

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La rivière De Pas prend sa source au lac Dobbin à environ 22 km au nord du lac Frederickson. Le point de départ du parcours se situe cependant au lac Attikamagen au Labrador qui est facilement accessible à partir de Schefferville. Après une série de lacs et quelques courts portages on change de bassin versant et on rejoint la De Pas pour environ 200 km avant d'atteindre la rivière George qui se jettera dans la baie d'Ungava 400 km plus loin. Le parcours se termine au village de Kangiqsualujjaq, 20 km avant la baie d'Ungava.

A noter que près de 130 km de la rivière George se trouve maintenant dans le nouveau parc national Ulittaniujalik. Cette section se trouve approximativement entre les km 211 et 81 de la rivière George et englobe les monts Pyramides ainsi que la chute Helen. Attention, le kilométrage de ce relevé ne correspond pas exactement à celui de Lester Kovac étant donné que le km 0 du relevé de Lester se situe au village de Kangiqsualujjaq alors que dans ce relevé le km 0 se situe à l'embouchure de la rivière George dans la baie d'Ungava.

FICHE TECHNIQUE

Longueur

Il y a 600 km entre le lac Attikamagen et le village de Kangiqsualujjaq.

Cote générale

Comme les vents dominants sont du nord-ouest, ils peuvent ralentir considérablement la traversée des lacs, notamment le lac de la Hutte Sauvage, long de 60 km. La température peut aussi varier considérablement allant de la canicule à des températures proches du point de congélation. Si en plus, le vent et la pluie sont présents on peut rapidement se retrouver avec des conditions d'hypothermie. Ce n'est donc pas une expédition à prendre à la légère.

Il n'y a pas vraiment de portage obligatoire sur la De Pas, les rapides peuvent soit se descendre ou se cordeller. Les rapides sur la George sont surtout des rapides à vagues, la largeur et la vitesse du courant de la rivière invite cependant à la prudence, les conséquences d'un dessalage pouvant être problématiques vu l'éloignement et le climat. En cas de doute sur la cotation d'un rapide, il est toujours préférable d'aller faire une reconnaissance.

Un seul portage obligatoire sur la George soit celui de la chute Helen. Selon le niveau de la rivière et le calibre des participants on peut réduire la longueur du portage en descendant une partie de la section de rapides avant la chute, plusieurs entrées permettent de rejoindre le sentier de portage principal avant le début de la chute.

Les marées sont présentes à partir du rapide Ulittaniup-Killinga ou Sarvallak au kilomètre 52 sur la carte. Il faut faire attention car les rapides à marée basse sont souvent constitués de seuils et sont plus difficiles qu'à marée haute. L'eau salée commence un peu passée la fin du rapide Nikurmiik au kilomètre 39. Il est toujours pratique d'avoir la

table de marées pour la fin du trajet l'arrivée au village peut se faire soit par marée haute ou par marée moyenne. On peut maintenant avoir la table des marées pour Kangiqsualujjaq sur le site du gouvernement du Canada.

Bien que la De Pas-George peut se faire en 23 ou 24 jours, il est opportun de se garder un coussin de quelques jours de plus pour parer aux imprévus ou pour se donner du temps pour des randonnées pédestres ou de la pêche.

Portages

Quelques portages entre les lacs au début, et le portage de la chute Helen long de 1,3 km.

Droits d'accès

Suite à la création du parc national Ulittaniujalik, l'enregistrement est obligatoire pour accéder au parc et les frais d'accès et de camping sont semblables à ceux des parcs nationaux du Québec opérés par la SÉPAQ. Afin de réaliser leur enregistrement et d'acquitter leurs frais d'accès et de camping, les visiteurs peuvent contacter le service à la clientèle du bureau de Kuujuaq par courriel (info@nunavikparks.ca) ou par téléphone (819-964-2961) ou directement le bureau du parc national Ulittaniujalik (819-337-5454) à Kangiqsualujjaq. Ces informations sont également disponibles sur leur site internet: www.nunavikparks.ca.

