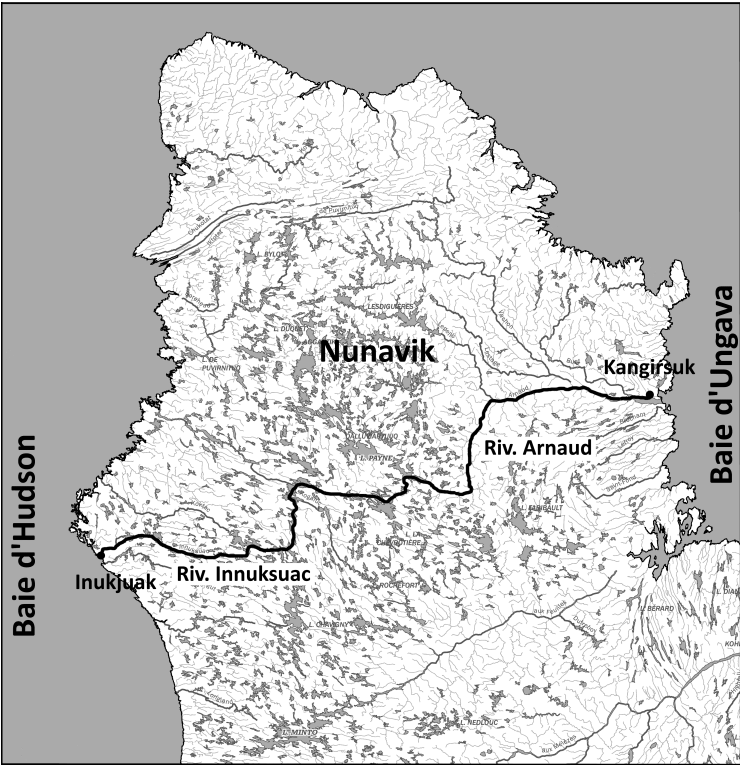


SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Ce parcours débute au village inuit d'Inukjuak sur la Baie d'Hudson et se termine au village inuit de Kangirsuk sur la Baie d'Ungava. La montée vers le plateau du Nunavik se fait par la rivière Innuksuac et la descente du bassin versant de la baie d'Ungava s'effectue par la rivière Arnaud.



DESCRIPTION GÉNÉRALE

Le trajet débute à Inukjuak et remonte la rivière Innuksuac sur une distance de 190 km jusqu'au lac Le Roy. Ce lac possède 2 décharges, une du côté ouest dans la rivière Innuksuac et l'autre du côté nord dans la rivière Sanimuagialik. La descente de la rivière Sanimuagialik s'effectue sur 90 km pour rejoindre le lac Tasiat. La remontée d'un affluent sans nom du lac Tasiat permet d'atteindre le lac Pavy situé dans le bassin versant de la Baie d'Ungava. À partir du lac Pavy, la descente des rivières Tassialouc et Arnaud permettent de parcourir les derniers 380 km jusqu'à Kangirsuk.

L'utilisation de la rivière Tassialouc pour rejoindre le lac Payne permet d'éviter presque entièrement ce lac long de 100 km. La présence de vent sur cet immense lac a le potentiel de bloquer la progression des canoteurs pour de longues périodes.

La situation de ce trajet entièrement dans la toundra constitue sa caractéristique principale. L'absence d'arbres pour la protection contre le vent et pour le bois de chauffage doit être tenue en compte.

Ce relevé couvre les 399 km entre Inukjuak et le lac Payne. La suite du trajet est disponible sur le relevé « Kogaluc – Payne (Arnaud) » de Lester Kovac sur cartespleinair.org.

HISTOIRE

Il s'est fait très peu de traversées du Nunavik en canot. Les premières traversées faites par des allochtones ont été effectuées pour des raisons économiques ou scientifiques. Par la suite, quelques traversées ont été faites pour des raisons « récréatives ».

La première traversée est celle de Robert Flaherty en 1912 qui remonta la rivière Arnaud, puis évita le lac Payne par le nord et

termina en rejoignant la rivière Puvirnituq. L'intérêt de Flaherty était surtout économique puisque son voyage était commandité par Sir William Mackenzie pour faire de la prospection minière. Par la suite, Flaherty changea de vocation et devint célèbre avec son film « Nanook of the North » sur la vie des « Esquimaux ».

La traversée suivante s'est faite dans le sens inverse par le botaniste Jacques Rousseau et 3 collègues scientifiques en 1948. Rousseau remonta la rivière Kogaluc jusqu'au lac Payne pour descendre ensuite la rivière Arnaud. Ils ont collecté beaucoup de données botaniques, géographiques et géologiques et ont fait connaître le territoire du Nunavik par leur film « À travers l'Ungava ».

La première traversée « récréative » est celle de Serge Théorêt en 1978 qui alla de Kangirsuk à Puvirnituq en remontant la rivière Vachon et en descendant la rivière Puvirnituq.

Ensuite, parmi les traversées récréatives, il faut mentionner celle de Lester Kovac qui refit sensiblement le tracé de Rousseau en 2014.

À notre connaissance, la traversée en remontant la rivière Innuksuac n'avait pas été faite auparavant si on exclut les activités traditionnelles des Inuits. D'autres groupes et quelques voyageurs solitaires ont également parcouru le Nunavik ces dernières années pour en admirer les beautés.

FICHE TECHNIQUE

Longueur

D'Inukjuak au lac Payne : 399 km (sur ce relevé)
Du lac Payne à Kangirsuk : 303 km (sur le relevé Kogaluc-Payne)
Longueur totale : 702 km

Niveau de difficulté

Les descentes des rivières Sanimuagialik, Tassialouc et Arnaud ne présentent pas de difficultés particulières. Les rapides sont généralement courts et il est toujours possible de les éviter à la cordelle ou en portageant.

La difficulté du parcours dépend surtout de l'aisance des canoteurs à utiliser les techniques de halage et à porter lors de la remontée des rivières.

Marée

Des marées de 5 mètres de hauteur affectent les derniers 62 km avant l'arrivée à Kangirsuk. Les heures de canotage doivent être synchronisées avec la marée pour éviter les courants de marée contraires. Il est généralement difficile de rejoindre du bon terrain pour accoster ou pour camper à marée basse.

Portages

Il n'y a pas de sentiers mais l'absence d'arbres et le sol généralement dégagé et plat facilitent beaucoup les portages. Occasionnellement le sol est marécageux, buissonneux ou escarpé.

Pour les 702 km du parcours, il y a 38 portages pour un total de 10 km.

PÉRIODE NAVIGABLE

Il est préférable d'attendre le 15 juillet pour éviter la crue printanière. La remontée de la rivière Innuksuac est plus difficile avant le 15 juillet même si les glaces disparaissent vers la fin juin.

QUALITÉ DU MILIEU

Sauf à proximité d'Inukjuak et de Kangirsuk, il y a très peu de traces d'occupation humaine. C'est un milieu presque parfaitement intact.

L'eau est potable partout et d'une limpidité incroyable.

L'absence d'arbres facilite beaucoup l'observation des grands animaux : caribous, bœufs musqués, ours et loups.

CAMPEMENTS

Il est possible de trouver de beaux sites de campement presque partout. Le terrain est généralement plat lorsqu'il n'est pas trop rocailleux. Certains secteurs, en particulier sur le versant de la baie d'Ungava, sont plus buissonneux.

L'absence d'arbres augmente de beaucoup le nombre de sites de campement et facilite le repérage mais il est plus difficile de s'abriter du vent. Il est indispensable d'avoir des tentes très résistantes au vent.

Il n'est pas nécessaire d'apporter un réchaud et du combustible pour la cuisson. Les saules et les bouleaux nains fournissent suffisamment de petits bois pour alimenter une boîte à feu de la taille d'une petite chaudière de métal. Pas suffisamment cependant pour faire un feu pour se réchauffer.

ACCÈS

Air Inuit offre des vols commerciaux réguliers vers Inukjuak et Kangirsuk à partir de Radisson.

Pour les bagages supplémentaires et les canots, il y a 3 choix possibles pour l'aller et le retour :

- Air Inuit Cargo à partir de Radisson
- La compagnie maritime Transarctik à partir de Ste-Catherine
- La compagnie maritime Neas à partir de Bécancour

Pour les compagnies maritimes, il faut réserver l'espace sur le bateau plusieurs mois à l'avance. Les 2 compagnies font leurs premières escales à Inukjuak vers le 15 juillet.

La logistique est plus simple à organiser avec Air Inuit Cargo.

