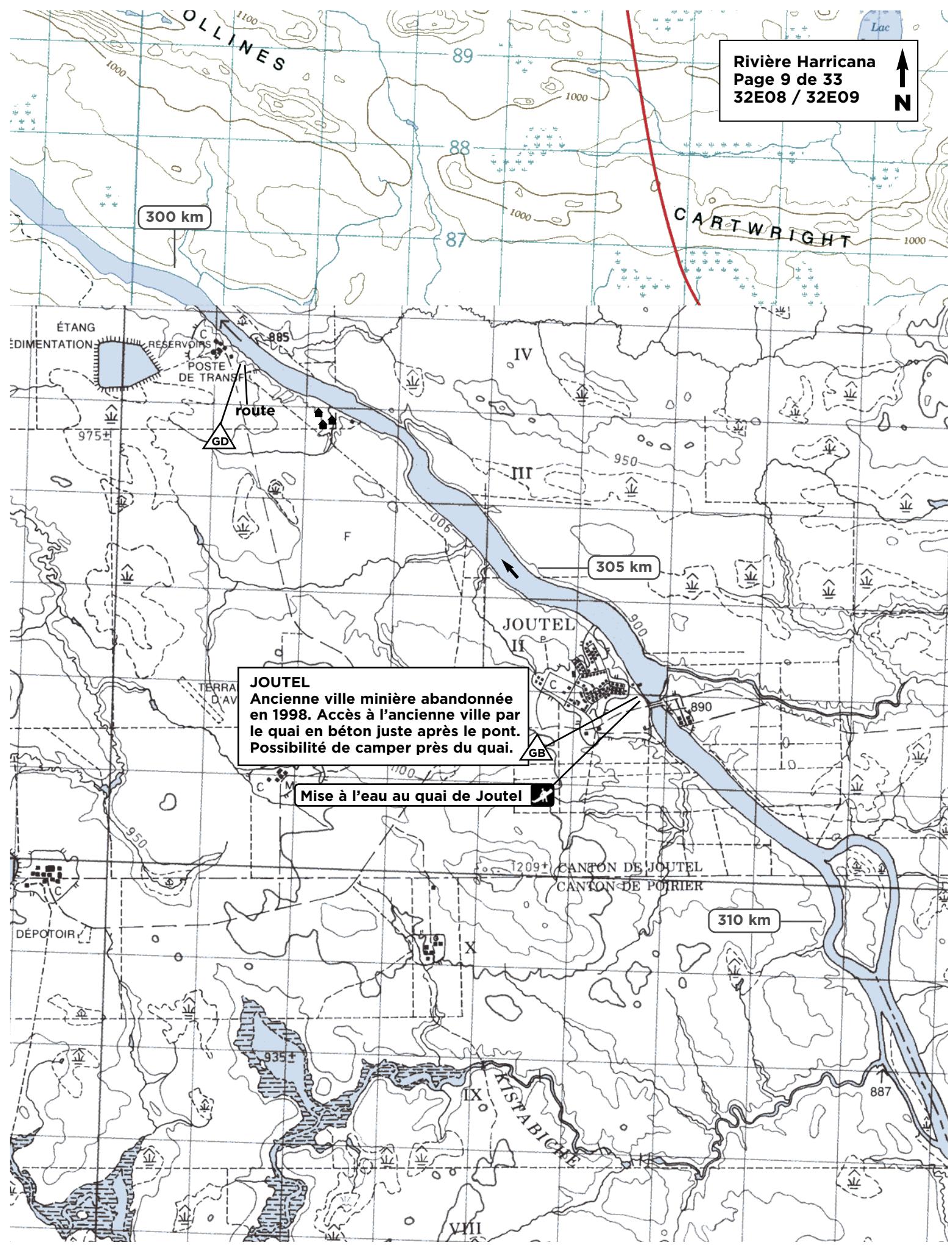
Campement traditionnel des Abitibiwinnik

Campement de groupe sur l'île Splendide à côté d'une maison abandonnée, sur la pointe sud de l'île. Très belle vue de la rivière.

GB

325 km





Rivière Harricana
Page 10 de 33
32E09/32E10



**Cache de chasseur sur l'île.
Possibilité de campement
juste à côté de la cache.**

285 km

CANTON DE MONTGOLFIER
CANTON DE VALRENNES



Campement traditionnel des Abitibiwinnik

290 km

20

295 km

COLLINES
VALRENNES

Rivière Harricana
Page 11 de 33
32E10



270 km

FER

1050

ne arpentée

925

920

PF

72

73

74

76

77

78

79

80

PE

900

925

900

900

925

275 km

275 km

Cimetière indien
(pas trouvé en 2012)