PÉRIODE NAVIGABLE

Niveau estimé bas, entre 720 et 400 m3/s à la station hydrométrique 104803 du centre d'expertise hydrique du Québec située à la fin du lac de la Hutte Sauvage. Attention les lacs peuvent être gelés jusqu'à la fin juin.

QUALITÉ DU MILIEU

Milieu très sauvage, aucune route ne longe le parcours. Il ne reste que quelques pourvoiries qui se consacrent à la pêche, le troupeau de caribous de la George ayant beaucoup diminué depuis quelques années. La végétation est à la limite de la taïga et de la toundra forestière. Plus on avance dans le nord, plus la végétation se raréfie. On retrouve surtout de l'épinette noire et blanche ainsi que du mélèze larcin sur un tapis de mousses et de lichens.

Sur la rivière De Pas les montagnes sont encore recouvertes d'arbres alors que sur la George, les arbres ne se retrouvent que sur une courte bande de chaque côté de la rivière ouvrant ainsi la voie à de nombreuses randonnées pédestres dans un milieu ouvert. L'eau de la George est claire et limpide, on retrouve un fort courant une fois passée les lacs.

Quelques points d'intérêts pour la randonnée à ne pas manquer, la moraine de la pointe Wedge qui s'avance jusqu'à la moitié de la rivière George au kilomètre 345. Le lac Kashapatshitik et les chutes en cascade des étangs Hanging au kilomètre 241. Le secteur des Pyramides avec des points de vue spectaculaire de la rivière George au kilomètre 190. La chute Nitililik ainsi que la colline

Misurtuq au kilomètre 160 et pour finir la chute Helen au kilomètre 85.

Pour les amateurs de pêche, on trouve de la truite mouchetée, de la truite grise, de l'omble chevalier et du saumon. La pêche est permise partout, il faut cependant avoir en sa possession son permis de pêche et celui aussi pour la pêche au saumon. Pour plus d'informations sur les conditions et les périodes de pêche on peut consulter le site de saumon Québec et le site du gouvernement du Québec.

Pour ce qui est de la faune, on retrouve surtout des ours noirs, des caribous et des loups.

CAMPEMENTS

Les sites de campement sur la De Pas sont quoique peu nombreux assez bien répartis le long de la rivière. Pas de problème pour trouver du bois pour le feu. Sur la George cependant les campings sont plus rares et certains qui sont très beaux et offrent une belle vue sont très exposés aux vents. Plusieurs campings qui existaient sur les berges en 2005 ont complètement disparus en 2016, ayant été probablement affectés par les crues printanières. Ceux-ci ont été retirés du présent relevé. Dans la majorité des campings, il n'y a pas de problème pour trouver du bois, quand ce n'est pas le cas, cela est indiqué sur la carte.

NAVETTE

Pour se rendre à Shefferville, le moyen le plus simple et le moins coûteux est de prendre le train à partir de Sept-Îles. Les départs se font le lundi et le jeudi vers 8h le matin. Attention à la limite de poids pour les bagages, si celle-ci est dépassée, il y aura un extra à déboursier. Voir le site web de Tshiuetin, la compagnie de chemin de fer pour plus d'informations. Il est possible de laisser son auto dans le stationnement de la gare pour la durée de l'expédition. Le train arrivera à Shefferville en fin de soirée.

La navette vers le lac Attikamagen (Iron Arm) est devenue un peu plus compliquée depuis que taxi Gilles Poirier n'offre plus le service de navette. Si vous êtes peu nombreux, il est probablement possible de se trouver sur place quelqu'un qui vous offrira le transport, mais cela peut être difficile la soirée même, étant donné l'heure d'arrivée du train.

La navette n'est pas très longue, Kapesch Aventures (courriel: kapeschaventures@gmail.com et téléphone: 1-581-398-7609) offre le service de navette ainsi que la possibilité d'être hébergé. Il est préférable de s'y prendre d'avance pour ne pas se retrouver au dépourvu à la descente du train. Le contact pour entreposer les canots à Kangiqsualujjaq et amener les bateaux au port pour leur retour à Montréal, est M.Félix Saint-Aubin (819-337-5676). Le transporteur maritime est Desgagnés Transarctik Inc. numéro sans frais 1-866-732-5438). Les canots devraient arrivés à Montréal au début novembre.