LÉGENDE

Accès



Point de mise à l'eau

Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite
B.C., BC	Barrage de castor

Campings



Site de camping, avec plage si applicable
Taille (nb de tentes de 3-4 places): 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe)
Qualité: A (excellent), B (bien), C (correct),
D (passable), E (médiocre/dépannage)

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevé

Roger Gagnon
roger.gagnon8@hotmail.ca
Date: juillet-août 2024
Niveau : moyen

Cartographie/Mise-en-page

Roger Gagnon

Contributeurs

Francine Grondin
Annick Turcotte
Pierre Bergeron

Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté la Roi du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

34P/5	Lac Tunusuk
34P/4	Lac Gobinet
34O/1	Lac Pavy
34O/2	Lac Fergus
34O/3	Lac Tasiat
34J/14	Lac Thiersant
34J/11	Lac Le Roy
34J/12	Lac Daller
34K/9	Lac Muraalavik
34K/10	Lac Igavavik
34K/11	Lac Juusiup Tasiagua
34K/12	Lac Pinguup Tasiagua
34L/8	Inukjuak

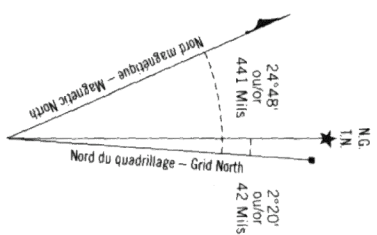
Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite.
Disponible sur www.cartespleinair.org.

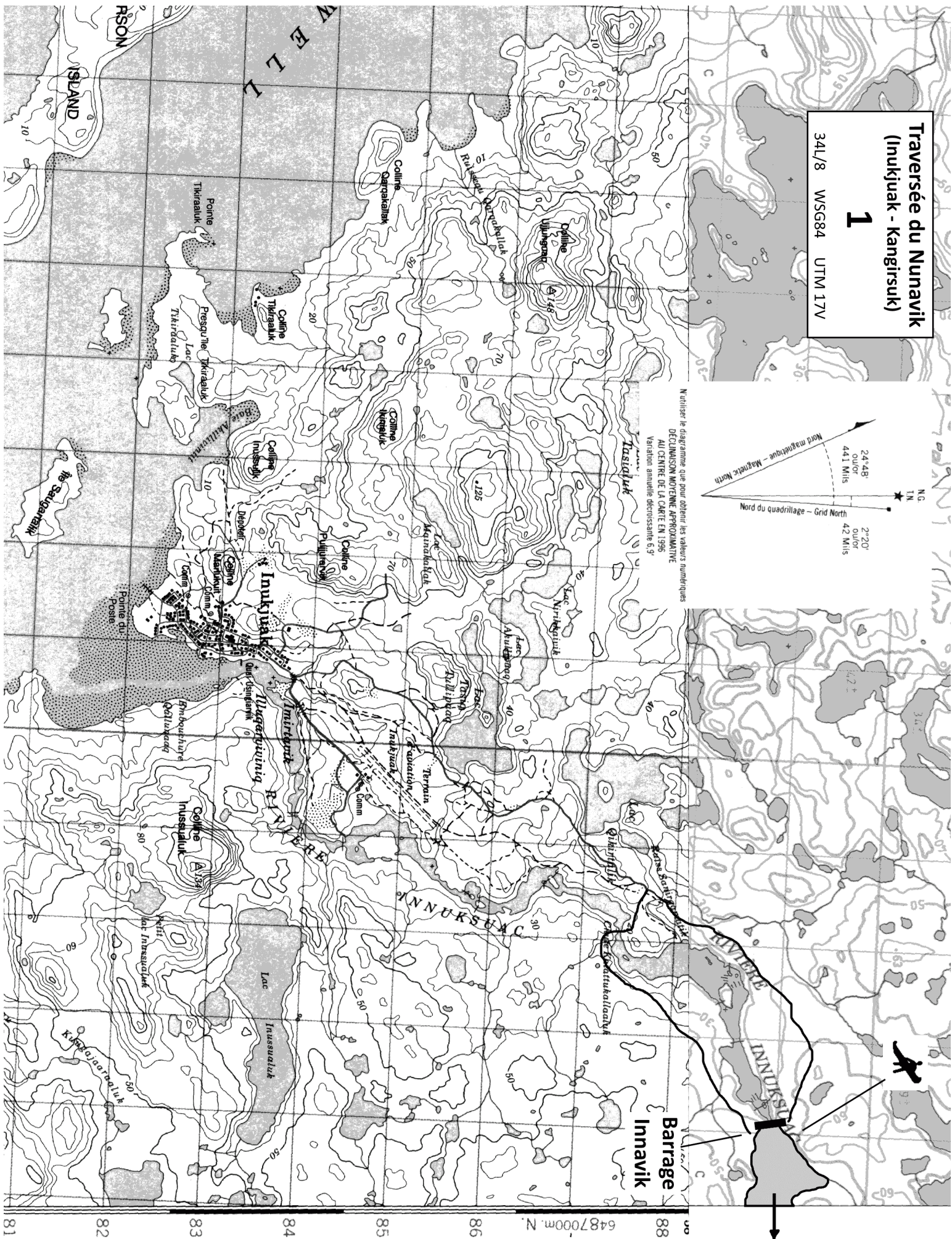
AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des payeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

34L/8	WSG84	UTM 17V
-------	-------	---------



N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DÉCLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1996
Variation annuelle décroissante 6,9°



2

Le NORD DU QUADRILLAGE est à 2°21' (42 mils) à l'OUEST du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

690 km

Route alternative

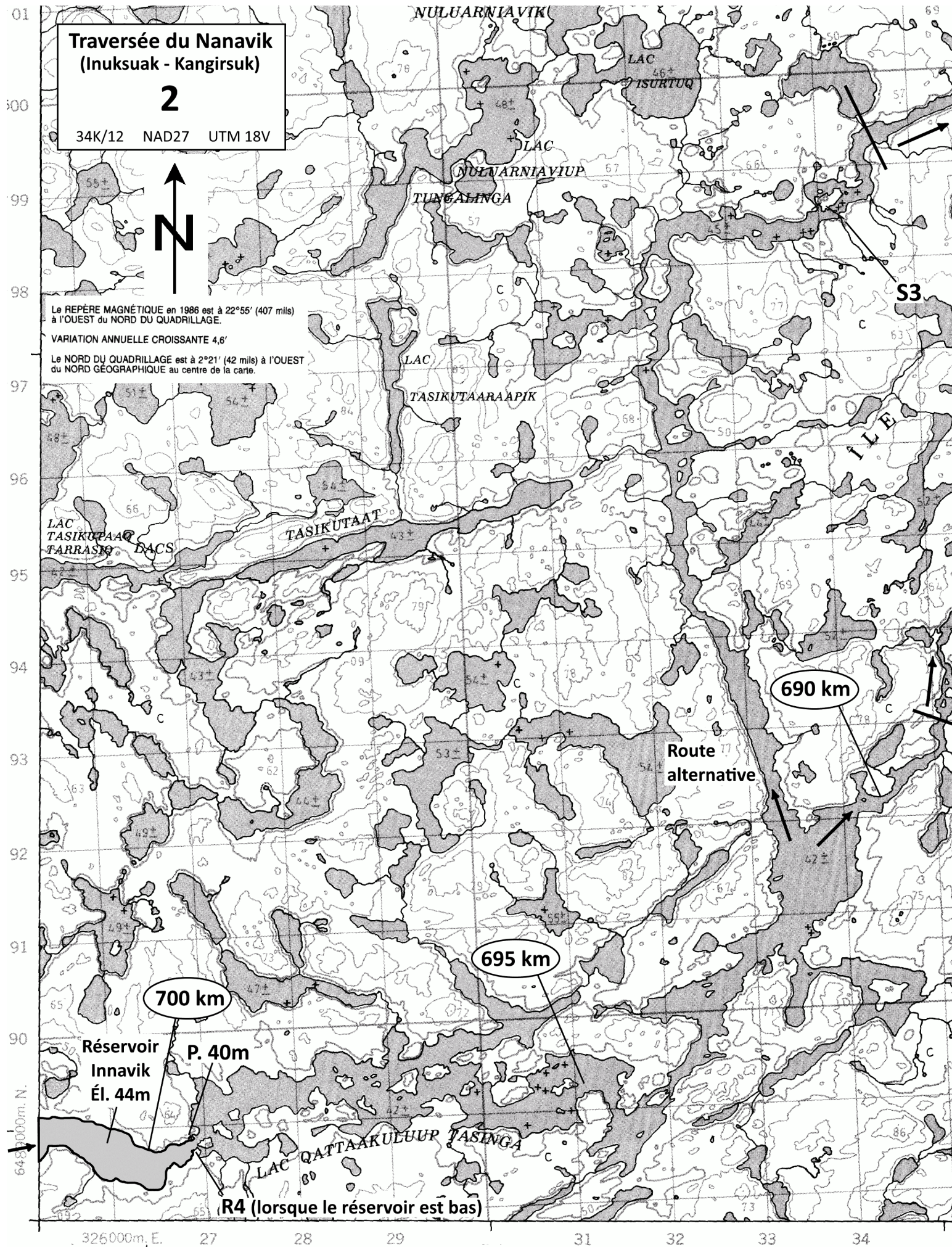
695 km

700 km

**Réservoir
Innavik
Él. 44m**

P. 40m

(R4 (lorsque le réservoir est bas))



Traversée du Nunavik
(Inukjuak - Kangirsuk)

3

34K/12 NAD27 UTM 18V

675 km

R2

LAC

POINTE
TIKRAAPIK

RAPIDE
SANNINGADUQ

NULARNIAVALUK

R1

680 km

R3?

