

**SITUATION GÉOGRAPHIQUE**

Parcours entre la station Astray du chemin de fer Tshiuetin et le lac Attikamagen au Labrador.

**DESCRIPTION**

Le parcours est une alternative au départ habituel pour la rivière George au lac Attikamagen. Il évite l'organisation de la navette de 20 kilomètres entre Shefferville et le lac Attikamagen. La disponibilité et le coût de la navette sont très variables d'une année à l'autre.

**FICHE TECHNIQUE****Longueur**

67 km

**Cote générale**

Principalement un parcours de lacs

Quelques eaux vives à descendre et de courts rapides à remonter en halage

**QUALITÉ DU MILIEU**

Similaire à ce qu'on retrouve sur le reste du parcours de la rivière George

**CAMPEMENTS**

Facile de trouver des emplacements de campements pour 2 ou 3 tentes. Les grands emplacements sont rares.

**LÉGENDE****Accès**

Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydronautics

**Rapides**

|                 |  |
|-----------------|--|
| EV              | Eau-vive                                 |
| R1, R2, ..., R6 | Rapide avec classe de difficulté         |
| R2-3            | Rapide entre deux classes de difficulté  |
| R2+3            | Rapide avec classe de difficulté inégale |
| S2, S3, ..., S6 | Seuil avec classe de difficulté          |
| C, Chute        | Chute                                    |
| K, Cascade      | Cascade                                  |
| P 250m à G      | Portage avec distance et gauche/droite   |
| B.C., BC        | Barrage de castor                        |
| H               | Halage                                   |

**Campings**

Site de camping, avec plage si applicable  
 Taille (nb de tentes de 3-4 places): 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe)  
 Qualité: A (excellent), B (bien), C (correct),  
 D (passable), E (médiocre/dépannage)

**RÉALISATION-DISTRIBUTION****Relevé**

Roger Gagnon

Date: Juillet 2023

Niveau : Bas

**Cartographie/Mise-en-page**

Roger Gagnon

[roger.gagnon8@hotmail.ca](mailto:roger.gagnon8@hotmail.ca)

**Cartes topographiques de base**

Copyright © Sa Majesté le roi du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

