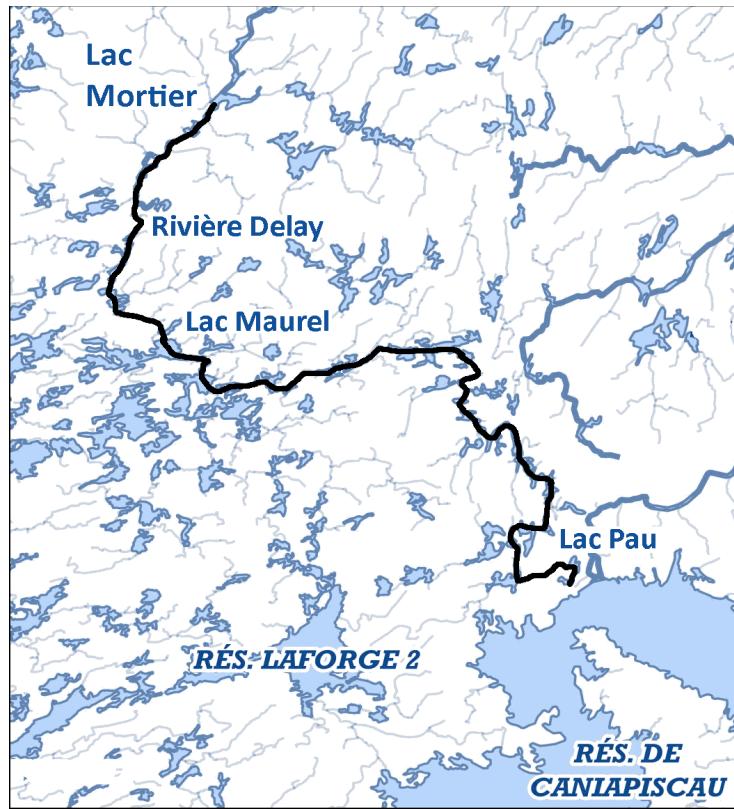


## SITUATION GÉOGRAPHIQUE

L'accès en canot à la rivière Delay se fait à partir du lac Pau à proximité du réservoir Caniapiscau. Le trajet commence dans le bassin versant de la Grande rivière de la Baleine puis bifurque vers le nord dans le bassin de la rivière Delay.



## DESCRIPTION

Cet accès en canot à la rivière Delay est une alternative à l'accès par hydravion qui est normalement utilisé. Il permet de diminuer notre empreinte écologique tout en allongeant le voyage.

La descente du parcours des rivières Delay, Du Gué, Mélèzes et Koksoak commence généralement au lac Mortier sur la rivière Delay (Voir les cartes de Bernard Goutier sur cartespleinair.org). Ce relevé relie le lac Pau au lac Mortier. La première partie du parcours s'effectue dans le bassin versant de la Grande rivière de la Baleine sur une distance de 185 km, soit du lac Pau au lac Maurel. Le changement de bassin à partir du lac Maurel permet de rejoindre la source de la rivière Delay que l'on canote sur 80 km pour atteindre le lac Mortier.

## FICHE TECHNIQUE

### Difficultés

Le parcours est relativement facile. Le dénivelé est faible et le changement de bassin nécessite peu de portage.

### Longueur

265 km

### Cote générale

R-II

### Portages

8 portages pour une distance totale d'environ 2.2 kilomètres. Il n'y a pas de sentiers de portage mais la forêt clairsemée facilite la progression.

## PÉRIODE NAVIGABLE

Le parcours se fait à tous les niveaux d'eau mais il y a plusieurs maigres par eaux basses.

## QUALITÉ DU MILIEU

Très sauvage, eau potable, très peu de traces d'occupation humaine.

## CAMPEMENTS

Il est facile de trouver de beaux emplacements de camping en plus de ceux indiqués sur le relevé.

## ACCÈS

La mise à l'eau se fait à la base d'hydravion d'Air Tunilik au lac Pau qui se trouve à l'extrémité est de la route Transtaiga.

## RETOUR

Le retour se fait en hydravion directement au point de mise à l'eau à la base d'Air Tunilik. Il n'y a pas de navette à faire.

## LÉGENDE

### Accès



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydravion

### Rapides

|                 |  |
|-----------------|--|
| EV              | Eau-vive                                 |
| R1, R2, ..., R6 | Rapide avec classe de difficulté         |
| R2-3            | Rapide entre deux classes de difficulté  |
| R2+3            | Rapide avec classe de difficulté inégale |
| S2, S3, ..., S6 | Seuil avec classe de difficulté          |
| C, Chute        | Chute                                    |
| K, Cascade      | Cascade                                  |
| P 250m à G      | Portage avec distance et gauche/droite   |
| B.C., BC        | Barrage de castor                        |

### Campings



Site de camping, avec plage si applicable

Taille (nb de tentes de 3-4 places): 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe)

Qualité: A (excellent), B (bien), C (correct),

D (passable), E (médiocre/dépannage)

## RÉALISATION-DISTRIBUTION

### Relevé

Roger Gagnon

Date: juillet 2010

Niveau : bas

[roger.gagnon8@hotmail.ca](mailto:roger.gagnon8@hotmail.ca)

### Cartographie/Mise-en-page

Roger Gagnon 2024

Bernard Goutier 2024

## **Cartes topographiques de base**

Copyright © Sa Majesté le Roi du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

23K/13 Lac Pau  
23L/16 Lac Cognac  
23N/4 Lac Tassigny  
23M/1 Lac Chateney  
23M/8 Lac Faverry  
23M/7 Lac Manessier  
23M/2 Lac Glandier  
23M/3 Lac Mandonnet  
23M/6 Lac Maurel  
23M/5 Lac Louet  
23M/11 Lac Chavamond  
23M/14 Lac Mortier