R4?

50 m

685 km

50 m

E.V., R1

P. 250m

R2

R4

R3

R1 dr.

S2 ga.

R2-3

R5

R1

P. 500m

2B

E.V.

Le RÉPÈRE MAGNÉTIQUE en 1986 est à 22°55' (407 mils)
à l'OUEST du NORD DU QUADRILLAGE.

VARIATION ANNUELLE CROISSANTE 4.6'

Le NORD DU QUADRILLAGE est à 2°21' (42 mils) à l'OUEST
du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

64 94 000

3 45 000

3 35 000

65 02 000

Traversée du Nunavik (Inukjuak - Kangirsuk)

4

34K/12 NAD27 UTM 18V

660 km

P. 300m

70 m

P. 150m

P. 200m

R?

R4 ?

665 km

R5

R4 (Halage à dr.)

GA

P. 150m

au pied de
la falaise

670 km

P. 100m

60 m

R5

P. 200m

S5

S2

R3

R1

Le RÉFÈRE MAGNÉTIQUE en 1986 est à 22°55' (407 mils)
à l'OUEST du NORD DU QUADRILLAGE.

VARIATION ANNUELLE CROISSANTE 4,6'

Le NORD DU QUADRILLAGE est à 2°21' (42 mils) à l'OUEST
du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.



3 57 000

65 06 000

3 47 000

64 97 000

Traversée du Nunavik
(Inukjuak - Kangirsuk)

5

34K/11 NAD27 UTM 18V

65 05 000

3 70 000

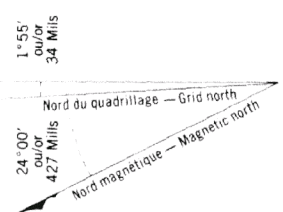
64 96 000

645 km

650 km

655 km

3 60 000



Utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DECLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1988
Variation annuelle croissante 65°

Traversée du Nunavik
(Inukjuak - Kangirsuk)

6

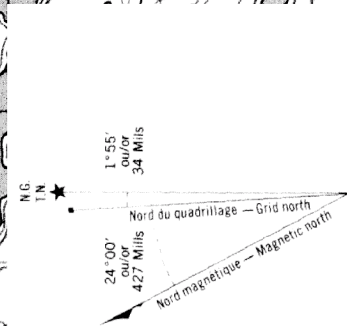
34K/11 NAD27 UTM 18V

630 km

635 km

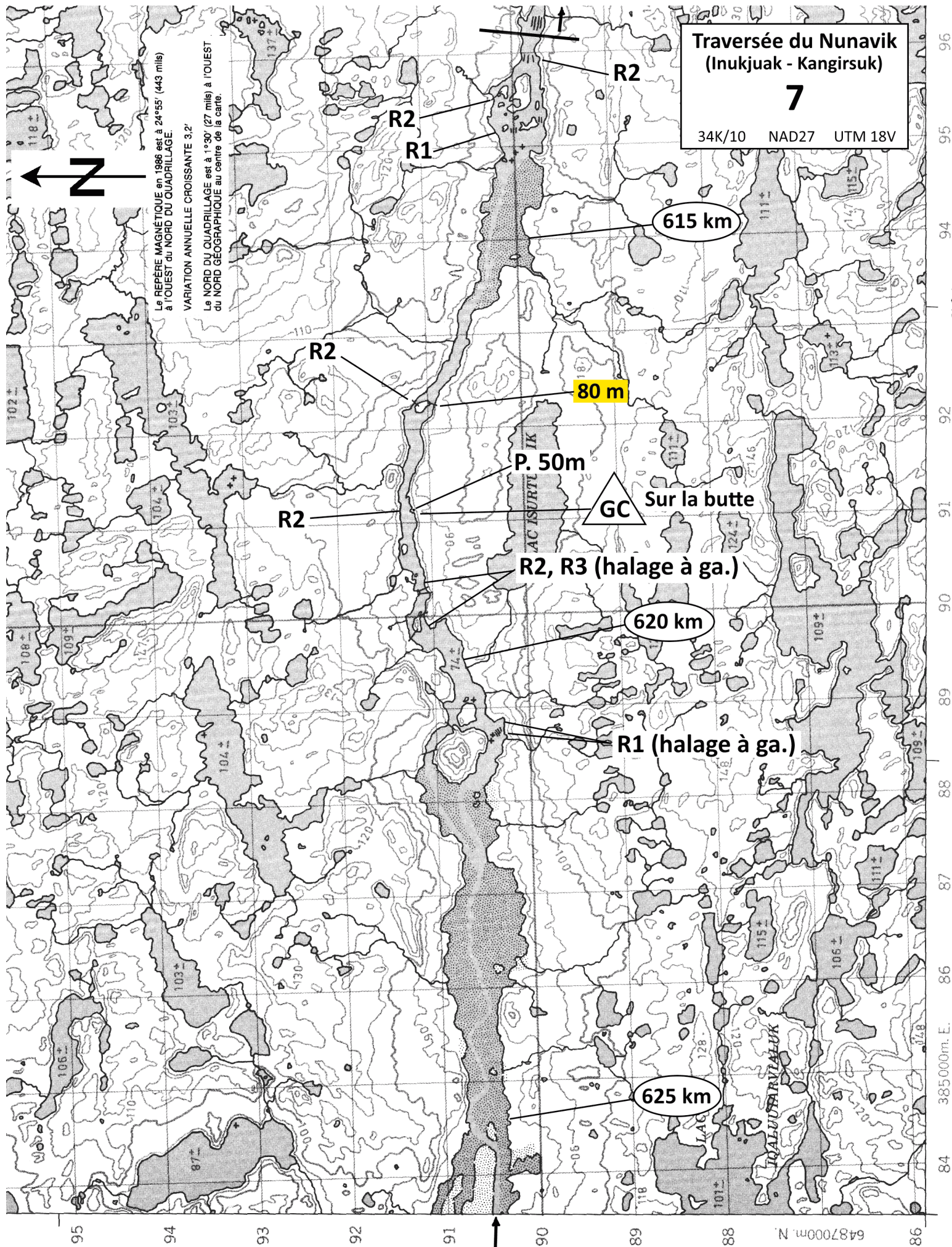
640 km

GB



Utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DECLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1988
Variation annuelle croissante 65'

3 72 000



Traversée du Nunavik
(Inukjuak - Kangirsuk)

8

34K/10 NAD27 UTM 18V

4 07 000

64 94 000

64 86 000



Le RÉFÈRE MAGNÉTIQUE en 1986 est à 24°55' (443 mils)
à l'OUEST du NORD DU QUADRILLAGE.

VARIATION ANNUELLE CROISSANTE 3,2'

Le NORD DU QUADRILLAGE est à 1°30' (27 mils) à l'OUEST
du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

