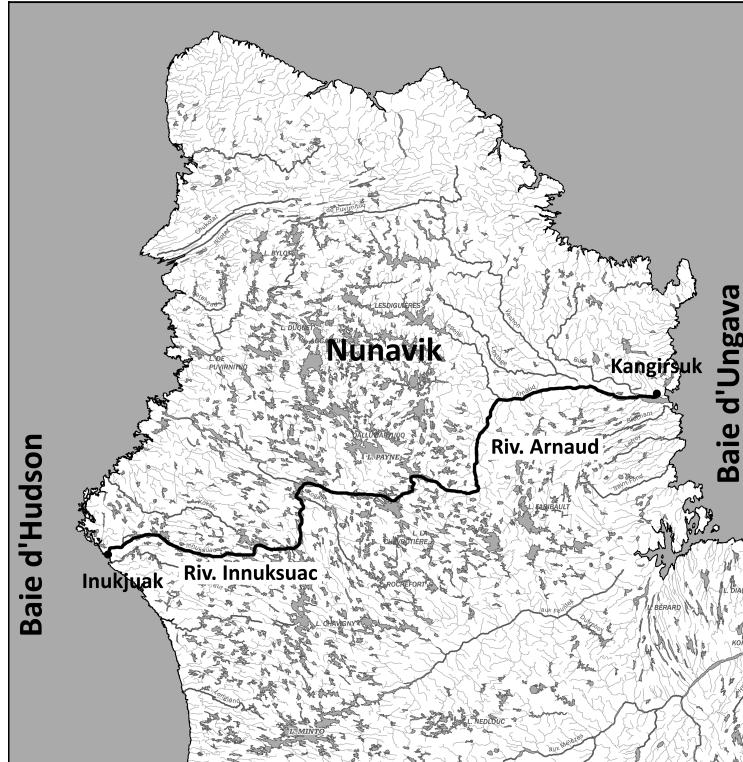


## SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Ce parcours débute au village inuit d'Inukjuak sur la Baie d'Hudson et se termine au village inuit de Kangirsuk sur la Baie d'Ungava. La montée vers le plateau du Nunavik se fait par la rivière Innuksuac et la descente du bassin versant de la baie d'Ungava s'effectue par la rivière Arnaud.



## DESCRIPTION GÉNÉRALE

Le trajet débute à Inukjuak et remonte la rivière Innuksuac sur une distance de 190 km jusqu'au lac Le Roy. Ce lac possède 2 décharges, une du côté ouest dans la rivière Innuksuac et l'autre du côté nord dans la rivière Sanimuagialik. La descente de la rivière Sanimuagialik s'effectue sur 90 km pour rejoindre le lac Tasiat. La remontée d'un affluent sans nom du lac Tasiat permet d'atteindre le lac Pavy situé dans le bassin versant de la Baie d'Ungava. À partir du lac Pavy, la descente des rivières Tassialouc et Arnaud permettent de parcourir les derniers 380 km jusqu'à Kangirsuk.

L'utilisation de la rivière Tassialouc pour rejoindre le lac Payne permet d'éviter presqu'entièrement ce lac long de 100 km. La présence de vent sur cet immense lac a le potentiel de bloquer la progression des canoteurs pour de longues périodes.

La situation de ce trajet entièrement dans la toundra constitue sa caractéristique principale. L'absence d'arbres pour la protection contre le vent et pour le bois de chauffage doit être tenue en compte.

Ce relevé couvre les 399 km entre Inukjuak et le lac Payne. La suite du trajet est disponible sur le relevé « Kogaluc – Payne (Arnaud) » de Lester Kovac sur [cartespleinair.org](http://cartespleinair.org).

## HISTOIRE

Il s'est fait très peu de traversées du Nunavik en canot. Les premières traversées faites par des allochtones ont été effectuées pour des raisons économiques ou scientifiques. Par la suite, quelques traversées ont été faites pour des raisons « récréatives ».

La première traversée est celle de Robert Flaherty en 1912 qui remonta la rivière Arnaud, puis évita le lac Payne par le nord et

termina en rejoignant la rivière Puvirnituq. L'intérêt de Flaherty était surtout économique puisque son voyage était commandité par Sir William Mackenzie pour faire de la prospection minière. Par la suite, Flaherty changea de vocation et devint célèbre avec son film « Nanook of the North » sur la vie des « Esquimaux ».

La traversée suivante s'est faite dans le sens inverse par le botaniste Jacques Rousseau et 3 collègues scientifiques en 1948. Rousseau remonta la rivière Kogaluc jusqu'au lac Payne pour descendre ensuite la rivière Arnaud. Ils ont collecté beaucoup de données botaniques, géographiques et géologiques et ont fait connaître le territoire du Nunavik par leur film « À travers l'Ungava ».

La première traversée « récréative » est celle de Serge Théorêt en 1978 qui alla de Kangirsuk à Puvirnituq en remontant la rivière Vachon et en descendant la rivière Puvirnituq.

Ensuite, parmi les traversées récréatives, il faut mentionner celle de Lester Kovac qui refit sensiblement le tracé de Rousseau en 2014.

À notre connaissance, la traversée en remontant la rivière Innuksuac n'avait pas été faite auparavant si on exclut les activités traditionnelles des Inuits. D'autres groupes et quelques voyageurs solitaires ont également parcouru le Nunavik ces dernières années pour en admirer les beautés.

## FICHE TECHNIQUE

### Longueur

D'Inukjuak au lac Payne : 399 km (sur ce relevé)  
Du lac Payne à Kangirsuk : 303 km (sur le relevé Kogaluc-Payne)  
Longueur totale : 702 km

### Niveau de difficulté

Les descentes des rivières Sanimuagialik, Tassialouc et Arnaud ne présentent pas de difficultés particulières. Les rapides sont généralement courts et il est toujours possible de les éviter à la cordelle ou en portageant.

La difficulté du parcours dépend surtout de l'aisance des canoteurs à utiliser les techniques de halage et à portager lors de la remontée des rivières.

### Marée

Des marées de 5 mètres de hauteur affectent les derniers 62 km avant l'arrivée à Kangirsuk. Les heures de canotage doivent être synchronisées avec la marée pour éviter les courants de marée contraires. Il est généralement difficile de rejoindre du bon terrain pour accoster ou pour camper à marée basse.

### Portages

Il n'y a pas de sentiers mais l'absence d'arbres et le sol généralement dégagé et plat facilitent beaucoup les portages. Occasionnellement le sol est marécageux, buissonneux ou escarpé.

Pour les 702 km du parcours, il y a 38 portages pour un total de 10 km.

## PÉRIODE NAVIGABLE

Il est préférable d'attendre le 15 juillet pour éviter la crue printanière. La remontée de la rivière Innuksuac est plus difficile avant le 15 juillet même si les glaces disparaissent vers la fin juin.

## QUALITÉ DU MILIEU

Sauf à proximité d'Inukjuak et de Kangirsuk, il y a très peu de traces d'occupation humaine. C'est un milieu presque parfaitement intact.

L'eau est potable partout et d'une limpidité incroyable.

L'absence d'arbres facilite beaucoup l'observation des grands animaux : caribous, bœufs musqués, ours et loups.

## CAMPEMENTS

Il est possible de trouver de beaux sites de camping presque partout. Le terrain est généralement plat lorsqu'il n'est pas trop rocheux. Certains secteurs, en particulier sur le versant de la baie d'Ungava, sont plus buissonneux.

L'absence d'arbres augmente de beaucoup le nombre de sites de camping et facilite le repérage mais il est plus difficile de s'abriter du vent. Il est indispensable d'avoir des tentes très résistantes au vent.

Il n'est pas nécessaire d'apporter un réchaud et du combustible pour la cuisson. Les saules et les bouleaux nains fournissent suffisamment de petits bois pour alimenter une boîte à feu de la taille d'une petite chaudière de métal. Pas suffisamment cependant pour faire un feu pour se réchauffer.

## ACCÈS

Air Inuit offre des vols commerciaux réguliers vers Inukjuak et Kangirsuk à partir de Radisson.

Pour les bagages supplémentaires et les canots, il y a 3 choix possibles pour l'aller et le retour :

- Air Inuit Cargo à partir de Radisson
- La compagnie maritime Transarctik à partir de Ste-Catherine
- La compagnie maritime Neas à partir de Bécancour

Pour les compagnies maritimes, il faut réserver l'espace sur le bateau plusieurs mois à l'avance. Les 2 compagnies font leurs premières escales à Inukjuak vers le 15 juillet.

La logistique est plus simple à organiser avec Air Inuit Cargo.

## LÉGENDE

### Accès



Point de mise à l'eau

### Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite
B.C., BC	Barrage de castor

### Campings



Site de camping, avec plage si applicable  
Taille (nb de tentes de 3-4 places): 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe)  
Qualité: A (excellent), B (bien), C (correct),  
D (passable), E (médiocre/dépannage)

## RÉALISATION-DISTRIBUTION

### Relevé

Roger Gagnon  
roger.gagnon8@hotmail.ca  
Date: juillet-août 2024  
Niveau : moyen

### Cartographie/Mise-en-page

Roger Gagnon

### Contributeurs

Francine Grondin  
Annick Turcotte  
Pierre Bergeron

### Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

34P/5	Lac Tunusuk
34P/4	Lac Gobinet
34O/1	Lac Pavé
34O/2	Lac Fergus
34O/3	Lac Tasiat
34J/14	Lac Thiersant
34J/11	Lac Le Roy
34J/12	Lac Daller
34K/9	Lac Muraalavik
34K/10	Lac Igavavik
34K/11	Lac Juusiup Tasialua
34K/12	Lac Pinguup Tasialunga
34L/8	Inukjuak

### Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite.  
Disponible sur [www.cartespleinair.org](http://www.cartespleinair.org).

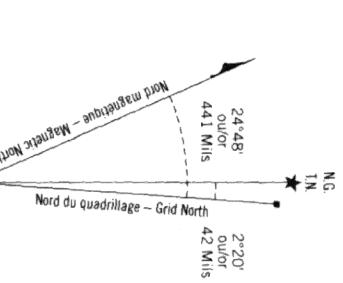
### AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

**Traversée du Nunavik  
(Inukjuak - Kangirsuk)**

**1**

34L/8 WSG84 UTM 17V



Utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques.

DÉCLINAISON NOTRENN APPROXIMATIVE  
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1996  
Variation annuelle décroissante 6,9°

**Barrage  
Innauvik**

68

6487000m. N.