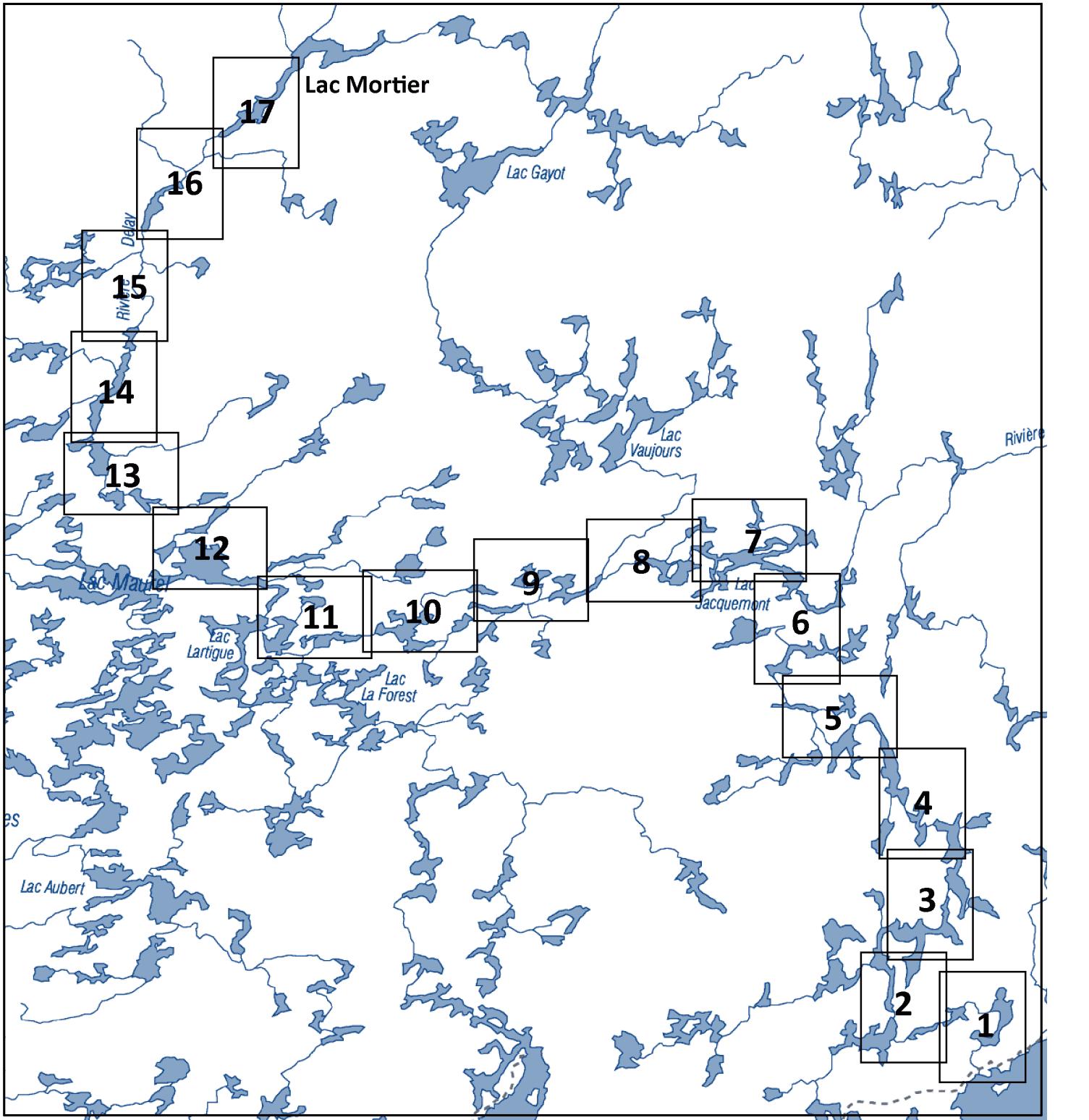
## **Distribution**

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite.

Disponible sur [www.cartespleinair.org](http://www.cartespleinair.org).

## **AVERTISSEMENT**

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.



**Delay**  
(accès en canot)

**1**

23K/13 NAD 83 UTM 19U

**680 km**

**685 km**

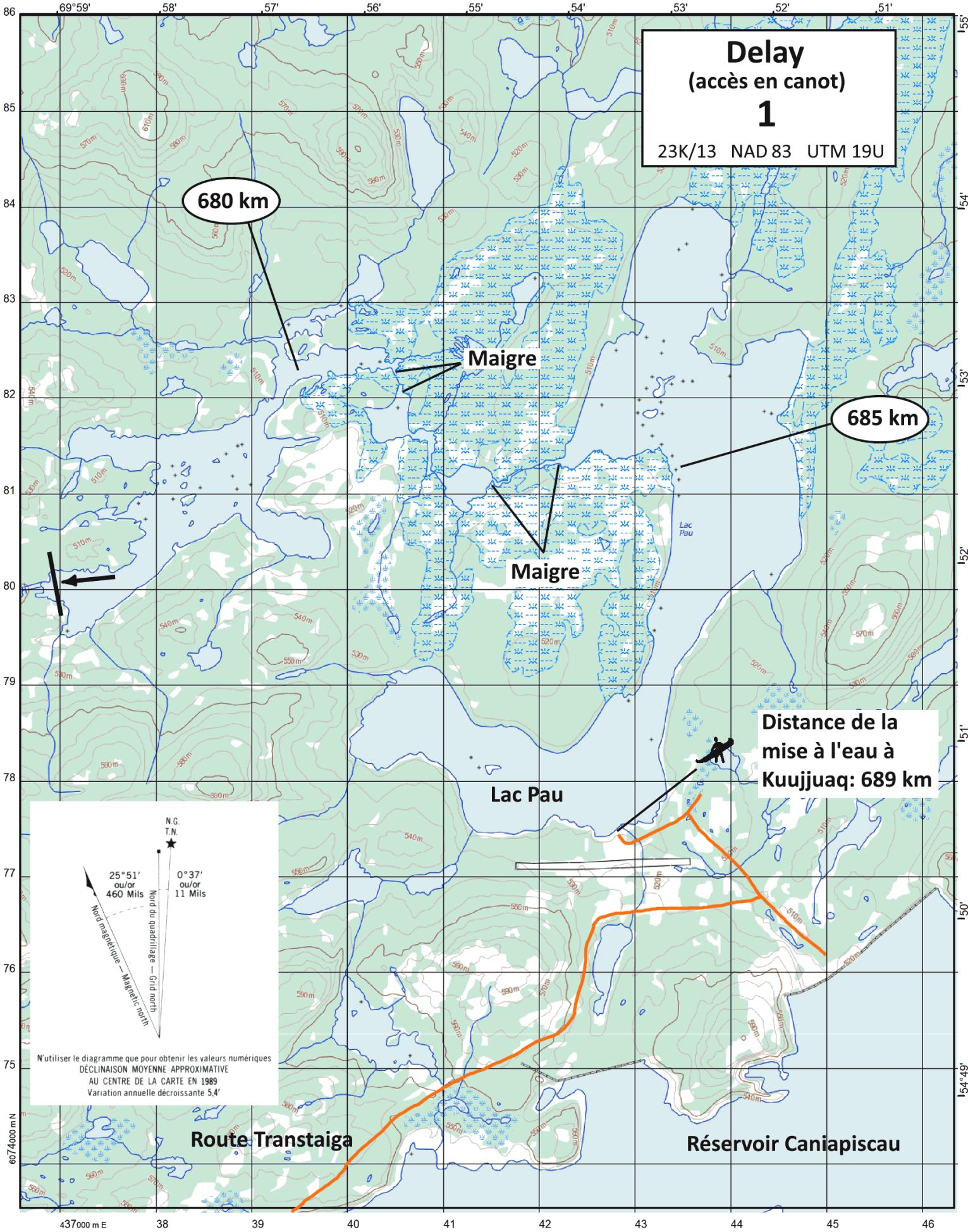
Distance de la  
mise à l'eau à  
**Kuujjuaq: 689 km**