600 km

605 km

610 km

110 m

R2

R3

R6

R3-4 avec S4,S5

P. 800m

P. 600m

R3, S3

100 m

Halage

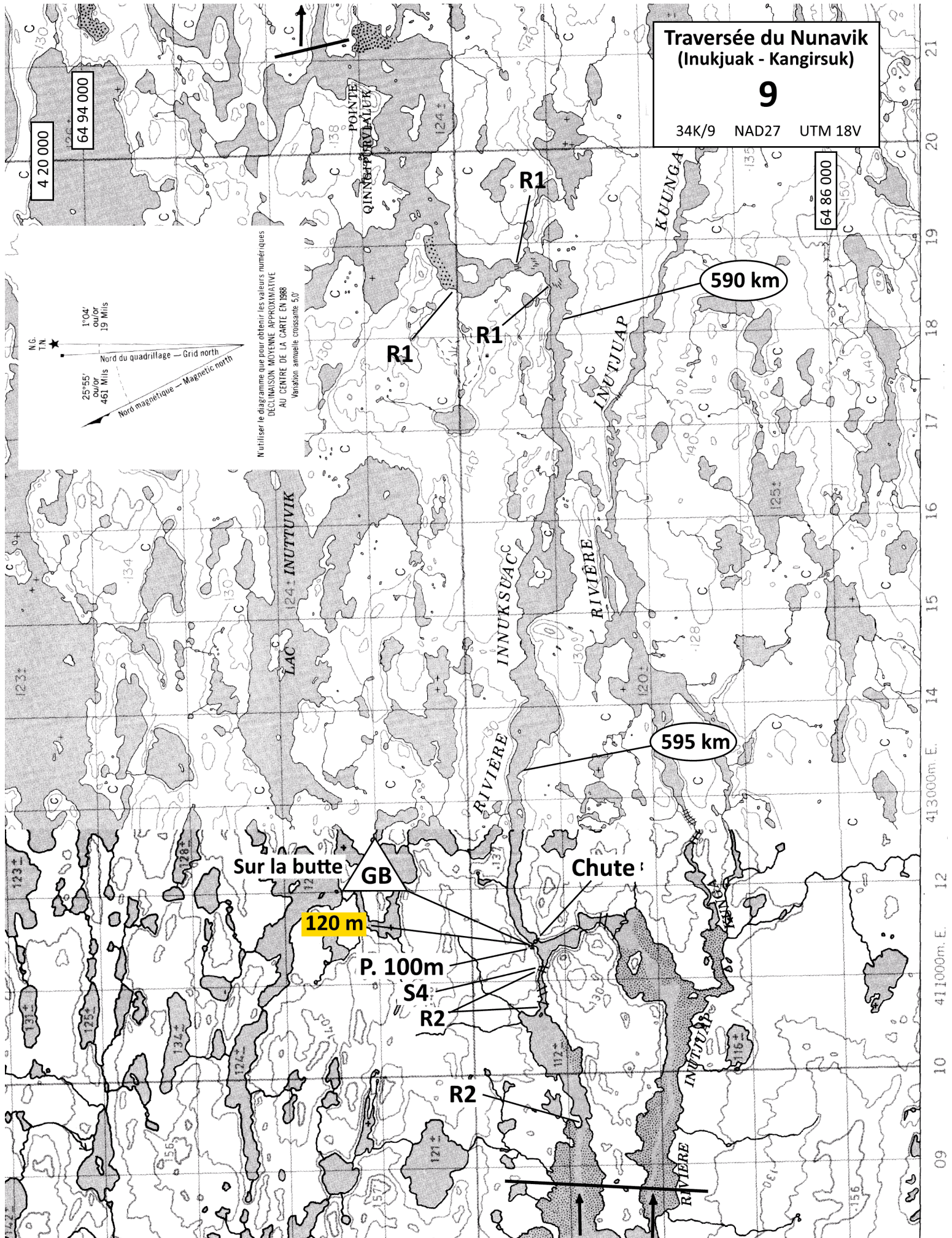
R3

GA

90 m



00
07
06
05
04
02
01
400
99
97
96

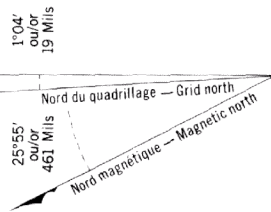


Traversée du Nunavik
(Inukjuak - Kangirsuk)

9

34K/9 NAD27 UTM 18V

N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DECLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1988
Variation annuelle croissante 5.0'



Sur la butte GB
120 m

P. 100m

S4

R2

R2

Chute

590 km

595 km

Traversée du Nunavik
(Inukjuak - Kangirsuk)

10

34k/9 NAD27 UTM 18V

560 km

565 km

570 km

575 km

580 km

585 km

Choisir la branche
sud ou nord selon
les conditons de vent

Le portage de 200m est
plus facile que la remontée
des 2 rapides

130 m

140 m

P. 200m

GB

R3

R?

R1

E.V.

E.V.

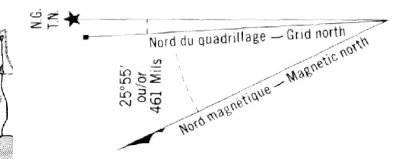
E.V.

P?

R?

R?

R?



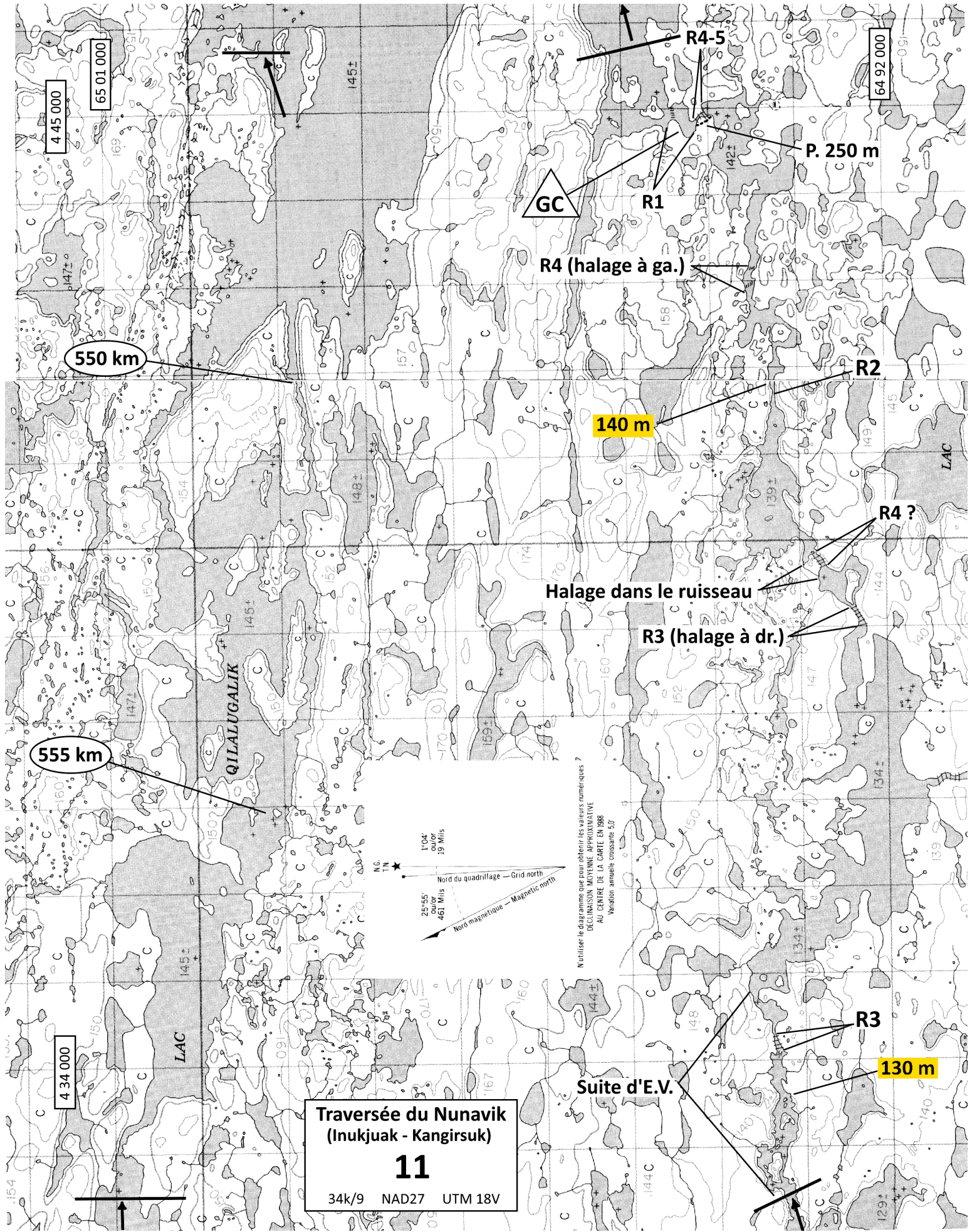
N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DECLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1988
Variation annuelle croissante 5.0

4 21 000

65 00 000

64 92 000

4 32 000



Traversée du Nunavik
(Inukjuak - Kangirsuk)
11
34k/9 NAD27 UTM 18V

Traversée du Nunavik
(Inukjuak - Kangirsuk)

12

34J/12 NAD27 UTM 18V

4 57 000

65 03 000

64 94 000

535 km

LAC

QUNNUJAQVIK

N

Le REPERE MAGNÉTIQUE en 1986 est à 13°35' (241 mils)
à l'OUEST du NORD DU QUADRILLAGE.

VARIATION ANNUELLE CROISSANTE 16,0'

Le NORD DU QUADRILLAGE est à 0°38' (11 mils) à l'OUEST
du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