île Mackig
Onigam

HARRICANA

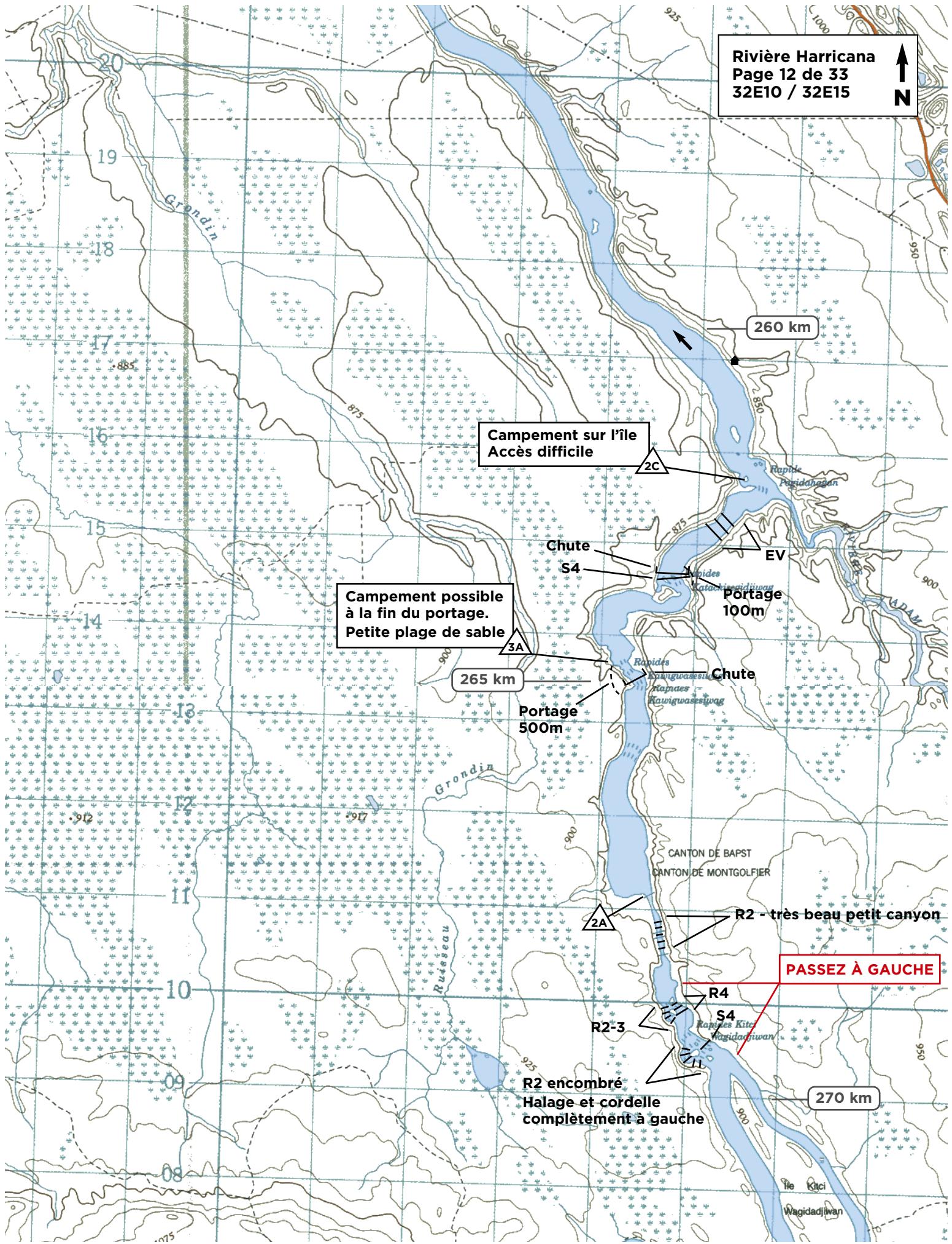
île
Papawokatig

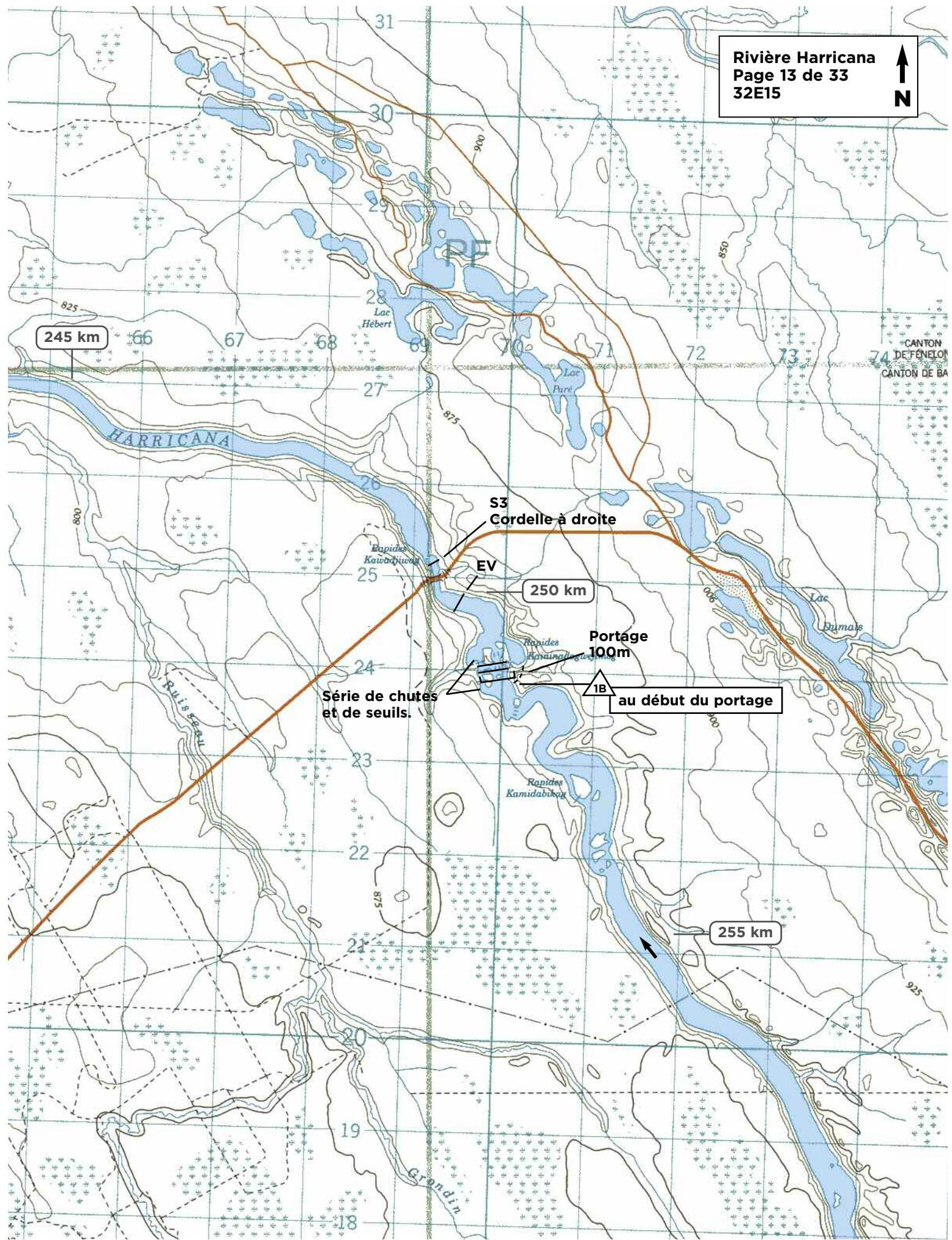
280 km

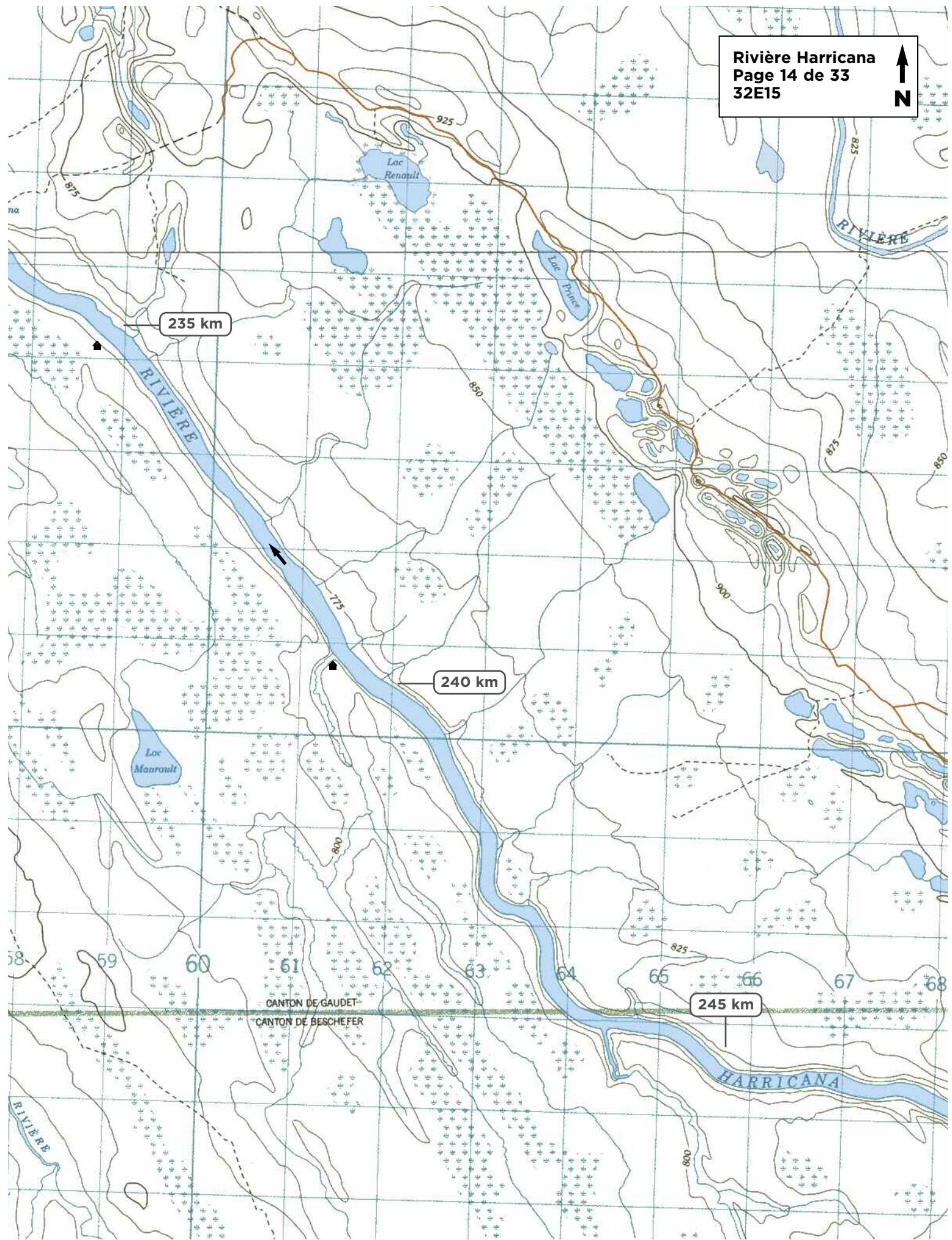
Rivière
Kichi
Wagidadjwan
Cabines

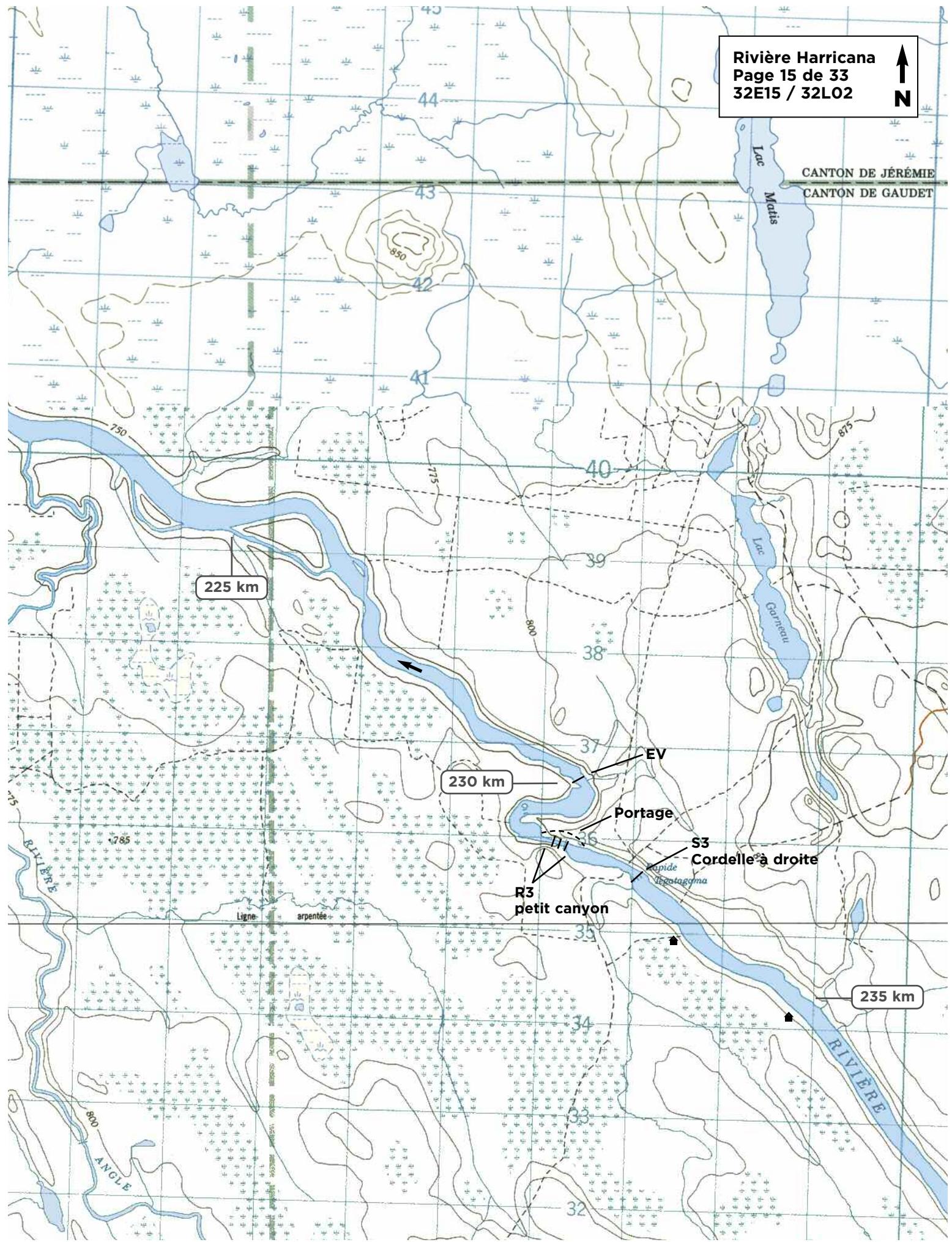
RIVIÈRE

HARRICANA











Campement sur plage,