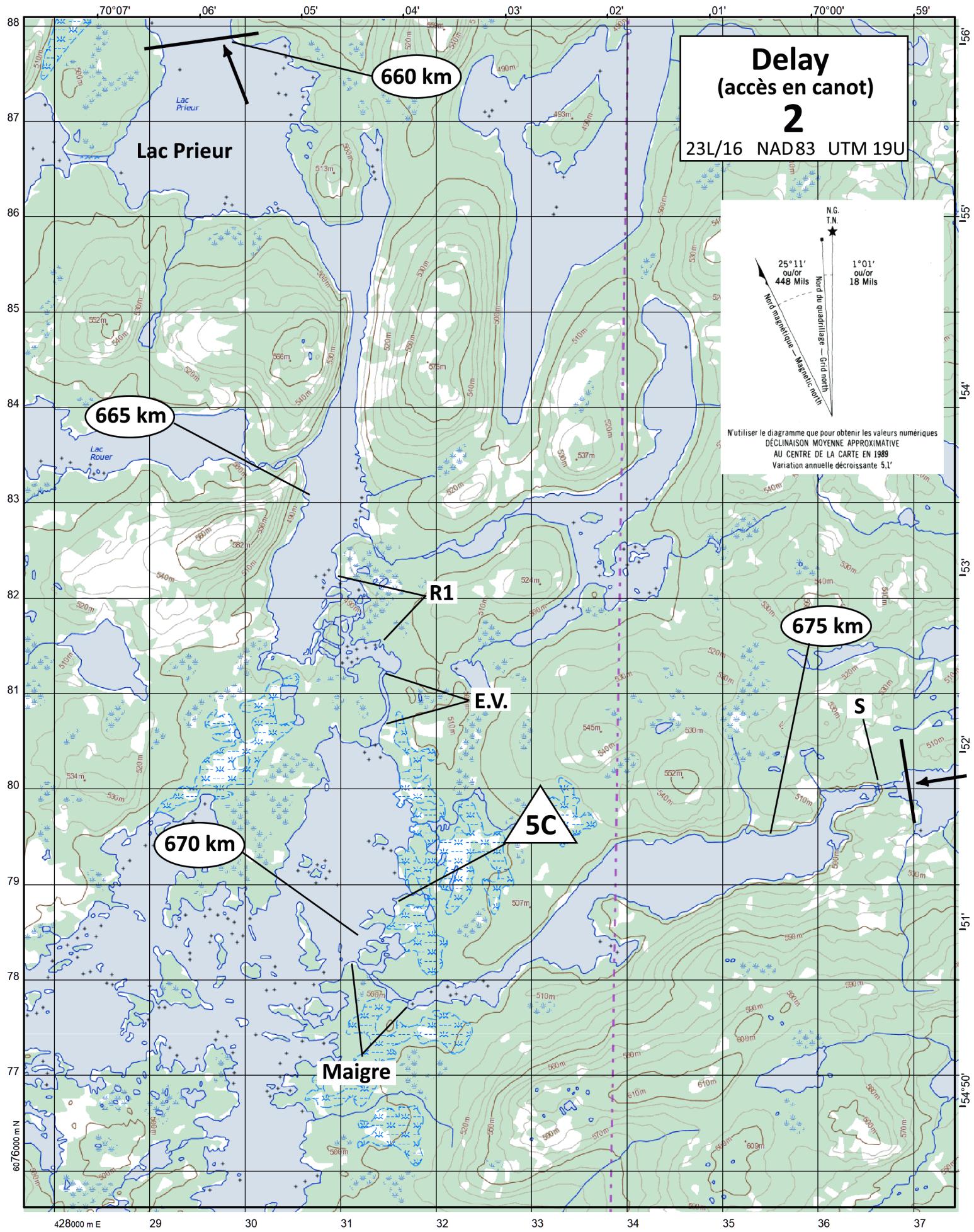


N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques  
DÉCLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE  
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1989  
Variation annuelle décroissante 5,4'

**Route Transtaiga**

**Réervoir Caniapiscau**







**Delay**  
(accès en canot)

**4**

23M/1 NAD83 UTM 19U

Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1978 est à  $26^{\circ}29'$  (471 mils) OUEST du NORD DU QUADRILLAGE.

VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 8.5'

NORD DU QUADRILLAGE est  $1^{\circ}02'$  (18 mils) à l'ouest du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.