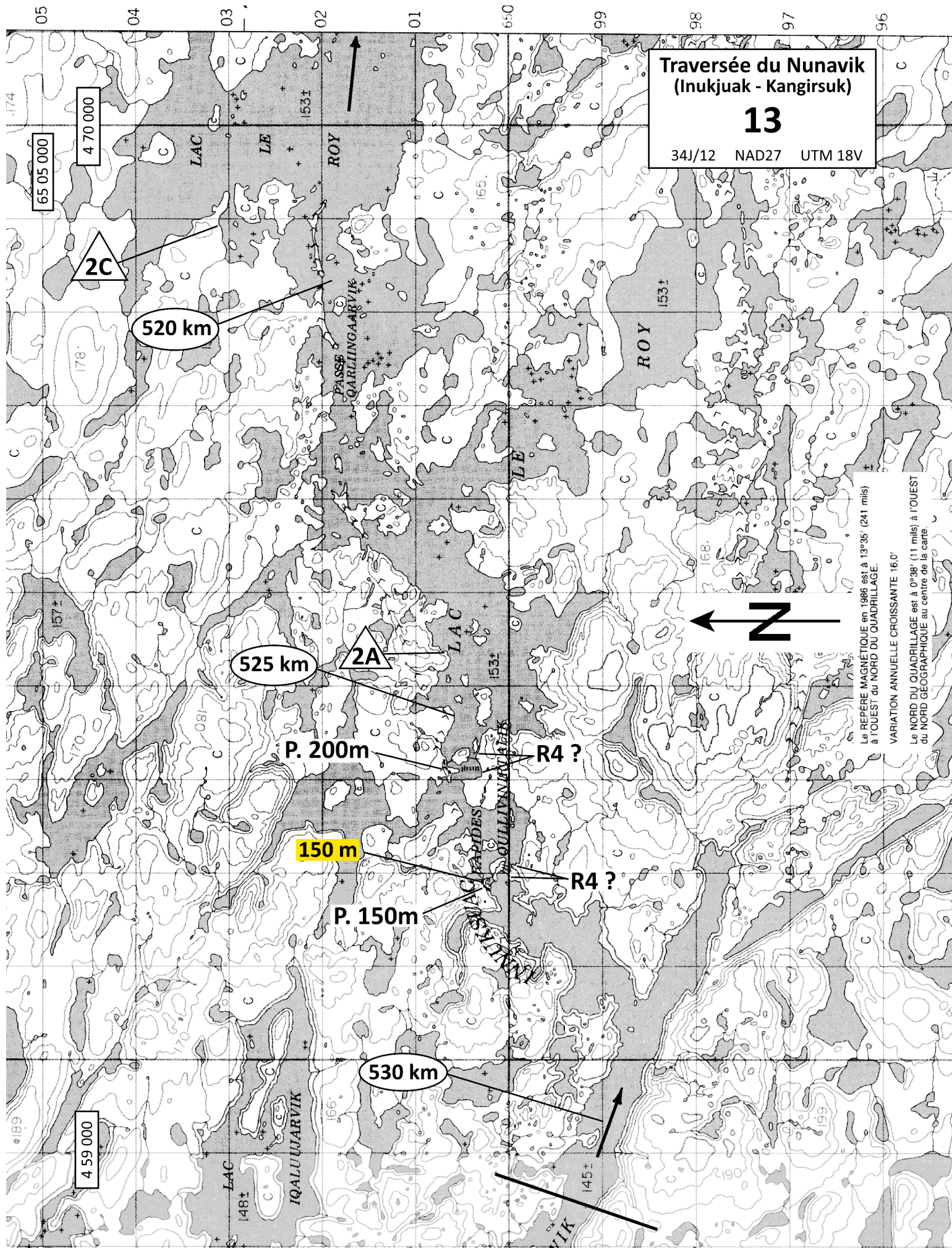
540 km

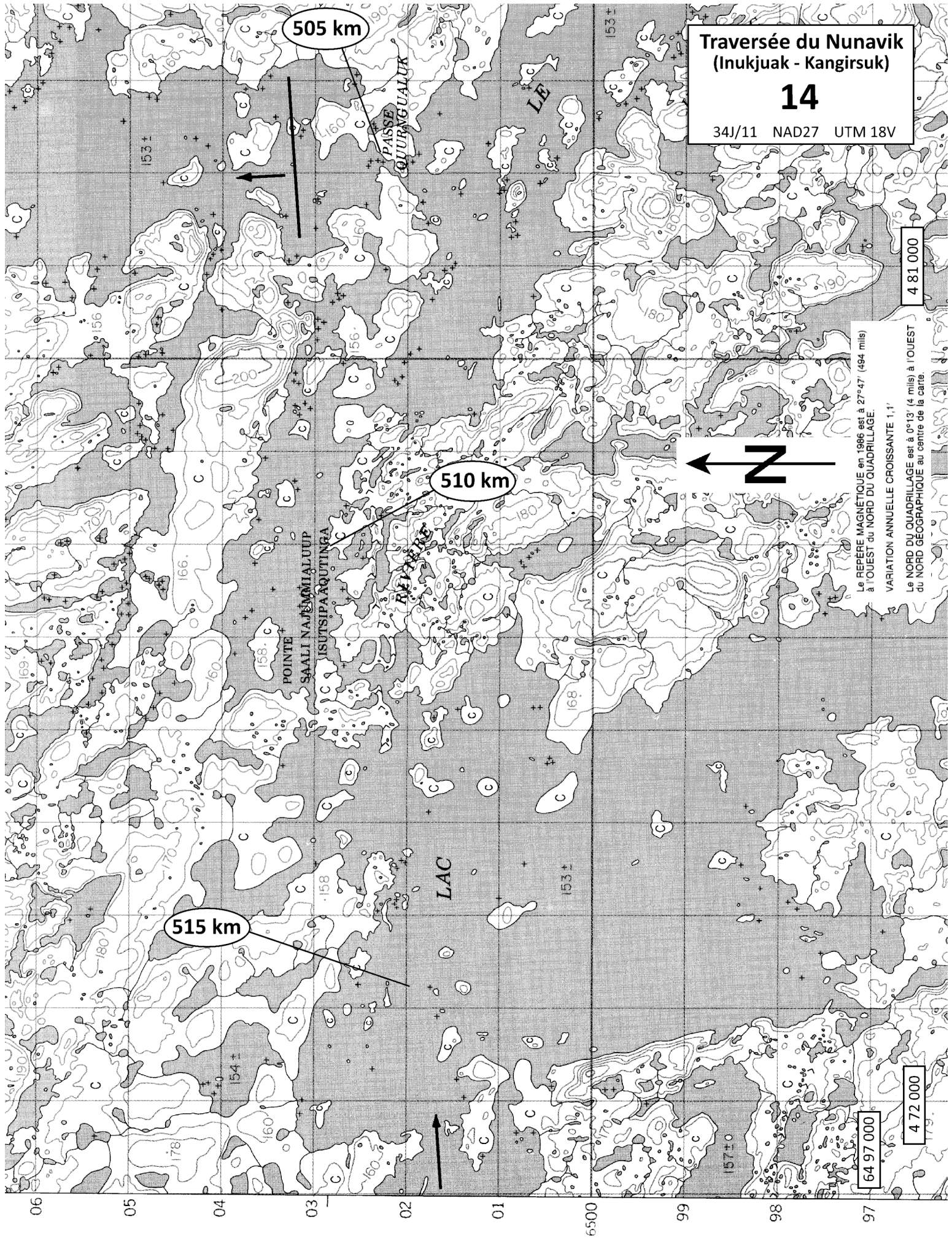
E.V.

R1

4 47 000

545 km





Traversée du Nunavik
(Inukjuak - Kangirsuk)

14

34J/11 NAD27 UTM 18V

4 81 000

Le RÉFÈRE MAGNÉTIQUE en 1986 est à 27°47' (494 mils)
à l'OUEST du NORD DU QUADRILLAGE.

VARIATION ANNUELLE CROISSANTE 1,1'

Le NORD DU QUADRILLAGE est à 0°13' (4 mils) à l'OUEST
du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

64 97 000

4 72 000

Traversée du Nunavik (Inukjuak - Kangirsuk)

15

34J/11 NAD27 UTM 18V



Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1986 est à 27°47' (494 mils)
à l'OUEST du NORD DU QUADRILLAGE.

VARIATION ANNUELLE CROISSANTE 1,1'

Le NORD DU QUADRILLAGE est à 0°13' (4 mils) à l'OUEST
du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

490 km

R1

495 km

500 km

S3, S3, R3

S5

P. 300m

R1

P. 100m

2B

150m

4 80 000

4 88 000

65 04 000

65 15 000

Traversée du Nunavik (Inukjuak - Kangirsuk)

16

34J/14 NAD27 UTM 18V



E.V.

R2

E.V.

Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1986 est à 28°12' (501 mils)
à l'OUEST du NORD DU QUADRILLAGE.

