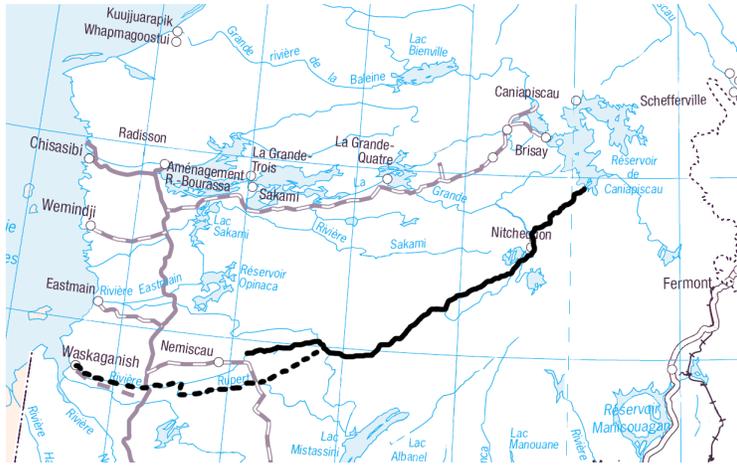


SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La route historique de la rivière Eastmain commençait à l'embouchure de la rivière Rupert sur la Baie James et se rendait au poste de traite des fourrures du lac Caniapiscau. Elle empruntait les rivières Rupert, Eastmain, du Grand Portage, Nichicun et La Grande.



DESCRIPTION

Ce long parcours de 850 km a été utilisé pendant des siècles par les autochtones comme voie d'accès à de bons territoires de chasse. À partir de 1816 et jusqu'en 1943, la compagnie de la Baie d'Hudson a utilisé cette route pour ravitailler ses postes de traite des fourrures Nemiskau, Neoskweskau, Nichikum et Kaniapiskau à partir de Rupert House sur la Baie James et pour y ramener les fourrures. Quelques familles autochtones utilisaient également cette route pour commercer directement à Rupert House. Les marchandises y étaient moins chères et le prix obtenu pour leurs fourrures y était meilleur que dans les postes secondaires éloignés.

Le relevé couvre la partie toujours existante de cette route historique qui n'a pas été altérée par le détournement de la rivière Rupert et par la création des réservoirs Eastmain et Caniapiscau. Le relevé se termine par une autre route autochtone, celle de la rivière Némiscau.

Tous les portages ont été retrouvés et ils sont dans un état de conservation remarquable. Leur utilisation pendant des siècles a creusé des sillons dans le sol qui sont facilement repérables et qui sont partiellement entretenus par les animaux (caribous et autres) qui les empruntent. Il est très émouvant de parcourir ces portages en pensant aux générations de familles qui les ont foulés.

Cette route était parcourue dans les 2 directions, mais la direction vers l'ouest est évidemment plus facile puisqu'il n'y a que la rivière Nichicun à remonter dans ce sens. En 1982 nous l'avions parcourue sur 400 km en direction Est et c'est beaucoup plus de travail.

Le parcours choisi fait 3 entorses au tracé historique:

1. La mise à l'eau au lac Chatenay plutôt qu'au lac Icebound.
2. La voie d'évitement précédant le lac Square Rock a été remplacée par la descente de la rivière.
3. Le ruisseau du Grand Portage a été remplacé par le ruisseau Léran.

Les informations existantes sur ce parcours proviennent principalement du récit d'exploration d'Albert Peter Low de 1893. Sur le relevé, les noms entre parenthèses sont ceux utilisés au 19e siècle

lorsqu'ils sont différents des noms en usage actuellement ou qu'il y a absence de nom sur les cartes d'aujourd'hui.

PÉRIODE NAVIGABLE

La brigade Rupert (l'équipe de ravitaillement) de la compagnie de la Baie d'Hudson était constituée d'autochtones qui hivernaient dans le secteur des postes Nichikum et Kaniapiskau. La brigade partait de Nichikum vers le 15 juin pour amener les fourrures à Rupert House. Ils étaient de retour à Nichikum avec le ravitaillement entre le 15 et le 30 août. On peut dire que la route est utilisable du dégel du printemps jusqu'au gel d'automne à condition de faire comme les autochtones et d'être prêt à utiliser les portages lorsque les niveaux d'eaux sont trop élevés.

FICHE TECHNIQUE

Longueur

583 km: Du lac Chatenay à la route des digues du détournement de la rivière Rupert.

Durée

25 à 30 jours selon les standards d'aujourd'hui. Les autochtones avec leur chargement de fourrures faisait les 700 km de Nichikum à Rupert House en 15 jours et retournaient à Nichikum en remontant les rivières avec des canots chargés à ras bord de ravitaillement en 40 à 55 jours. Les canots de 30 pieds étaient manoeuvrés par 6 hommes.

Niveau de difficulté

Le parcours ne présente pas de défis techniques, il y a des portages pour contourner tous les obstacles. Le trajet s'adresse à des personnes qui ont le goût de faire de longs voyages en milieu sauvage.

En 2022 le niveau d'eau était exceptionnellement haut, généralement 1,2 mètre au-dessus de la normale. À la station de mesure d'Hydro-Québec de l'île le Veneur au km 127, le débit au début d'août était de 1370 m³/s comparativement à un niveau normal moyen de 640 m³/s. Les rapides ont été cotés à ce niveau exceptionnel.

Portage

40 portages pour une distance totale de 13 km.

En général, les portages sont en bon état malgré le fait que la majorité ne sont presque plus en usage depuis 80 ans. Les tracés sont toujours excellents, il n'y a peu de pentes abruptes et ils sont généralement sur un sol ferme et bien drainé. Ceux qui ont été affectés par des feux de forêt sont plus difficiles à repérer et à suivre. Ils vont disparaître sous peu.

Le portage de la gorge Ross (km 80) est le plus difficile: feu de forêt et crête à franchir au départ.

QUALITÉ DU MILIEU

Très sauvage, eau potable, très peu de trace d'occupation humaine.

CAMPEMENTS

Les emplacements de camping sur le relevé sont principalement ceux que nous avons utilisés. Le niveau d'eau exceptionnellement élevé dans cette région en 2022 a limité l'utilisation des plages et des campings au bord de l'eau. Il était quand même généralement possible de s'éloigner du bord et de trouver de beaux emplacements sur la mousse de caribou sur les plateaux.

ACCÈS

L'accès à la mise à l'eau et au point de sortie se fait en voiture mais les distances sont très longues. Il est préférable d'engager un ou des conducteurs qui vous déposeront à la mise à l'eau et qui laisseront vos véhicules au point de sortie. On évite ainsi une navette de 3 jours pour récupérer les voitures à la fin du voyage. Il est presque impossible de trouver un navetteur qui accepte d'aller aussi loin.

Il est préférable d'avoir un VUS et de bons pneus de rechange pour ces routes.

Les distances sont indiqués à partir de l'intersection de la route du Nord au km 274 de la route de la Baie James.

Accès à la mise à l'eau :

- 270 km sur la route de la Baie James jusqu'à l'intersection de la route Transtaiga
- 582 km sur la route Transtaiga jusqu'à Brisay
- 107 km sur la route des digues du réservoir Caniapiscau jusqu'à la digue du lac Chatenay

Accès au point de sortie :

- 159 km sur la route du Nord jusqu'au poste Albanel
- 36 km sur la route des digues du détournement Rupert-Némiscau.

DESCRIPTION DÉTAILLÉE

Du km 583 au km 480 : Descente d'un affluent de la rivière La Grande

Km 583 au km 530

Le parcours proposé ne suit pas la route historique dans cette section. Pour respecter la route historique, il faut mettre à l'eau à la digue du lac Icebound et rejoindre le lac Péré (Snipe) en passant par le lac Fronsac. La distance est plus longue et il y a 6 portages totalisant 2 km. Avec la mise à l'eau au lac Chatenay, il y a seulement 2 portages pour 700m. Un compromis est possible entre la route historique et la quantité de portages en mettant à l'eau au lac Icebound et en passant par le lac Laumet (4 portages pour 1,2 km). C'est le trajet qui a été utilisé en 1982.

Km 525 au km 500

Au lac Square Rock, le tracé historique prenait une voie d'évitement sur 25 km qui était avantageuse pour éviter plusieurs rapides. La voie d'évitement était utilisée dans les 2 directions. Dans le contexte d'aujourd'hui, il est plus intéressant de descendre la rivière vers le lac si on voyage en direction ouest et de prendre la voie d'évitement seulement si on voyage vers l'est en remontant la rivière.

Km 490

On a le choix entre continuer à descendre jusqu'au lac Roundeyed ou prendre le raccourci (-10km) de la route historique. Le raccourci ajoute 3 portages pour 1.3 km mais évite la remontée de plusieurs rapides après le lac. En 1982, nous étions passé par le lac Roundeyed et en 2022, nous avons pris le raccourci. Compte tenu de la qualité des portages, le raccourci est plus avantageux, surtout si l'eau est haute.

Du km 480 au km 407 : Remontée de la rivière La Grande et de la rivière Nichicun

Km 434

Le poste de traite de Nichikum a été fermé en 1943 et le gouvernement fédéral y a ouvert la base radio et météo de Nitchequon en 1945 avec une piste d'aviation. Profitant de la piste d'aviation pour le ravitaillement, la Compagnie de la Baie d'Hudson a rouvert son poste de traite vers 1950 et l'a fermé définitivement dans les années 1960. La base météo a été fermée en 1986 et aujourd'hui les bâtiments sont en ruine.

Km 430 à 415

La route historique utilisait des trajets différents selon le sens du voyage. Vers l'ouest, le portage de 600m du km 416 était utilisé pour éviter plusieurs kilomètres de courant contraire sur la rivière Nichicun. Vers l'est la rivière était utilisée. La tradition a été respectée en 1982 et 2022 dans chaque direction.

Du km 407 au km 285 : Descente d'un affluent de la rivière Eastmain

Au lac Léran (Opémiska), il y a 3 options pour rejoindre la rivière Eastmain : le ruisseau du Grand Portage, le ruisseau Léran ou la rivière Pémiska.

La route historique passait évidemment par le ruisseau du Grand Portage mais il faut ajouter au parcours 3 portages totalisant 4.5 km pour le rejoindre. C'est la route des puristes.

Le ruisseau Léran et la rivière Pemiska sont les 2 décharges du lac Léran. La rivière Pémiska ajoute 18 km au parcours mais c'est une option canotable à tous les niveaux d'eau avec environ 5 fois le débit du ruisseau Léran. Il n'y a pas de relevé pour cette section.

Le ruisseau Léran, avec le chemin le plus direct, est le plus intéressant par eaux très hautes comme en 2022. À éviter par niveau normal.

Du km 285 au km 62 : Descente de la rivière Eastmain

Km 171

À partir de 1925 et jusqu'à 1943, les postes de Nichikum et Kaniapiskau ont été ravitaillés à partir du lac Mistassini. La jonction avec cette route historique passant par les rivières Tichégami et Wabissinon se situe au km 171. C'est la route qui a été utilisée en 1982.

Km 85

Le lac Nasacauso était un lieu de rassemblement important. Il est à la jonction de 2 routes principales, celle provenant de Rupert House par la rivière Rupert et celle remontant la rivière Eastmain. Les voyageurs s'y donnaient rendez-vous.

Du km 62 au km 0 : Route de la rivière Némiscau

Au km 62, on quitte les routes historiques principales pour rejoindre et descendre la rivière Némiscau. Même si cette route secondaire n'est pas aussi réputée, elle est encore fréquentée occasionnellement et les portages y sont également en bon état.

LÉGENDE

Rapides

Les rapides avec un point d'interrogation n'ont pas été évalués de près sur place. La cote a été estimée de loin ou seulement à partir de Google Earth.