**Lac  
Molleville**

**630 km**

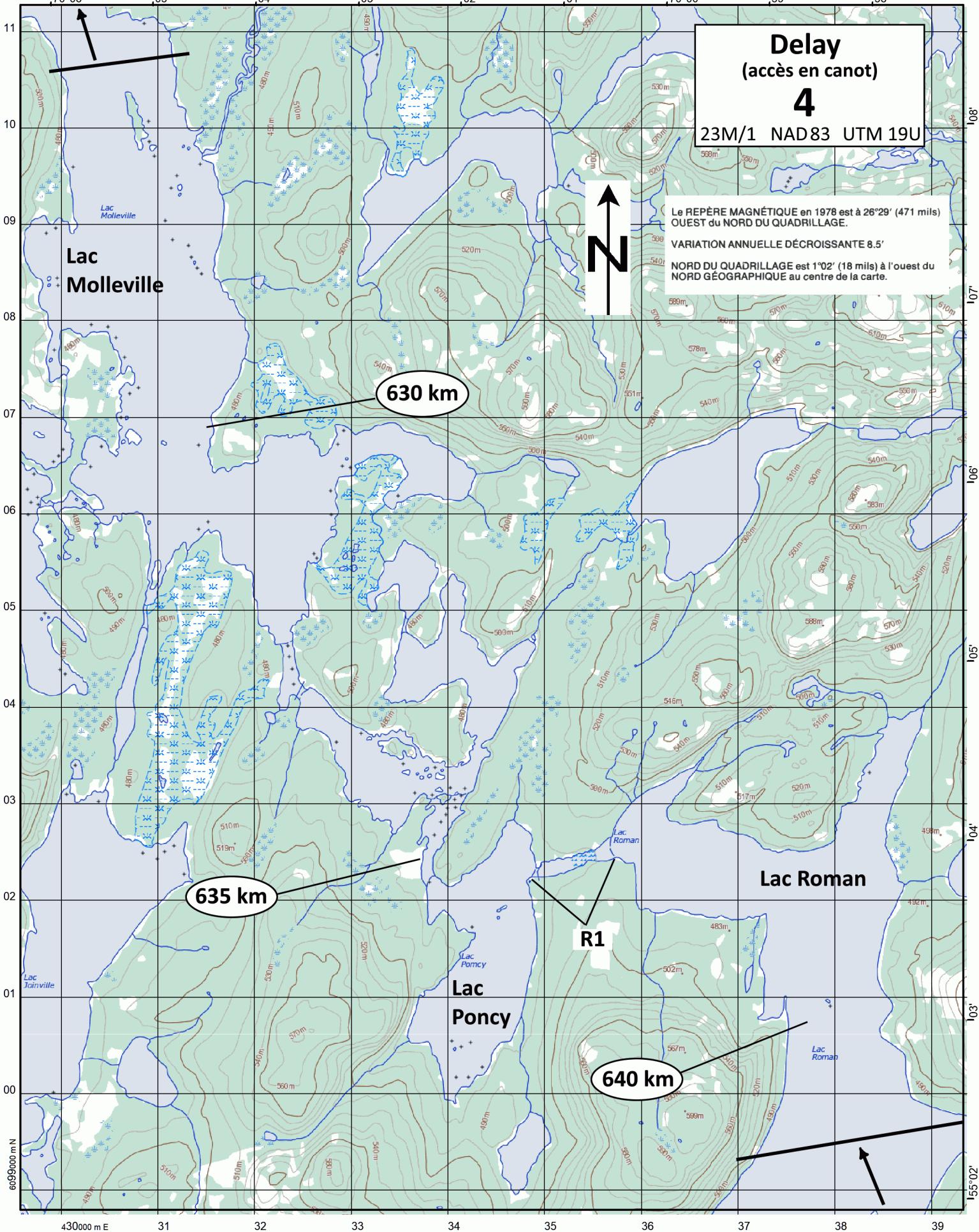
**635 km**

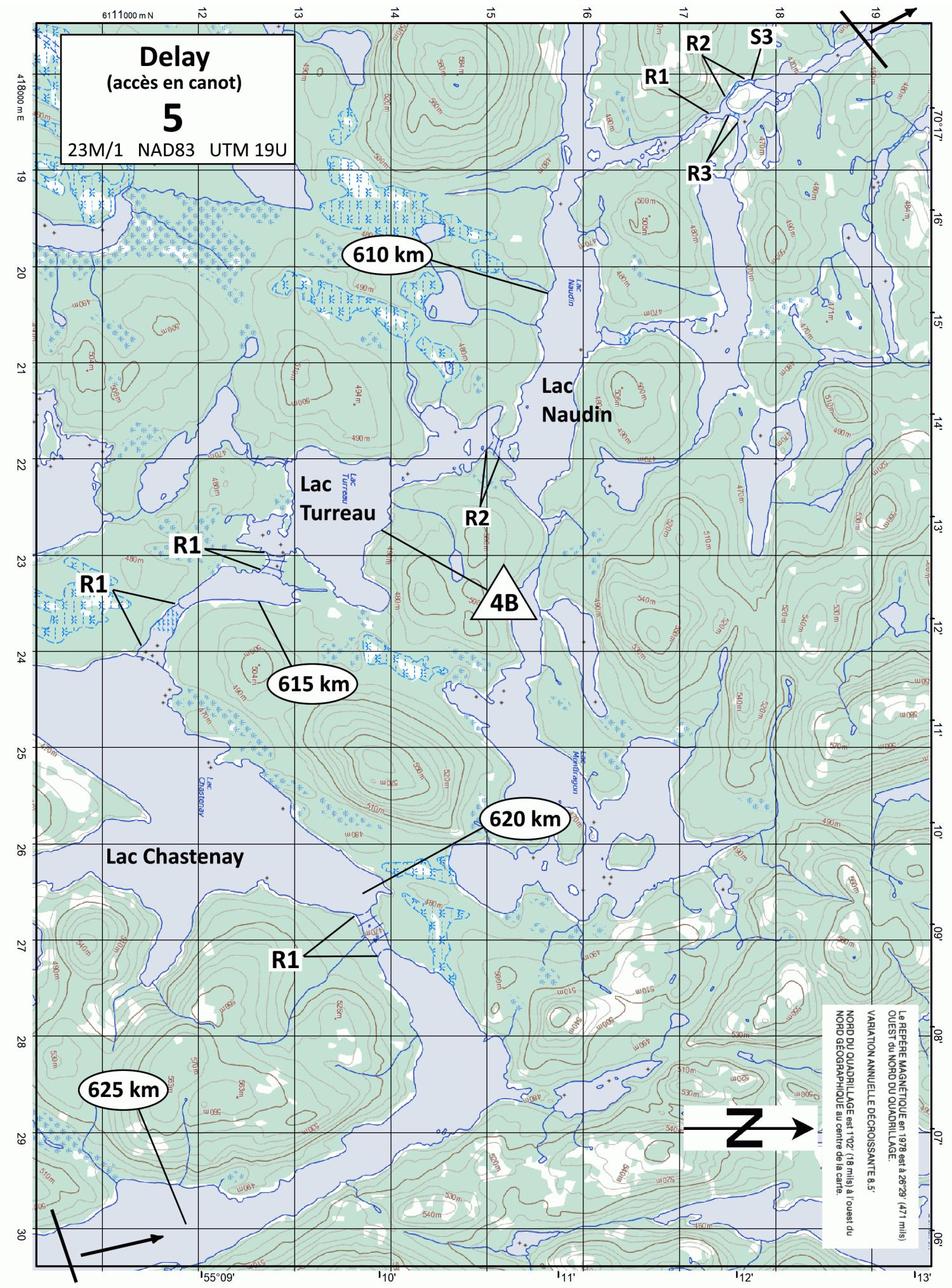