VARIATION ANNUELLE CROISSANTE 0,9'

Le NORD DU QUADRILLAGE est à 0°13' (4 mils) à l'OUEST
du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

65 27 000

475 km

LAC

SANIMUAGIALIUP

480 km

TUKIA

COLLINE

UTARASUTUPALUTIK

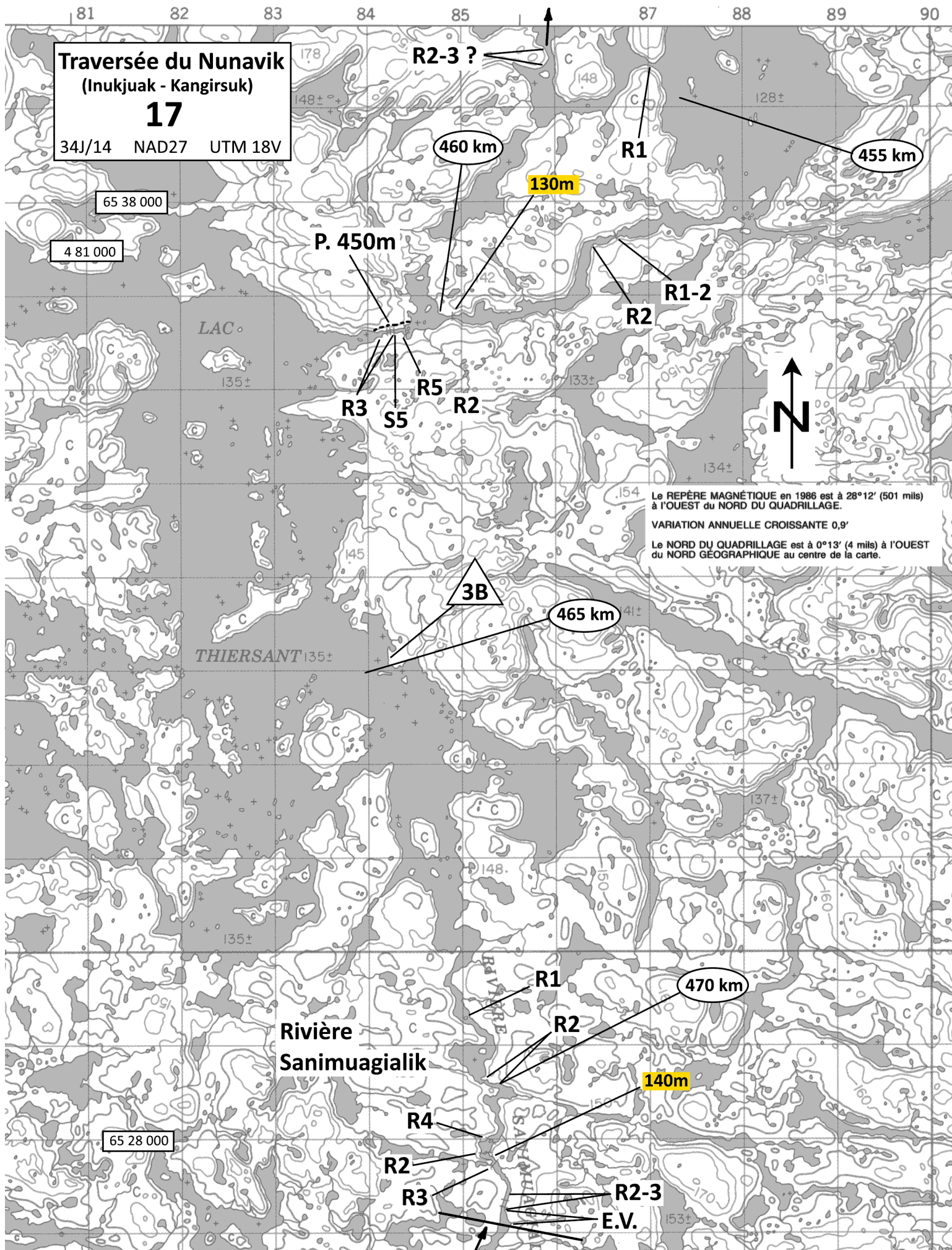
485 km

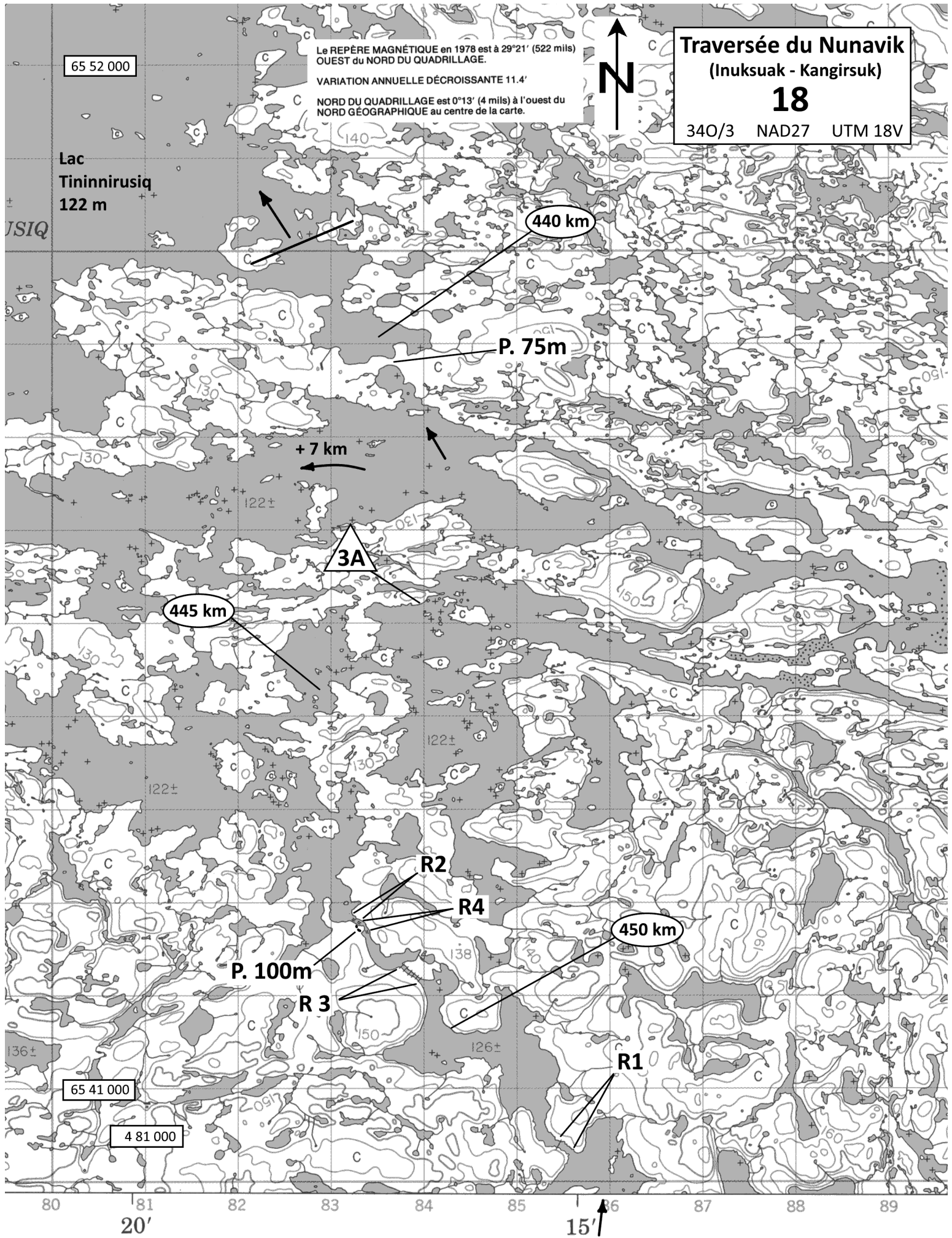
R2

65 16 000

4 81 000

4 89 000





65 52 000

Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1978 est à 29°21' (522 mils)
OUEST du NORD DU QUADRILLAGE.
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 11.4'
NORD DU QUADRILLAGE est 0°13' (4 mils) à l'ouest du
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

Traversée du Nunavik
(Inuksuak - Kangirsuk)
18
340/3 NAD27 UTM 18V

Lac
Tininnirusiq
122 m

440 km

P. 75m

+ 7 km

3A

445 km

R2

R4

450 km

P. 100m

R3

R1

65 41 000

4 81 000

80 81 82 83 84 85 86 87 88 89
20' 15'



4 81 000

65 58 000

Lac Tasiat 117 m

4 91 000

430 km

425 km

420 km

R1-2

R2

R3

435 km

Lac
Tininirusiq
122 m

65 50 000

Traversée du Nunavik
(Inuksuk - Kangirsuk)
19

340/3 NAD27 UTM 18V

VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 11.4'
NORD DU QUADRILLAGE est 0°13' (4 mils) à l'ouest du
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.
Le REPERE MAGNÉTOUE en 1978 est à 29°21' (522 mils)
OUEST du NORD DU QUADRILLAGE.