98

98

85

84

83

82

81

80

79

78

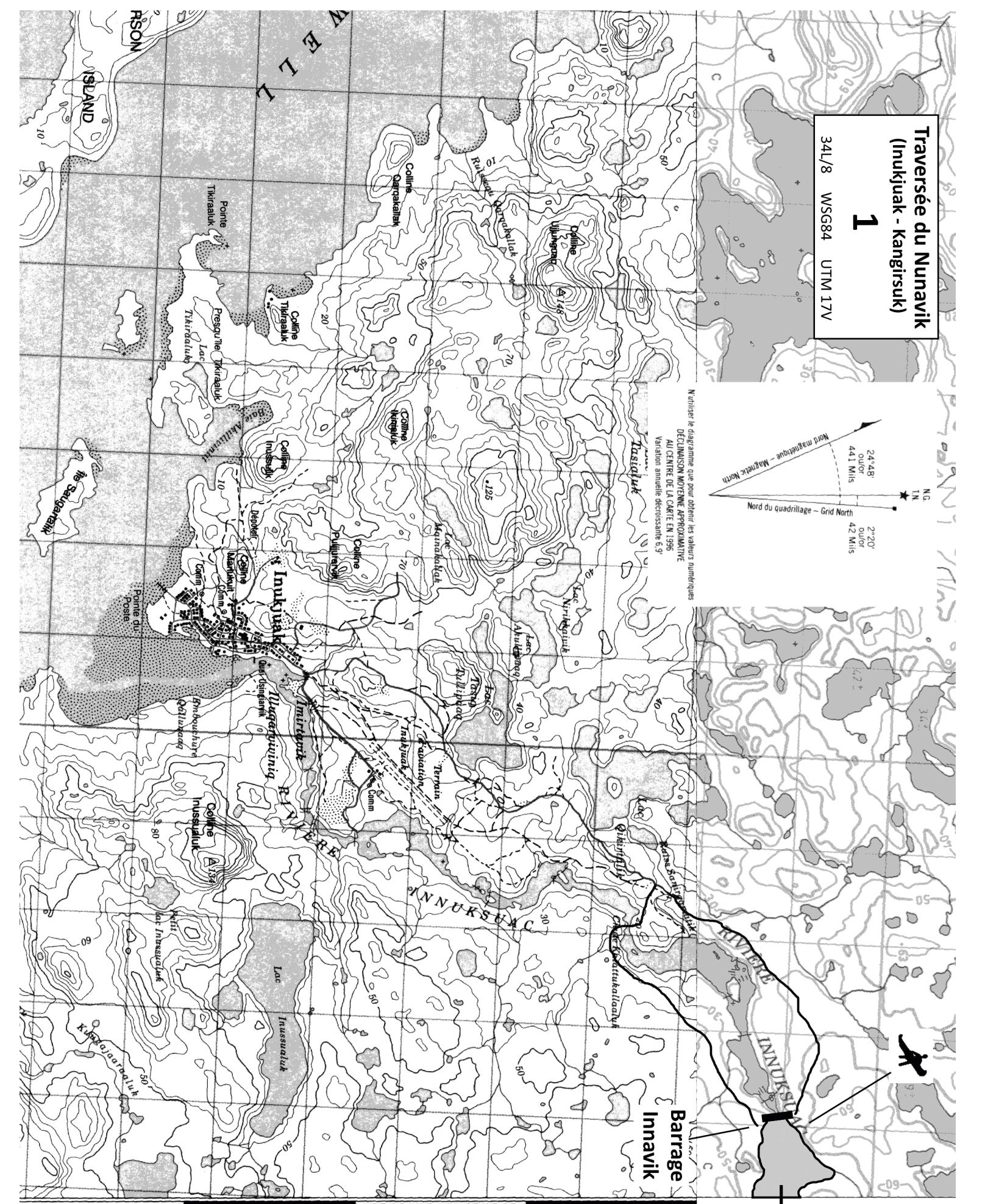
77

76

75

RSON

ISLAND



## Traversée du Nanavik (Inuksuak - Kangirsuk)

2

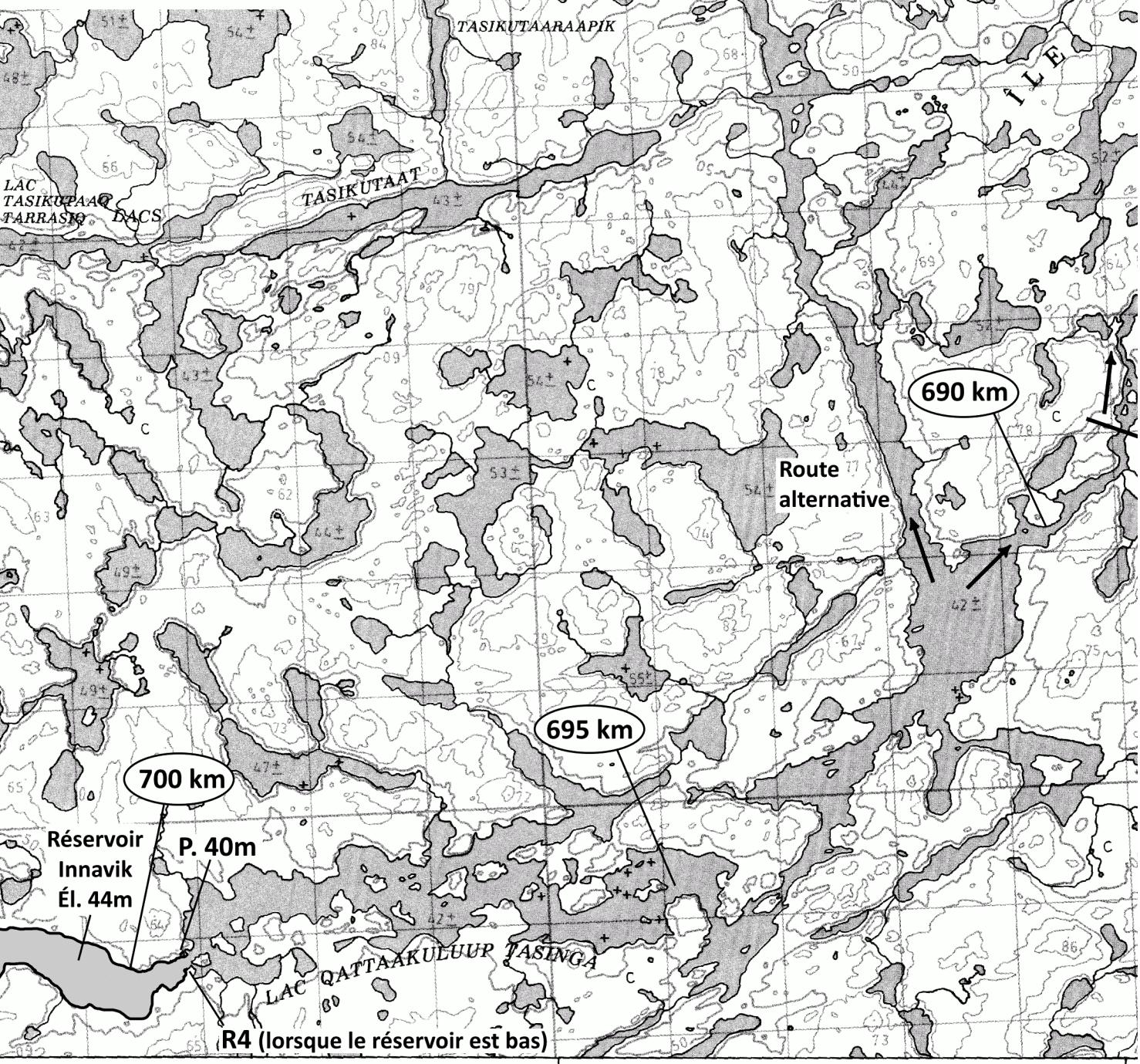
34K/12 NAD27 UTM 18V



Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1986 est à  $22^{\circ}55'$  (407 mils) à l'OUEST du NORD DU QUADRILLAGE.

VARIATION ANNUELLE CROISSANTE 4,6'

Le NORD DU QUADRILLAGE est à  $2^{\circ}21'$  (42 mils) à l'OUEST du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.



Traversée du Nunavik  
(Inukjuak - Kangirsuk)

3

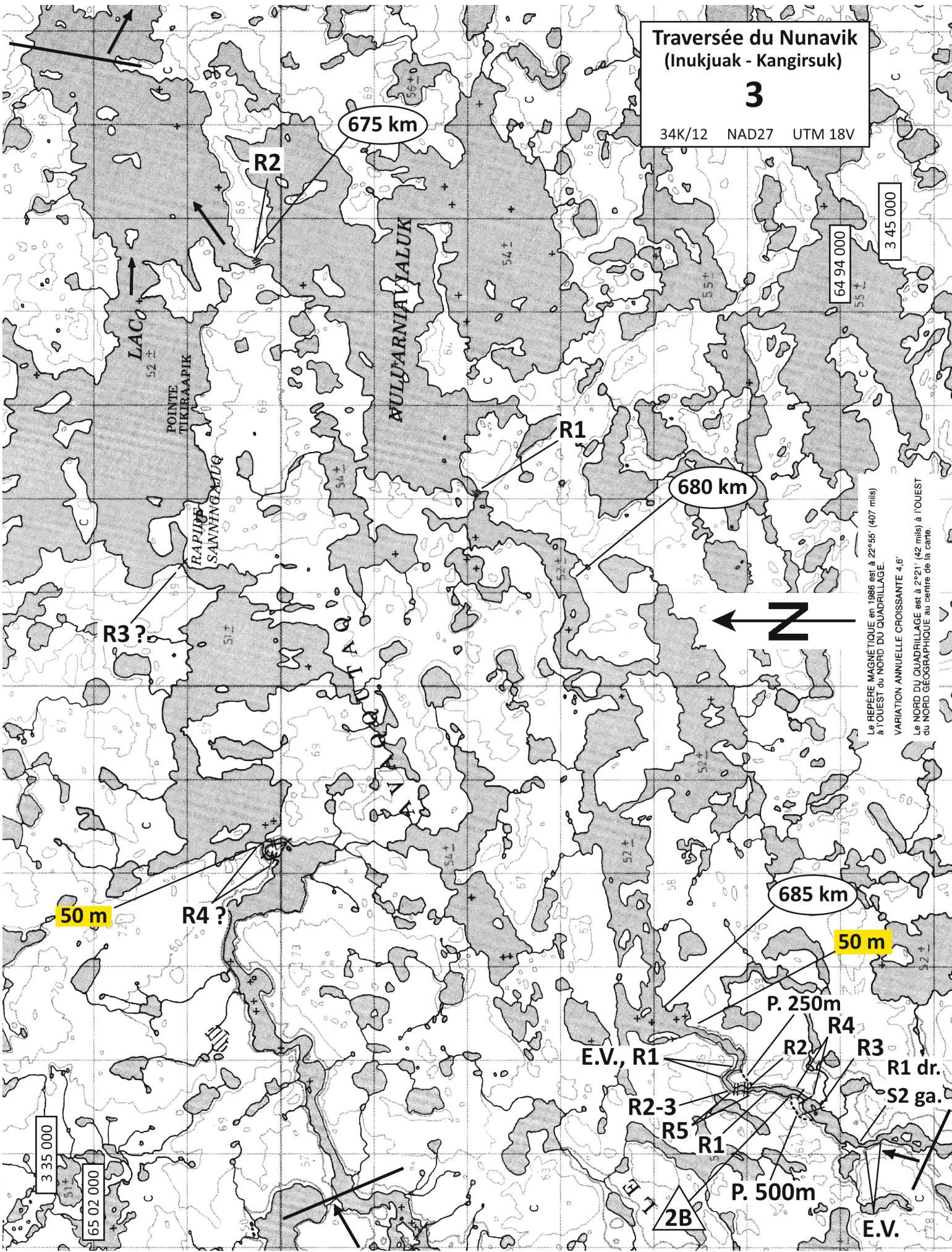
34K/12 NAD27 UTM 18V

3 45 000

Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1986 est à  $22^{\circ}55'$  (407 mils)  
à l'OUEST du NORD DU QUADRILLAGE.