**640 km**

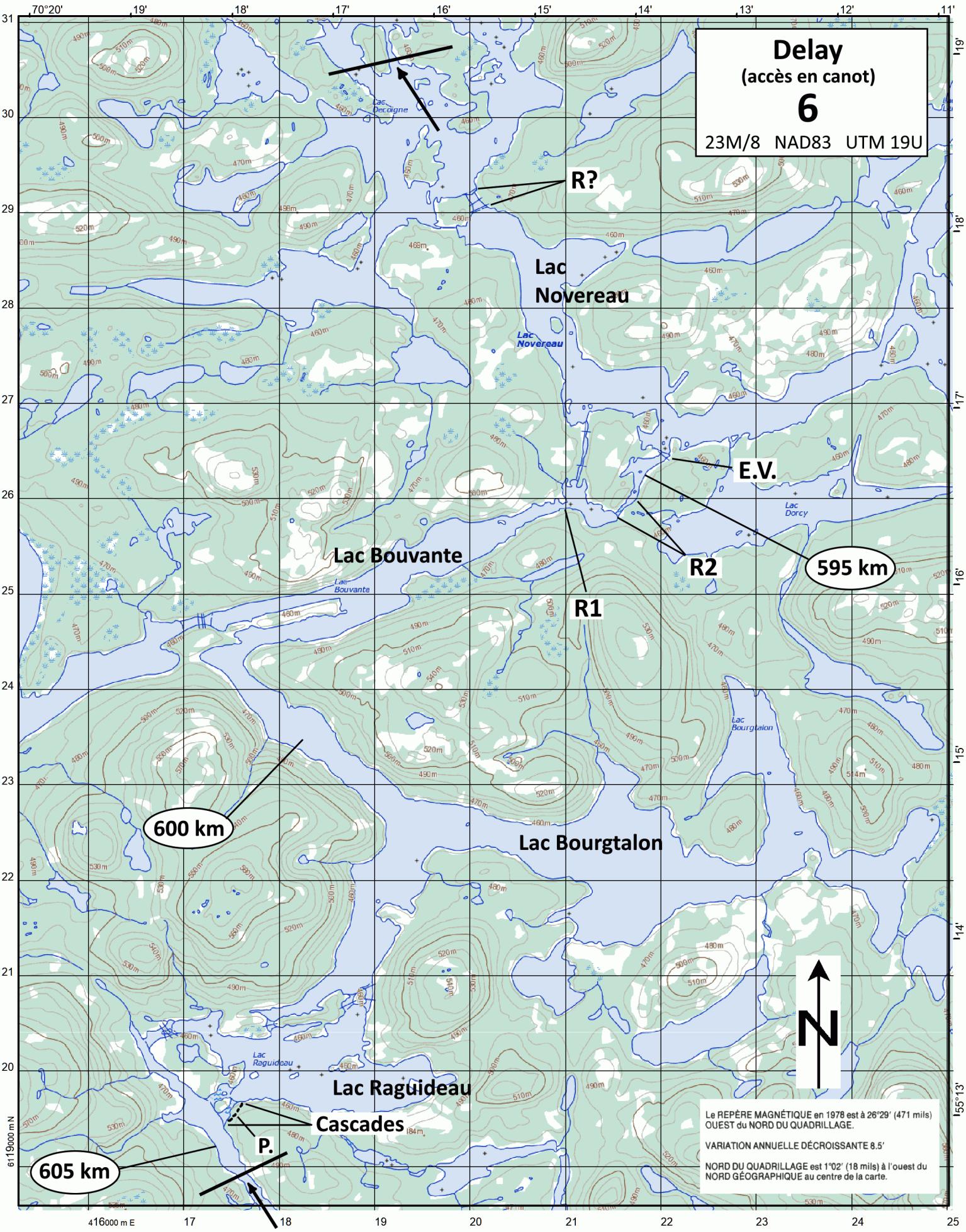
**R1**

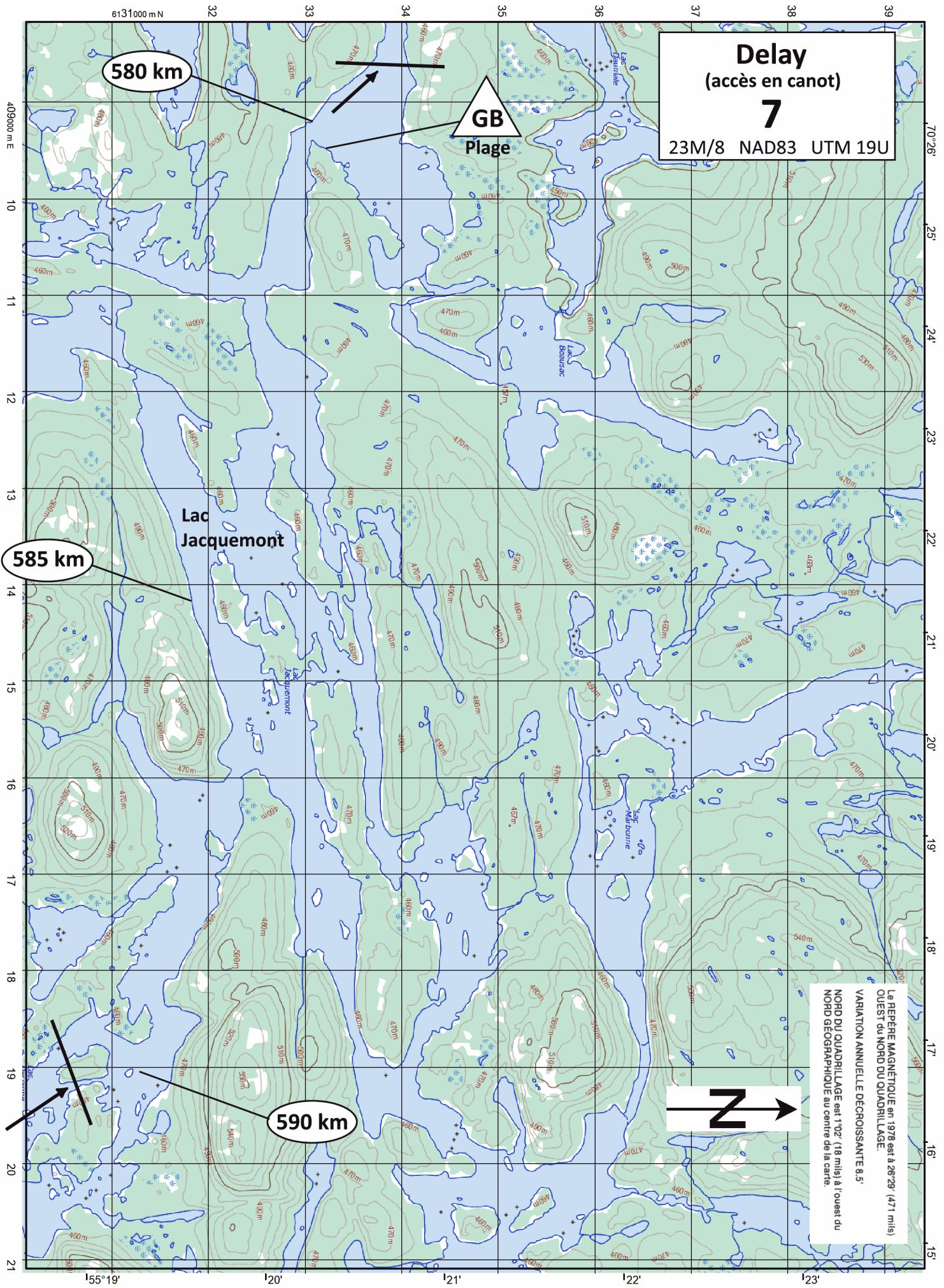
**Lac Roman**

**Lac  
Poncy**