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite
B.C., BC	Barrage de castor

Campings



Site de camping, avec plage si applicable
Taille (nb de tentes): 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe)
Qualité: A (excellent), B (bien), C (correct),
D (passable), E (médiocre/dépannage)

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevé

Roger Gagnon

Date: Juillet-août 2022, juillet 1982

Niveau : Très haut

Pour information complémentaire : roger.gagnon8@hotmail.ca

Contributeurs

Sylvain Pigeon

Michèle De Repentigny

Yves Favreau

Francine Grondin

Cartographie/Mise-en-page

Roger Gagnon 2023

Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

23F/13 MRC de Caniapiscau

23E/16 Lac Montviel

23E/9 Lac Rambau

23E/10 Lac Square Rock

23E/7 Lac Taffanel

23E/2 Nitchequon

23D/15 Lac Naococane

23D/14 Lac Patamisk

23D/11 Lac Wahemen

23D/12 Lac Léran

33A/8 Île Bohier

33A/9 Lac Hecla

23D/5 Lac Fromont

33A/7 Lac Cadieux

33A/2 Lac Lavalette

33A/3 Lac Autric

32P/14 Lac Chamic

32P/13 Lac Michaux

33B/1 Lac Dumanoir

33B/2 Gorge Prosper

33B/3 Lac Villages

32O/14 Lac Du Glas

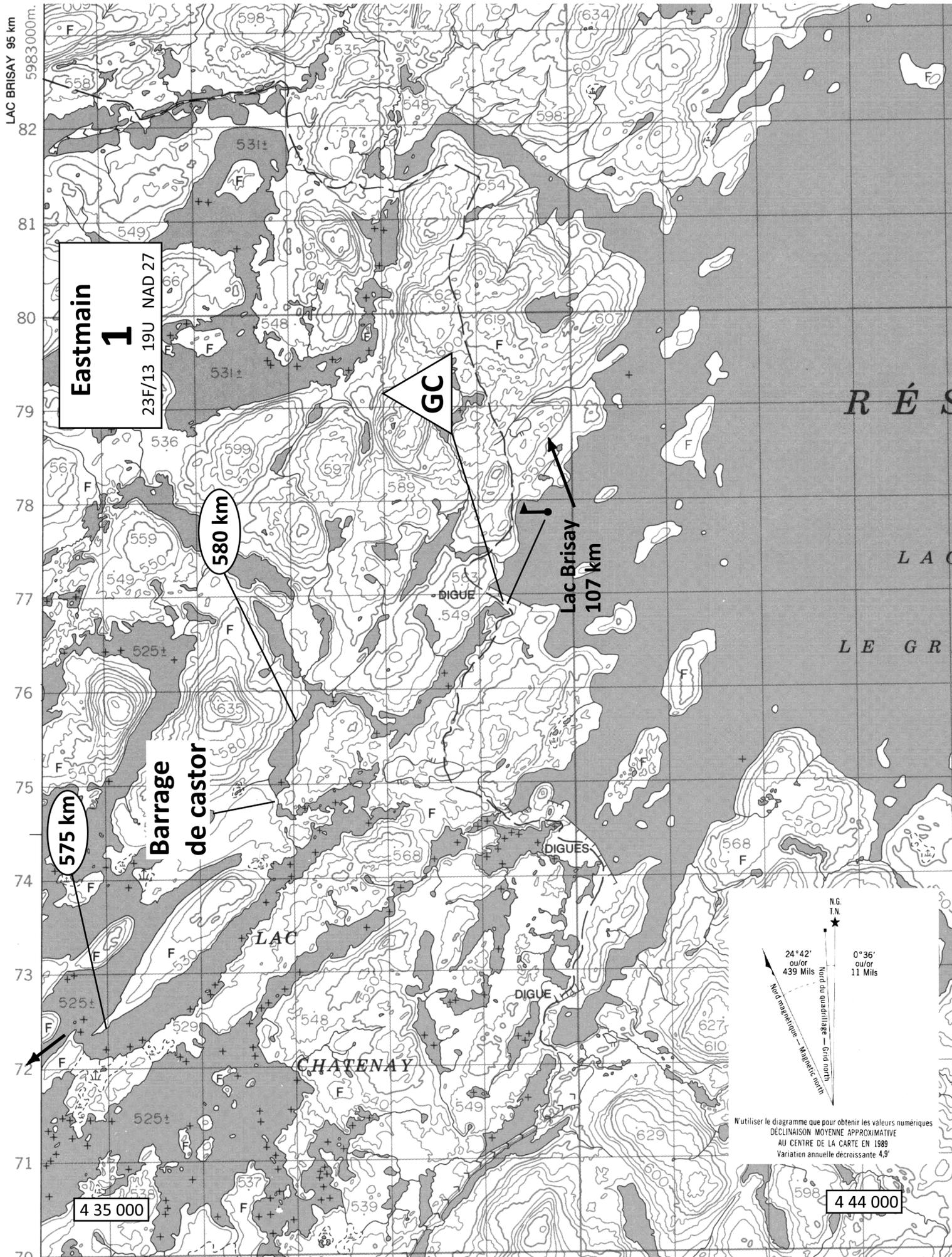
Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite.

Disponible sur www.cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.



LAC BRISAY 95 km
5983000m.

Eastmain
1
23F/13 19U NAD 27

GC

580 km

Lac Brisay
107 km

575 km

Barrage
de castor

LAC

CHATENAY

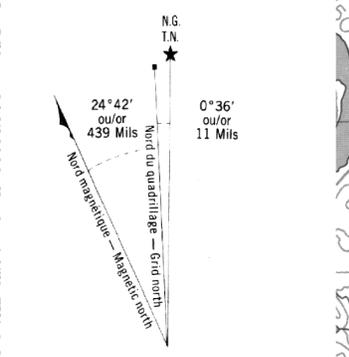
DIGUES

DIGUE

R É S

L A C

L E G R



N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DECLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1989
Variation annuelle décroissante 4,9''

4 35 000

4 44 000

Eastmain
2
23E/16 19U NAD 27

4B

R3

P 100m

560 km

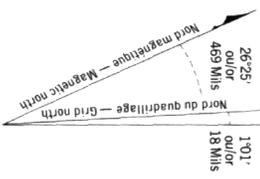
565 km

Lac
Laumet

570 km

CHATELAIN

Utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DECLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1966
Variation annuelle décroissante 4.8'



4 22 000

4 32 000

59 65 000

65 50' 66 67 68 69 70 71 72 73 74

Eastmain
3

23E/16 19U NAD 27

59 68 000

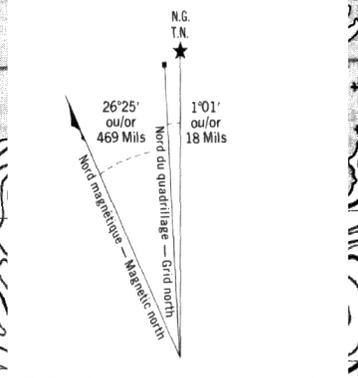
550 km

555 km

Lac
Montviel

L A C

545 km

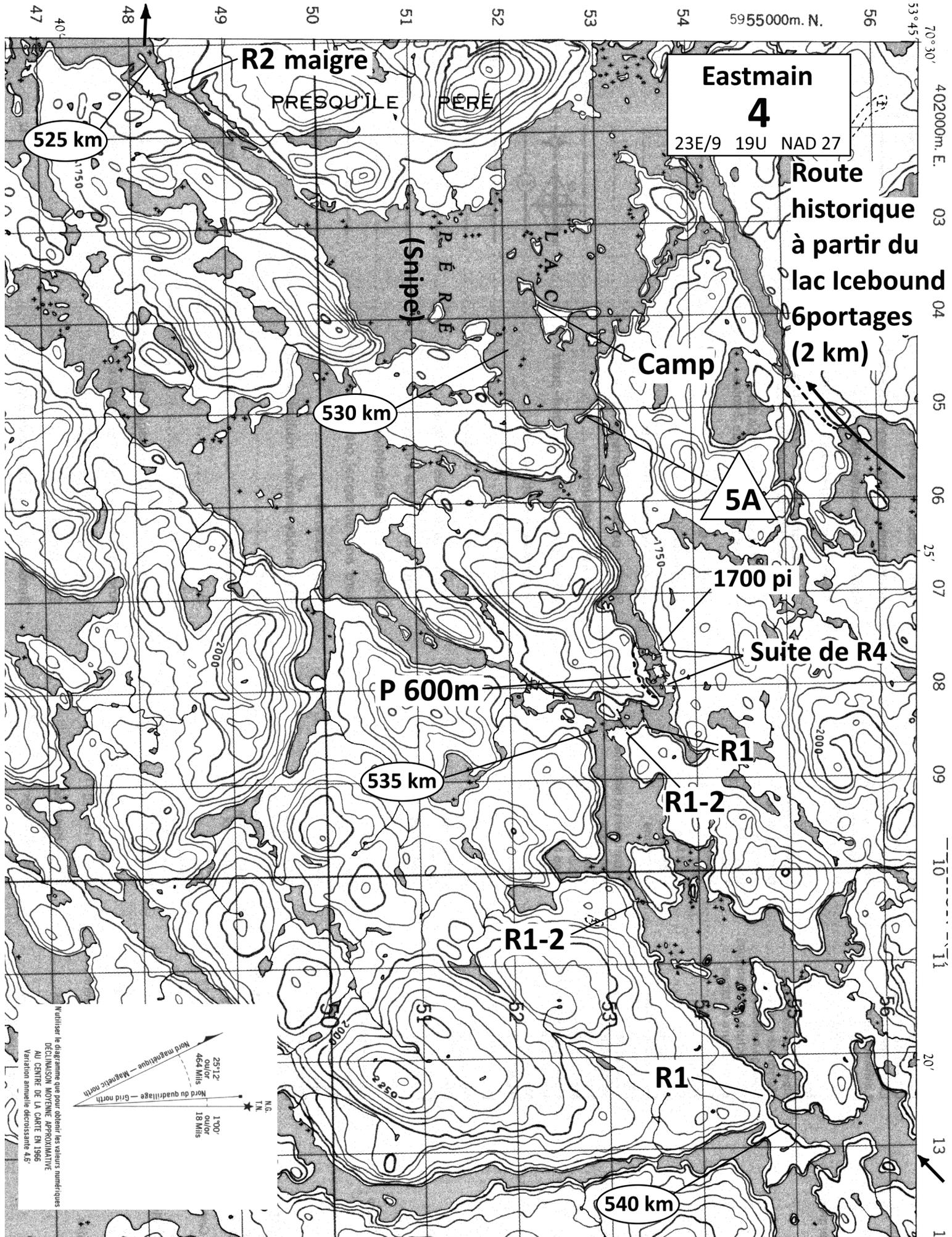


N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DÉCLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1966
Variation annuelle décroissante 4.8'

59 57 000

4 21 000

20' 14 15 16 17 15' 18 19 20 21



**Eastmain
4**
23E/9 19U NAD 27

**Route
historique
à partir du
lac Icebound
6portages
(2 km)**

Camp

5A

1700 pi

Suite de R4

P 600m

R1

R1-2

R1-2

R1

525 km

530 km

535 km

540 km

R2 maigre

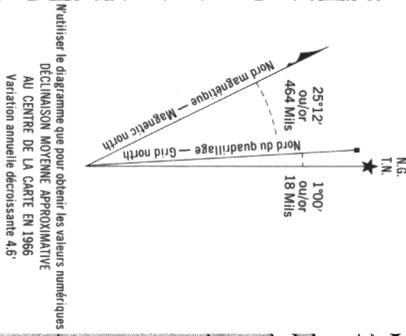
PRESQU'ILE

PÉRÉ

(Snipe)

47 48 49 50 51 52 53 54 555000m. N. 56

70°30' 402000m. E. 03 04 05 06 07 08 09 10 11 20' 13 1.



Eastmain

5

23E/10 19U NAD 27

R2?

510 km

R3

R1

R2-3?

515 km

R3-4

P 100m

R2

520 km

À dr. de l'île R2

E.V.

R1

R4?

R3

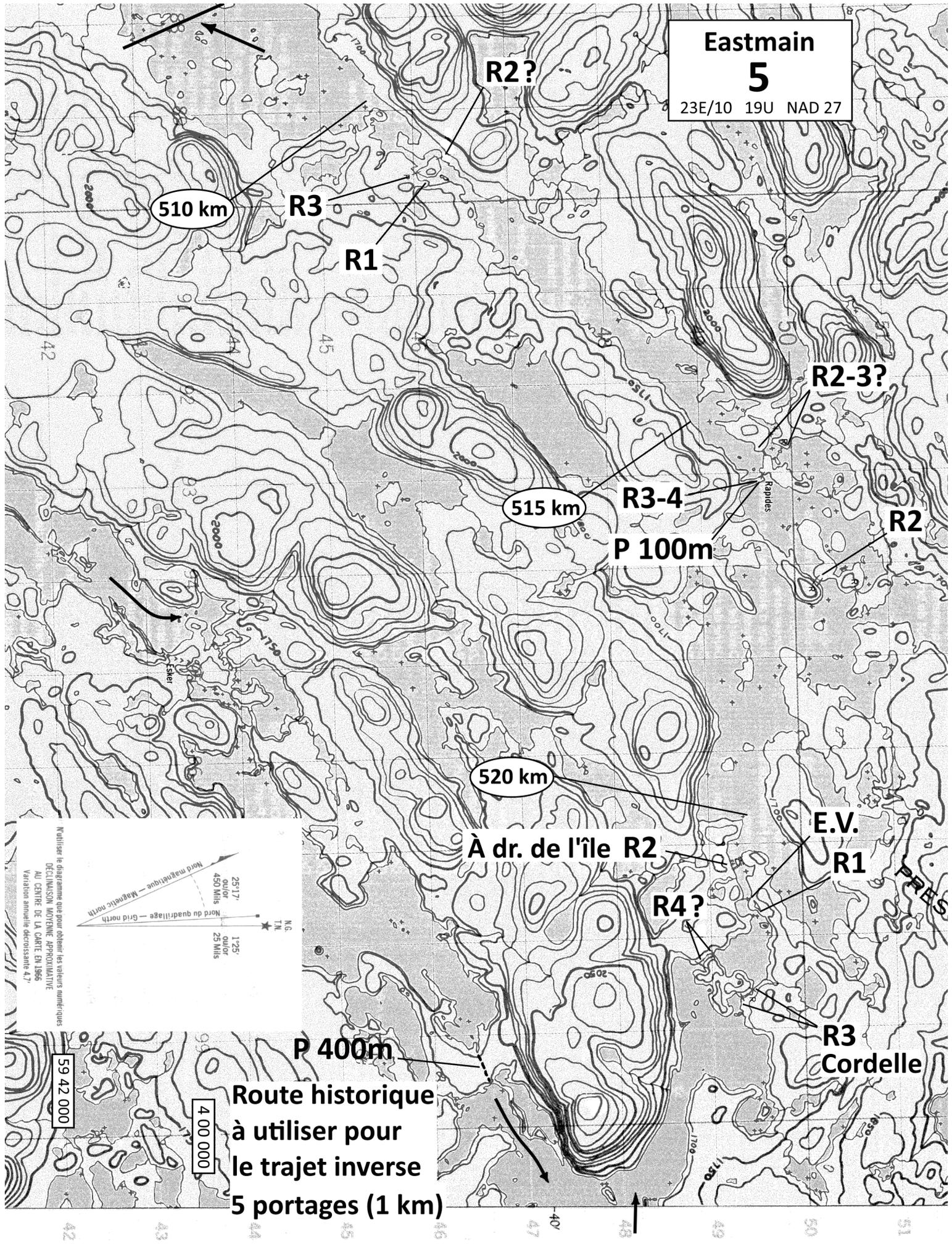
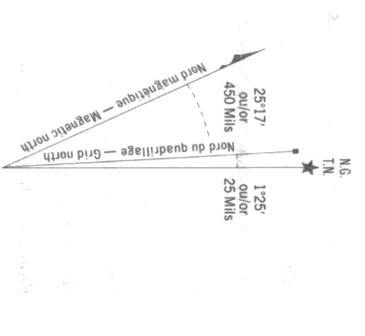
Cordelle

P 400m

Route historique
à utiliser pour
le trajet inverse
5 portages (1 km)

59 42 000

4 00 000



Eastmain
6
23E/10 19U NAD 27

495 km

59 34 000

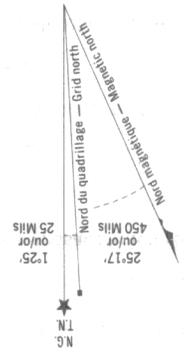
**Route
historique
à utiliser pour
le trajet inverse**

500 km

ROCK

505 km

Utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DECLINISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1966
Variation annuelle décroissante à 7'



3 79 000

3C

59 45 000

23

24

25

26

27

5928000m. N.