sur la pointe sud de l'île

210 km

R1

215 km

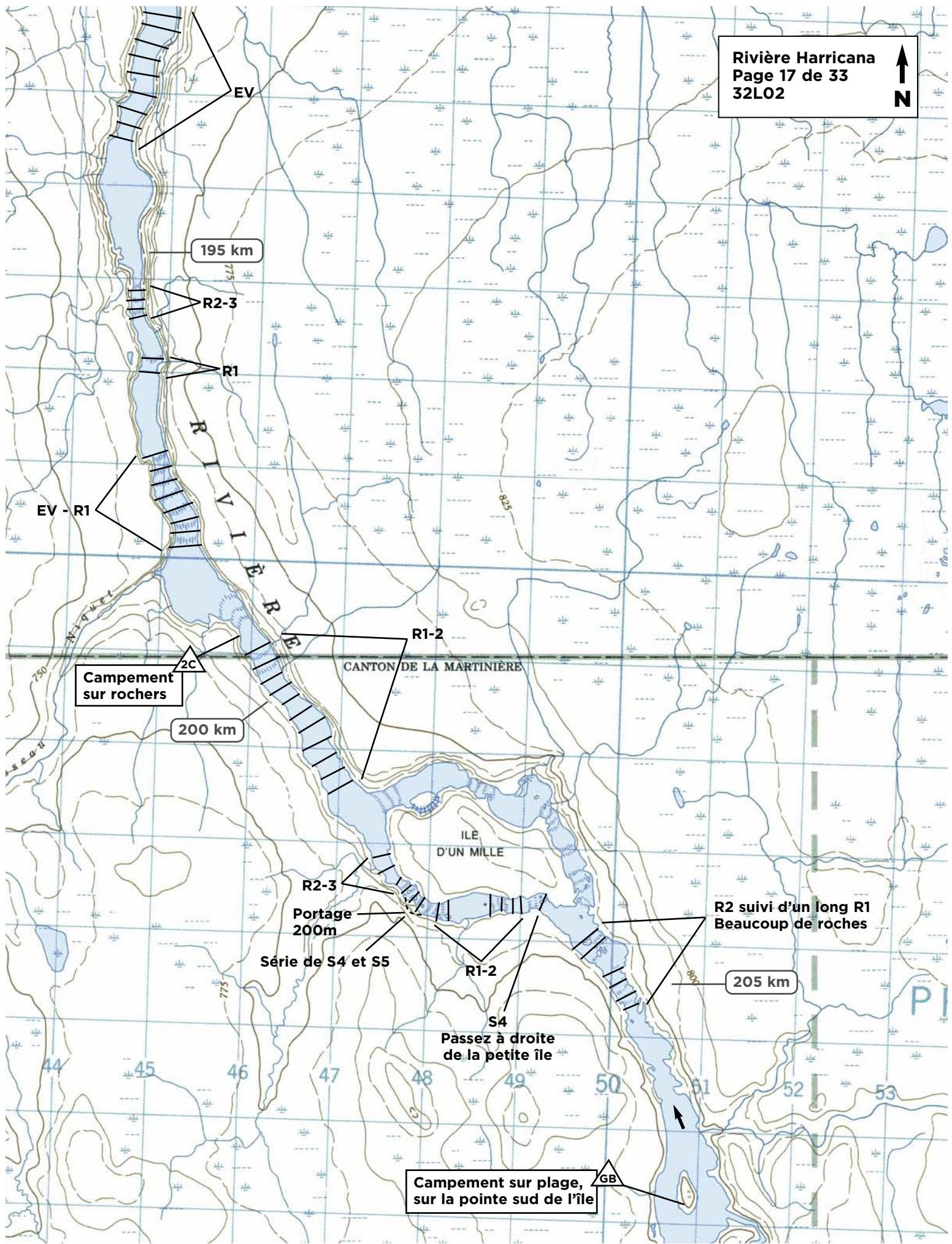
EV

220 km

CANTON DE LA MARTINIÈRE
CANTON DE LANOULLIER

RIVIÈRE TURGEON

Nombreux sites de camping magnifiques.
Superbes rochers. Très belle vue de la
rivière Turgeon qui se jette dans l'Harricana.