VARIATION ANNUELLE CROISSANTE 4,6°

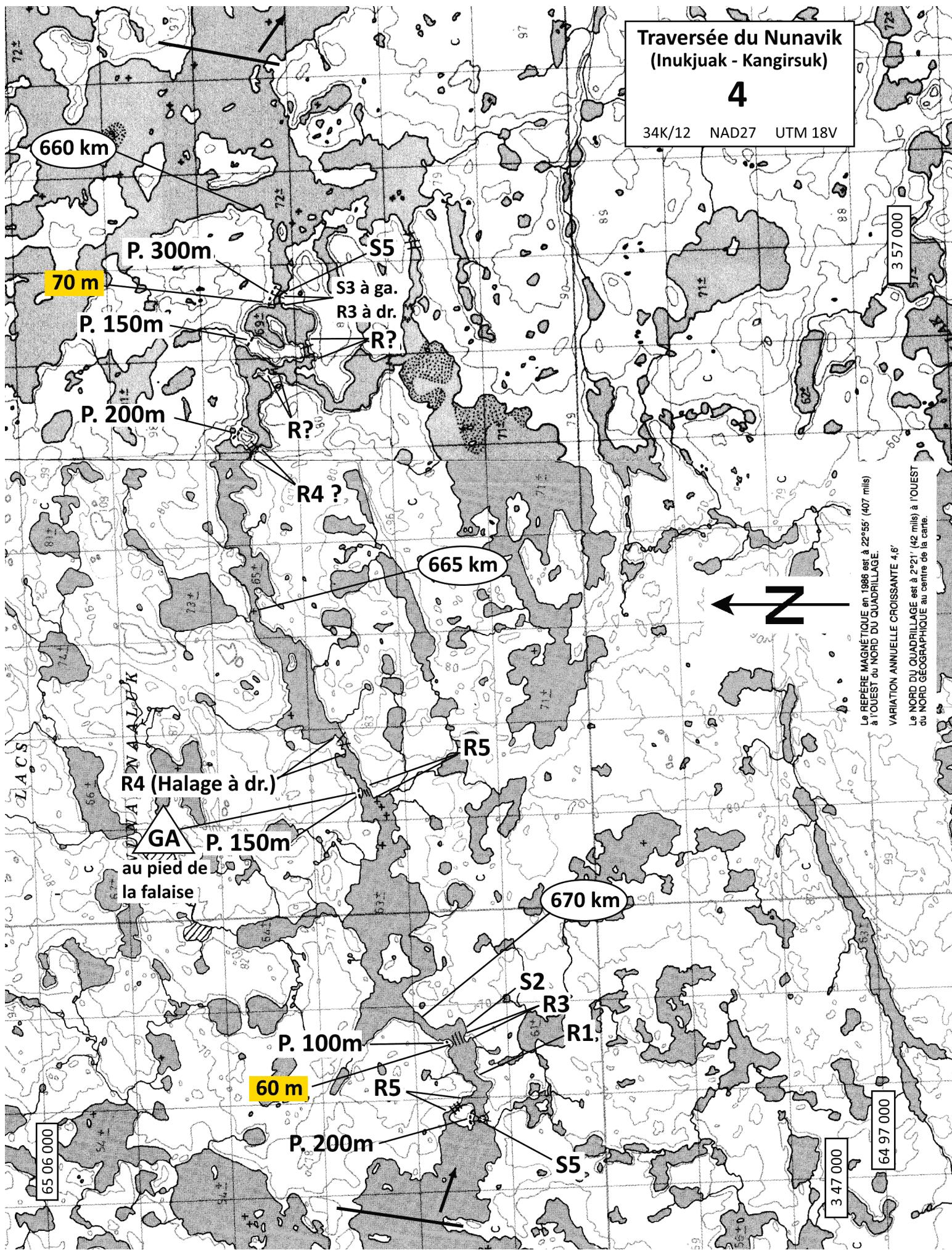
Le NORD DU QUADRILLAGE est à  $2^{\circ}21'$  (42 mils) à l'OUEST  
du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.



Traversée du Nunavik  
(Inukjuak - Kangirsuk)

4

34K/12 NAD27 UTM 18V



Traversée du Nunavik  
(Inukjuak - Kangirsuk)

5

34K/11 NAD27 UTM 18V

65 05 000

3 70 000

64 96 000

3 60 000

645 km

650 km

655 km

NG IN \*

1°55'

ou/or

34 Mils

Nord du quadrillage — Grid north

24°00'

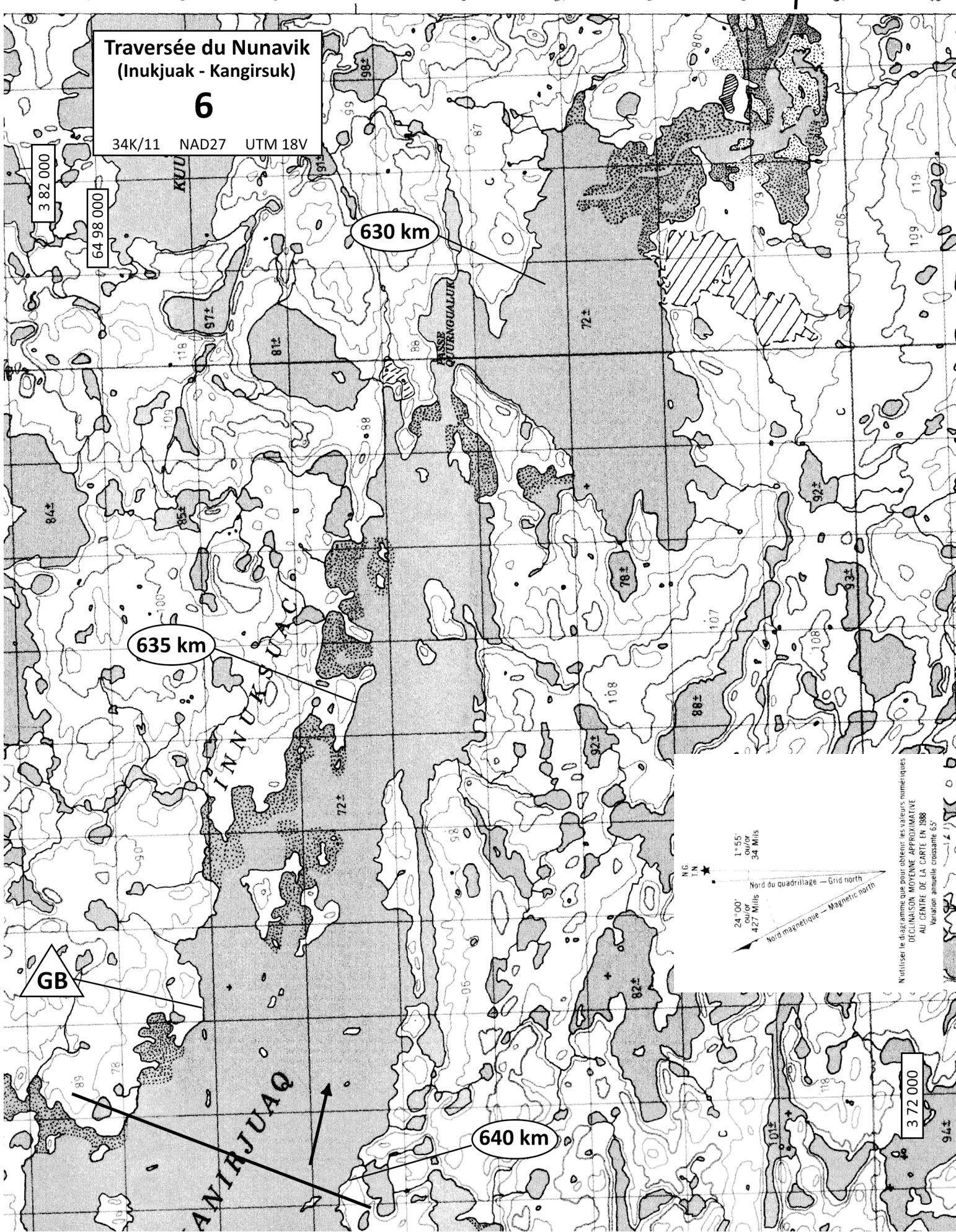
ou/or

427 Mils

Nord magnétique — Magnetic north

Utiliser le diagramme pour obtenir les valeurs numériques  
DÉCLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE  
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1988  
Variation annuelle croissante 65'