29

30

5930000m. N.

31

32

Début de la remontée

480 km

Eastmain

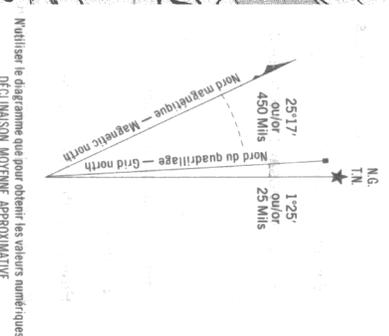
7

23E/10 19U NAD 27

3 68 000

ROUNDEYED

LAC



485 km

Route alternative

P 400m

R2?

R3?

490 km

R2?

R3?

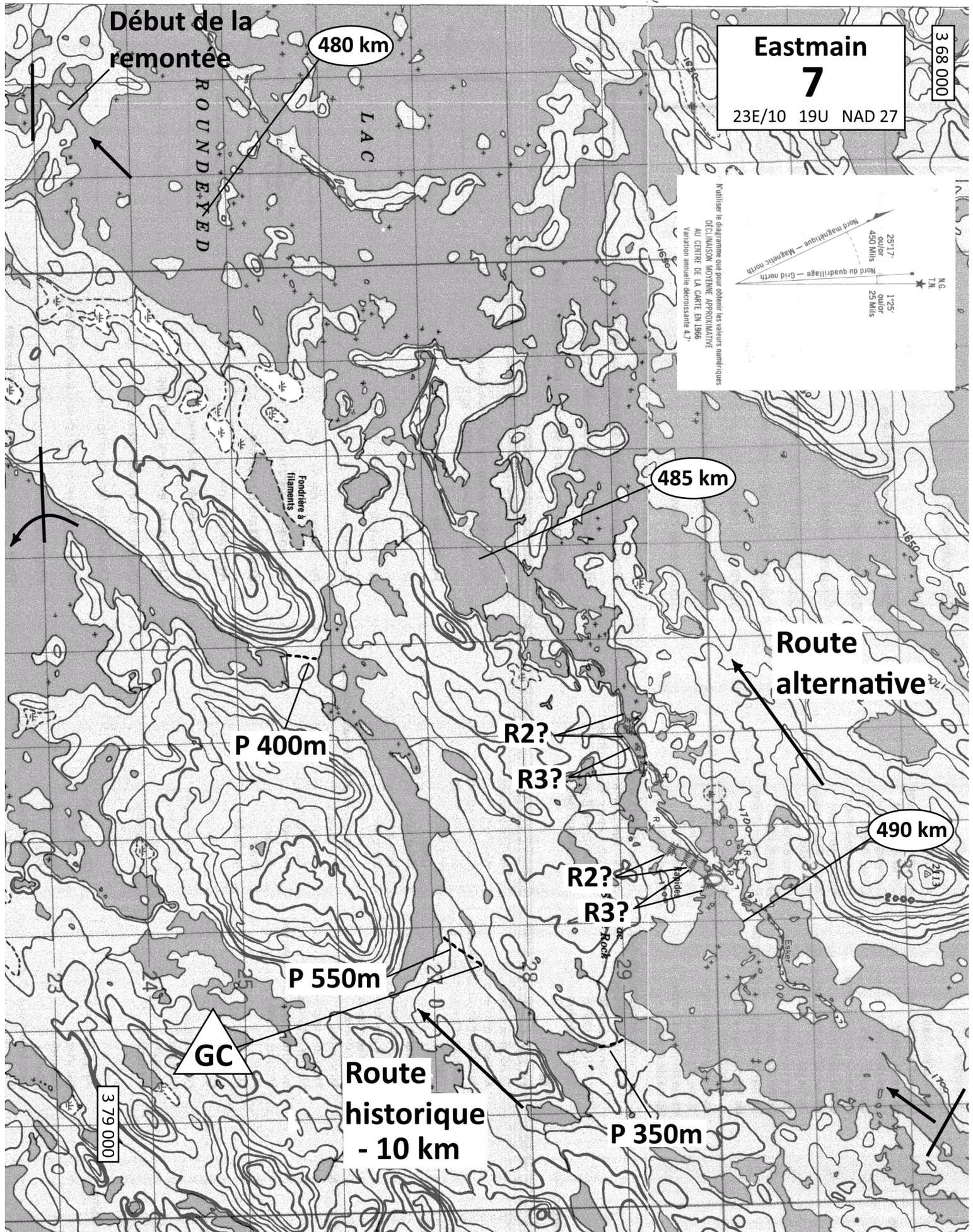
P 550m

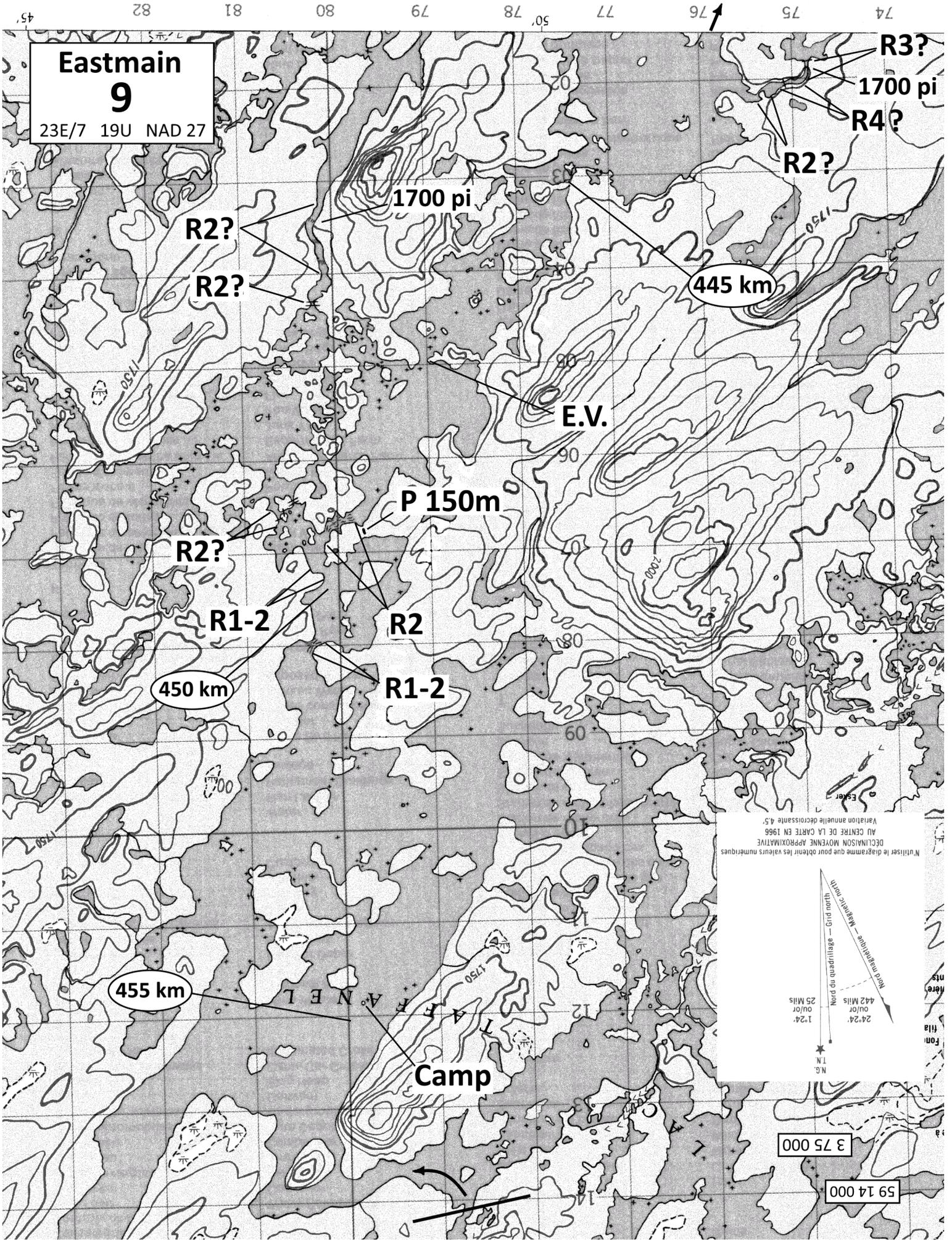
GC

Route historique - 10 km

P 350m

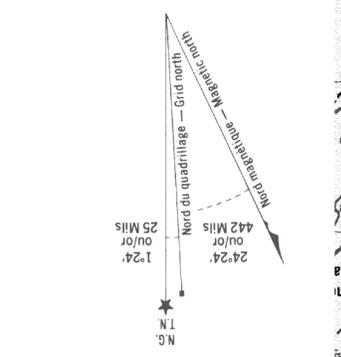
3 79 000





**Eastmain
9**
23E/7 19U NAD 27

N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DECLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1966
Variation annuelle décroissante 4,5'



3 75 000

59 14 000

Eastmain

10

23E/2 19U NAD 27

000 68 85

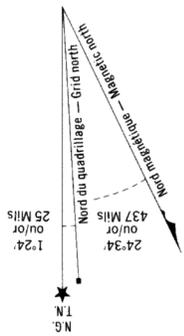
430 km

16

06

Arrivée par la
rivière Nichicun
lorsqu'on fait
le trajet inverse

N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DECLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1966
Variation annuelle décroissante 4.3



435 km

R1

E.V.

440 km

R4?

R3?

R4?

R1-2

P 250m

P 300m

P 450 m

R3

R4?

R3?

R3?

R2?

3 71 000

80 79 78 77 76 75 74 73 55 71

Eastmain

11

23E/2 19U NAD 27

Route de la
rivière Nichicun
pour faire
le trajet
inverse

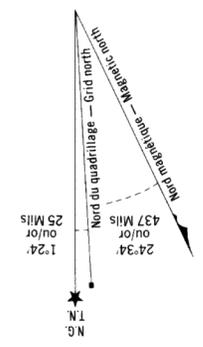
415 km

P 600m

420 km

425 km

N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DÉCLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1966
Variation annuelle décroissante 4,3'



N I C H I C U N

5B
Plage

58 89 000

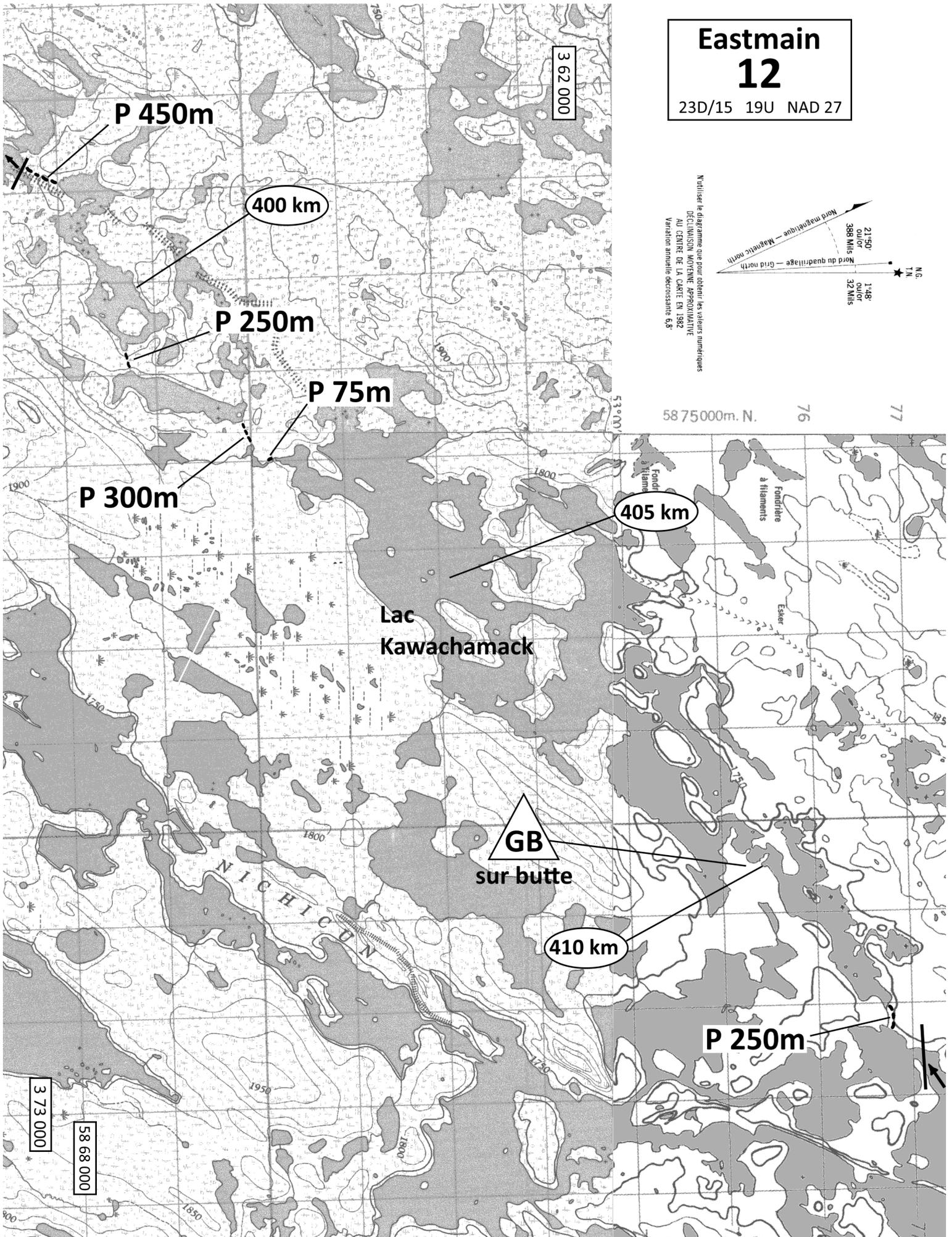
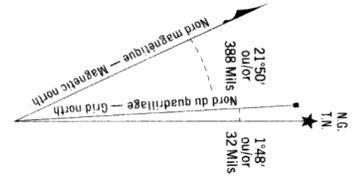
3 67 000