EV - R1

brûlis

185 km

HARRICANA

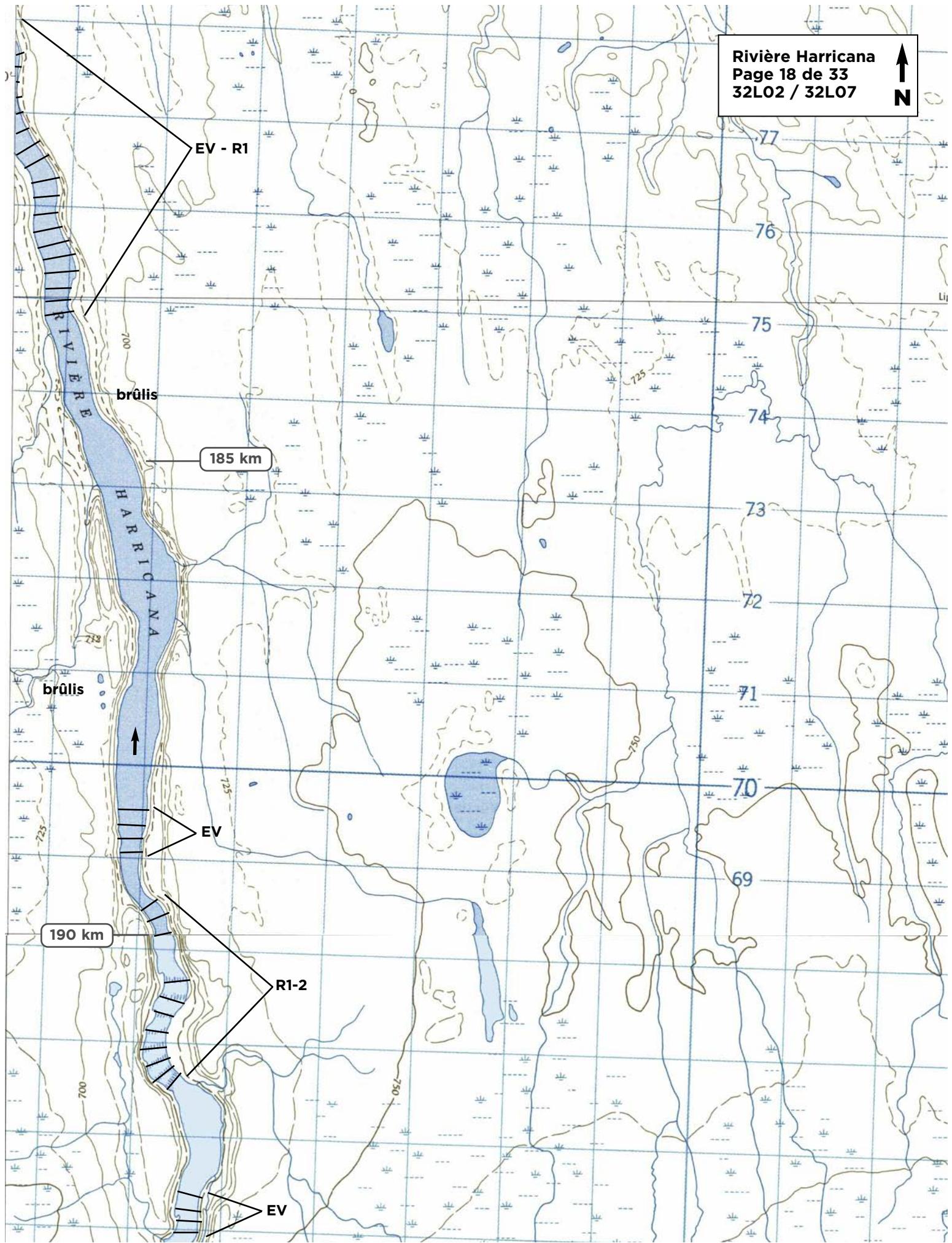
brûlis

EV

190 km

R1-2

EV





plage et dalles GB

Chute
Cordelle à gauche

R3 avec seuils suivi de R4 - S4
Possibilité de cordelle

« Rapides à glissades spectaculaires ! »
(Pierre Lamarche 2010)

R1

170 km

À droite de l'île : S3 suivi d'un R3
À gauche de l'île : R1-2 suivi d'un R4

EV

Superbe petit campement
à la lisière de la forêt
derrière d'immenses
dalles de roches.