Traversée du Nunavik
(Inukjuak - Kangirsuk)

20

340/3 NAD27 UTM 18V

P. 250m

Maigre

R

410 km

LAC

TASIAT

5 02 000



Le REPERE MAGNETIQUE en 1978 est à 29°21' (522 mils)
OUEST du NORD DU QUADRILLAGE.
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 11.4'
NORD DU QUADRILLAGE est 0°13' (4 mils) à l'ouest du
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

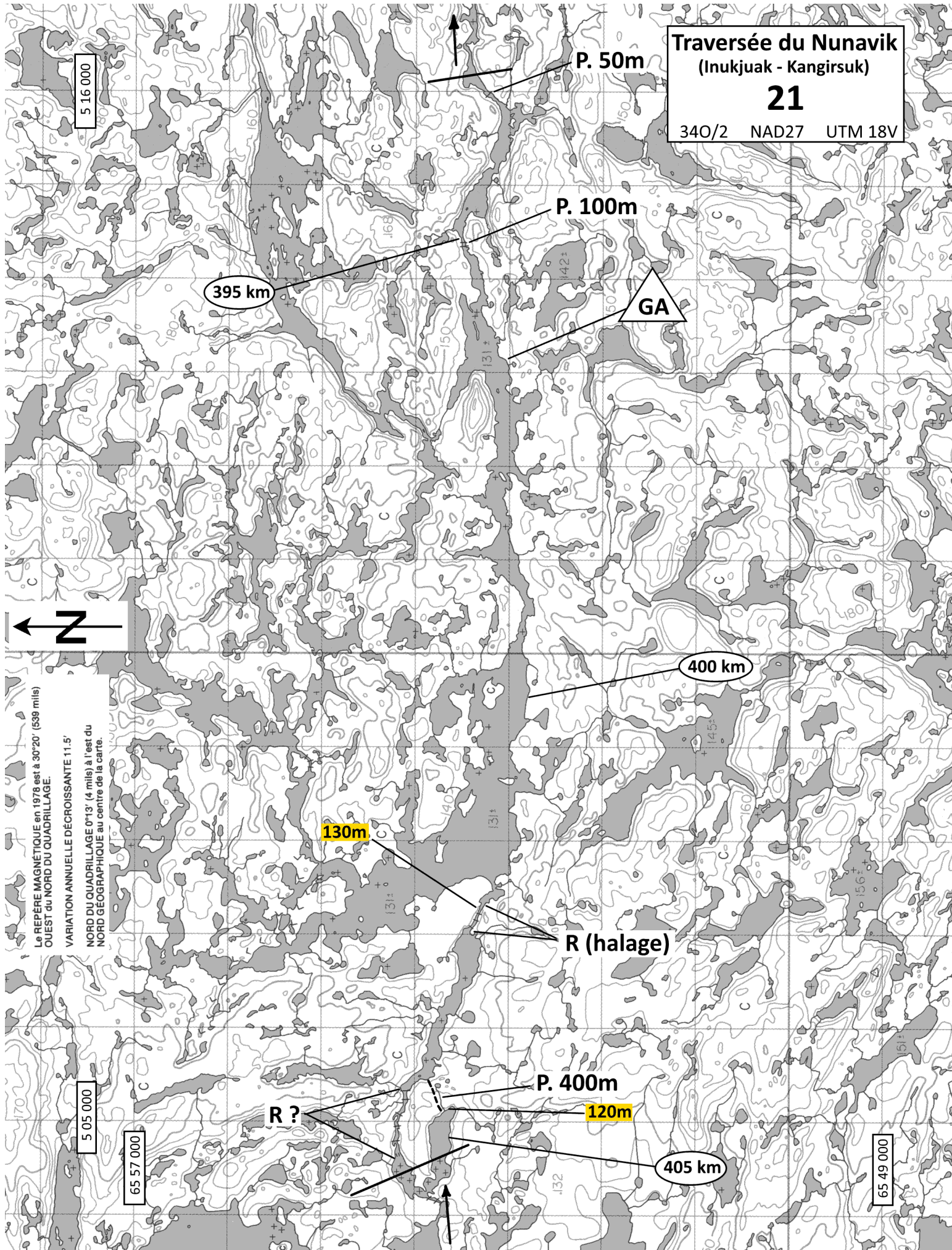
415 km

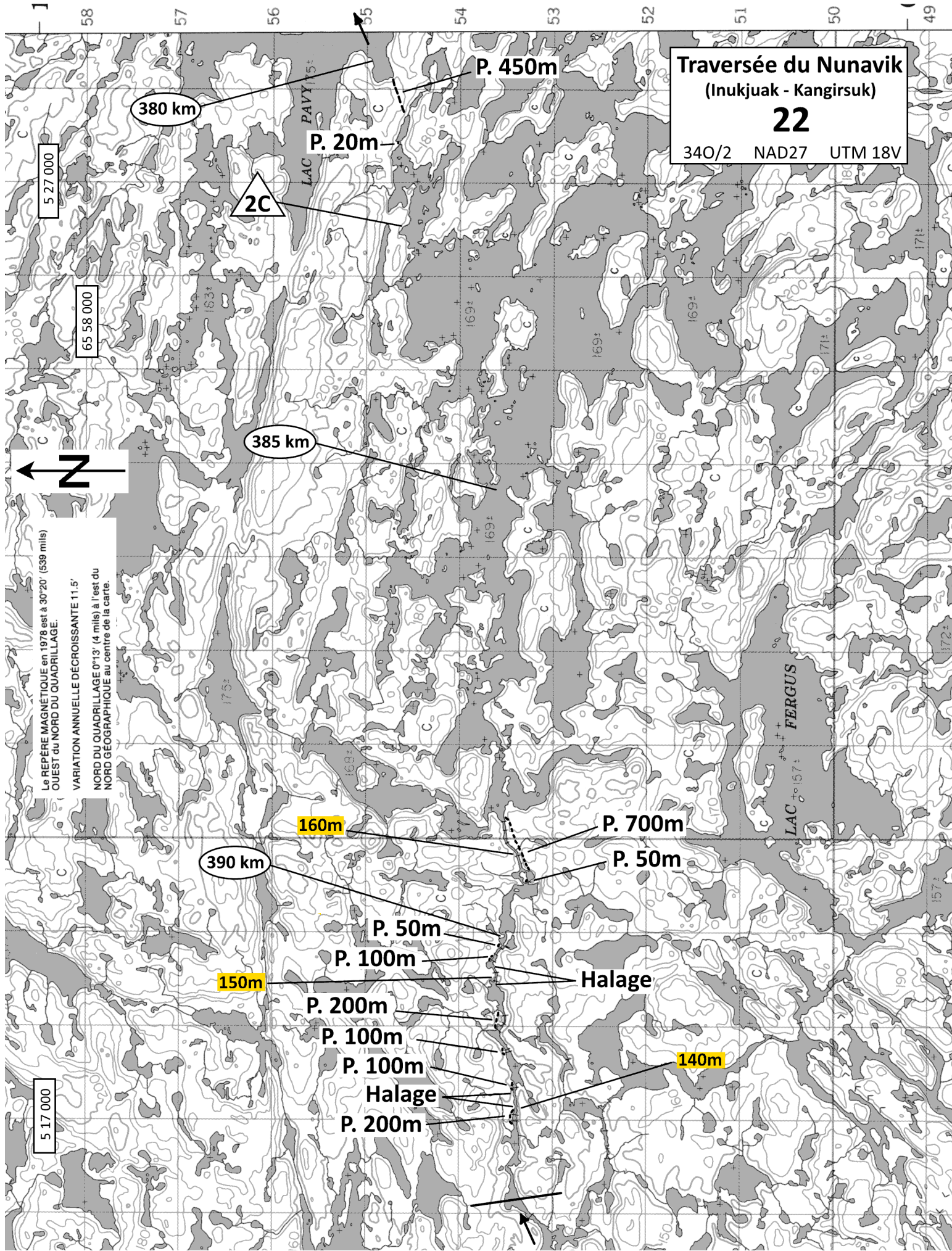
4 93 000

65 60 000

GA

65 52 000





Traversée du Nunavik
(Inukjuak - Kangirsuk)
22
340/2 NAD27 UTM 18V

P. 450m

P. 20m

2C

380 km

385 km

160m

P. 700m

P. 50m

390 km

P. 50m

P. 100m

150m

P. 200m

P. 100m

P. 100m

Halage

P. 200m

140m

Le REPERE MAGNÉTIQUE en 1978 est à 30°20' (539 mils)
OUEST du NORD DU QUADRILLAGE.
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 11.5'
NORD DU QUADRILLAGE 0°13' (4 mils) à l'est du
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

5 27 000

65 58 000

5 17 000

340/1	NAD27	UTM 18V
-------	-------	---------

5 40 000

370 km

375 km

Le REPERE MAGNÉTIQUE en 1978 est à 31°19' (557 mils)
OUEST du NORD DU QUADRILLAGE.

VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 11.7'

NORD DU QUADRILLAGES est 0°39' (11 mils) à l'est du
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

5 30 000

65 59 000

LAC

NAVY

Traversée du Nunavik
(Inukjuak - Kangirsuk)

24

340/1 NAD27 UTM 18V

5 51 000

183 ±

360 km



Le RÉPÈRE MAGNÉTIQUE en 1978 est à 31°19' (657 mils)
OUEST DU NORD DU QUADRILLAGE.

VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 11,7'

NORD DU QUADRILLAGE est 0°39' (11 mils) à l'est du
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

187 ±

365 km

187 ±

192 ±

200 ±

220 ±

230 ±

240 ±

250 ±

260 ±

270 ±

280 ±

290 ±

300 ±

310 ±

320 ±

330 ±

340 ±

350 ±

360 ±

370 ±

380 ±

390 ±

400 ±

410 ±

420 ±

430 ±

440 ±

450 ±

460 ±

470 ±

480 ±

490 ±

500 ±

510 ±

520 ±

530 ±

540 ±

550 ±

560 ±

570 ±

580 ±

590 ±

600 ±

610 ±

620 ±

630 ±

640 ±

650 ±

660 ±

670 ±

680 ±

690 ±

700 ±

710 ±

720 ±

730 ±

740 ±

750 ±

760 ±

770 ±

780 ±

790 ±

800 ±

810 ±

820 ±

830 ±

840 ±

850 ±

860 ±

870 ±

880 ±

890 ±

900 ±

910 ±

920 ±

930 ±

940 ±

950 ±

960 ±

970 ±

980 ±

990 ±

1000 ±

1010 ±

1020 ±

1030 ±

1040 ±

1050 ±

1060 ±

1070 ±

1080 ±

1090 ±

1100 ±

1110 ±

1120 ±

1130 ±

1140 ±

1150 ±

1160 ±

1170 ±

1180 ±

1190 ±

1200 ±

1210 ±

1220 ±

1230 ±

1240 ±

1250 ±

1260 ±

1270 ±

1280 ±

1290 ±

1300 ±

1310 ±

1320 ±

1330 ±

1340 ±

1350 ±

1360 ±

1370 ±

1380 ±

1390 ±

1400 ±

1410 ±

1420 ±

1430 ±

1440 ±

1450 ±

1460 ±

1470 ±

1480 ±

1490 ±

1500 ±

1510 ±

1520 ±

1530 ±

1540 ±

1550 ±

1560 ±

1570 ±

1580 ±

1590 ±

1600 ±

1610 ±

1620 ±

1630 ±

1640 ±

1650 ±

1660 ±

1670 ±

1680 ±

1690 ±

1700 ±

1710 ±

1720 ±

1730 ±

1740 ±

1750 ±

1760 ±

1770 ±

1780 ±

1790 ±

1800 ±

1810 ±

1820 ±

1830 ±

1840 ±

1850 ±

1860 ±

1870 ±

1880 ±

1890 ±

1900 ±

1910 ±

1920 ±

1930 ±

1940 ±

1950 ±

1960 ±

1970 ±

1980 ±

1990 ±

2000 ±

2010 ±

2020 ±

2030 ±

2040 ±

2050 ±

2060 ±

2070 ±

2080 ±

2090 ±

2100 ±

2110 ±

2120 ±

2130 ±

2140 ±

2150 ±

2160 ±

2170 ±

2180 ±

2190 ±

2200 ±

2210 ±

2220 ±

2230 ±

2240 ±

2250 ±

2260 ±

2270 ±

2280 ±

2290 ±

2300 ±

2310 ±

2320 ±

2330 ±

2340 ±

2350 ±

2360 ±

2370 ±

2380 ±

2390 ±

2400 ±

2410 ±

2420 ±

2430 ±

2440 ±

2450 ±

2460 ±

2470 ±

2480 ±

2490 ±

2500 ±

2510 ±

2520 ±

2530 ±

2540 ±

2550 ±

2560 ±

2570 ±

2580 ±

2590 ±

2600 ±

2610 ±

2620 ±

2630 ±

2640 ±

2650 ±

2660 ±

2670 ±

2680 ±

2690 ±

2700 ±

2710 ±

2720 ±

2730 ±

2740 ±

2750 ±

2760 ±

2770 ±

2780 ±

2790 ±

2800 ±

2810 ±

2820 ±

2830 ±

2840 ±

2850 ±

2860 ±

2870 ±

2880 ±

2890 ±

2900 ±

2910 ±

2920 ±

2930 ±

2940 ±

2950 ±

2960 ±

2970 ±

2980 ±

2990 ±

3000 ±

3010 ±

3020 ±

3030 ±

3040 ±

3050 ±

3060 ±

3070 ±

3080 ±

3090 ±

3100 ±

3110 ±

3120 ±

3130 ±

3140 ±

3150 ±

3160 ±

3170 ±

3180 ±

3190 ±

3200 ±

3210 ±

3220 ±

3230 ±

3240 ±

3250 ±

3260 ±

3270 ±

3280 ±

3290 ±

3300 ±

3310 ±

340/1 NAD27 UTM 18V

Lac Tassialouc

350 km

355 km

2C

Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1978 est à 31°19' (557 mils)
OUEST du NORD DU QUADRILLAGE.

VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 11.7'

NORD DU QUADRILLAGES est 0°39' (11 mils) à l'est du
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

Traversée du Nunanik
(Inukjuak - Kangirsuk)

26

34P/4 NAD27 UTM 18V

330 km

160 m

R2

R1

R3

E.V.

R2 maigre

Rivière
Tassialouc

R2

335 km

R1

S3-4 cord.à dr.

R2 maigre

340 km

R2

R3

R4 à ga.

170 m

345 km

Lac
Tassialouc
175 m

Le REPERE MAGNÉTIQUE en 1979 est à 32°03' (570 milis)
à l'ouest du NORD DU QUADRILLAGE.

VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 11.8'

NORD DU QUADRILLAGE est 1°04' (19 milis) à l'est du
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

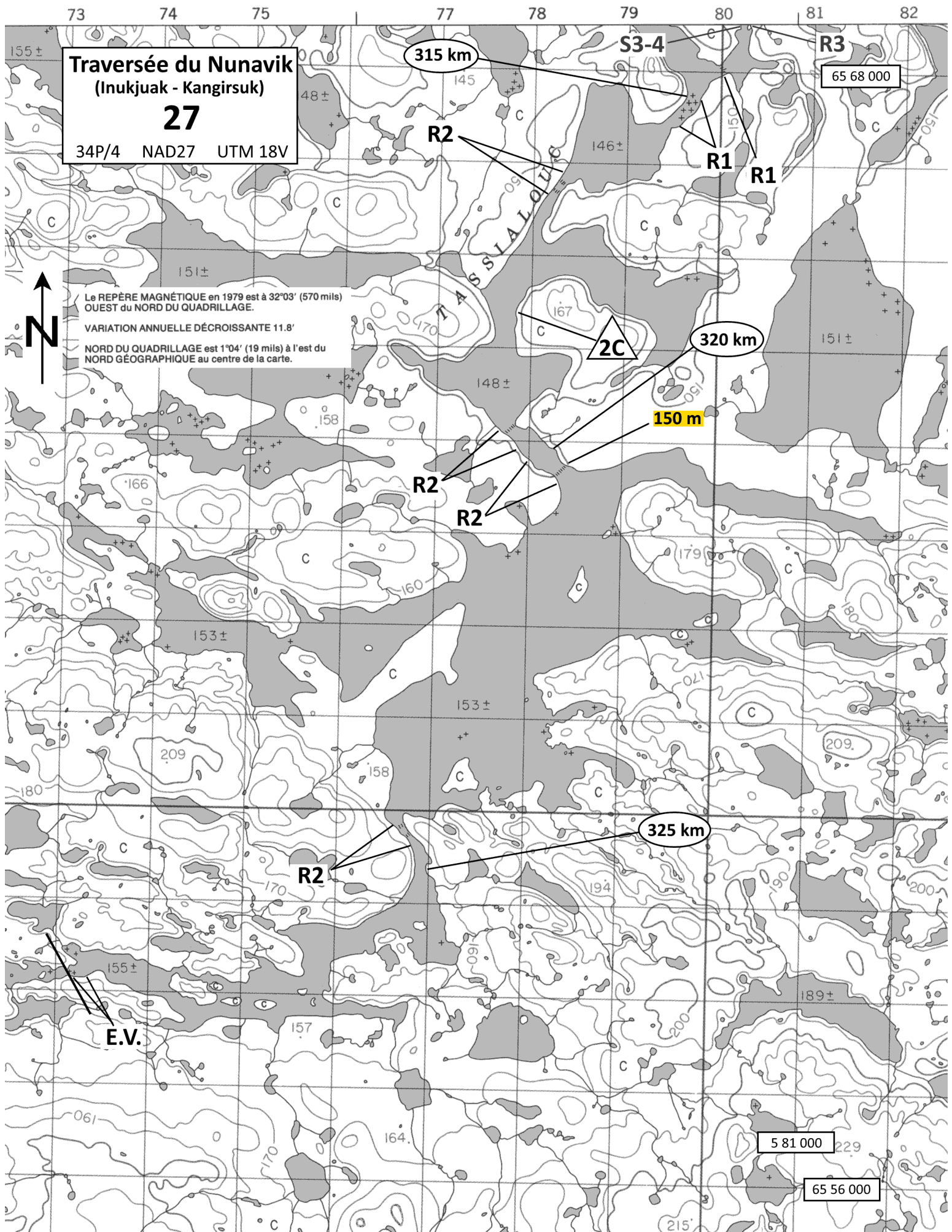


5 62 000

65 58 000

65 52 000

571 000



Traversée du Nunavik (Inukjuak - Kangirsuk)

27

34P/4 NAD27 UTM 18V

Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1979 est à 32°03' (570 mils)
OUEST du NORD DU QUADRILLAGE.

VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 11.8'

NORD DU QUADRILLAGE est 1°04' (19 mils) à l'est du
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

315 km

S3-4

R3

65 68 000

R2

R1

R1

2C

320 km

150 m

R2

R2

325 km

R2

E.V.

5 81 000

65 56 000