Eastmain

12

23D/15 19U NAD 27

Utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DECLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1982
Variation annuelle décroissante 6,8'



Eastmain 13

23D/14 19U NAD 27

58 68 000

3 55 000

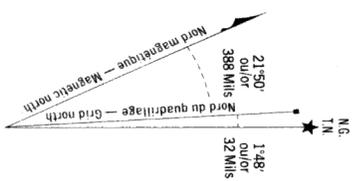
385 km

3C

390 km

395 km

LAC PATAMISK



Utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DES LIGNES MONTREES APPROXIMATIVES
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1982
Variation annuelle décroissante 6,8

Eastmain

14

23D/14 19U NAD 27

3 40 000

58 60 000

R2

R2

R2

S4 Cordelle à dr.

370 km

375 km

380 km

1750 pi

R2

R2

P 150m

R4

N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DECLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1982
Variation annuelle décroissante 5.8'

N.G.
T.N.
N.M.

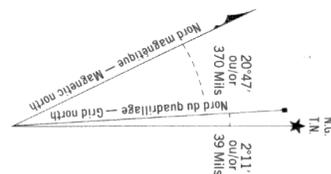
Nord magnétique — Magnetic north
Nord du quadrillage — Grid north

Eastmain

15

23D/11 19U NAD 27

N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DECLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1982
Variation annuelle décroissante 6.1'



Plage

Camp
Plage

Lac
Lerham

R3 R1-2

R1

R2-3

R3

R3?

R3-4 Cordelle à ga.

R2

1700 pi

R1

R2

Lac Wahemen

4B

sur butte

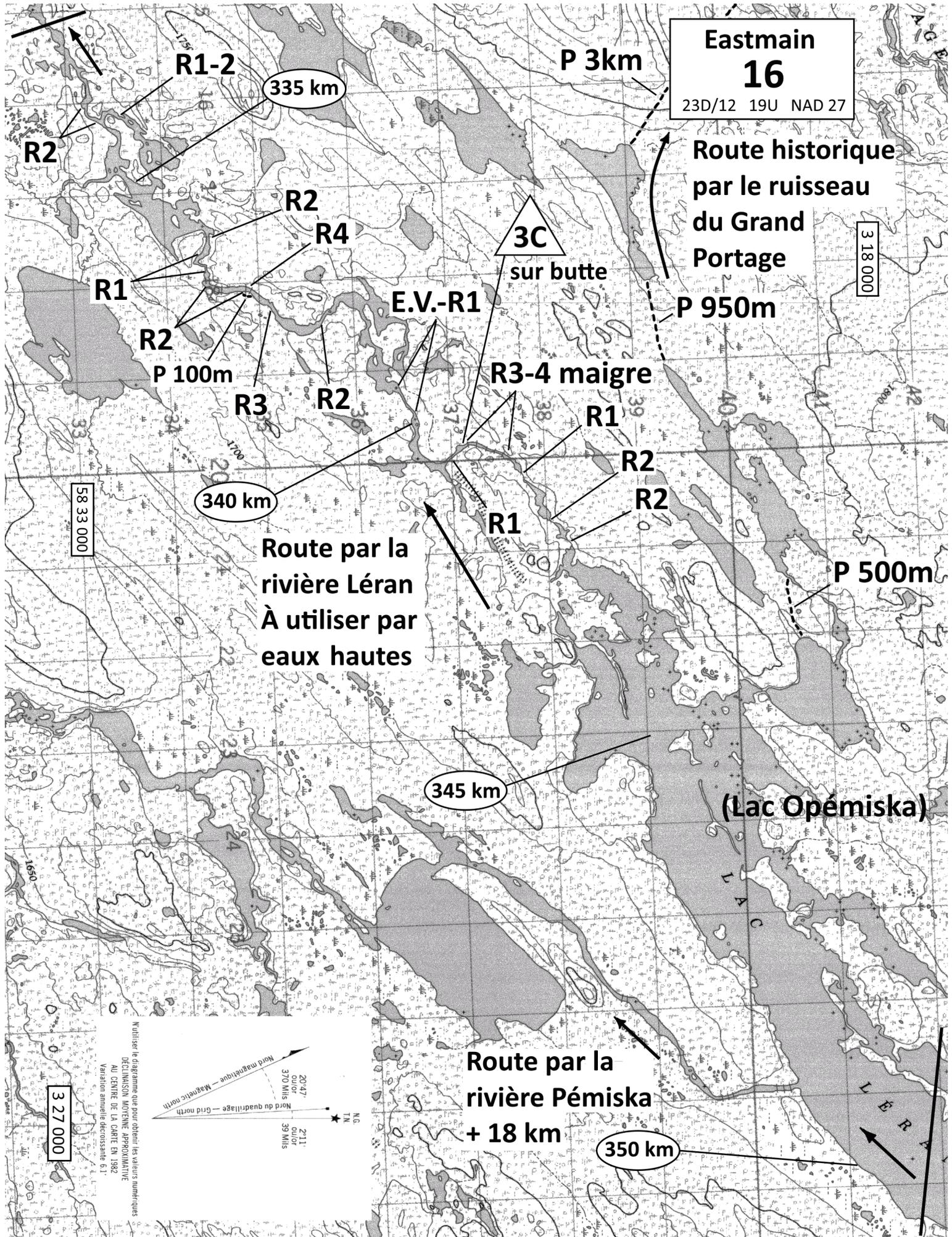
355 km

360 km

365 km

26
27
28
29
30
31
330000m. E.

48 50 51
5849000m. N.



Eastmain

17

23D/12 19U NAD 27

3 04 000

315 km

4B

320 km

P 100m
1600 pi

R4 P à ga. 100m

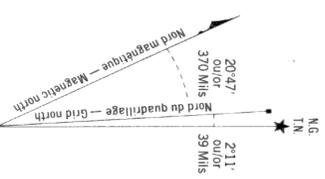
R3 Cordelle à ga.

325 km

R1-2

330 km

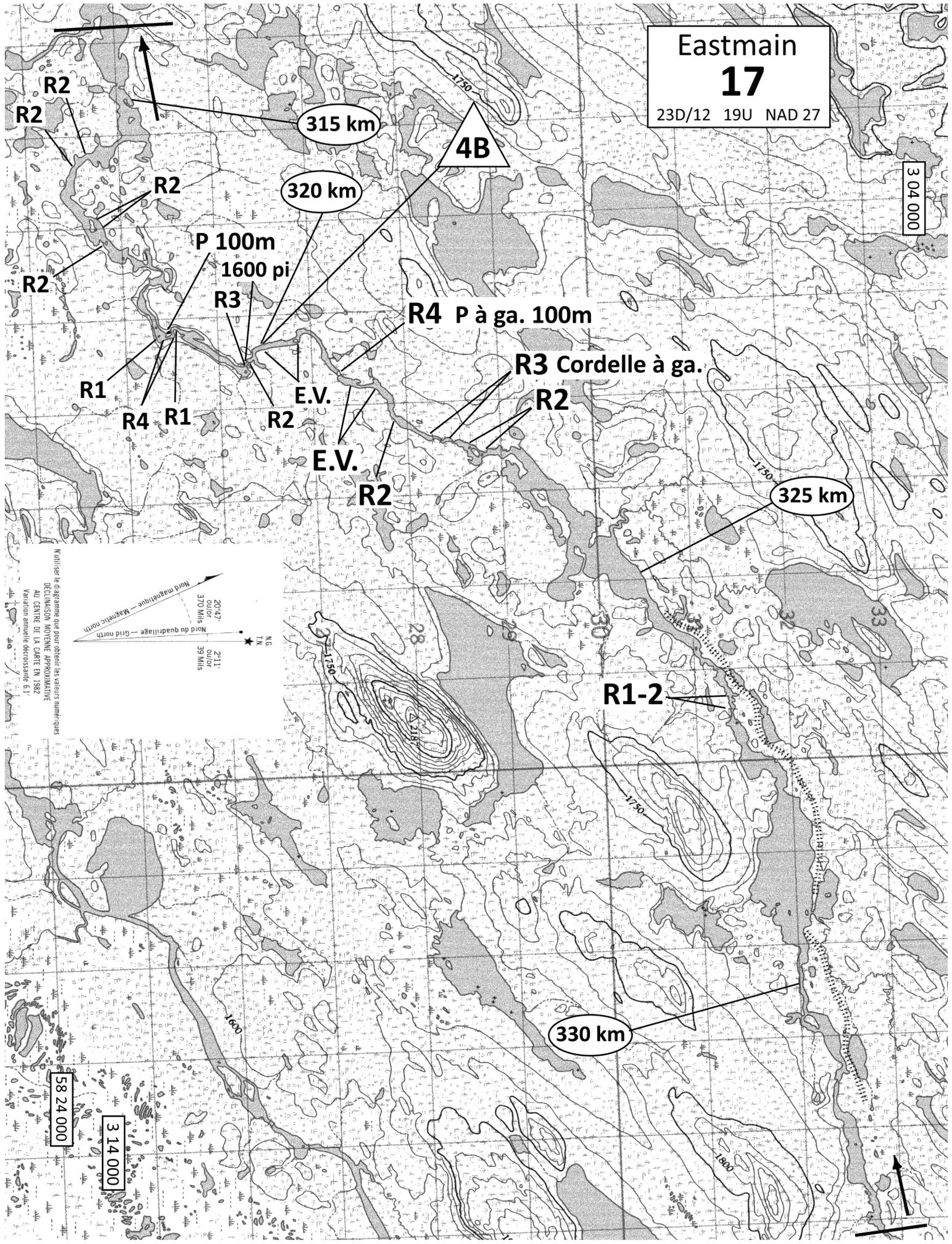
R2
R2
R2
R2
R2
R1
R4
R1
R2
E.V.
R2
E.V.
R2



Utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DECLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1982
Variation annuelle décroissante 6.1

58 24 000

3 14 000



Eastmain

18

33A/8 18U NAD 27

290 km

Rte 167

300 km

R3 Cordelle à dr.

3C

P 200m

R3-4

295 km

R2 R2

P 100m

1500 pi

Cordelle à dr. dans l'évacuateur de crue

R3-4

E.V.

R2

E.V.

R2

R4

R4-5

R2

P à ga. 150m

E.V.

305 km

E.V.

S2

R1

R2

1550 pi

R1

R1

R1

R3

R2

R2

310 km

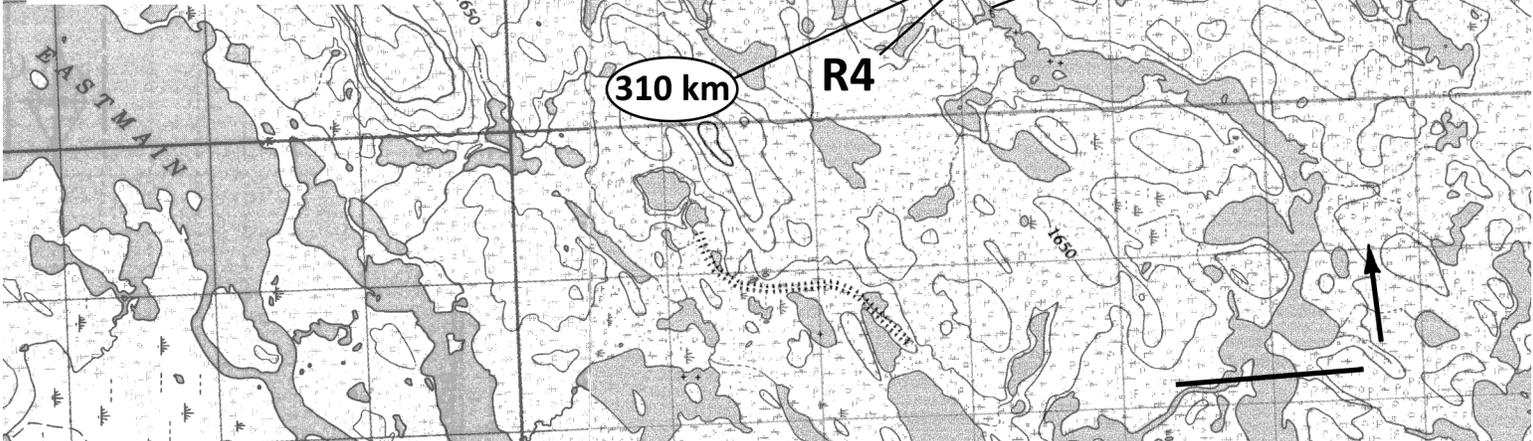
R4

58 17 000

6 99 000

N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DECLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1963
Variation annuelle décroissante 3.6'

Magnetic north
26°11' ou/ov 406 MHS
Grid north
2°16' ou/ov 40 MHS
N.E.
T.N.