2A

175 km

R3 suivi de R2

180 km

brûlis

42

41

40

39

38

37

36

35

34

33

D es p r e u x

EV

brûlis

700

625

550

500

425

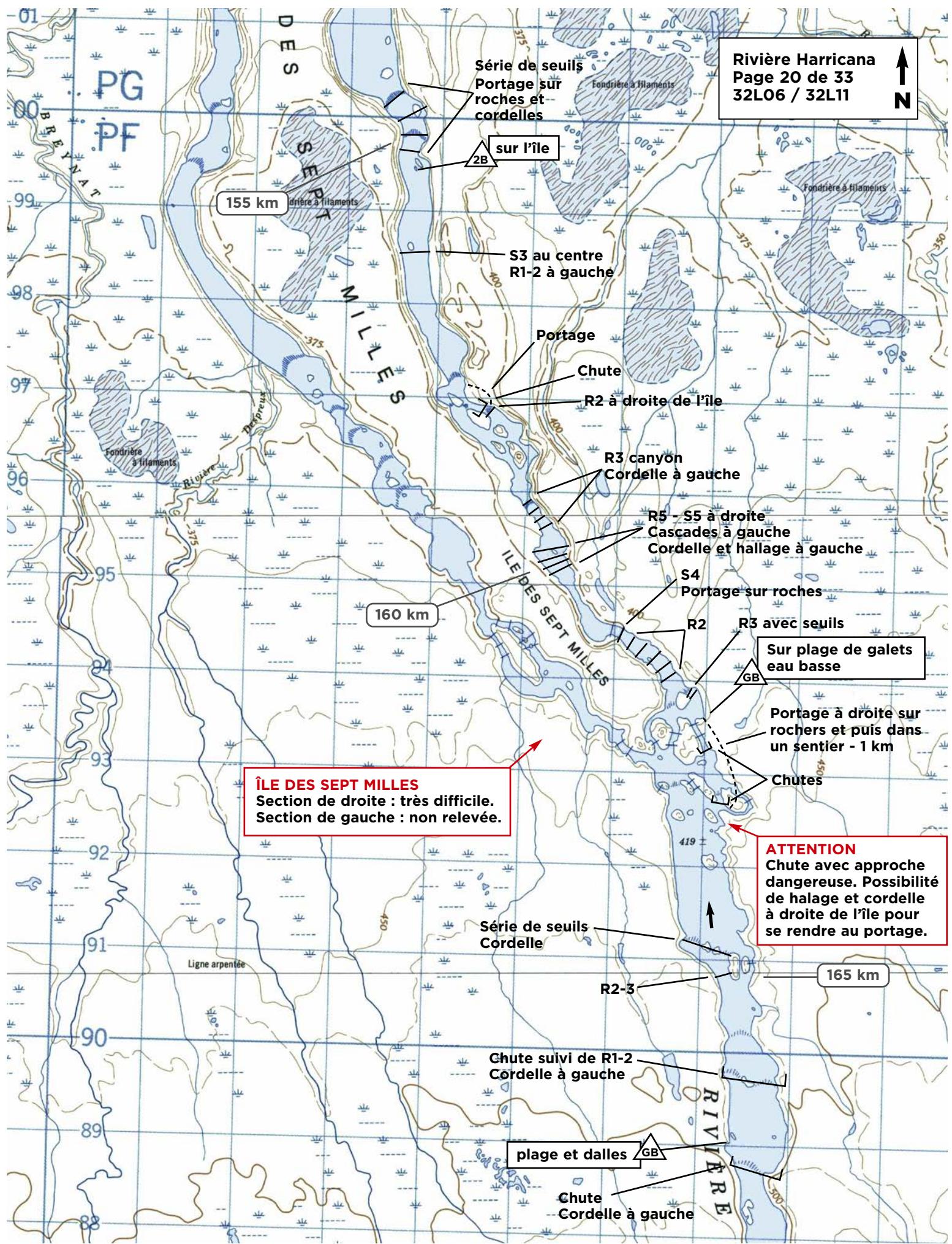
350

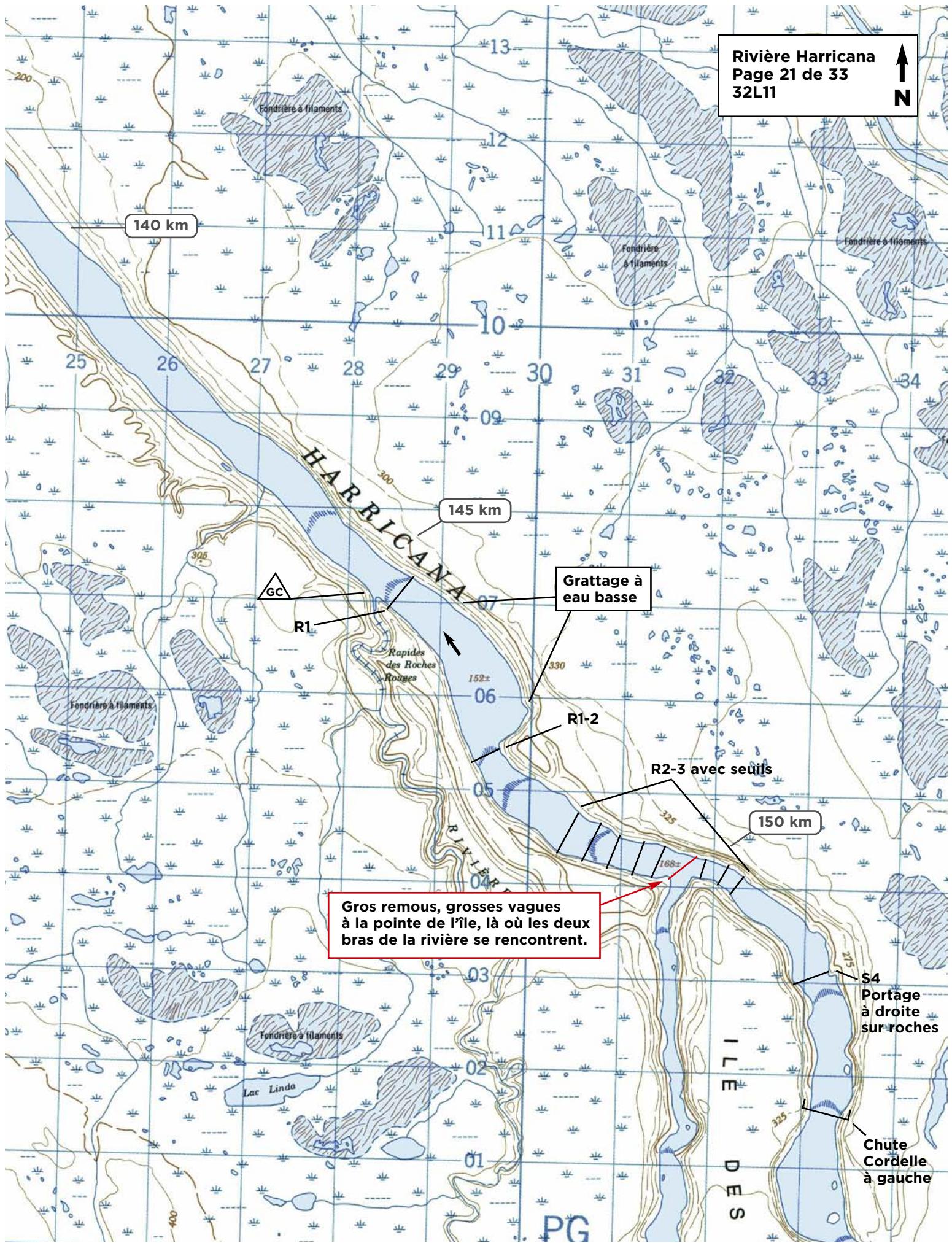
275

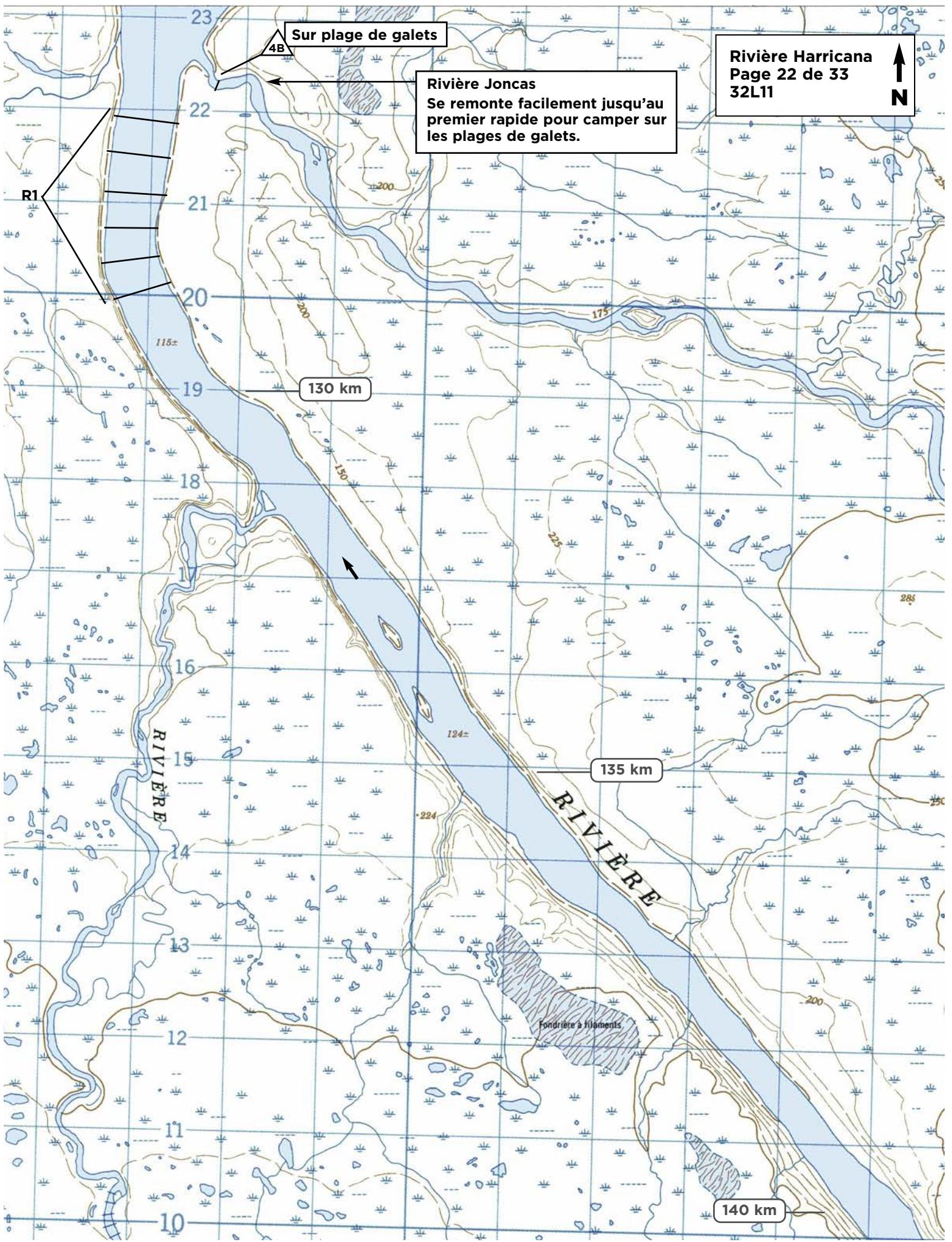
200

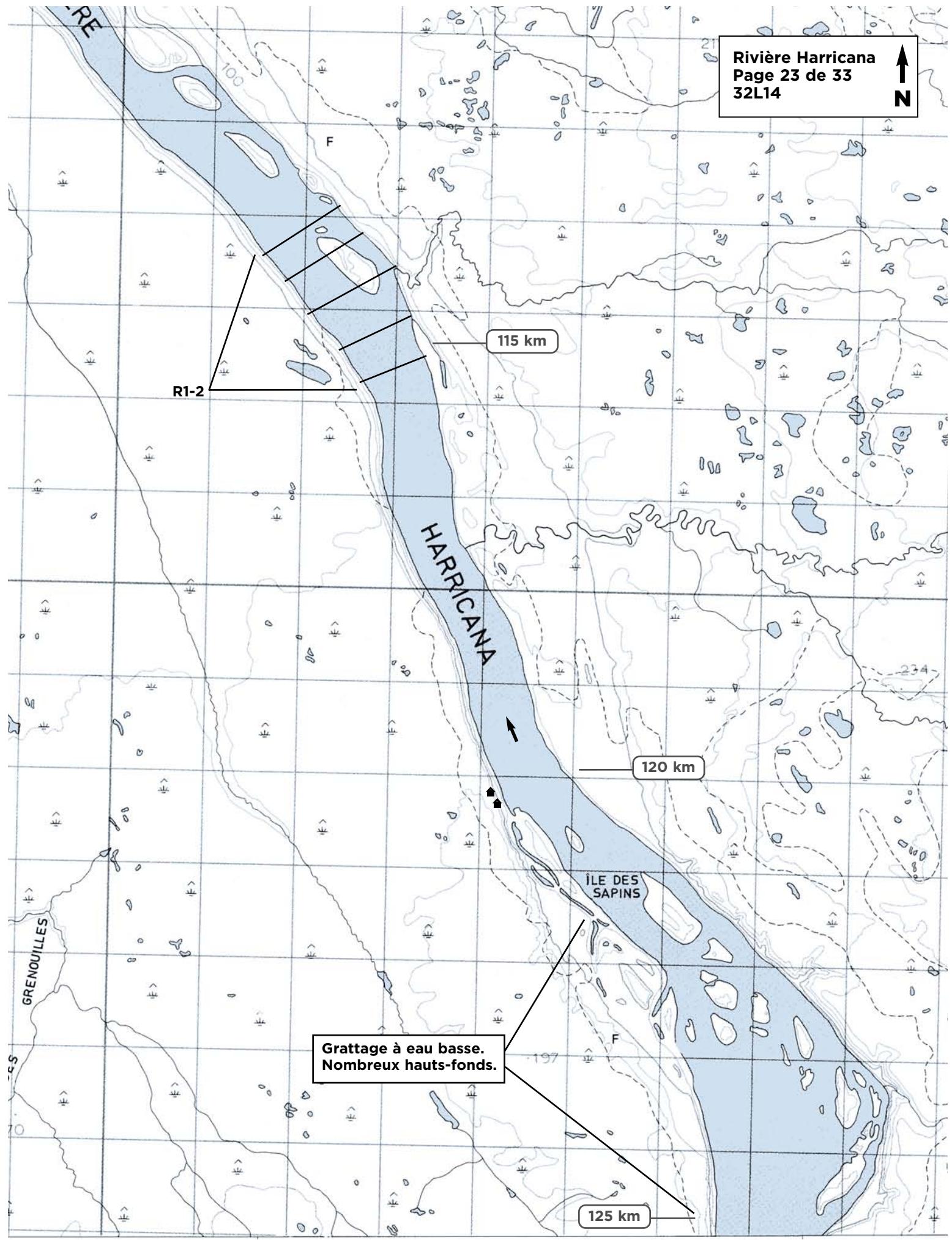
125

0

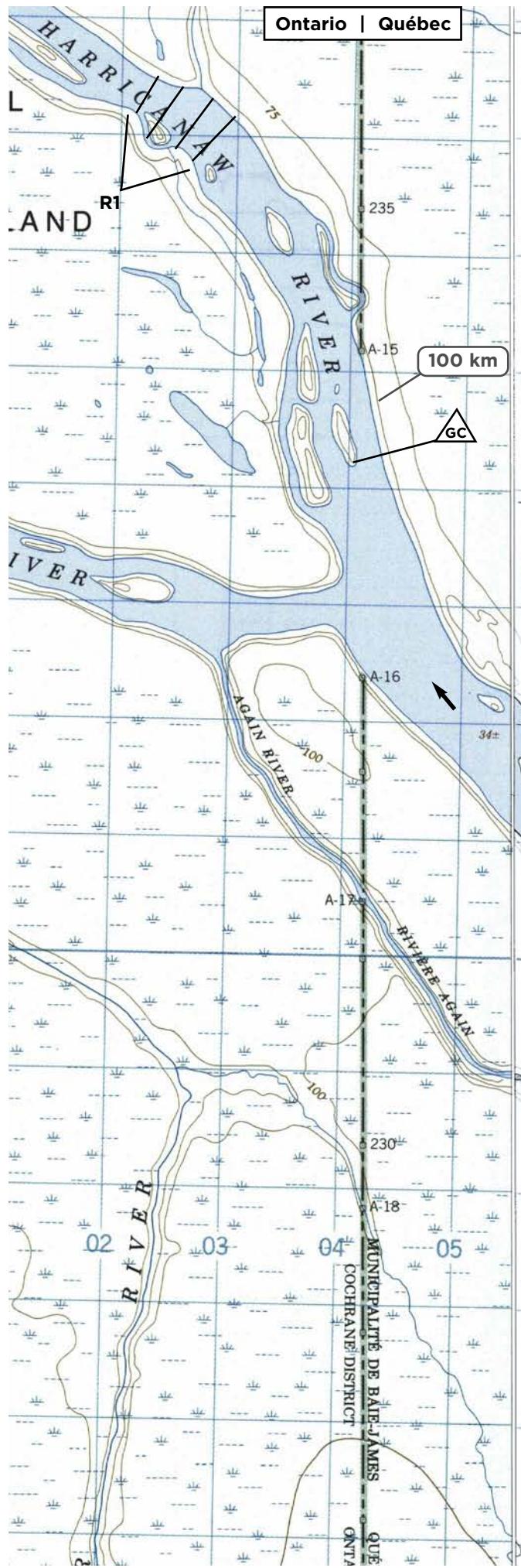




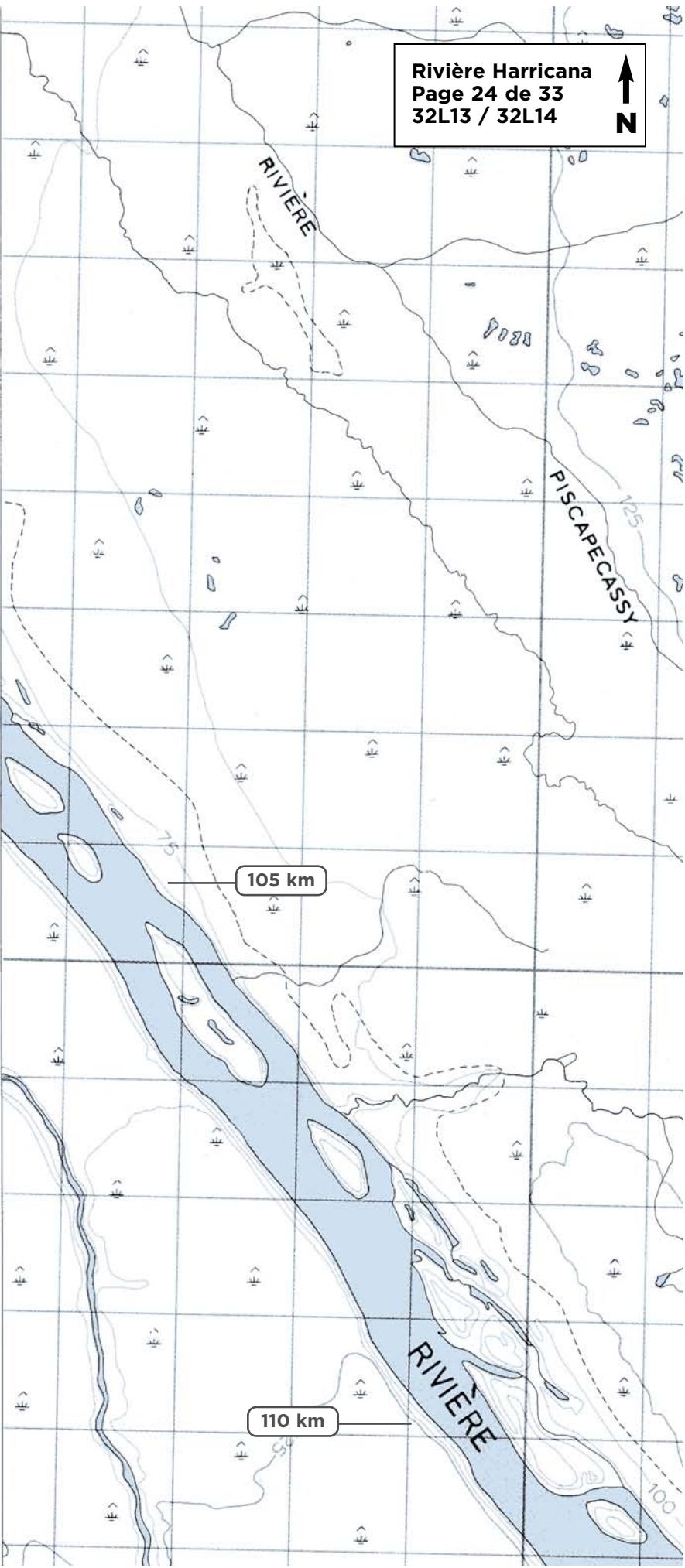


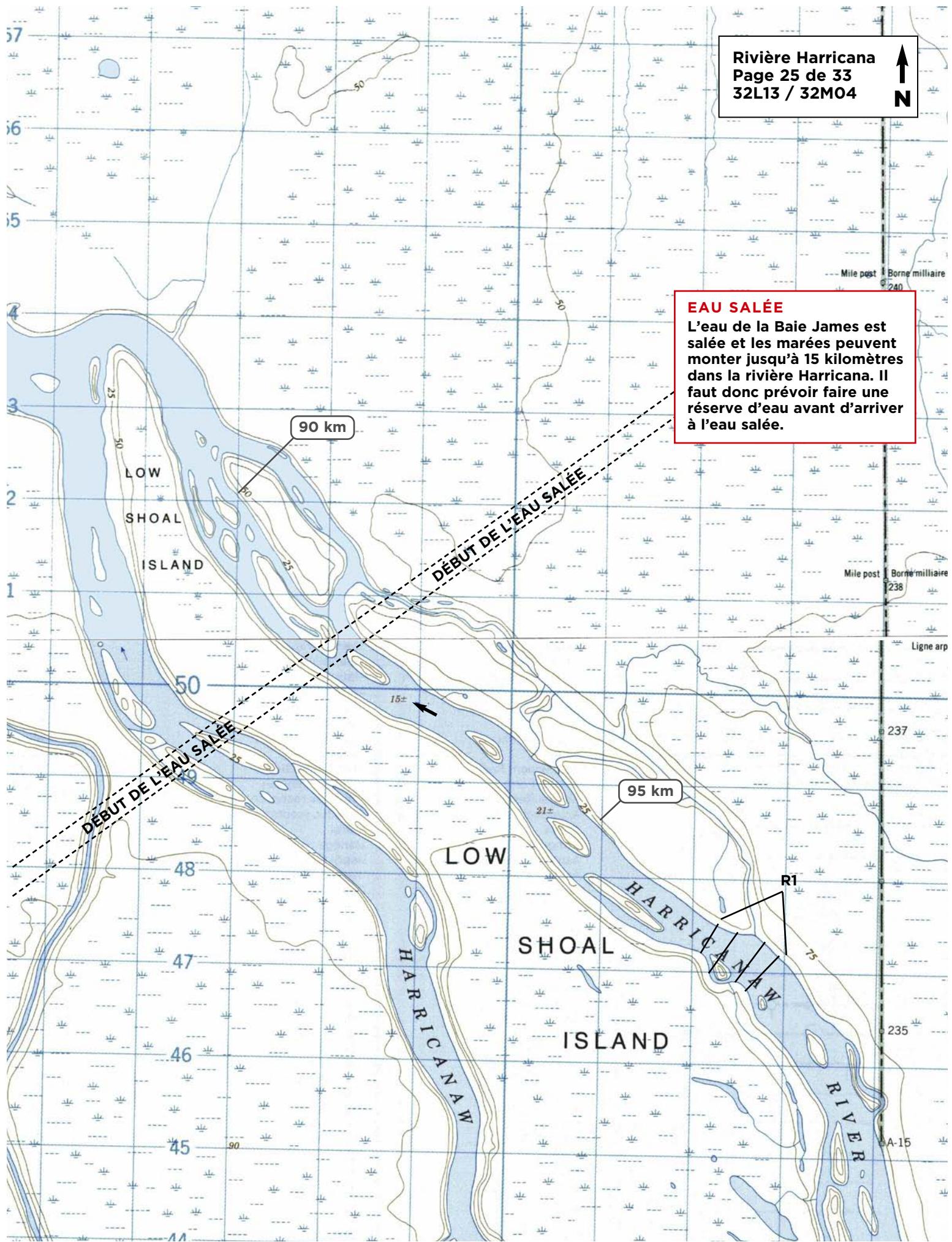


Ontario | Québec



Rivière Harricana
Page 24 de 33
32L13 / 32L14





Ne serait plus praticable

Rivière Harricana
Page 26 de 33
32M04

↑
N

75 km

**Washow Moose Cree Lodge
Demandez la permission
pour camper sur leur terrain.**

HARRIC

80 km