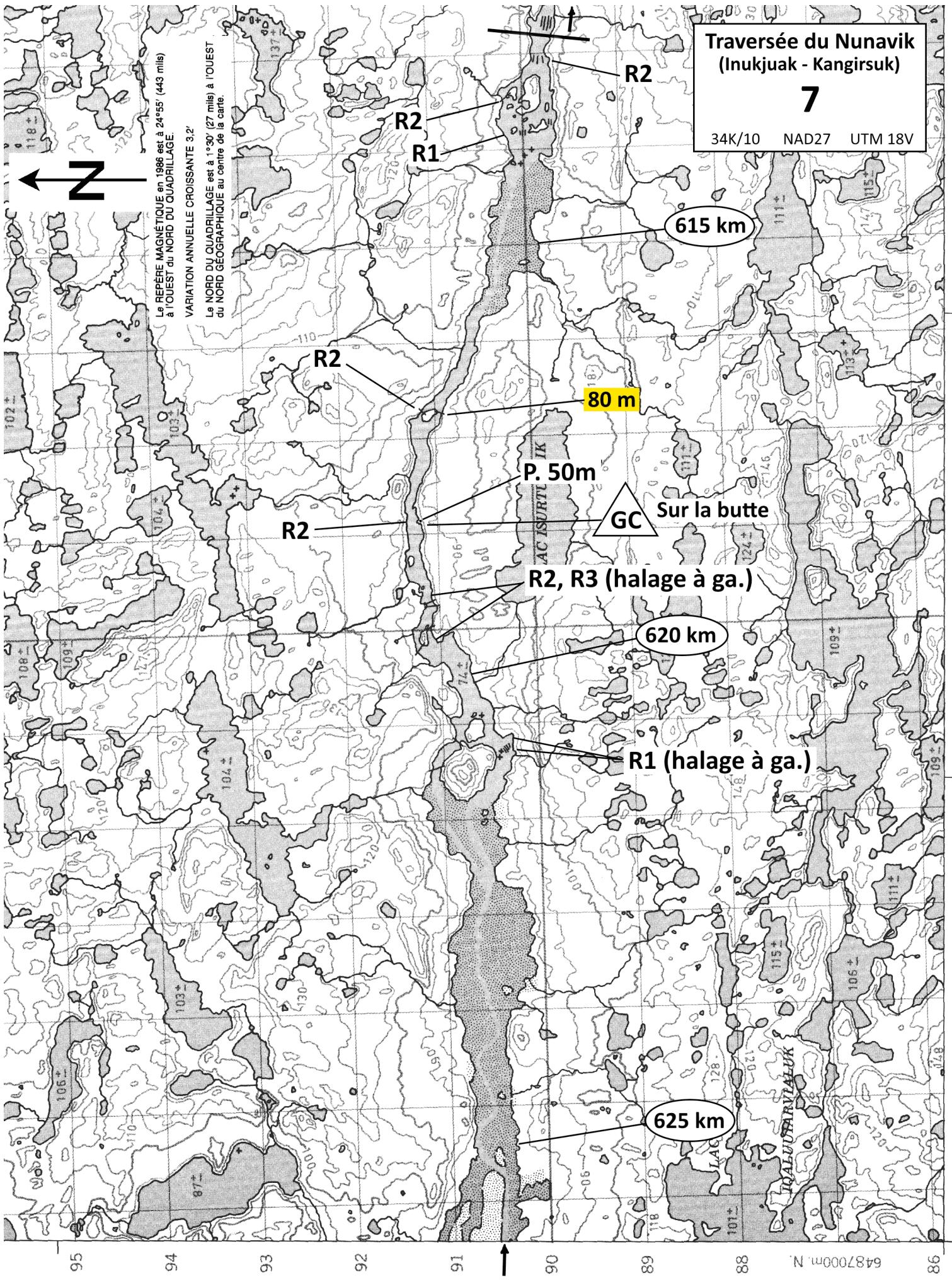
1°55'  
ou/or  
34 Mils  
Nord du quadrillage — Grid north  
24°00'  
ou/or  
427 Mils  
Nord magnétique — Magnetic north



Traversée du Nunavik  
(Inukjuak - Kangirsuk)

7

34K/10 NAD27 UTM 18V



# Traversée du Nunavik (Inukjuak - Kangirsuk)

8

34K/10 NAD27 UTM 18V

600 km

4 07 000

64 94 000

64 86 000



Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1986 est à 245°55' (443 mils)  
à l'OUEST du NORD DU QUADRILLAGE.

VARIATION ANNUELLE CROISSANTE 3.2°

Le NORD DU QUADRILLAGE est à 1°30' (27 mils) à l'OUEST  
du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

605 km

110 m

R2

610 km

R3

R6

R3-4 avec S4,S5

P. 800m

Halage

R3, S3

R3

P. 600m

100 m

90 m

GA

05

07

06

04

02

01

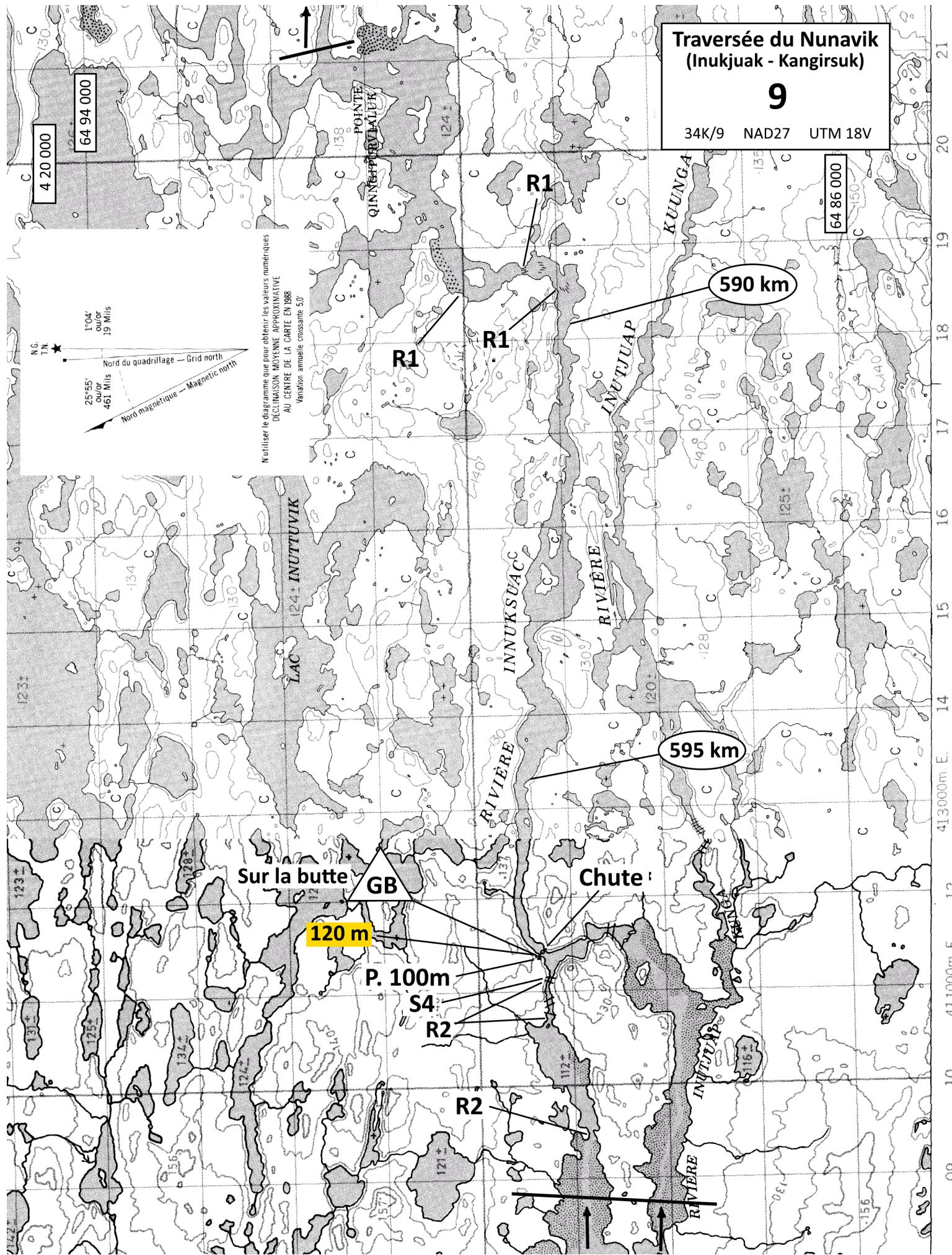
400

99

97

95

96



**Traversée du Nunavik  
(Inukjuak - Kangirsuk)**

**10**

34k/9 NAD27 UTM 18V

**560 km**

**R?**

**565 km**

**R?**

**140 m**

**INUKJUAK**

**?**

**130 m**

**570 km**

**575km**

**Choisir la branche  
sud ou nord selon  
les conditions de vent**

**E.V.**

**R1**

**GB**

**580 km**

**P. 200m**

**R3**

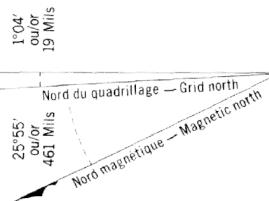
**Le portage de 200m est  
plus facile que la remontée  
des 2 rapides**