Eastmain

19

33A/8 18U NAD 27

6 84 000

GB

P 600m

275 km

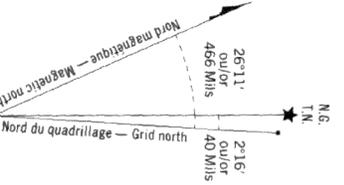
R4?

E.V.

1450 pi

Arrivée par
la rivière
Pémiska

280 km



Utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DECLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1983
Variation annuelle décroissante 3.6

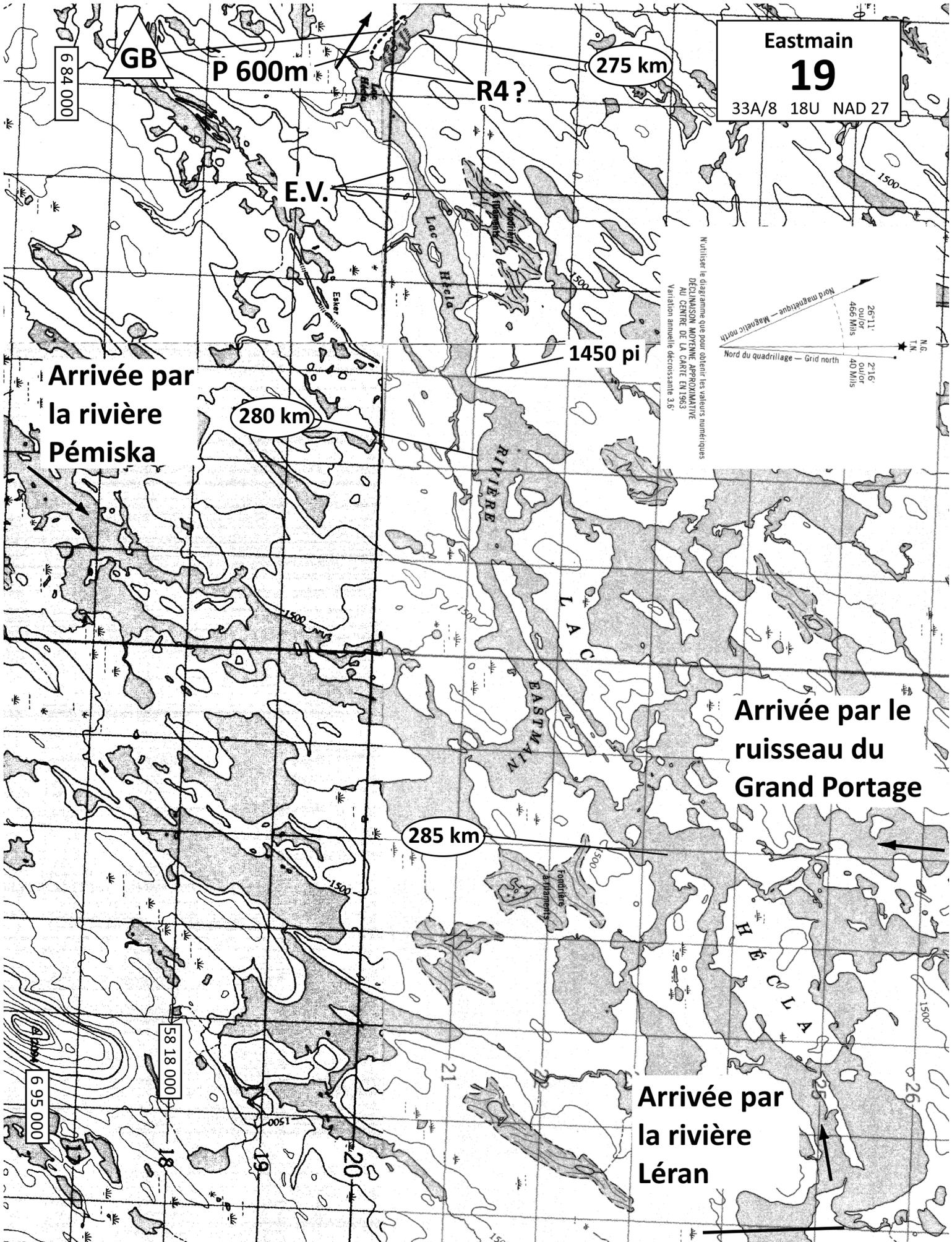
Arrivée par le
ruisseau du
Grand Portage

285 km

Arrivée par
la rivière
Léran

58 18 000

6 95 000



Eastmain

20

33A/9 18U NAD 27

260 km

6 72 000

265 km

P 400m (Cascade)

P 800m

270 km

58 15 000

6 82 000

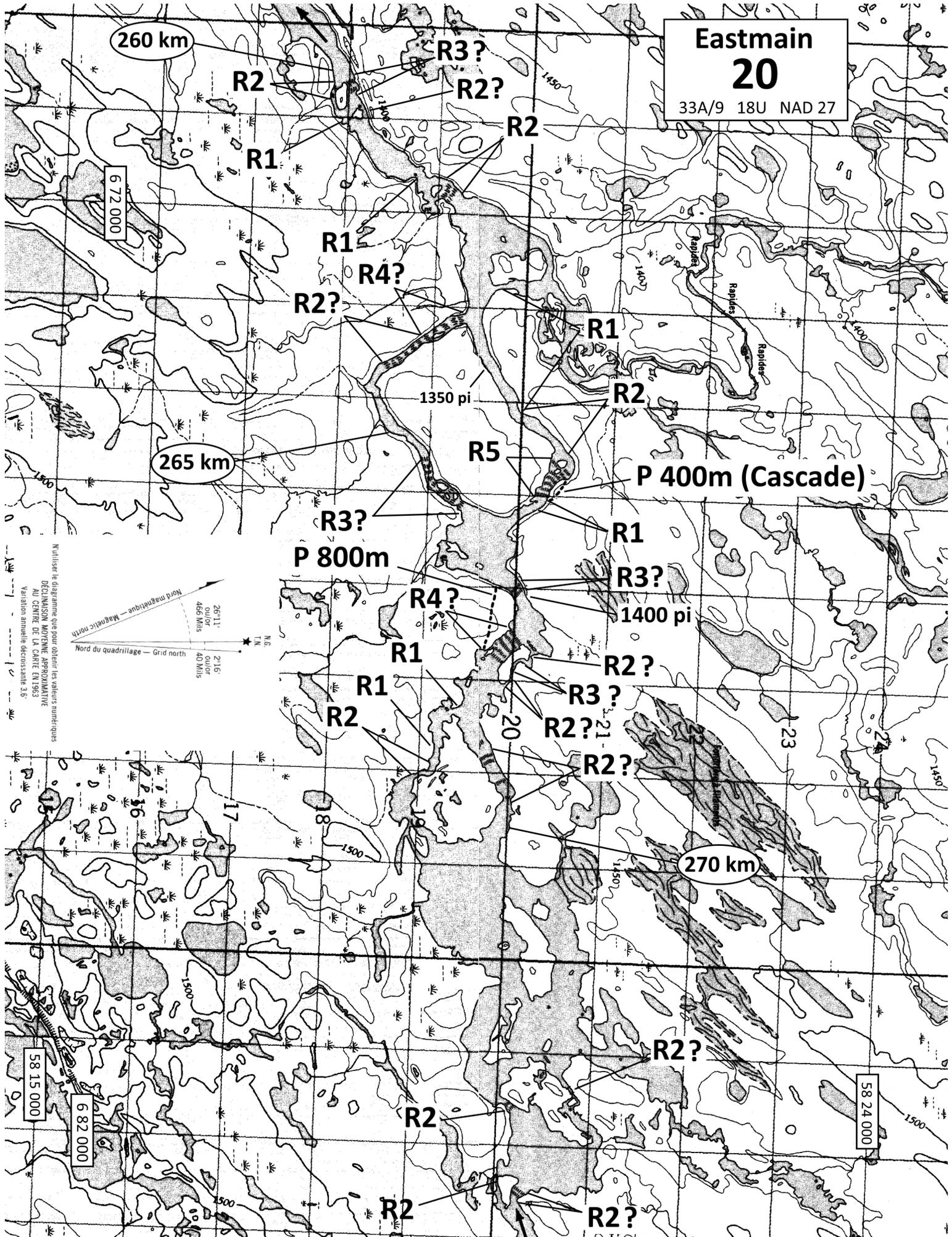
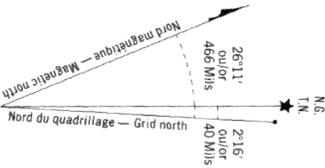
58 24 000

Utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques

DE JANSSEN, MOYENNE APPROXIMATIVE

AU CENTRE DE LA CARTE EN 1983

variation annuelle décroissante 3.6



Eastmain

22

33A/7 18U NAD 27

57 97 000

N

235 km

240 km

Pas de rapide

R3 à dr.
R1 à ga.

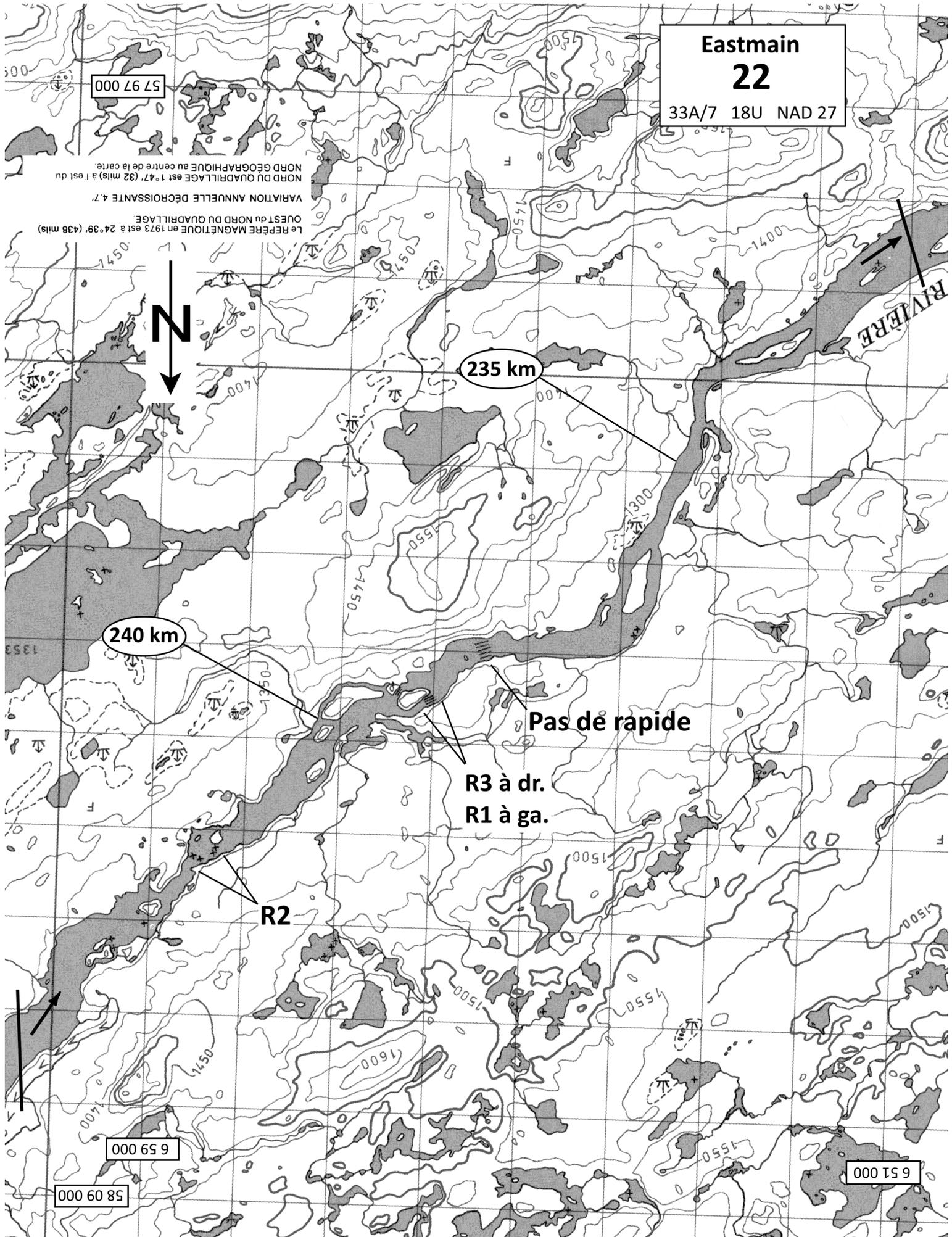
R2

6 59 000

58 09 000

6 51 000

Le REPERE MAGNETIQUE en 1973 est à 24°39' (438 mils)
OUEST du NORD DU QUADRILLAGE
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 4.7'
NORD DU QUADRILLAGE est 1°47' (32 mils) à l'est du
NORD GEOGRAPHIQUE au centre de la carte.



**Eastmain
23**

33A/2 18U NAD 27

220 km

R3

R4

R3?

R2?