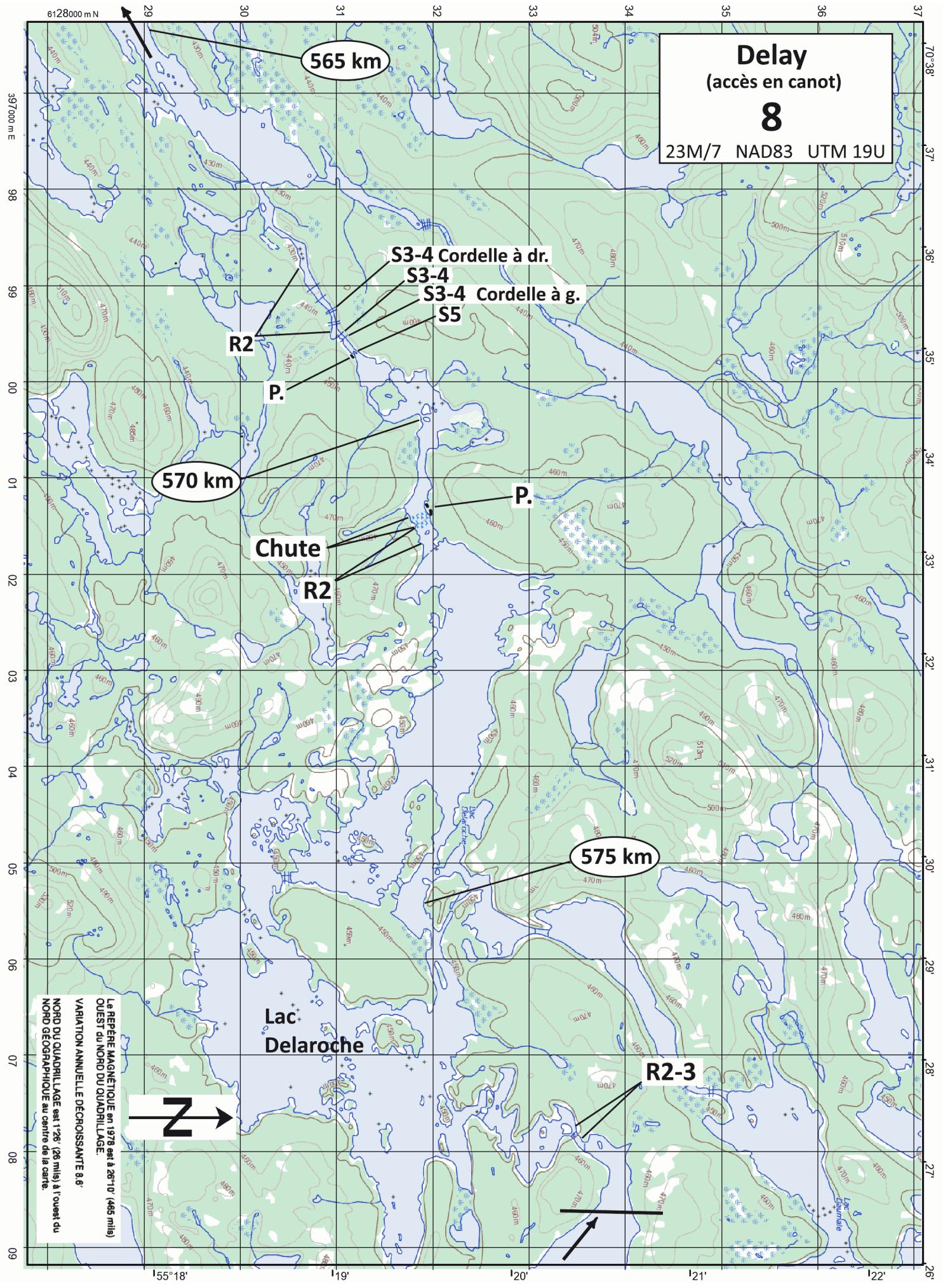


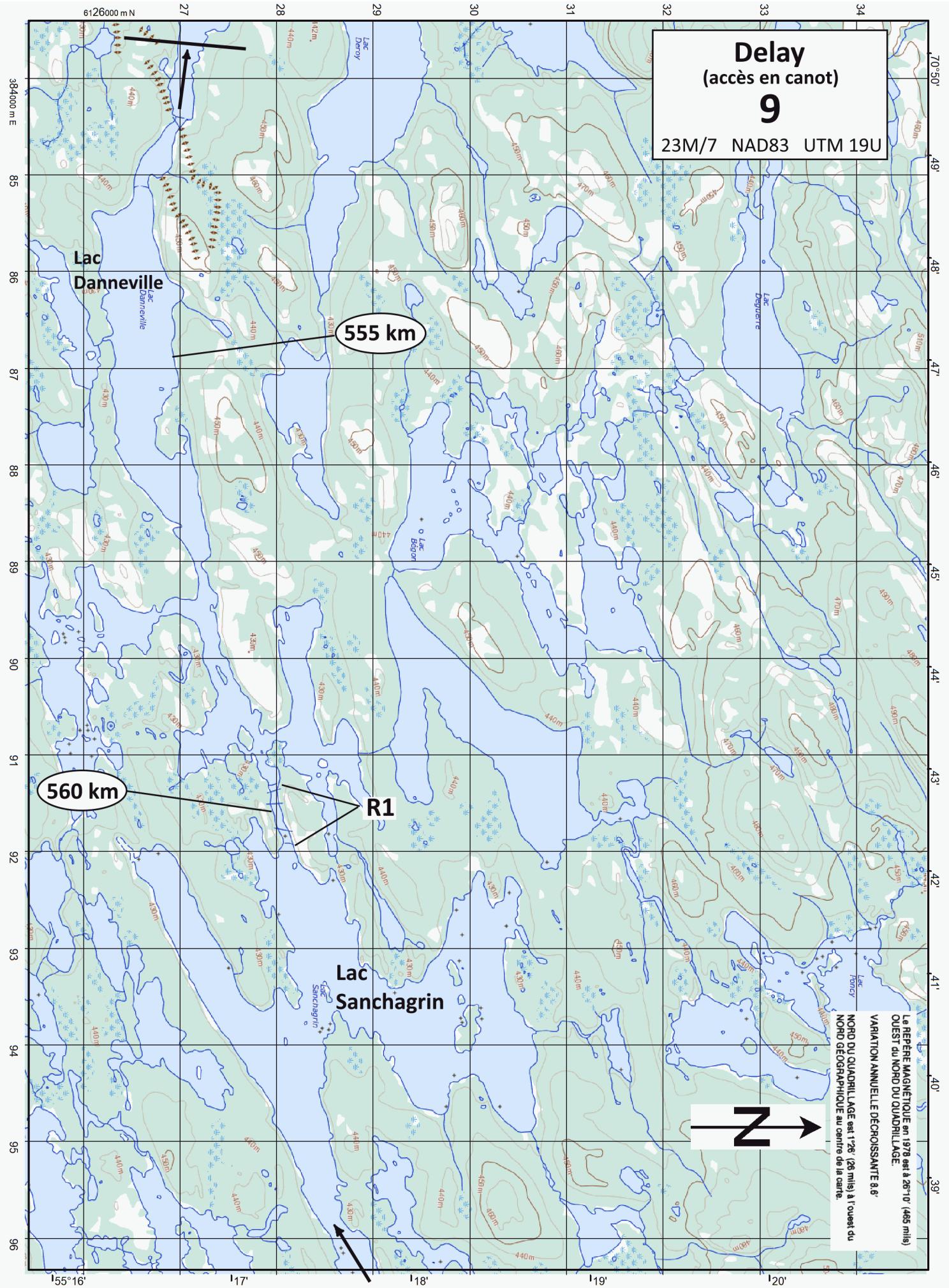


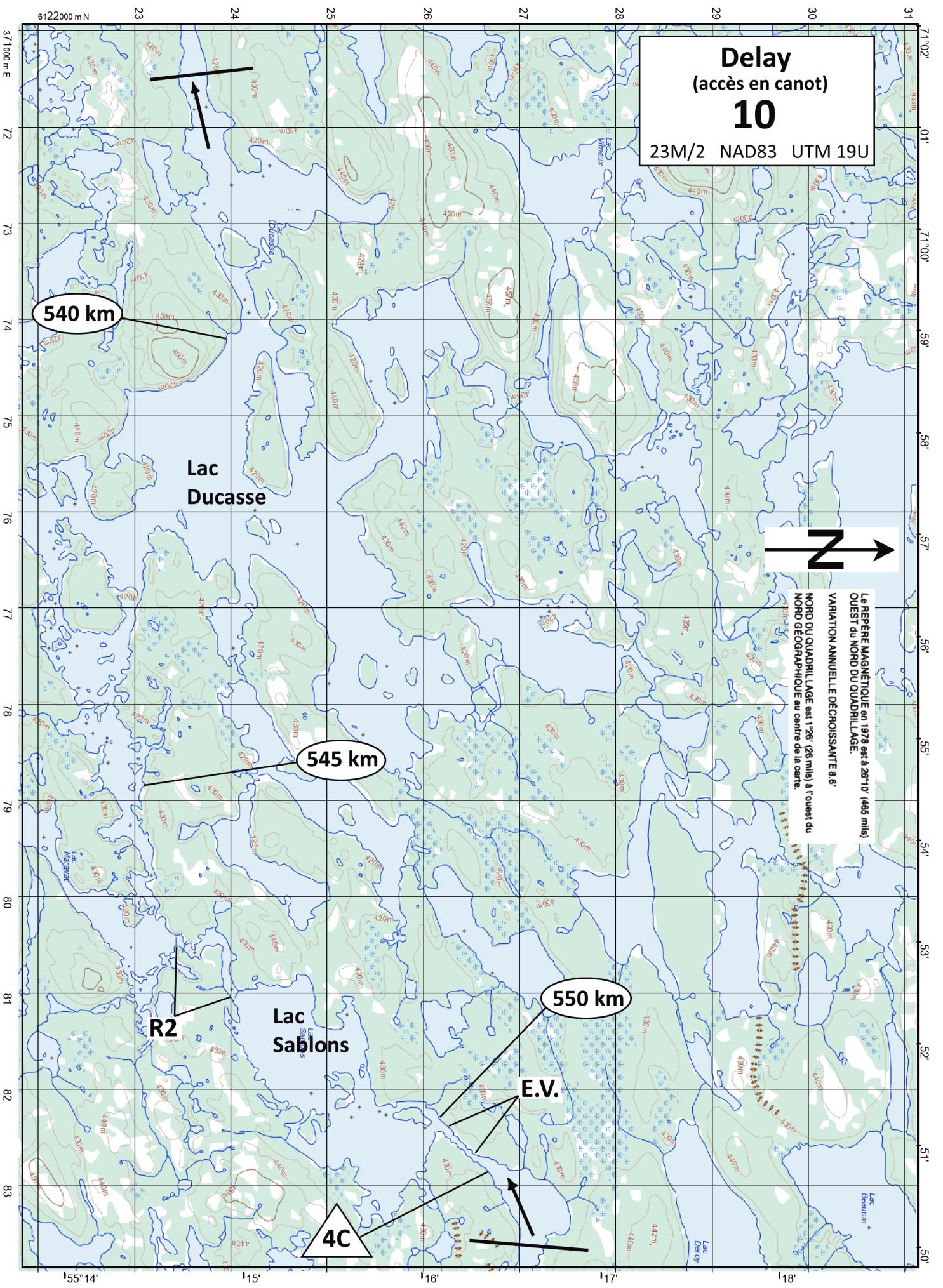
**Delay**  
(accès en canot)