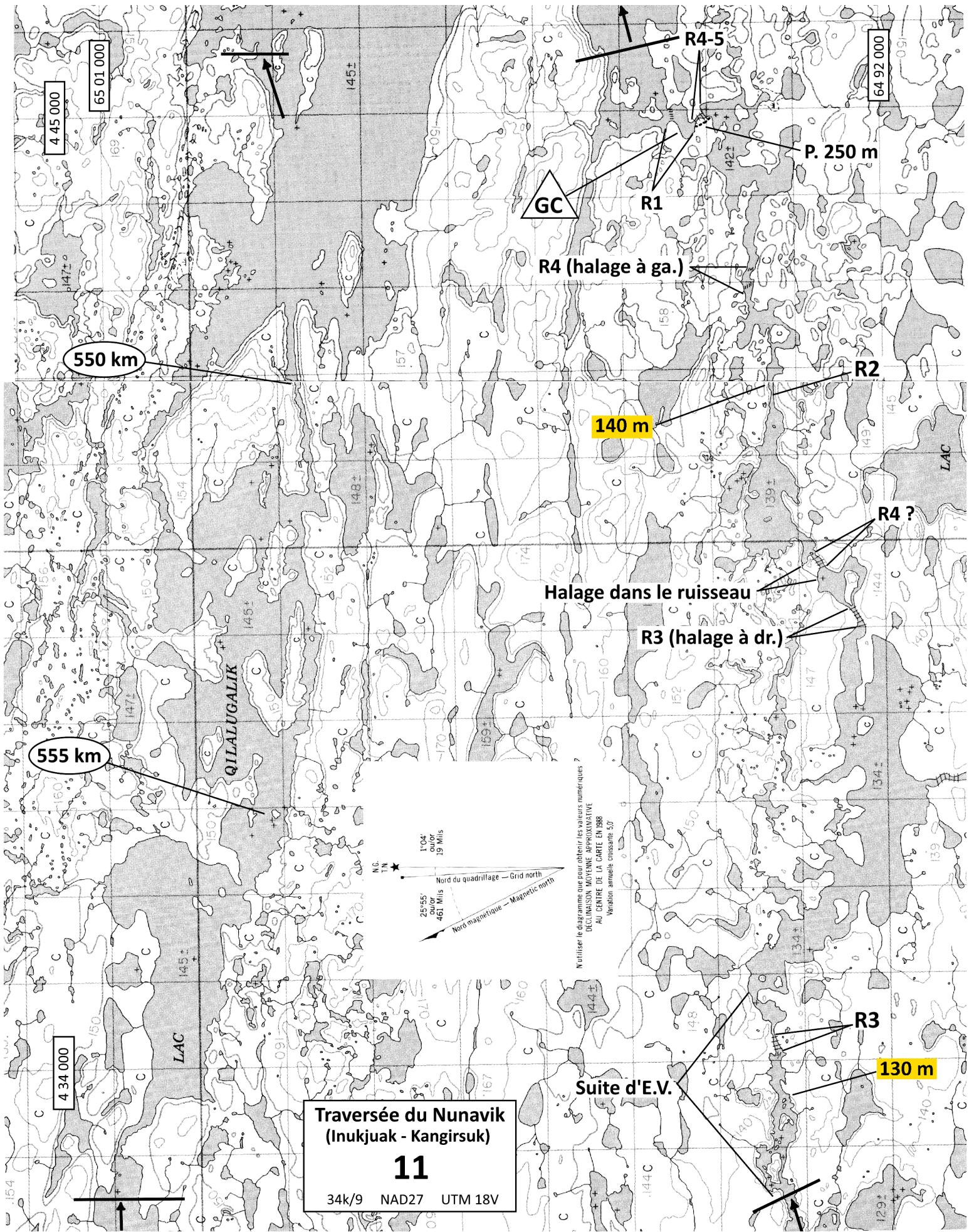
**585 km**

**4 21 000**

**65 00 000**

N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques  
DECIMALES APPROXIMATIVE  
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1988  
Variation annuelle croissante 50'





**Traversée du Nunavik  
(Inukjuak - Kangirsuk)**

**12**

34J/12 NAD27 UTM 18V

457 000

65 03 000

64 94 000

**535 km**

LAC

**540 km**

E.V.

447 000

**545 km**

145°

148°

145°

157°

145°

159°

152°

168°

165°

166°

QUINNUUJAQ VIK



Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1986 est à 13°35' (241 mils)  
à l'OUEST du NORD DU QUADRILLAGE.

VARIATION ANNUELLE CROISSANTE 16°/

Le NORD DU QUADRILLAGE est à 0°38' (11 mils) à l'OUEST  
du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

**R1**

Traversée du Nunavik  
(Inukjuak - Kangirsuk)

13

34J/12 NAD27 UTM 18V

05

04

03

02

01

650

99

98

97

96

65 05 000

4 70 000

2C

520 km

ROY

PASSÉ  
QARLINGAAKVIK

2A

525 km

P. 200m

150 m

P. 150m

530 km

RAPIDES  
QUILLIAMI

R4 ?

R4 ?

ROY

153<sup>t</sup>

98

97

96

Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1986 est à 13°35' (241 mils)  
à l'OUEST du NORD DU QUADRILLAGE.

VARIATION ANNUELLE CROISSANTE 16,0'

Le NORD DU QUADRILLAGE est à 0°38' (11 mils) à l'OUEST  
du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

174  
173  
172  
171  
170  
169  
168  
167  
166  
165  
164  
163  
162  
161  
160  
159  
158  
157  
156  
155  
154  
153  
152  
151  
150  
149  
148  
147  
146  
145  
144  
143  
142  
141  
140  
139  
138  
137  
136  
135  
134  
133  
132  
131  
130  
129  
128  
127  
126  
125  
124  
123  
122  
121  
120  
119  
118  
117  
116  
115  
114  
113  
112  
111  
110  
109  
108  
107  
106  
105  
104  
103  
102  
101  
100  
99  
98  
97  
96  
95  
94  
93  
92  
91  
90  
89  
88  
87  
86  
85  
84  
83  
82  
81  
80  
79  
78  
77  
76  
75  
74  
73  
72  
71  
70  
69  
68  
67  
66  
65  
64  
63  
62  
61  
60  
59  
58  
57  
56  
55  
54  
53  
52  
51  
50  
49  
48  
47  
46  
45  
44  
43  
42  
41  
40  
39  
38  
37  
36  
35  
34  
33  
32  
31  
30  
29  
28  
27  
26  
25  
24  
23  
22  
21  
20  
19  
18  
17  
16  
15  
14  
13  
12  
11  
10  
9  
8  
7  
6  
5  
4  
3  
2  
1  
0

4 59 000

LAC  
IQALLUJAVIK

166<sup>t</sup>

174<sup>t</sup>

173<sup>t</sup>

172<sup>t</sup>

171<sup>t</sup>

170<sup>t</sup>

169<sup>t</sup>

168<sup>t</sup>

167<sup>t</sup>

166<sup>t</sup>

165<sup>t</sup>

164<sup>t</sup>

163<sup>t</sup>

162<sup>t</sup>

161<sup>t</sup>

160<sup>t</sup>

159<sup>t</sup>

158<sup>t</sup>

157<sup>t</sup>

156<sup>t</sup>

155<sup>t</sup>

154<sup>t</sup>

153<sup>t</sup>

152<sup>t</sup>

151<sup>t</sup>

150<sup>t</sup>

149<sup>t</sup>

148<sup>t</sup>

147<sup>t</sup>

146<sup>t</sup>

145<sup>t</sup>

144<sup>t</sup>

143<sup>t</sup>

142<sup>t</sup>

141<sup>t</sup>

140<sup>t</sup>

139<sup>t</sup>

138<sup>t</sup>

137<sup>t</sup>

136<sup>t</sup>

135<sup>t</sup>

134<sup>t</sup>

133<sup>t</sup>

132<sup>t</sup>

131<sup>t</sup>

130<sup>t</sup>

129<sup>t</sup>

128<sup>t</sup>

127<sup>t</sup>

126<sup>t</sup>

125<sup>t</sup>

124<sup>t</sup>

123<sup>t</sup>

122<sup>t</sup>

121<sup>t</sup>

120<sup>t</sup>

119<sup>t</sup>

118<sup>t</sup>

117<sup>t</sup>

116<sup>t</sup>

115<sup>t</sup>

114<sup>t</sup>

113<sup>t</sup>

112<sup>t</sup>

111<sup>t</sup>

110<sup>t</sup>

109<sup>t</sup>

108<sup>t</sup>

107<sup>t</sup>

106<sup>t</sup>

105<sup>t</sup>

104<sup>t</sup>

103<sup>t</sup>

102<sup>t</sup>

101<sup>t</sup>

100<sup>t</sup>

99<sup>t</sup>

98<sup>t</sup>

97<sup>t</sup>

96<sup>t</sup>

95<sup>t</sup>

94<sup>t</sup>

93<sup>t</sup>

92<sup>t</sup>

91<sup>t</sup>

90<sup>t</sup>

89<sup>t</sup>

88<sup>t</sup>

87<sup>t</sup>

86<sup>t</sup>

85<sup>t</sup>

84<sup>t</sup>

83<sup>t</sup>

82<sup>t</sup>

81<sup>t</sup>

80<sup>t</sup>

79<sup>t</sup>

78<sup>t</sup>

77<sup>t</sup>

76<sup>t</sup>

75<sup>t</sup>

74<sup>t</sup>

73<sup>t</sup>

72<sup>t</sup>

71<sup>t</sup>

70<sup>t</sup>

69<sup>t</sup>

68<sup>t</sup>

67<sup>t</sup>

66<sup>t</sup>

65<sup>t</sup>

64<sup>t</sup>

63<sup>t</sup>

62<sup>t</sup>

61<sup>t</sup>

60<sup>t</sup>

59<sup>t</sup>

58<sup>t</sup>

57<sup>t</sup>

56<sup>t</sup>

55<sup>t</sup>

54<sup>t</sup>

53<sup>t</sup>

52<sup>t</sup>

51<sup>t</sup>

50<sup>t</sup>

49<sup>t</sup>

48<sup>t</sup>

47<sup>t</sup>

46<sup>t</sup>

45<sup>t</sup>

44<sup>t</sup>

43<sup>t</sup>

42<sup>t</sup>

41<sup>t</sup>

40<sup>t</sup>

39<sup>t</sup>

38<sup>t</sup>

37<sup>t</sup>

36<sup>t</sup>

35<sup>t</sup>

34<sup>t</sup>

33<sup>t</sup>

32<sup>t</sup>

31<sup>t</sup>

30<sup>t</sup>

29<sup>t</sup>

28<sup>t</sup>

27<sup>t</sup>

26<sup>t</sup>

25<sup>t</sup>

24<sup>t</sup>

23<sup>t</sup>

22<sup>t</sup>

21<sup>t</sup>

20<sup>t</sup>

19<sup>t</sup>

18<sup>t</sup>

17<sup>t</sup>

16<sup>t</sup>

15<sup>t</sup>

14<sup>t</sup>

13<sup>t</sup>

12<sup>t</sup>

11<sup>t</sup>

10<sup>t</sup>

9<sup>t</sup>

8<sup>t</sup>

7<sup>t</sup>

6<sup>t</sup>

5<sup>t</sup>

4<sup>t</sup>

3<sup>t</sup>

2<sup>t</sup>

1<sup>t</sup>

0<sup>t</sup>

174<sup>t</sup>

173<sup>t</sup>

172<sup>t</sup>

171<sup>t</sup>

170<sup>t</sup>

169<sup>t</sup>

168<sup>t</sup>

167<sup>t</sup>

166<sup>t</sup>

165<sup>t</sup>

164<sup>t</sup>

163<sup>t</sup>

162<sup>t</sup>

161<sup>t</sup>

160<sup>t</sup>

159<sup>t</sup>

158<sup>t</sup>

157<sup>t</sup>

156<sup>t</sup>

155<sup>t</sup>

154<sup>t</sup>

153<sup>t</sup>

152<sup>t</sup>

151<sup>t</sup>

150<sup>t</sup>

149<sup>t</sup>

148<sup>t</sup>

147<sup>t</sup>

146<sup>t</sup>

145<sup>t</sup>

144<sup>t</sup>

143<sup>t</sup>

142<sup>t</sup>

141<sup>t</sup>

140<sup>t</sup>

139<sup>t</sup>

138<sup>t</sup>

137<sup>t</sup>

136<sup>t</sup>

135<sup>t</sup>

134<sup>t</sup>

133<sup>t</sup>

132<sup>t</sup>

131<sup>t</sup>

130<sup>t</sup>

129<sup>t</sup>

128<sup>t</sup>

127<sup>t</sup>

126<sup>t</sup>

</div

**Traversée du Nunavik  
(Inukjuak - Kangirsuk)**

**14**

34J/11 NAD27 UTM 18V

4 81 000

REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1986 est à  $27^{\circ}47'$  (494 mils)  
à l'OUEST du NORD DU QUADRILLAGE.