P 75m
(Channel)

R3
Cordelle à d.

GA

57 90 000

Camp

R1

R2

225 km

S3 (S2 rive d.)

Le REPERE MAGNETIQUE en 1973 est à 24°19' (432 mils)
OUEST du NORD DU QUADRILLAGE
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 4.6;
NORD DU QUADRILLAGE est à 1°46' (31 mils) à l'est du
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

N

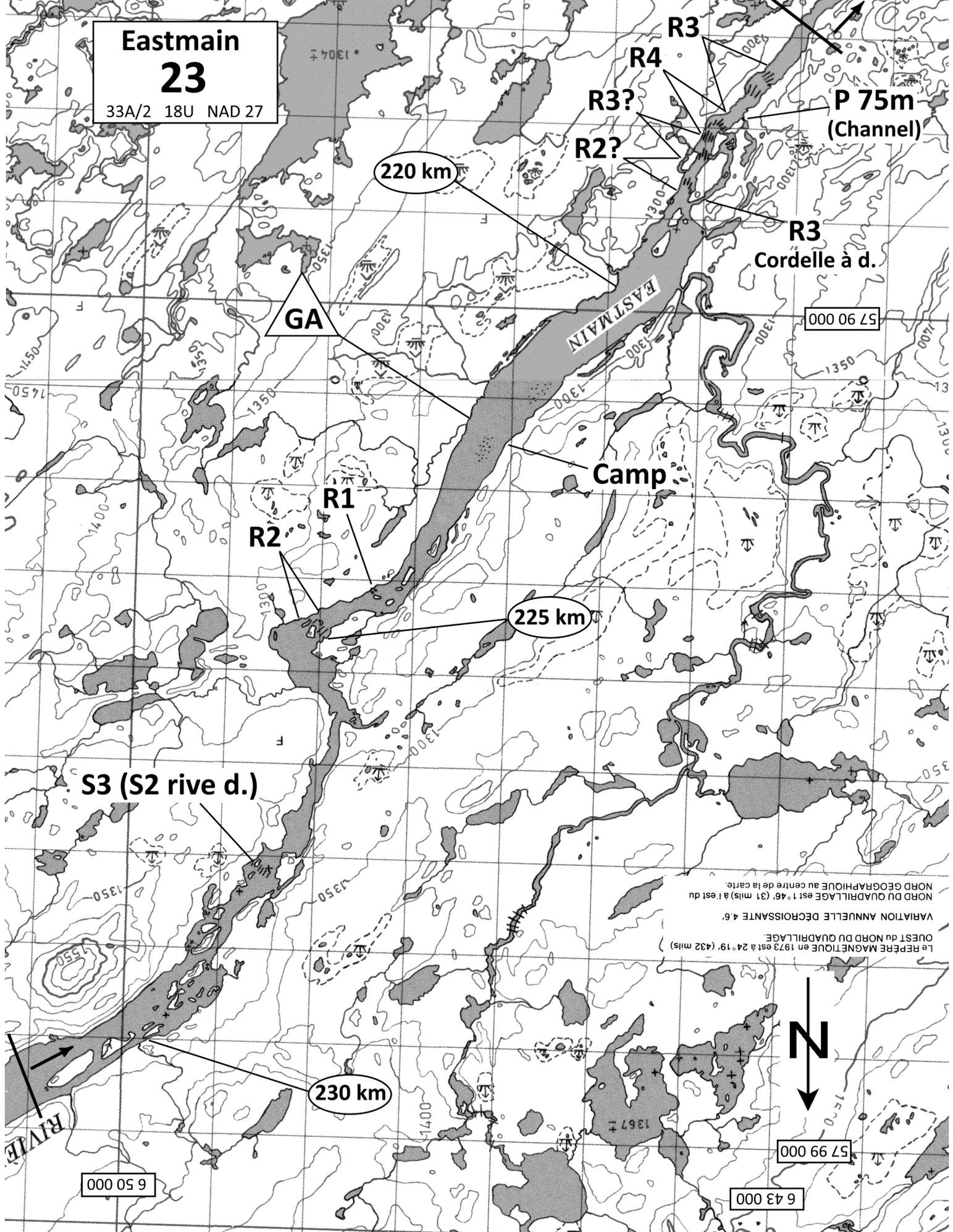
230 km

57 99 000

6 50 000

6 43 000

RIVIERE



Eastmain

24

33A/2 18U NAD 27

200 km

6 32 000

57 86 000



Le REPERE MAGNETIQUE en 1973 est à 24° 19' (432 mis) OUEST du NORD DU QUADRILLAGE.
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 4.6'
NORD DU QUADRILLAGE est 1° 46' (31 mis) à l'est du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

E.V.

205 km

3C

210 km

R6

R4

P 700 m
(Mink)

P 100m
sur rocher

P 100m

RIVIÈRE

215 km

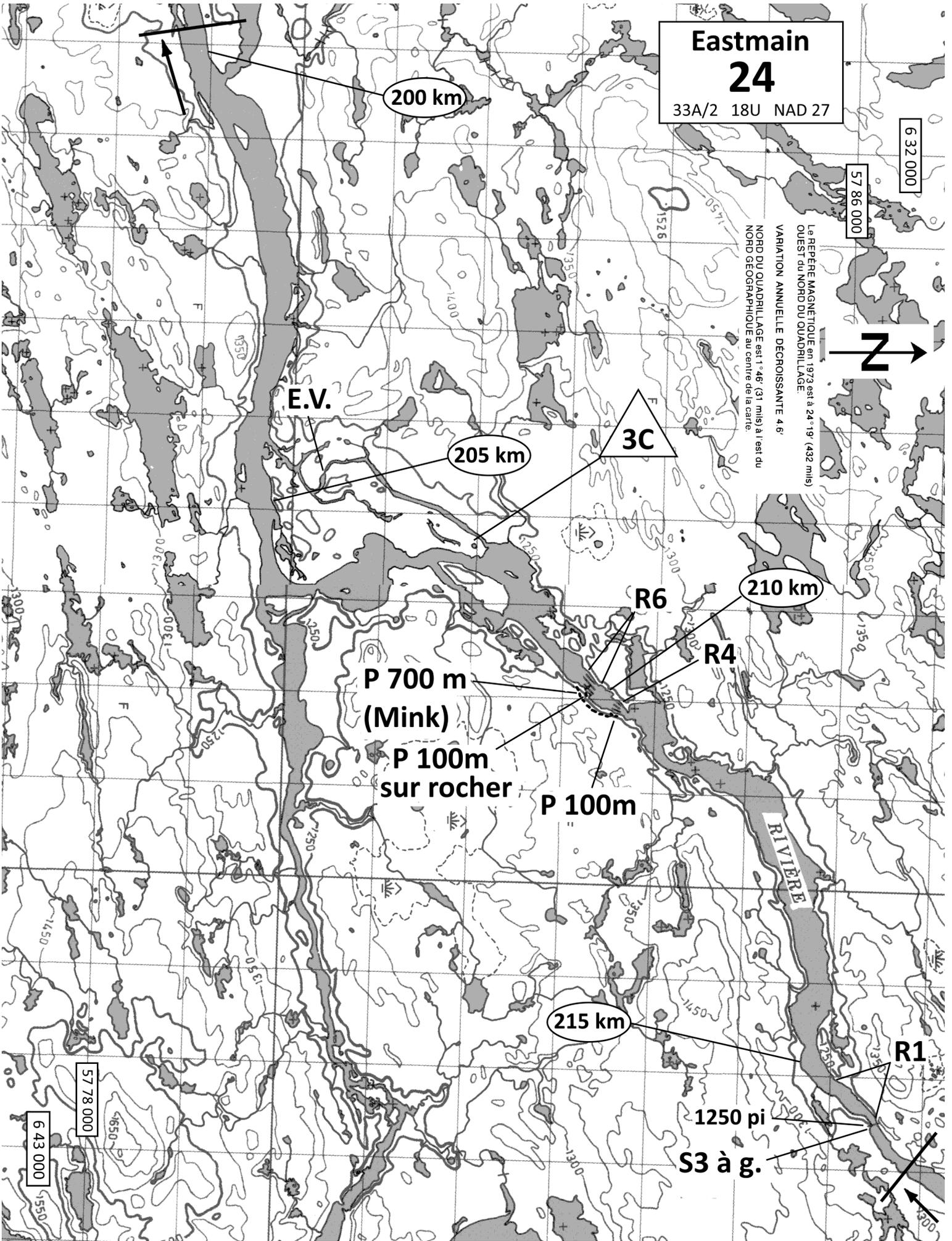
R1

1250 pi

S3 à g.

57 78 000

6 43 000



Eastmain

25

33A/3 18U NAD 27

185 km

R1

RIVIERE

GC

57 79 000

6 20 000

Le REPERE MAGNETIQUE en 1973 est à 23°29' (417 mis) à l'est du
NORD DU QUADRILLAGE est à 1°23' (25 mis) à l'est du
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 4.5'



190 km

P 5m sur rocher
(Sharp rock)

E.V.

R4
R2 rive dr.

195 km

P 150m

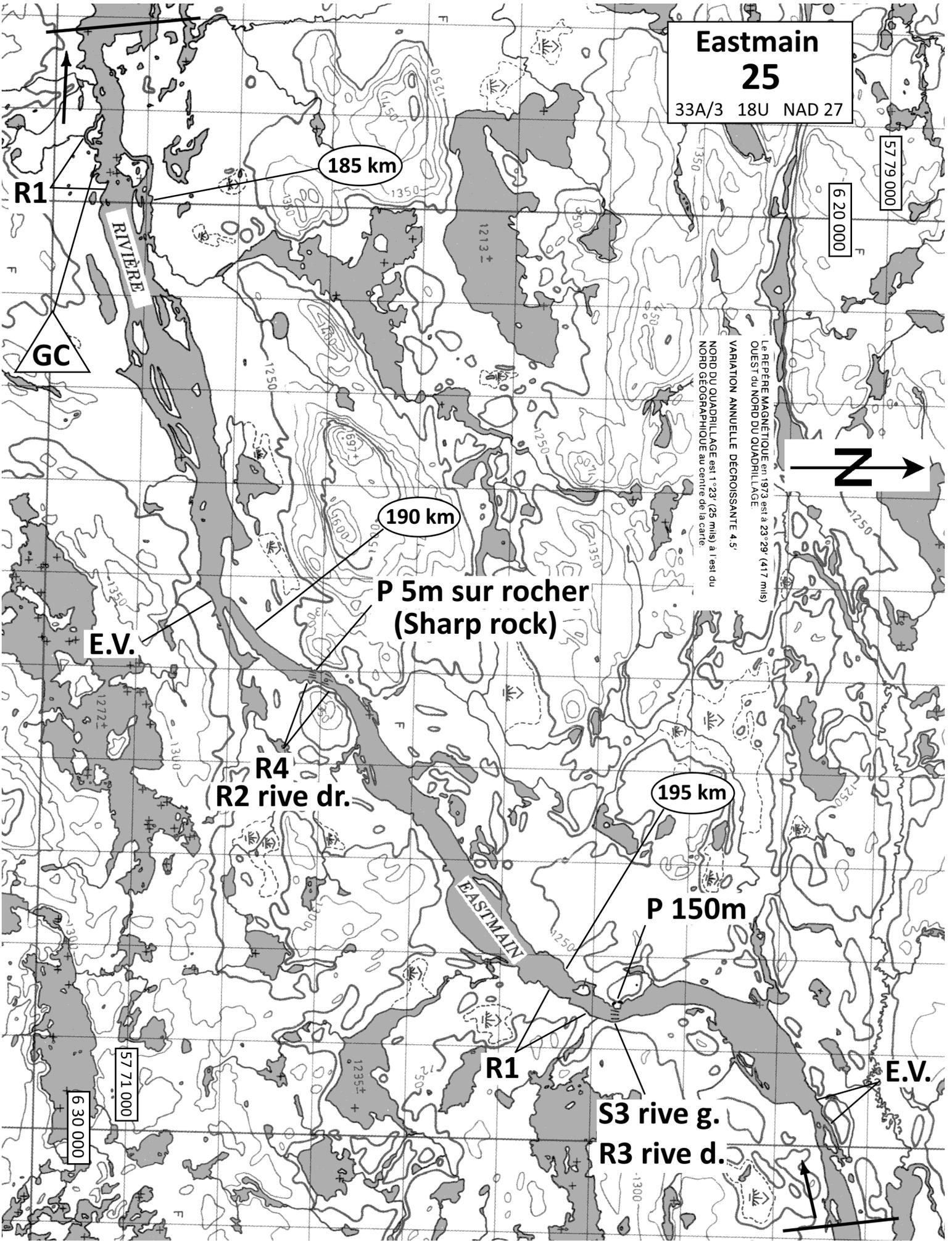
R1

E.V.

S3 rive g.
R3 rive d.