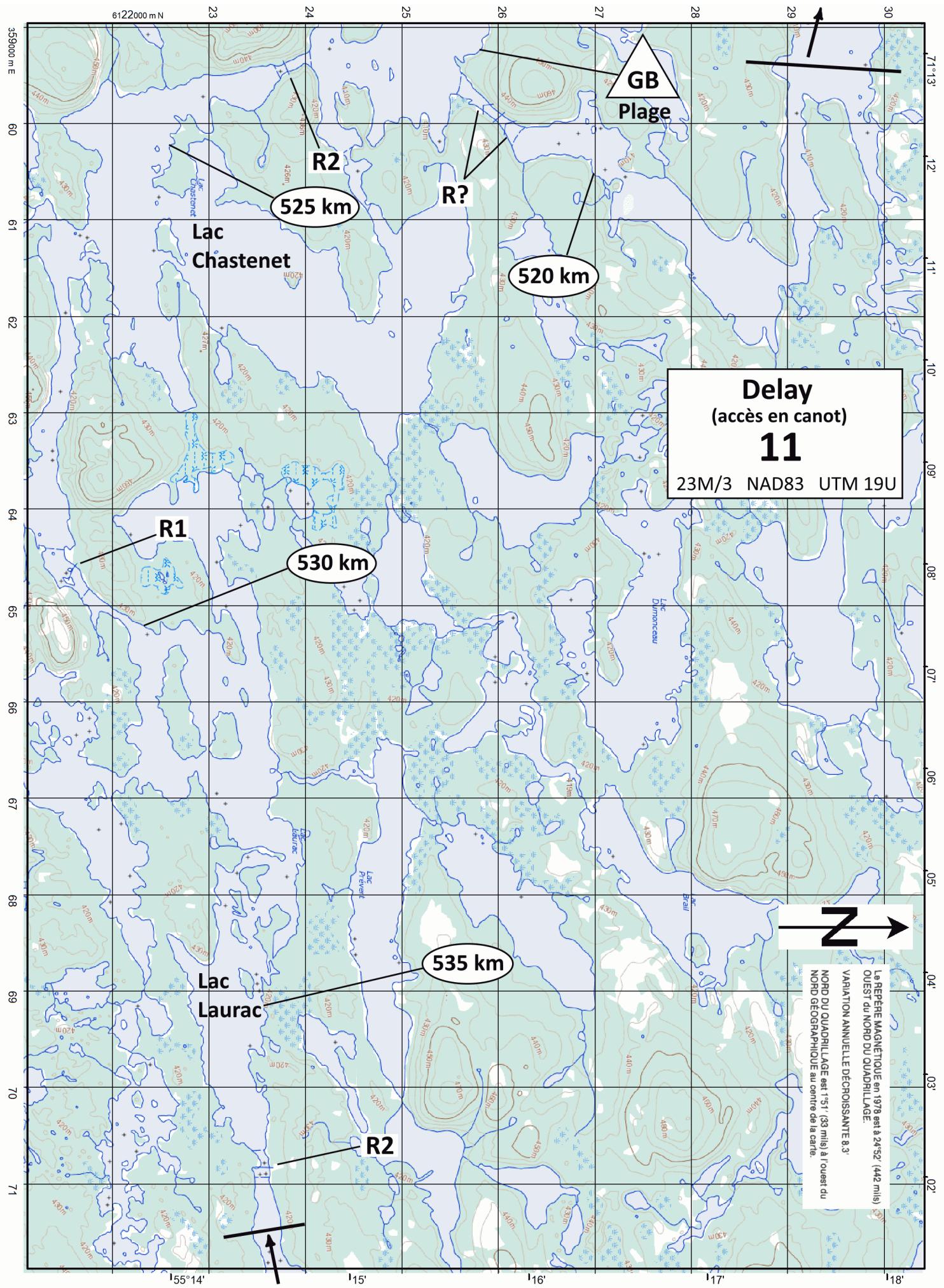
**8**

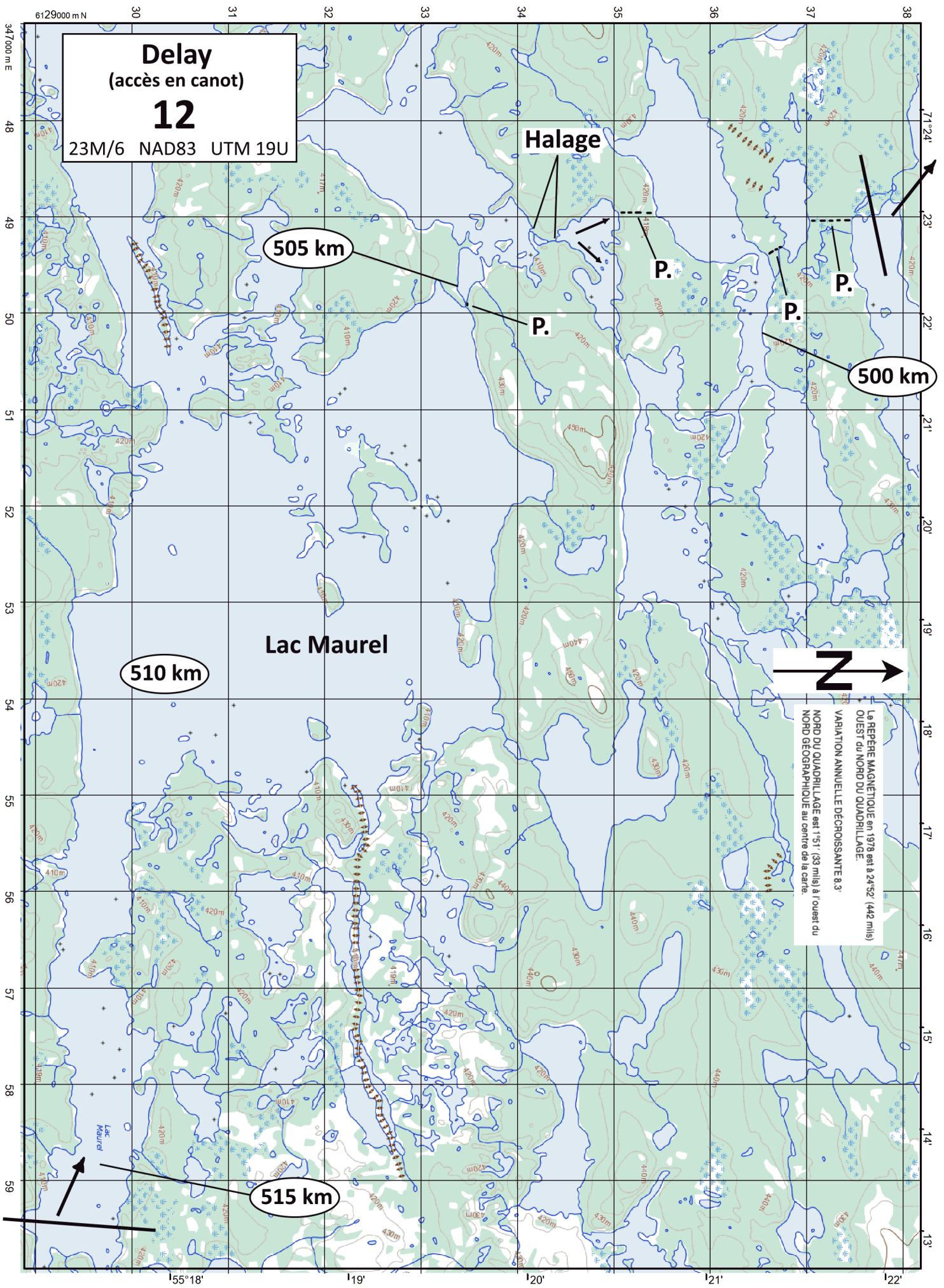
23M/7 NAD83 UTM 19U

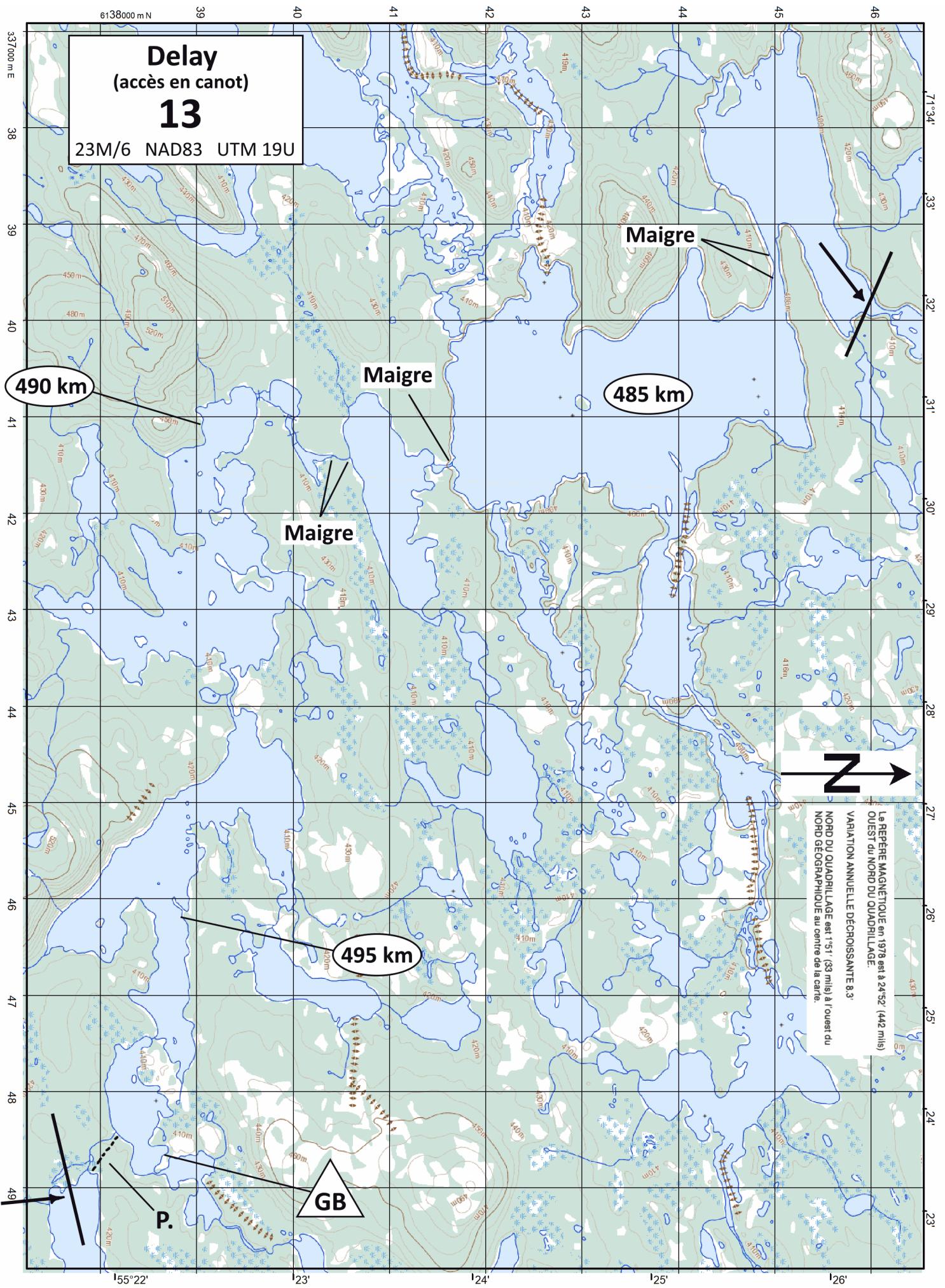


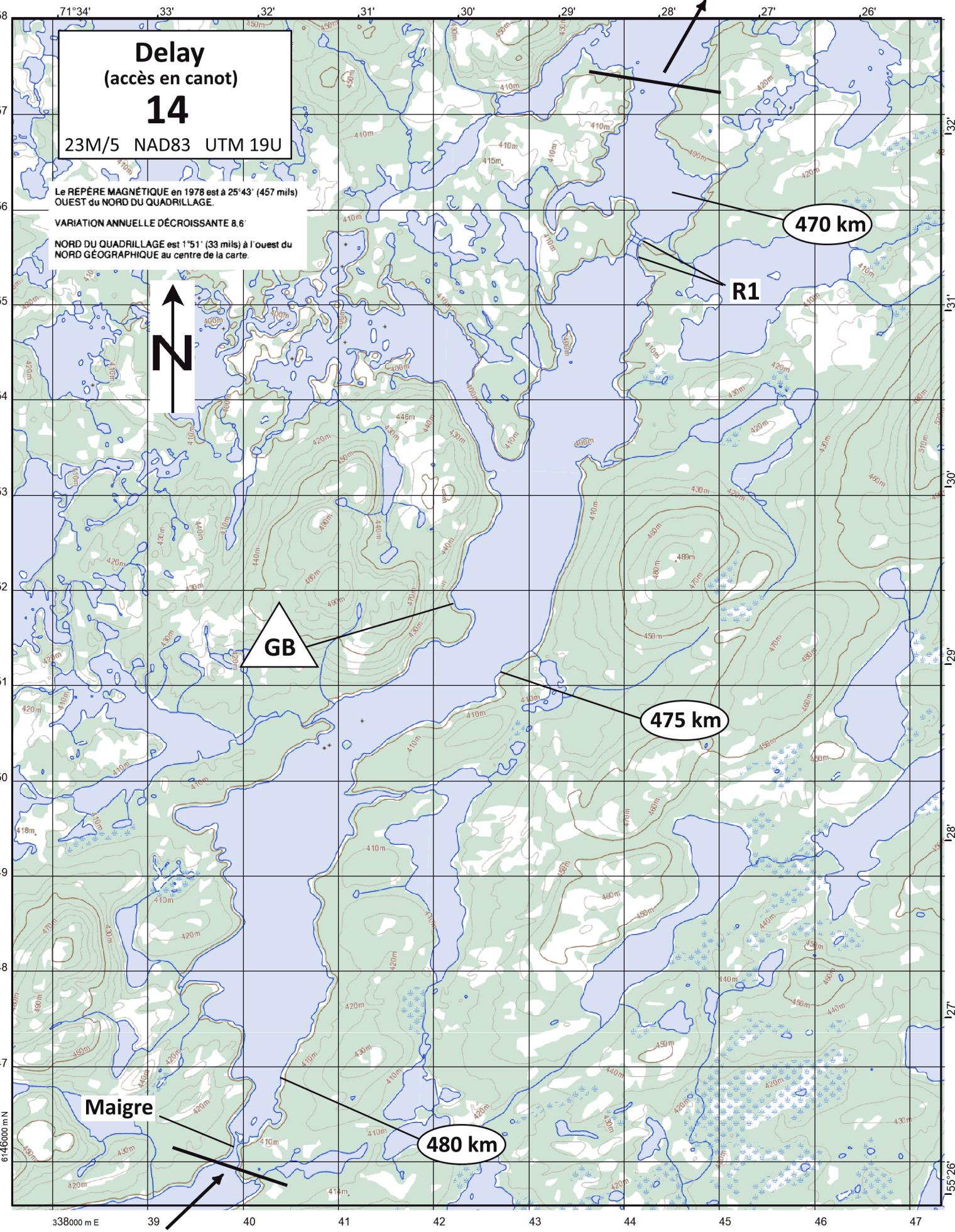












**Delay**  
(accès en canot)

**15**

23M/11 NAD83 UTM 19U

Le RÉPÈRE MAGNÉTIQUE en 1978 est à 25°43' (457 mils) OUEST du NORD DU QUADRILLAGE.

VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 8.6'

NORD DU QUADRILLAGE est 1°51' (33 mils) à l'ouest du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte

**N**

**↑**

**R2**

**R2-3**

**455 km**

**R2**

**R2-3**

**460 km**

**R2**

**R1**

**R1-2**

**465 km**