VARIATION ANNUELLE CROISSANTE 1,1'

Le NORD DU QUADRILLAGE est à  $0^{\circ}13'$  (4 mils) à l'OUEST  
du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

4 72 000

64 97 000

**505 km**

**510 km**

**515 km**

34J/11 NAD27 UTM 18V

4 81 000

REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1986 est à  $27^{\circ}47'$  (494 mils)  
à l'OUEST du NORD DU QUADRILLAGE.

VARIATION ANNUELLE CROISSANTE 1,1'

Le NORD DU QUADRILLAGE est à  $0^{\circ}13'$  (4 mils) à l'OUEST  
du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

4 72 000

64 97 000

06

05

04

03

02

01

6500

99

98

97

# Traversée du Nunavik (Inukjuak - Kangirsuk)

## 15

34J/11 NAD27 UTM 18V



Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1986 est à  $27^{\circ}47'$  (494 mils) à l'OUEST du NORD DU QUADRILLAGE.

VARIATION ANNUELLE CROISSANTE 1,1'

Le NORD DU QUADRILLAGE est à  $0^{\circ}13'$  (4 mils) à l'OUEST du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

490 km

495 km

500 km

S3, S3, R3

S5

R1

P. 100m

R1

P. 300m

2B

150m

65 15 000

65 04 000

4 88 000

4 80 000



Traversée du Nunavik  
(Inukjuak - Kangirsuk)

16

34J/14 NAD27 UTM 18V



65 27 000

475 km

E.V.

R2

E.V.

LAC

SANIMUAGIAJUUP

480 km

TUKIA

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

143±

**Traversée du Nunavik  
(Inukjuak - Kangirsuk)**

**17**

34J/14 NAD27 UTM 18V

65 38 000

4 81 000

460 km

130m

455 km

LAC

P. 450m

R3

S5

R2

R1

R1-2

R2



Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1986 est à 28°12' (501 mils) à l'OUEST du NORD DU QUADRILLAGE.

VARIATION ANNUELLE CROISSANTE 0,9'

Le NORD DU QUADRILLAGE est à 0°13' (4 mils) à l'OUEST du NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

3B

465 km

THIERSANT 135±

Rivière  
Sanimuagialik

65 28 000

R1

R2

470 km

140m

R4

R2

R3

R2-3

E.V.

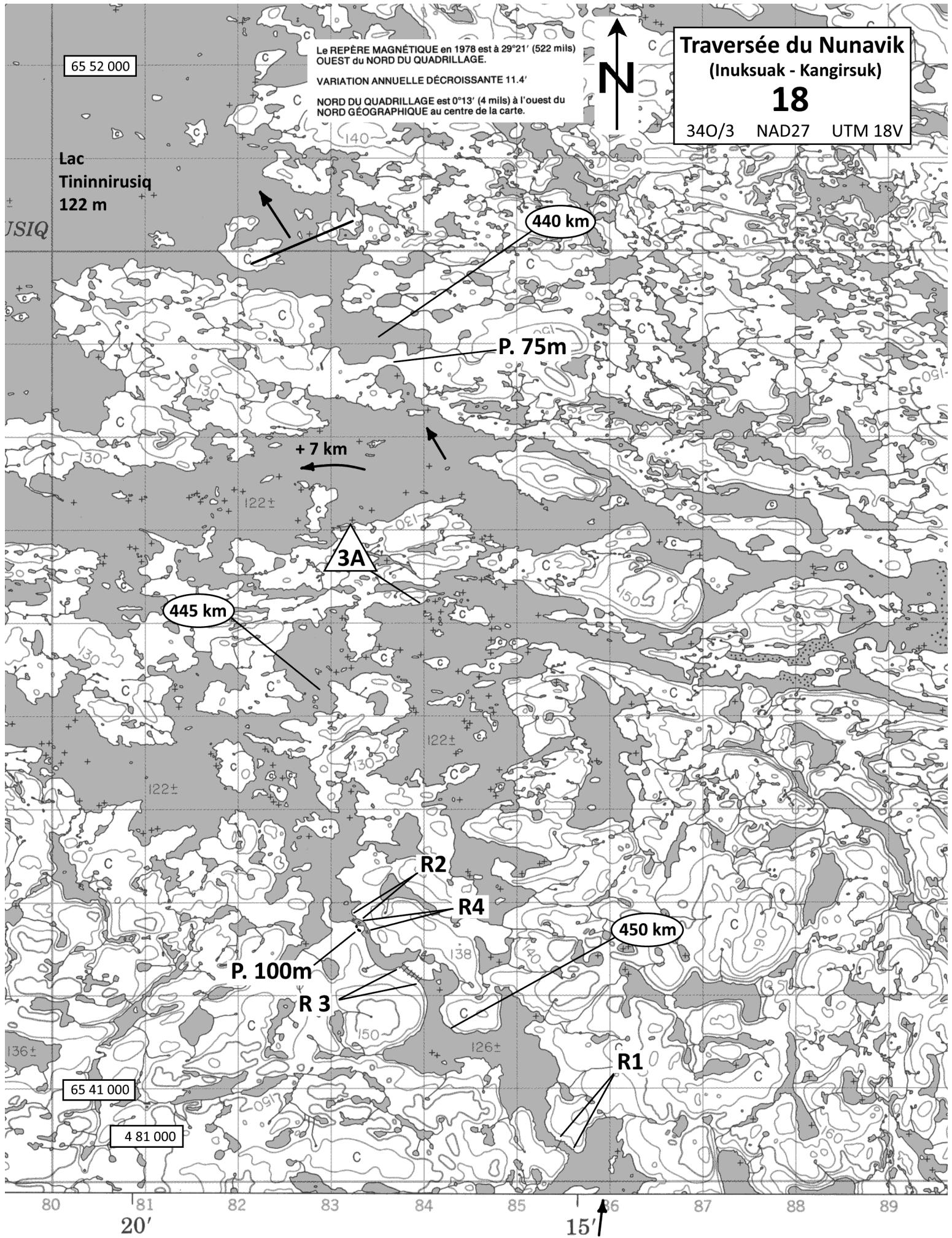
R2-3 ?

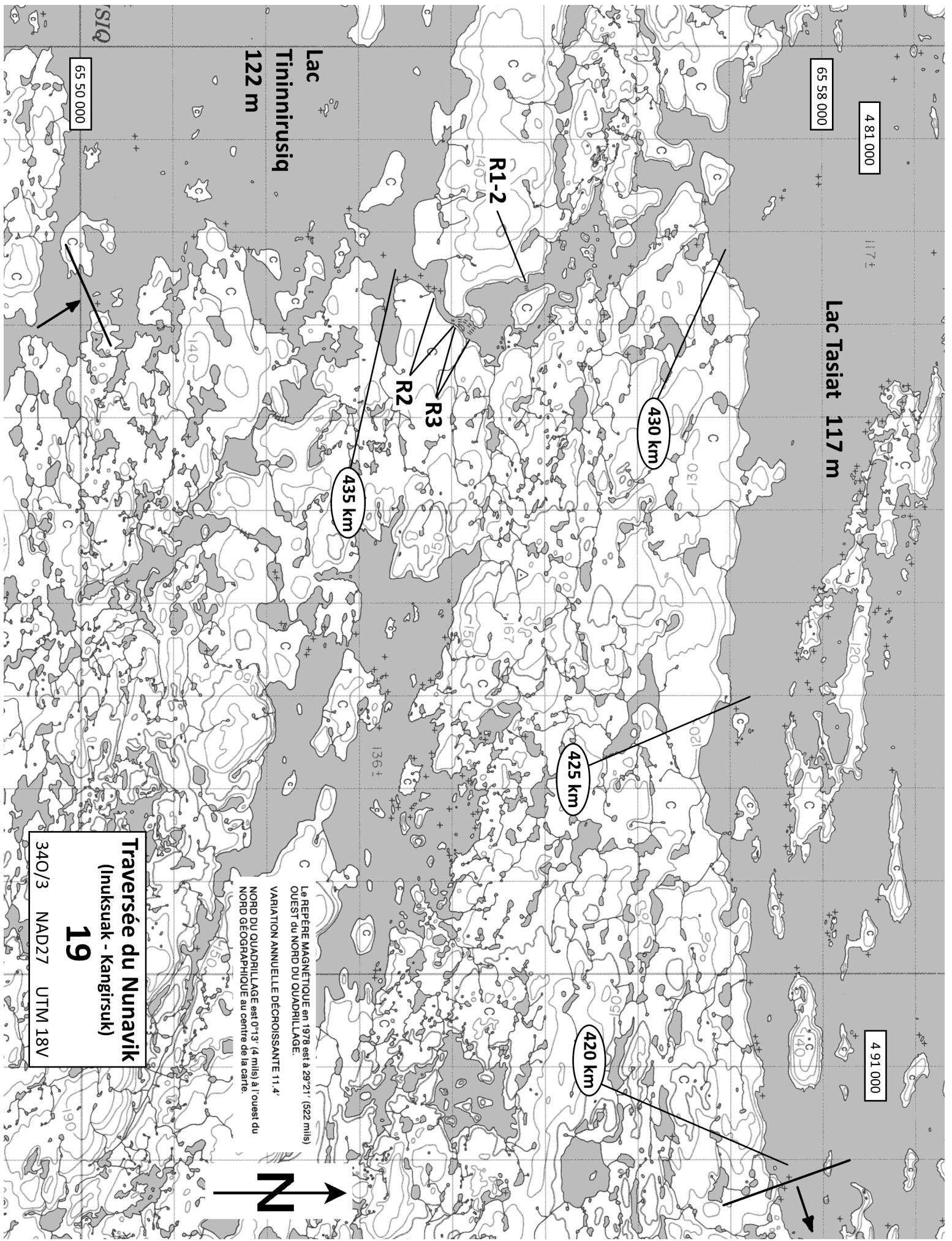
# Traversée du Nunavik

(Inuksuak - Kangirsuk)

**18**

340/3 NAD27 UTM 18V





**Traversée du Nunavik**  
(Inukjuak - Kangirsuk)

**20**

340/3 NAD27 UTM 18V

5 02 000

**410 km**

**Maigre**

**P. 250m**

**TASIAT**

**R**

**LAC**

**415 km**



Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1978 est à 28°21' (522 mils)  
QUEST DU NORD DU QUADRILLAGE.  
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 11.4'  
NORD DU QUADRILLAGE est 0°13' (4 mils) à l'ouest du  
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

4 93 000

**GA**

65 60 000

65 52 000

# Traversée du Nunavik

(Inukjuak - Kangirsuk)

**21**

34O/2 NAD27 UTM 18V

5 16 000

P. 50m

P. 100m

GA

395 km

400 km

130m

R (halage)

P. 400m

120m

405 km

R ?