6 30 000

57 71 000



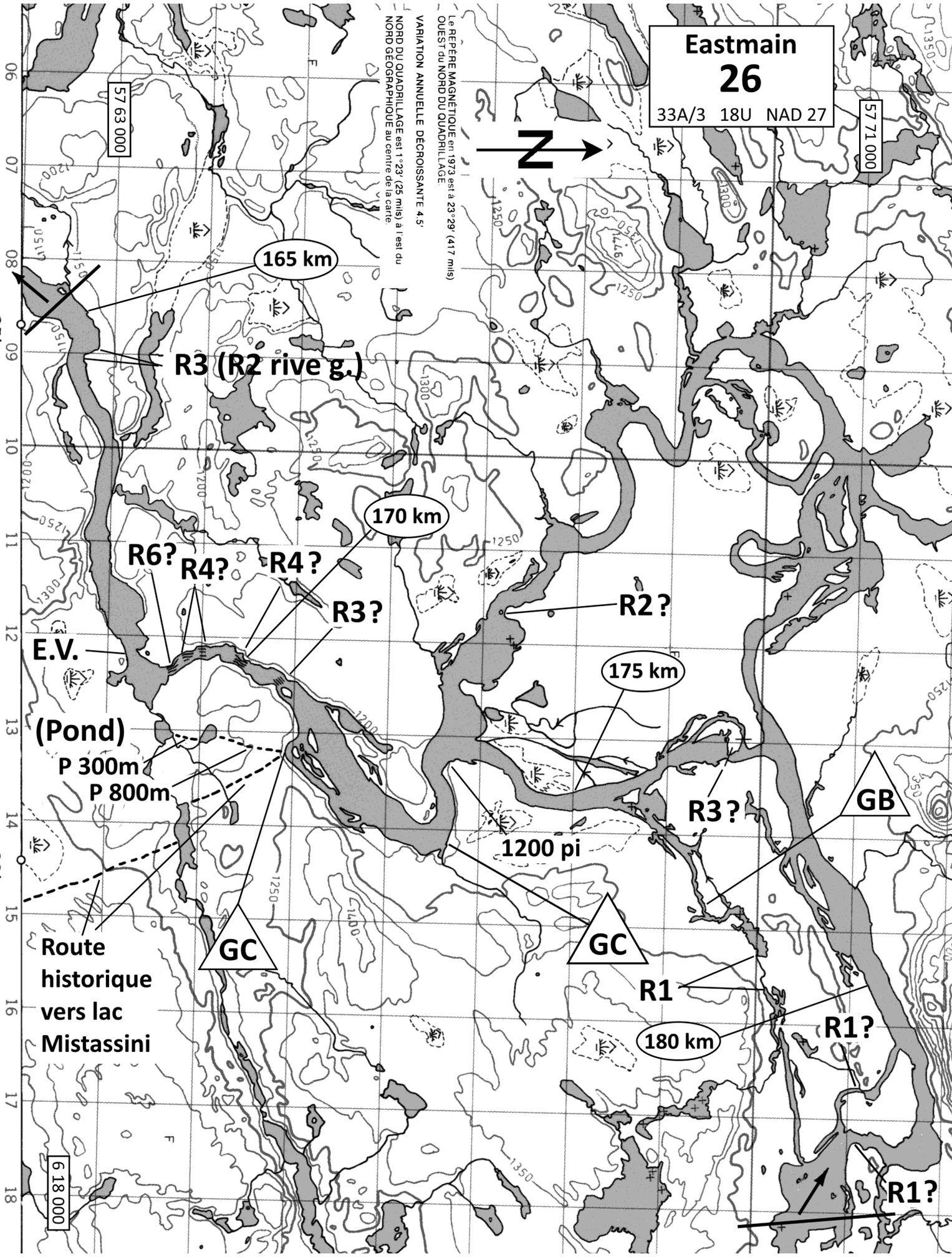
Eastmain

26

33A/3 18U NAD 27



Le REPERE MAGNETIQUE en 1973 est à 23° 29' (417 mils)
OUEST du NORD DU QUADRILLAGE
VARIATION ANNUELLE DECREISSANTE 4.5
NORD DU QUADRILLAGE est 1° 23' (25 mils) à l'est du
NORD GEOGRAPHIQUE au centre de la carte



165 km

R3 (R2 rive g.)

170 km

R6? R4? R4?

R3?

R2?

175 km

E.V.

(Pond)

P 300m

P 800m

R3?

GB

1200 pi

GC

GC

R1

Route
historique
vers lac
Mistassini

180 km

R1?

R1?

57 63 000

57 71 000

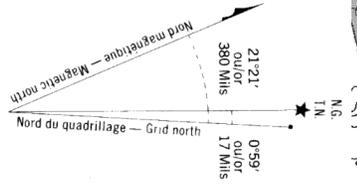
6 18 000

D

Eastmain 28

32P/13 18U NAD 27

Utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DECLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1982
Variation annuelle décroissante 3.5'



5 84 000

135 km

E.V.

140 km

S
S
I
N
I

E
A
S
T
M
A
I
N

R1-2

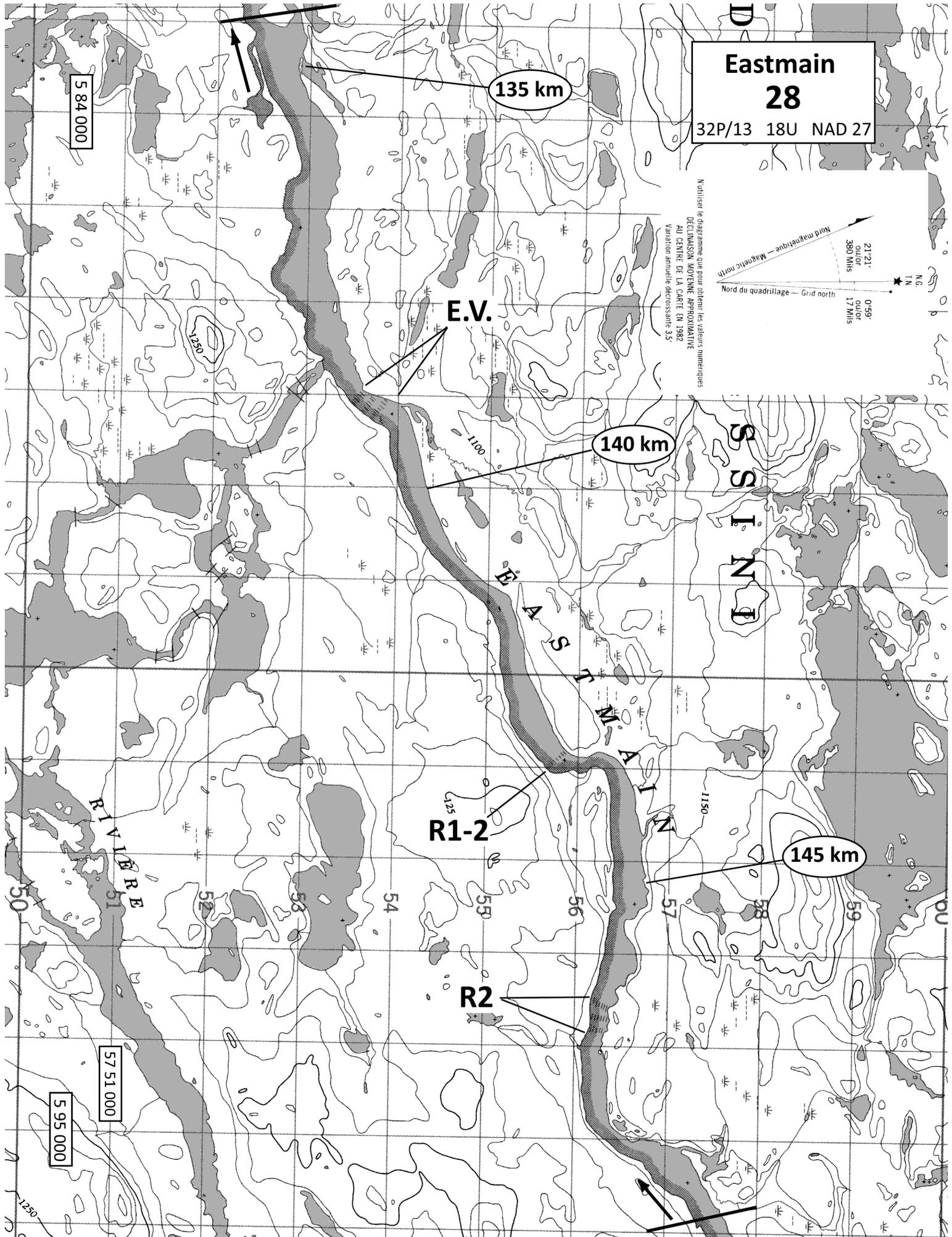
145 km

R2

R
I
V
I
E
R
E

57 51 000

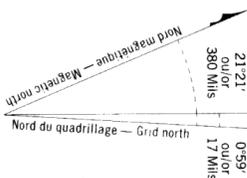
5 95 000



Eastmain 29

32P/13 18U NAD 27

Utiliser le diagramme qui pour obtenir les valeurs numériques
DECLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1982
Variation annuelle décroissant 3.5