Pour parcourir les derniers kilomètres de rivière avant de s'engager sur la Baie James, il faut partir à marée haute, au moment où elle commence à descendre, pour profiter du courant.

**En partant à marée montante,
on se bat contre le courant.**

**Procurez-vous une table
des marées avant de partir
(www.tides.gc.ca).**

85 km

**zones à sec à
marée basse**



A H B A Y

E S B A Y)

J A M E S)

**ATTENTION AUX MARÉES
QUI COUVRENT UNE TRÈS
GRANDE DISTANCE ET AUX
VENTS QUI PEUVENT ÊTRE
TRÈS VIOLENTS.**

**Il faut arriver sur la Baie
James à marée haute.
Il est difficile et déconseillé
de s'y engager à marée basse.**

65 km

70

69

68

66

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

**Zone pointillée : estran
Bande côtière découverte
par la mer à marée basse**

70 km

F R A N C I S

I S L A N D

**Ne comptez pas sur les ruisseaux
pour trouver de l'eau douce.
Faites une réserve d'eau douce
avant d'arriver sur la Baie James.**

G
Superbe.
Lieu de nidification d'outardes.
ATTENTION : Cette île ne peut être atteinte qu'à marée haute.

Foreshore Flats

55 km

ATTENTION AUX MARÉES QUI COUVRENT UNE TRÈS GRANDE DISTANCE ET AUX VENTS QUI PEUVENT ÊTRE TRÈS VIOLENTS.

H A N N A H

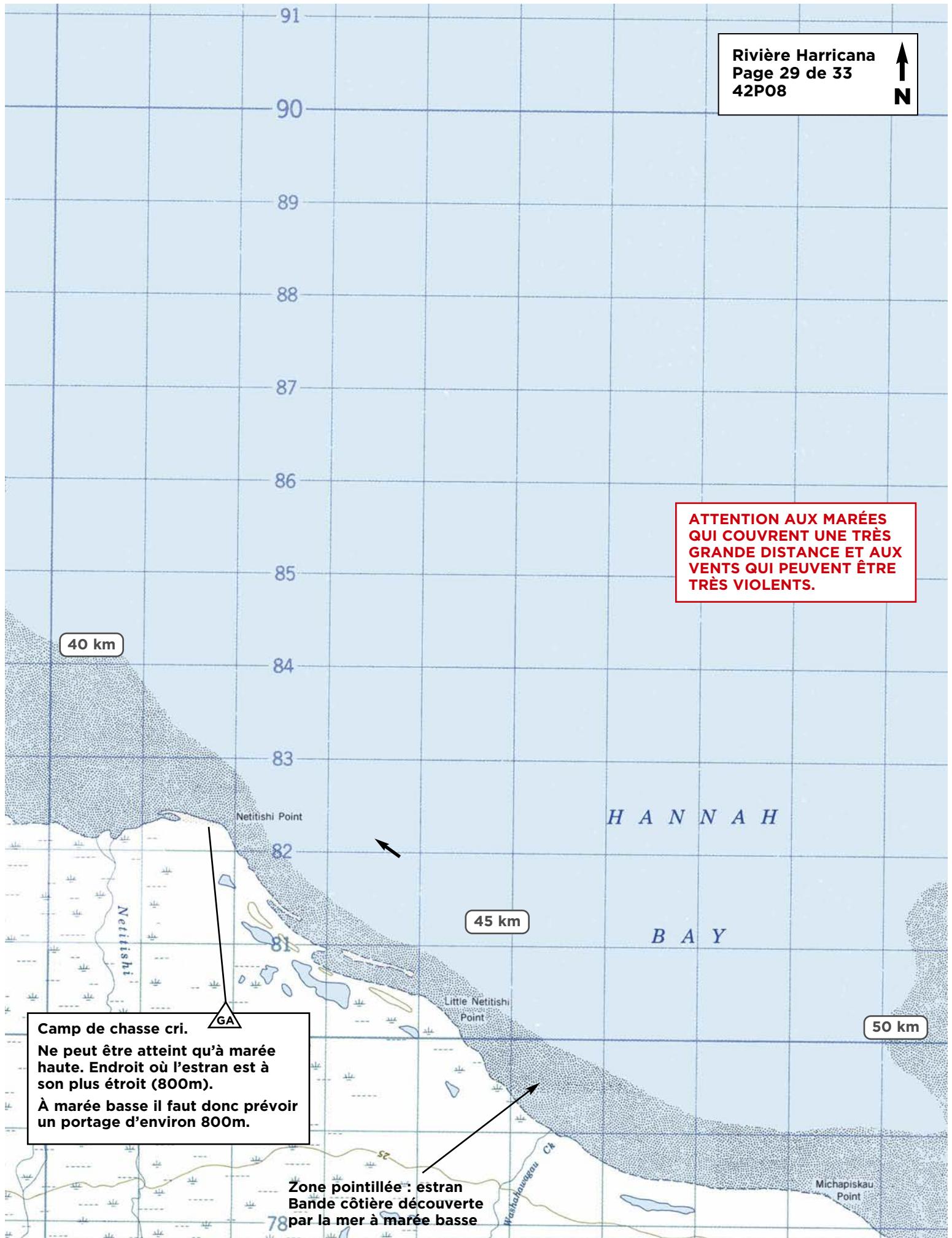
(J A M E S

(B A I E J

60 km

Zone pointillée : estran
Bande côtière découverte
par la mer à marée basse

Ne comptez pas sur les ruisseaux pour trouver de l'eau douce.
Faites une réserve d'eau douce avant d'arriver sur la Baie James.