5 05 000

65 57 000

65 49 000

Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1978 est à 30°20' (539 mils)

OUEST DU NORD DU QUADRILLAGE.

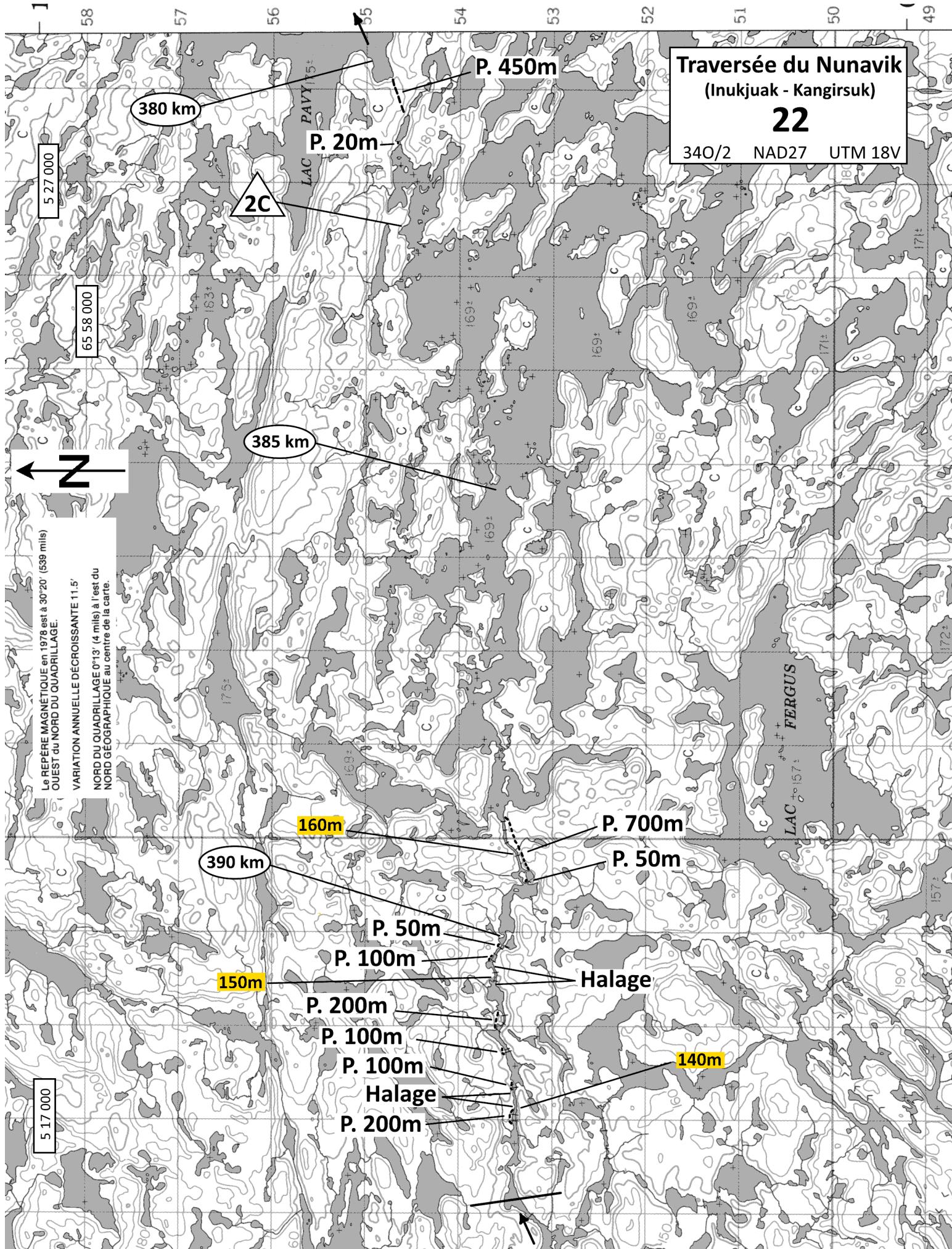
VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 11.5'  
NORD DU QUADRILLAGE 0°13' (4 mils) à l'est du  
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.



**Traversée du Nunavik**  
(Inukjuak - Kangirsuk)

**22**

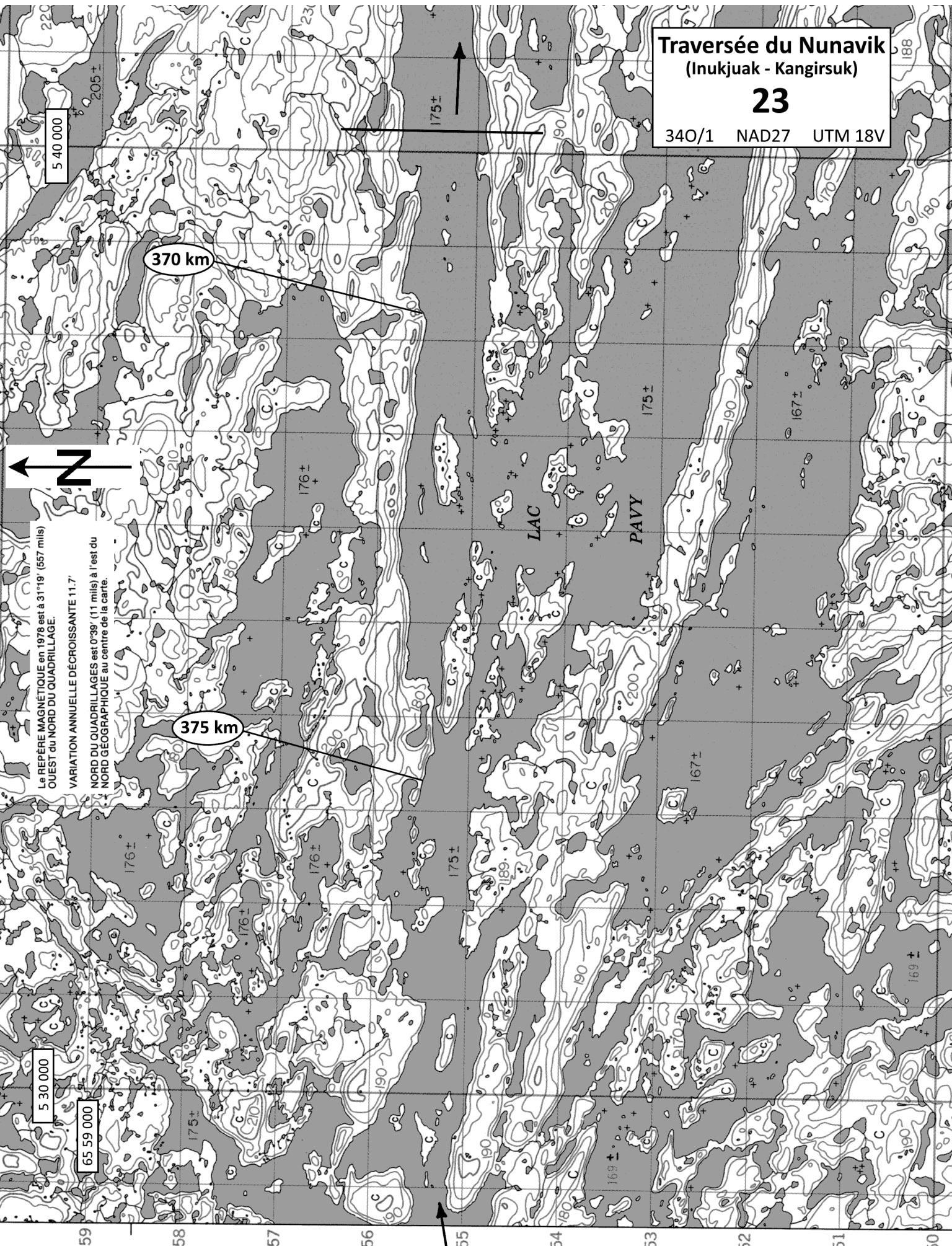
34O/2 NAD27 UTM 18V

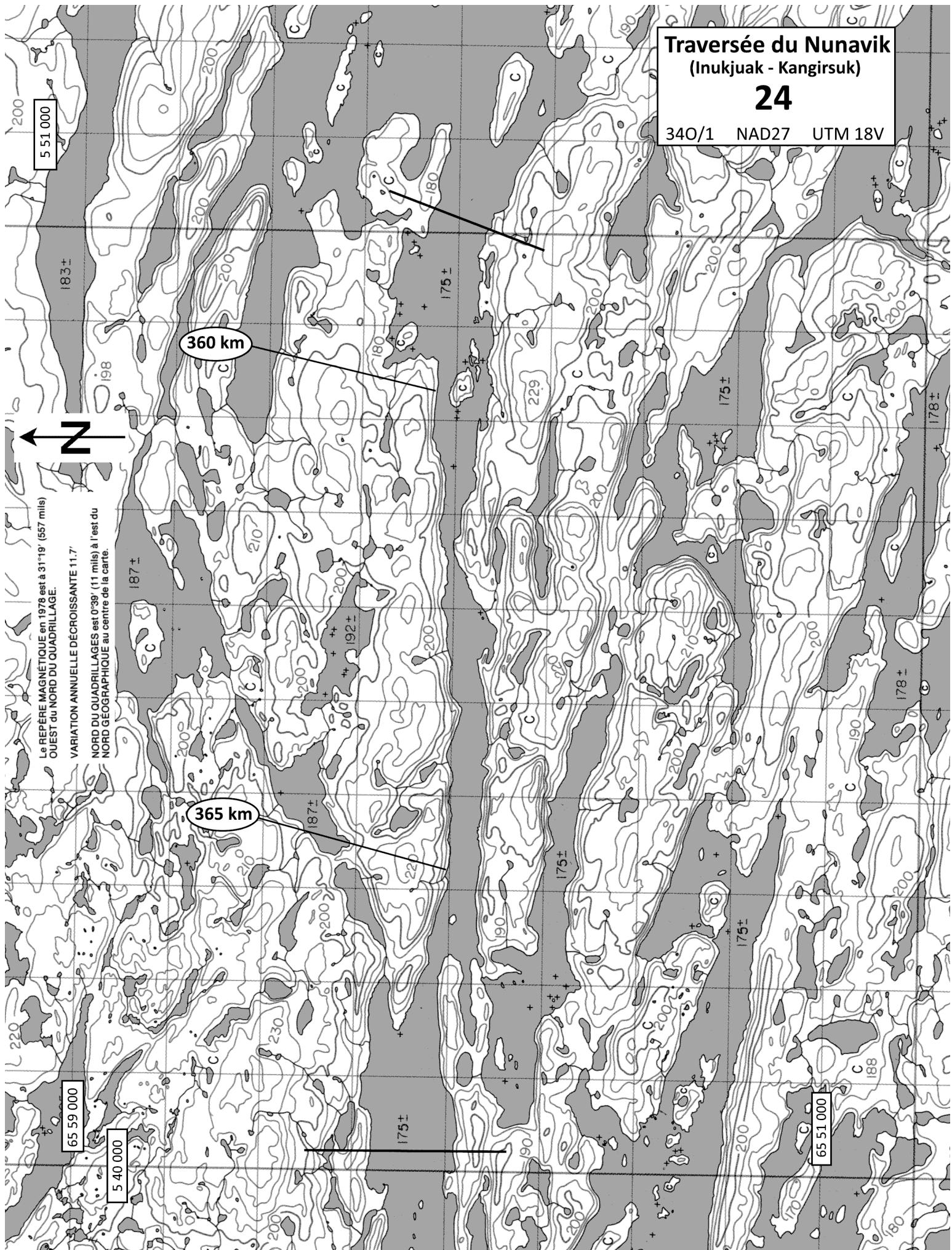


Traversée du Nunavik  
(Inukjuak - Kangirsuk)