Le retour vers Sept-Îles se fait normalement par avion. Le transporteur aérien est Air Inuit. Si vous êtes assez nombreux, il est possible d'envisager de nolisier un avion ce qui revient à peu près au même prix qu'Air Inuit mais offre plus de

flexibilité pour la date et l'heure de retour. Il est aussi possible de prendre un avion jusqu'à Shefferville et de prendre ensuite le train jusqu'à Sept-Îles cela demande cependant une très bonne coordination au niveau de la durée de l'expédition pour ne pas manquer le train.

RÉALISATION

Relevé

Bernard Goutier 2005, 2016

Lester Kovac 2008

France Drouin/Louis Boiteau 1996

FQCK 1983 relevé initial

Mise à jour: Gaston Dionne 2023

Christine Boyer, et Guy Garand 2023

Gabriel Rondeau 2022

Bernard Goutier 2016

CARTOGRAPHIE/MISE EN PAGE

Bernard Goutier : juin 2023

CARTES TOPOGRAPHIQUES DE BASE

(ÉCHELLE 1:50000)

Contient de l'information visée par la Licence du gouvernement ouvert – Canada.

23J15	23J16	23O01	23P03
23P04	23P05	23P06	23P11
23P14	23P15	24A02	24A07
24A10	24A14	24A15	24H03
24H06	24H11	24H13	24H14
24I04	24I05	24I12	24J08
24J09			

Sites WEB

- [Parc du Nunavik](#)
- [Débit rivière George](#)
- [Table des marées Kangiqsualujjaq](#)
- [Saumon Québec](#)
- [Gouvernement du Québec, permis de pêche](#)
- [Transport ferroviaire Tshiuetin](#)
- [Desgagnés Transarctik Inc.](#)
- [Air Inuit](#)

DISTRIBUTION

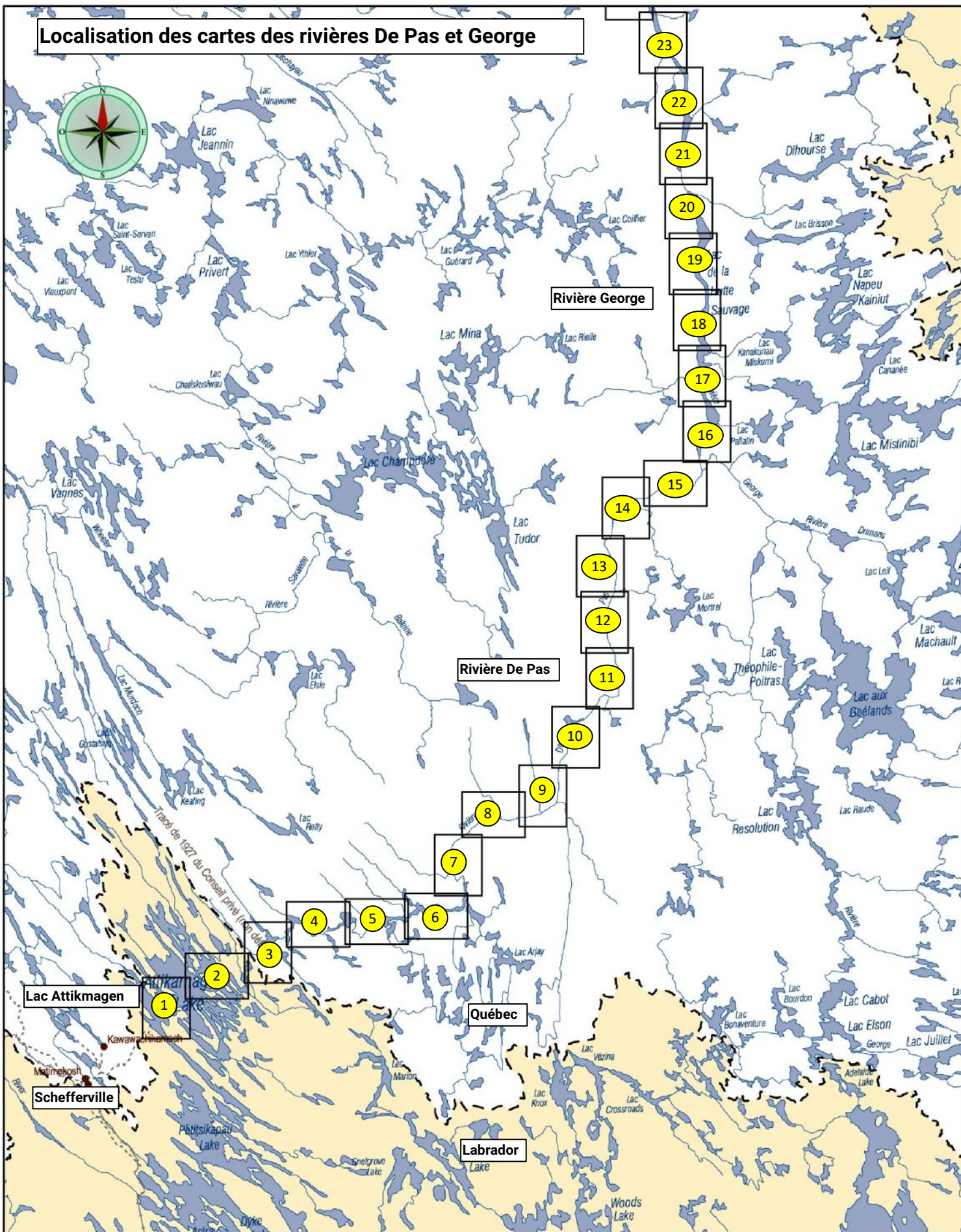
Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur

www.cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des payeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

Localisation des cartes des rivières De Pas et George



Baie d'Ungava

Localisation des cartes des rivières De Pas et George

Kangiqsualujjaq



44

43

42

41

40

39

38

37

36

35

34

33

32

31

30

29

28

27

26

25

24

Trace de 1927 au Cap de la Pointe (non défini)

Légende de la carte

Rapides: La distance du rapide est indiquée en mètre (m) ou en kilomètre (km).

EV Eau-vive

RI, RII Rapide avec classe de difficulté.

RIII, RIV, RV, RVI Rapide avec classe de difficulté, afin d'attirer l'attention sur des rapides plus difficiles et qui nécessitent généralement une reconnaissance, les rapides RIIII et + sont indiqués en rouge sur les cartes.

SII Seuil avec classe de difficulté.

SIII, SIV, SV, SVI Seuil avec classe de difficulté, afin d'attirer l'attention sur des seuils plus difficiles et qui nécessitent généralement une reconnaissance, les seuils SIII et + sont indiqués en rouge sur les cartes.

C  Chute

K  Cascade



Point de mise à l'eau ou point de sortie.



Portage avec distance en mètre (m) ou en kilomètre (km).

2 km



Indique un site de camping, le chiffre indique le nombre de tentes de 1 à 5, la lettre qui suit indique la qualité du camping.

3C



Indique un site de camping de groupe, plus de cinq tentes, la lettre qui suit indique la qualité du camping.

GC

Qualité du camping:

A excellent
B très bon
C correct
D passable
E médiocre/dépannage



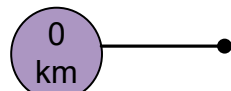
Indique un camp ou un chalet.



Sentier de randonnée.



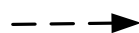
Indique le numéro de la page, la page 1 correspond au début de la section cartographiée.



Indique le kilométrage sur la rivière par incrément de 5 km, le km 0 correspond à l'embouchure de la rivière.



Orientation de la carte par rapport au nord géographique.



Indique que la section de rapides se continue sur une autre page.



Indique la limite de chevauchement des cartes, plus ou moins 1 km pour chaque carte.

Les cartes sont présentées de l'amont vers l'aval, de sorte que tout ce qui se trouve à droite sur la carte se trouve aussi à droite du pagayeur lorsqu'il descend la rivière. Les cartes de base sont à l'échelle de 1: 50 000 (1 cm = 500 m).