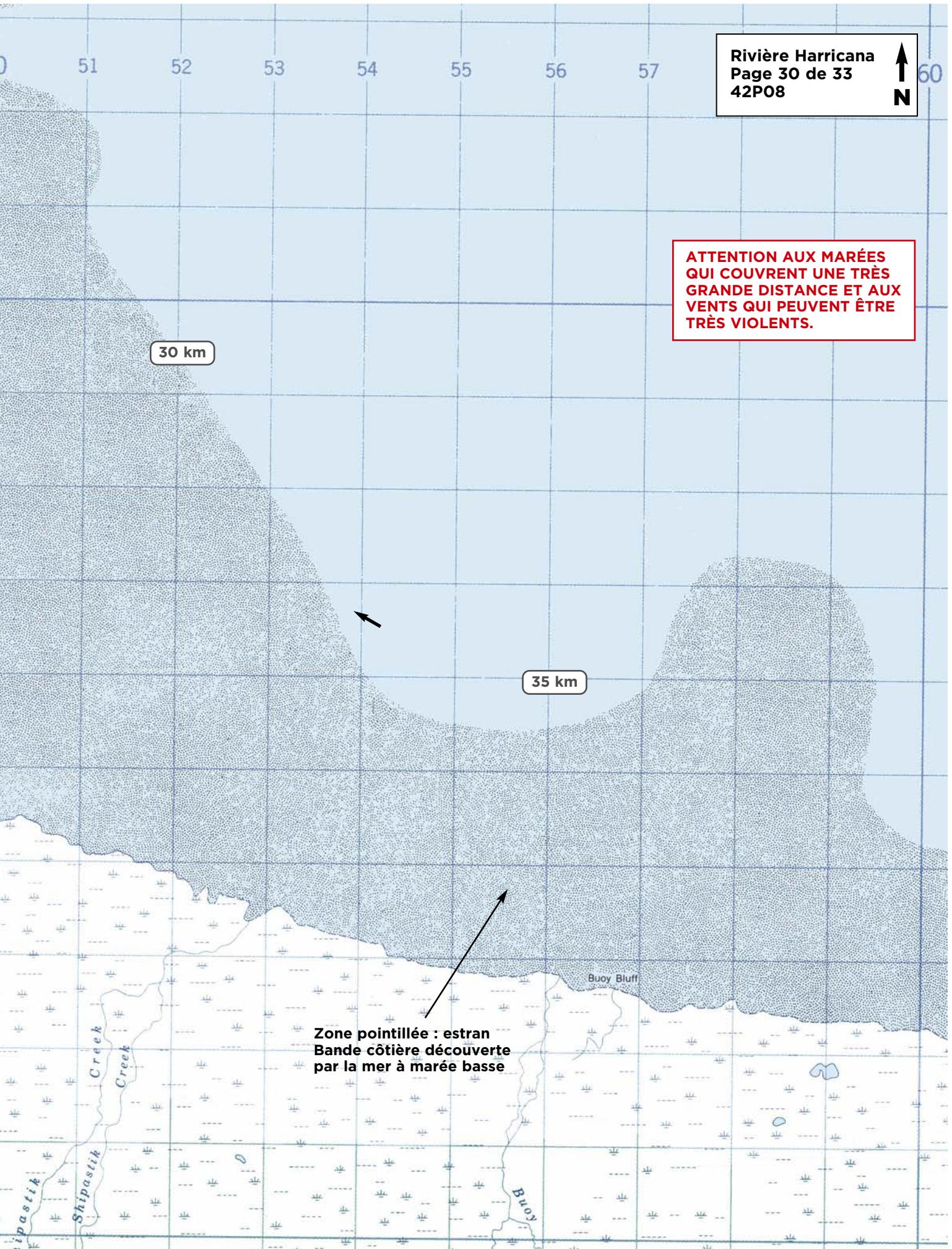


30 km

35 km

ATTENTION AUX MARÉES
QUI COUVRENT UNE TRÈS
GRANDE DISTANCE ET AUX
VENTS QUI PEUVENT ÊTRE
TRÈS VIOLENTS.

Zone pointillée : estran
Bande côtière découverte
par la mer à marée basse





L'eMoy

NIELSON

BAR

25 km

93 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52

92

EAST BAR

50

51

52

Embouchure de la rivière Moose

L'embouchure de la rivière Moose est difficile à trouver, surtout par temps brumeux.

Un GPS peut être très pratique pour la trouver. Le passage est étroit à marée basse.

30 km

90

89

88

Long Point

87

86

85

84

83

82

minik

Zone pointillée : estran
Bande côtière découverte par la mer à marée basse

River

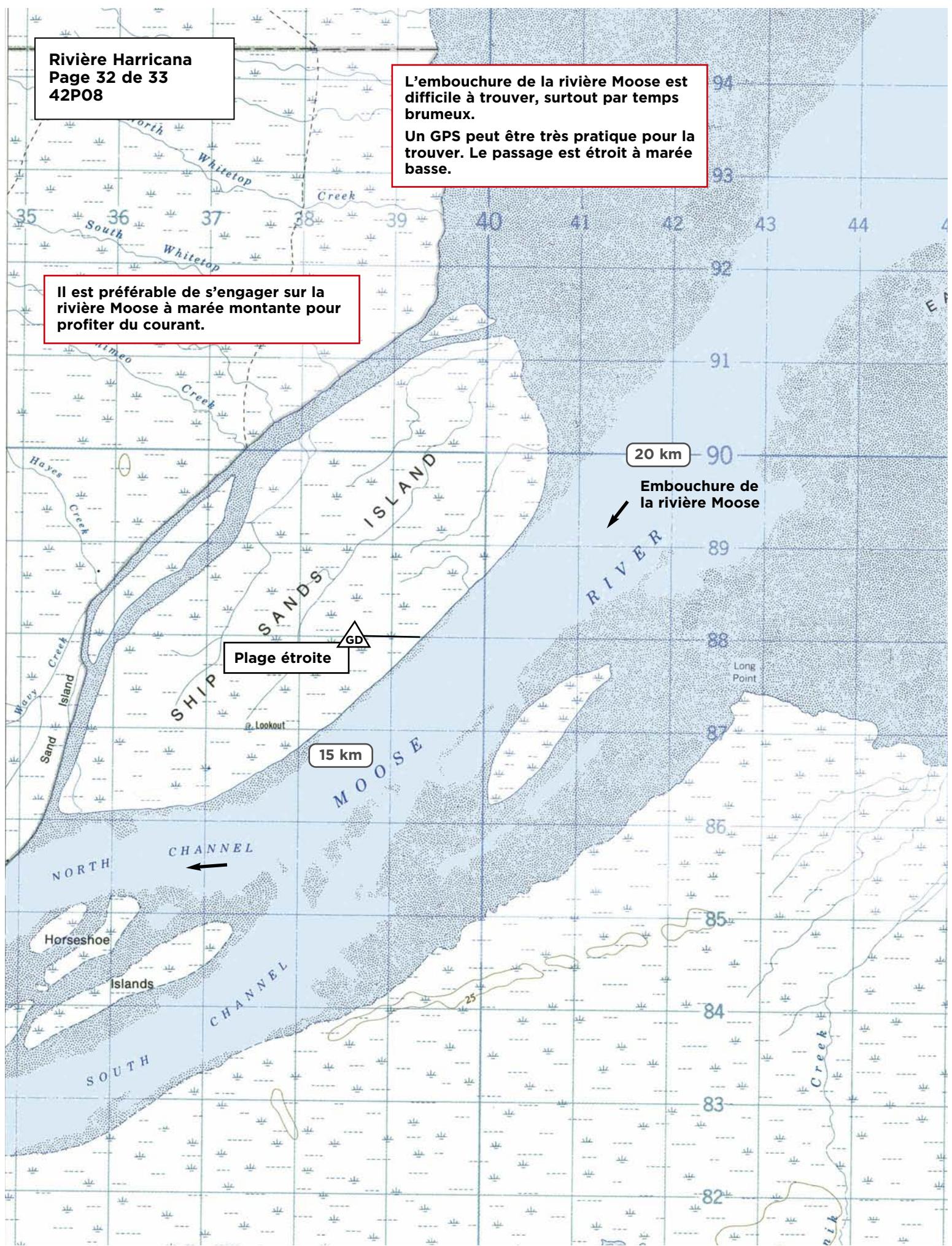
Creek Creek

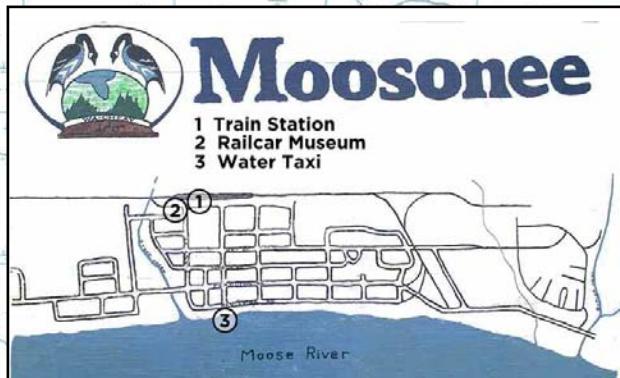
Rivière Harricana
Page 32 de 33
42P08

L'embouchure de la rivière Moose est difficile à trouver, surtout par temps brumeux.

Un GPS peut être très pratique pour la trouver. Le passage est étroit à marée basse.

Il est préférable de s'engager sur la rivière Moose à marée montante pour profiter du courant.





La gare de Moosonee est située à environ 500 m de la rivière, au bout de la First Street.

Le retour par train se fait à bord du Polar Bear Express jusqu'à la ville de Cochrane avec la compagnie Ontario Northland (www.ontarionorthland.ca)

La courte visite du Railcar Museum (dans un wagon de train près de la gare) en vaut la peine.