23

340/1 NAD27 UTM 18V





**Traversée du Nunavik**  
(Inukjuak - Kangirsuk)

**25**

34O/1 NAD27 UTM 18V

**Lac  
Tassialouc**

65 57 000  
5 61 000

65 48 000

**2C**

**350 km**

**355 km**

Le REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1978 est à 31°19' (557 mils)  
OUEST du NORD DU QUADRILLAGE.  
NORD DU QUADRILLAGE est 0°29' (11 mils) à l'est du  
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 11.7

5 50 000  
5 61 000

178 ±

175 ±

175 ±

175 ±

175 ±

199. C

175 ±

200

200

200

190

200

200

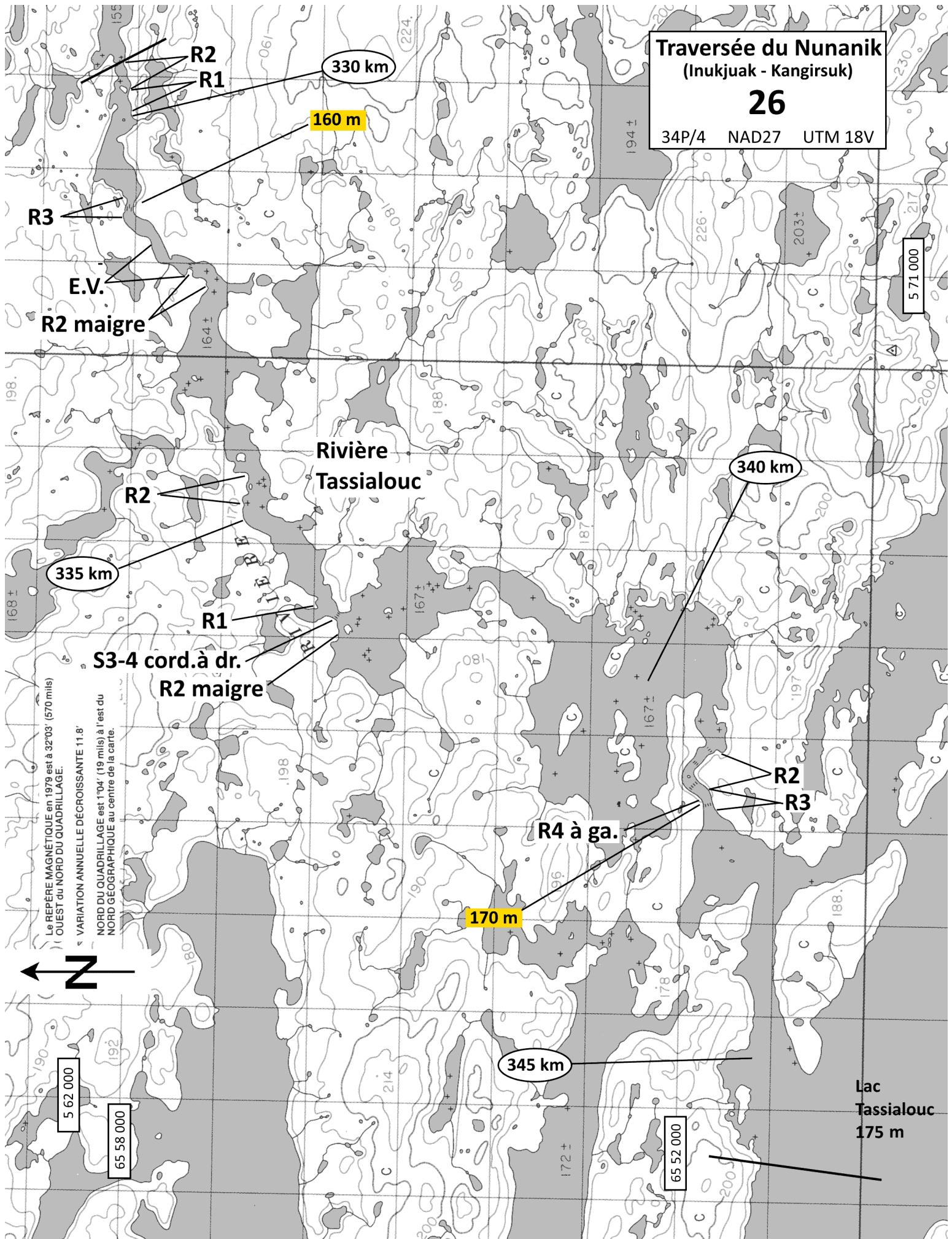
190

Traversée du Nunanik  
(Inukjuak - Kangirsuk)

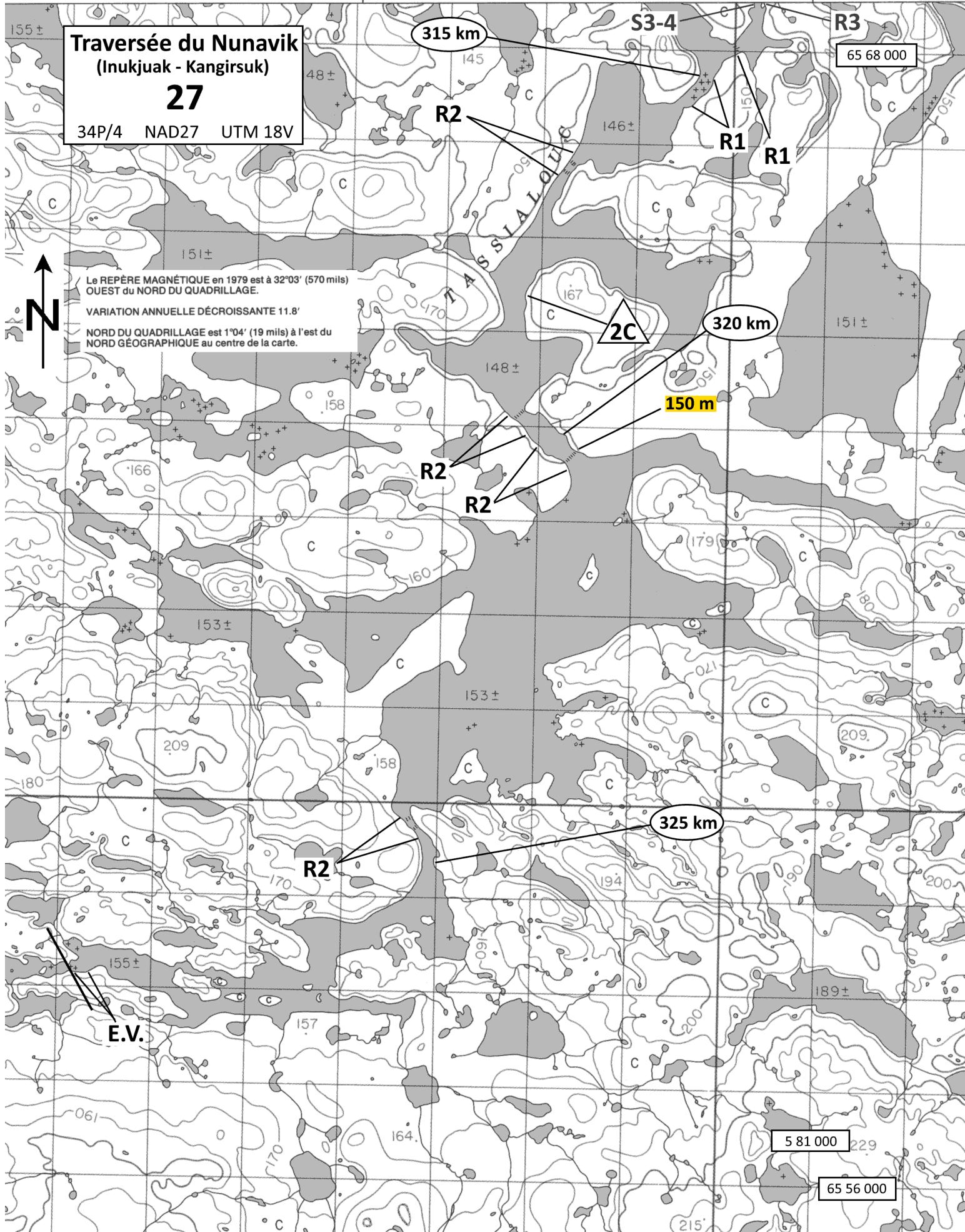
26

34P/4 NAD27 UTM 18V

571 000



73 74 75 77 78 79 80 81 82



## Traversée du Nunavik (Inukjuak - Kangirsuk)

**28**

34P/5 NAD27 UTM 18V



LE REPÈRE MAGNÉTIQUE en 1979 est à 32231' (578 mils)  
OUEST du NORD DU QUADRILLAGE.

VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 12.2'

NORD DU QUADRILLAGE est 1°05' (19 mils) à l'est du  
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

Rivière Arnaud et  
Kangirsuk 303 km  
Voir relevé de  
Lester Kovac sur  
[Cartespleinair.org](http://Cartespleinair.org)

310 km

E.V.

R 3

R 2-3  
R 3-4

P. 200m

140 m

305 km

Plage

GA

Sur la butte



73

74

75

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

69

68

67

66

65

64

63

62

61

60

59

58

57

56

55

54

53

52

51

50

49

48

47

46

45

44

43

42

41

40

39

38

37

36

35

34

33

32

31

30

29

28

27

26

25

24

23

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

0

+

-

c

o

g

i

l

o

o

o

o

o

o

o

o

o

o

o

o

o

o

o

o

o

o

o

o

o

o

o

o

o

o

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100