ILE
LE
VENEUR

Fondrière à filaments

R
I
V
I
È
R
E

125 km

130 km

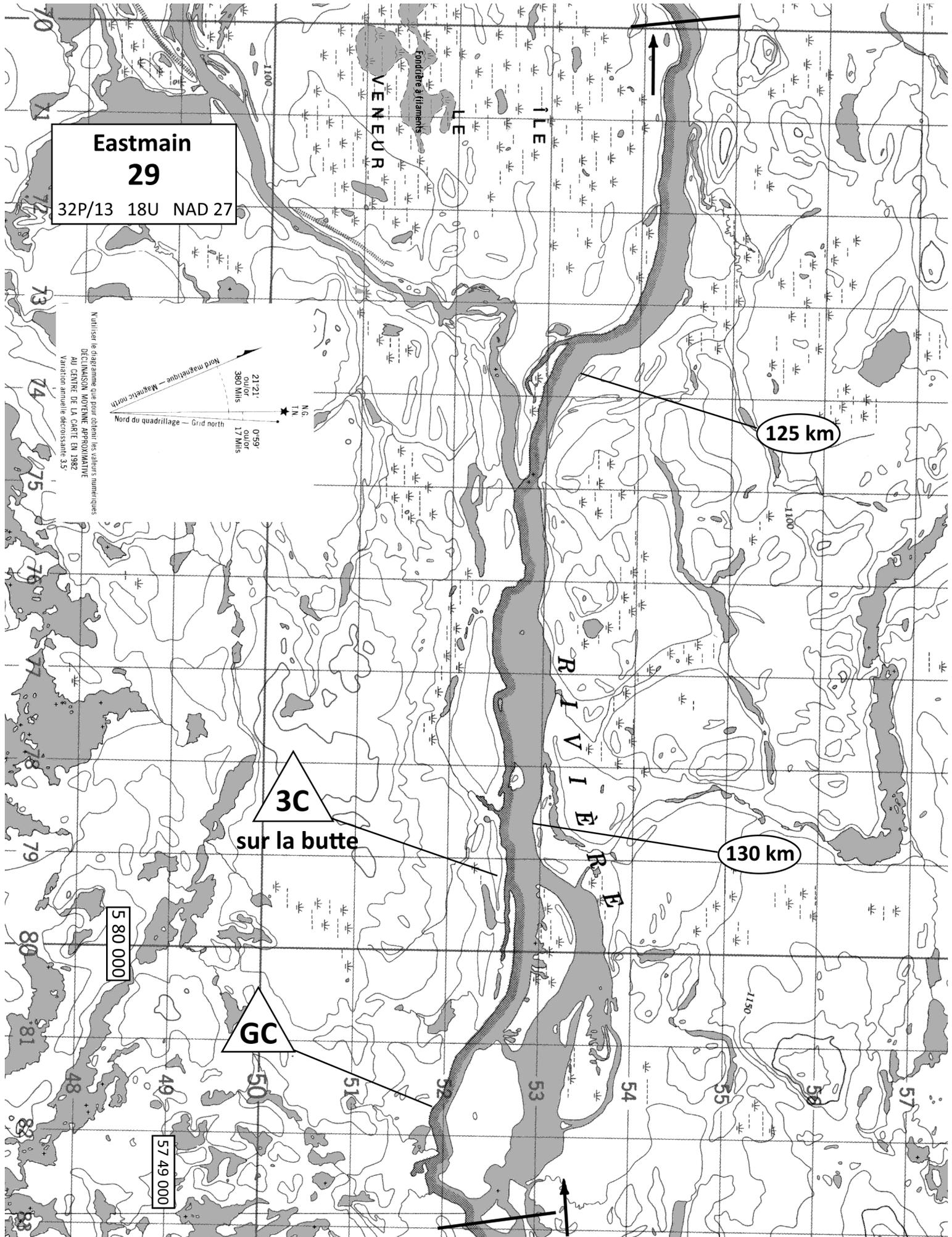
3C

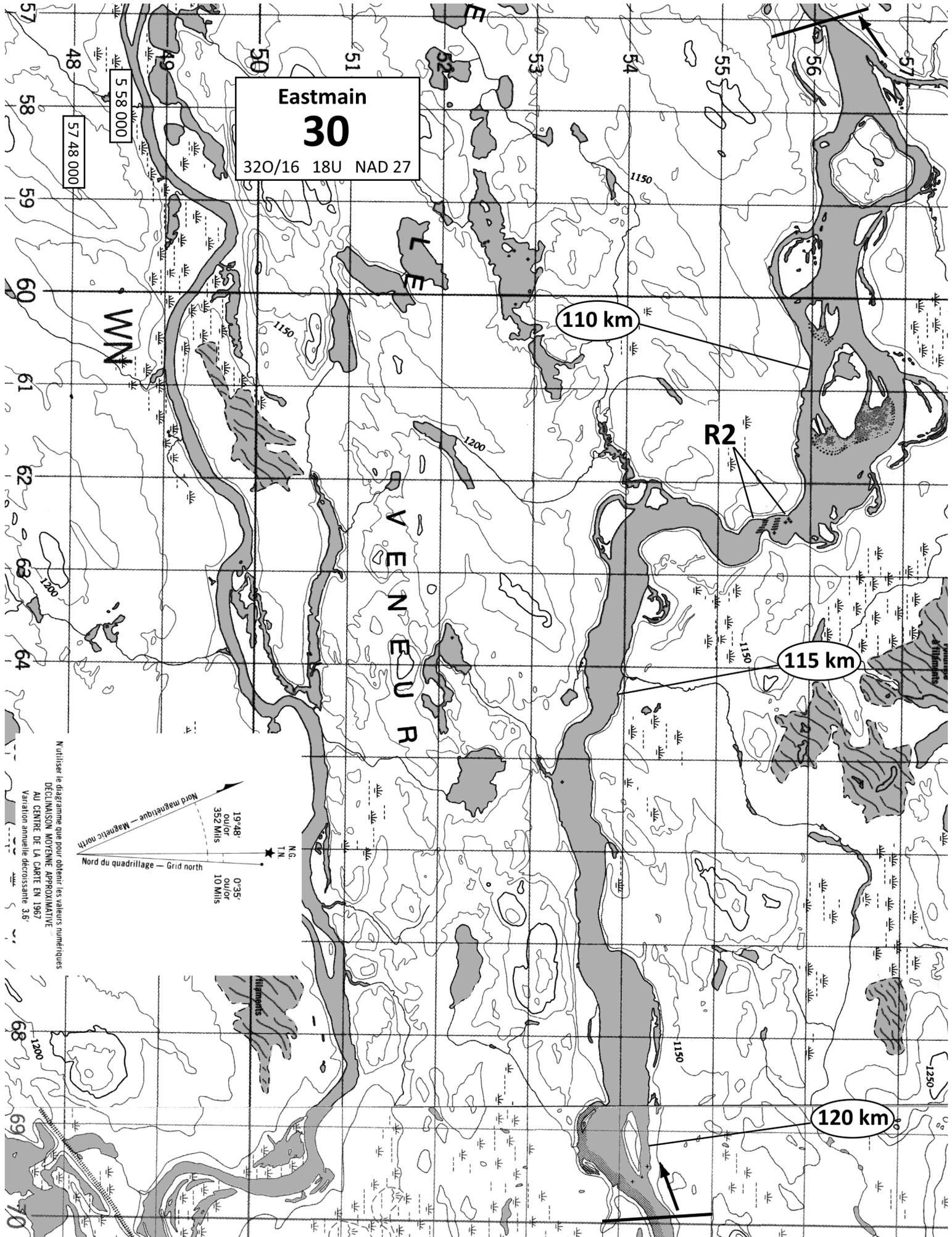
sur la butte

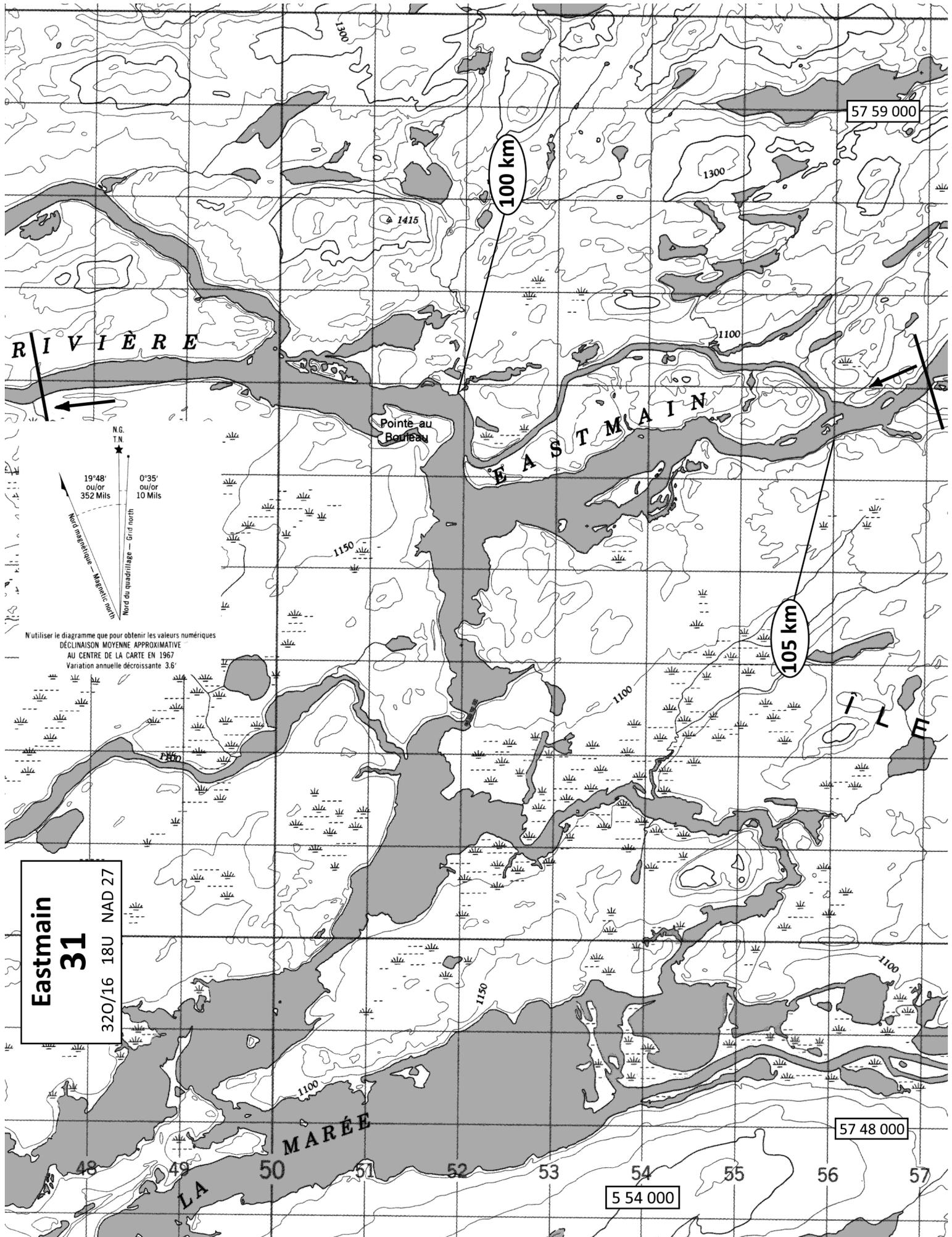
GC

5 80 000

57 49 000







R I V I È R E

Pointe-au-Borneau

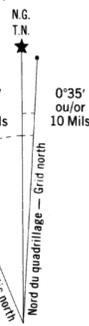
E A S T M A I N

57 59 000

100 km

105 km

57 48 000



N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
 DÉCLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
 AU CENTRE DE LA CARTE EN 1967
 Variation annuelle décroissante 3.6'

Eastmain
31
 320/16 18U NAD 27

LA M A R É E

5 54 000

48 49 50 51 52 53 54 55 56 57

57 48 000

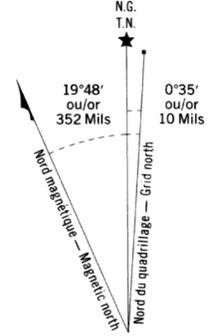
Eastmain

32

33B/1 18U NAD 27

5 47 000

57 66 000



Utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DÉCLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1967
Variation annuelle décroissante 3.6'

R4?

R2?

P 250m

R3?

R4?

R2?

80 km

3C

R4?

R4?

Route de la
rivière Eastmain

85 km

Route de la
rivière Rupert
Lac Nasacauso
(Nasaskuaso)

5 39 000

90 km

95 km

E.V.

**Eastmain
33**

33B/1 18U NAD 27

**Route de la
rivière Némiscau**

60 km

**Route de la
rivière Eastmain**

3C

sur la butte

E.V.

R1

E.V.

E.V.

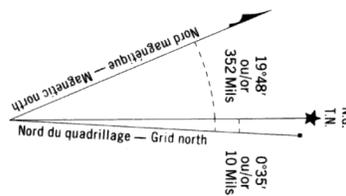
R2

R3

70 km

75 km

N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DÉCLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1987
Variation annuelle décroissante 3.6'



57 76 000

5 39 000

5 28 000

57 67 000

Eastmain
34
33B/2 UTM NAD 27

E.V.

R1 halage 200m

P 75m

R2

50 km

55 km

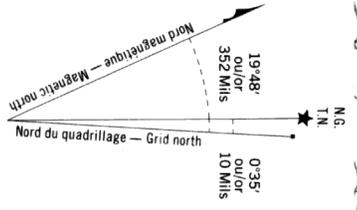
5 15 000

57 74 000

57 65 000

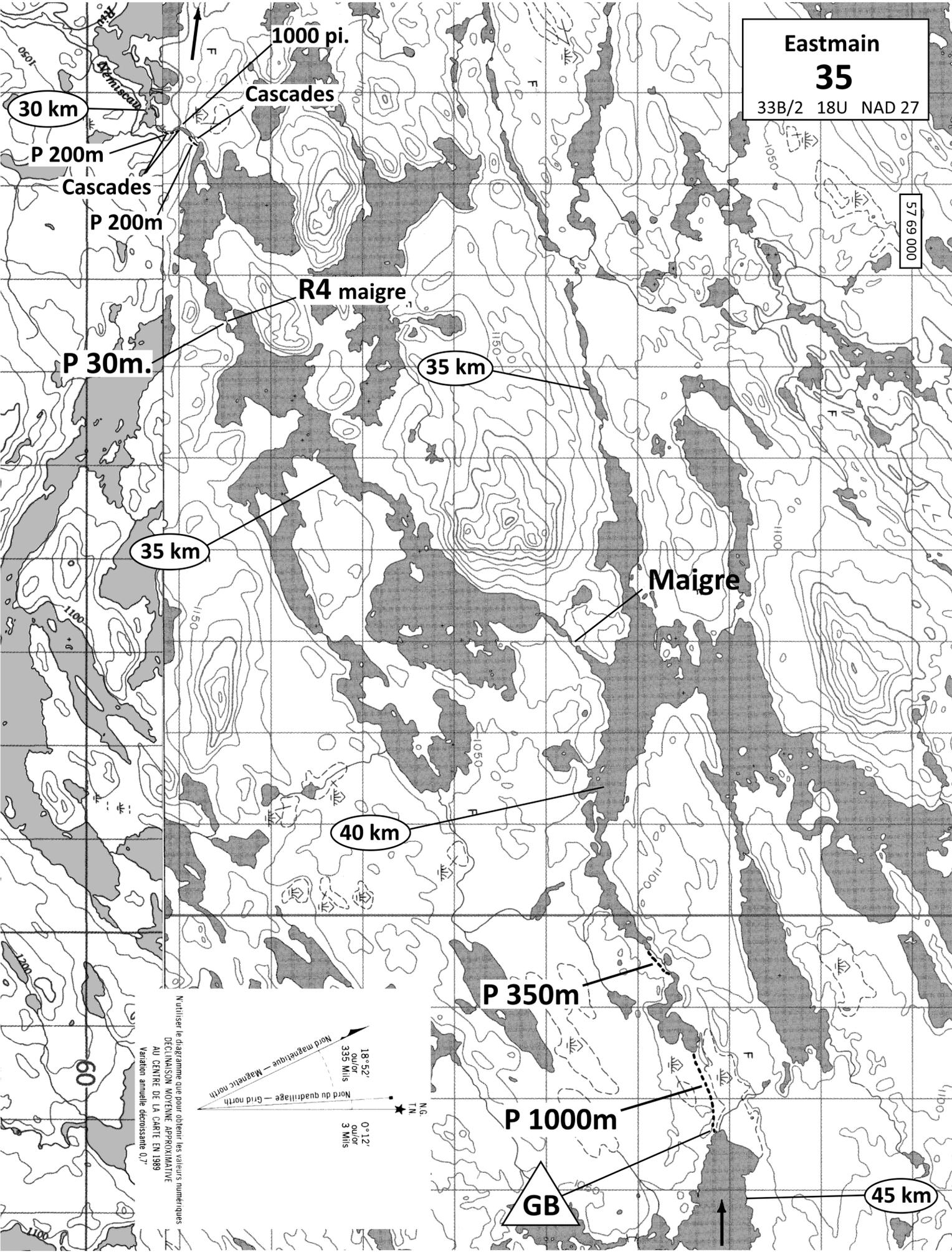
5 26 000

N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DE CLIMATSON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1967
Variation annuelle décroissante 3.6

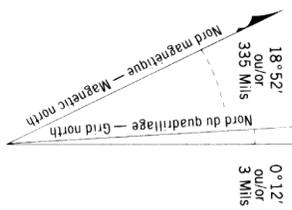


Eastmain
35
33B/2 18U NAD 27

57 69 000



N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DÉCLINAISON WOTENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1989
Variation annuelle déclinatoire 0,7'



4 88 000

Eastmain 36

320/14 18U NAD 27

15 km

20 km

25 km

E.V.

E.V.

E.V.

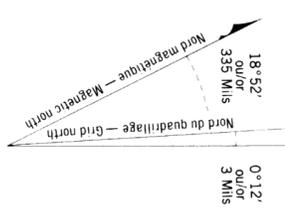
R1

R1

3C

S2

N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DECLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1989
Variation annuelle décroissante 0,7'



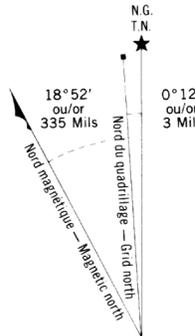
4 99 000

55 56 57 58 59 576000m. N. 60 61 62 63 64 5762000m. N.

57 60 000

4 86 000

Eastmain
37
320/14 18U NAD 27



N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DECLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1989
Variation annuelle décroissante 0,7'

**Sur les 10 derniers kilomètres
le niveau d'eau a été corrigé
pour tenir compte de l'élévation
causée par le détournement de
la rivière Rupert**

5 km

10 km

0 km

57 49 000

Détournement
rivière Rupert

Lac
Lamothe

R
I
V
I
È
R
E