23J/10 Stakit Lake

23J/9 Cavers Lake

23J/16 Hollinger Lake

23J/15 Lac Knob

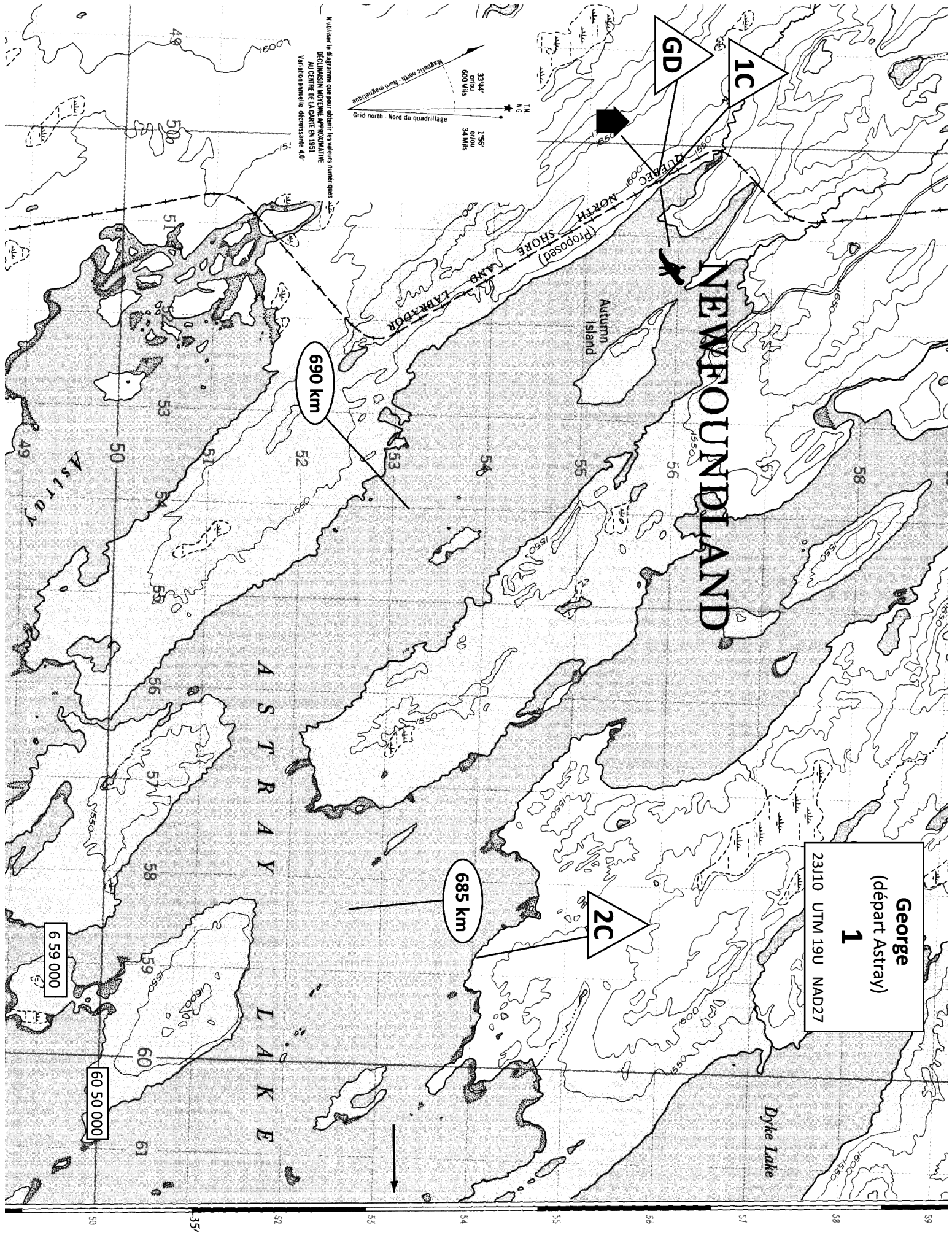
**Distribution**

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite.

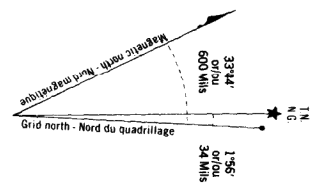
Disponible sur [www.cartespleinair.org](http://www.cartespleinair.org).

**AVERTISSEMENT**

Cette carte a été produite bénévolement par des payeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.



Utiliser le diagramme qui pour obtenir les valeurs numériques  
DES LIGNES MONTREES APPROXIMATIVES  
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1951  
Variation annuelle de 4.0"



**George**  
(départ Astray)  
**1**  
23110 UTM 19U NAD27

**George**  
(départ Astray)

**2**

23J/9 UTM 19U NAD27

670 km

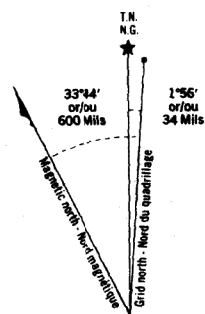
675 km

680 km

EV

EV

N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques  
DECLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE  
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1951  
Variation annuelle: décroissante 4.0'



60 50 000

6 69 000



**George**  
(départ Astray)  
**3**  
231/9 UTM 19U NAD27

Début de la  
remontée

660 km

EV  
R1

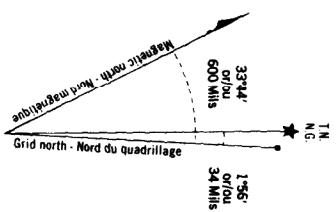
655 km

EV

Suite de

EV, R1, R2  
P. et H.

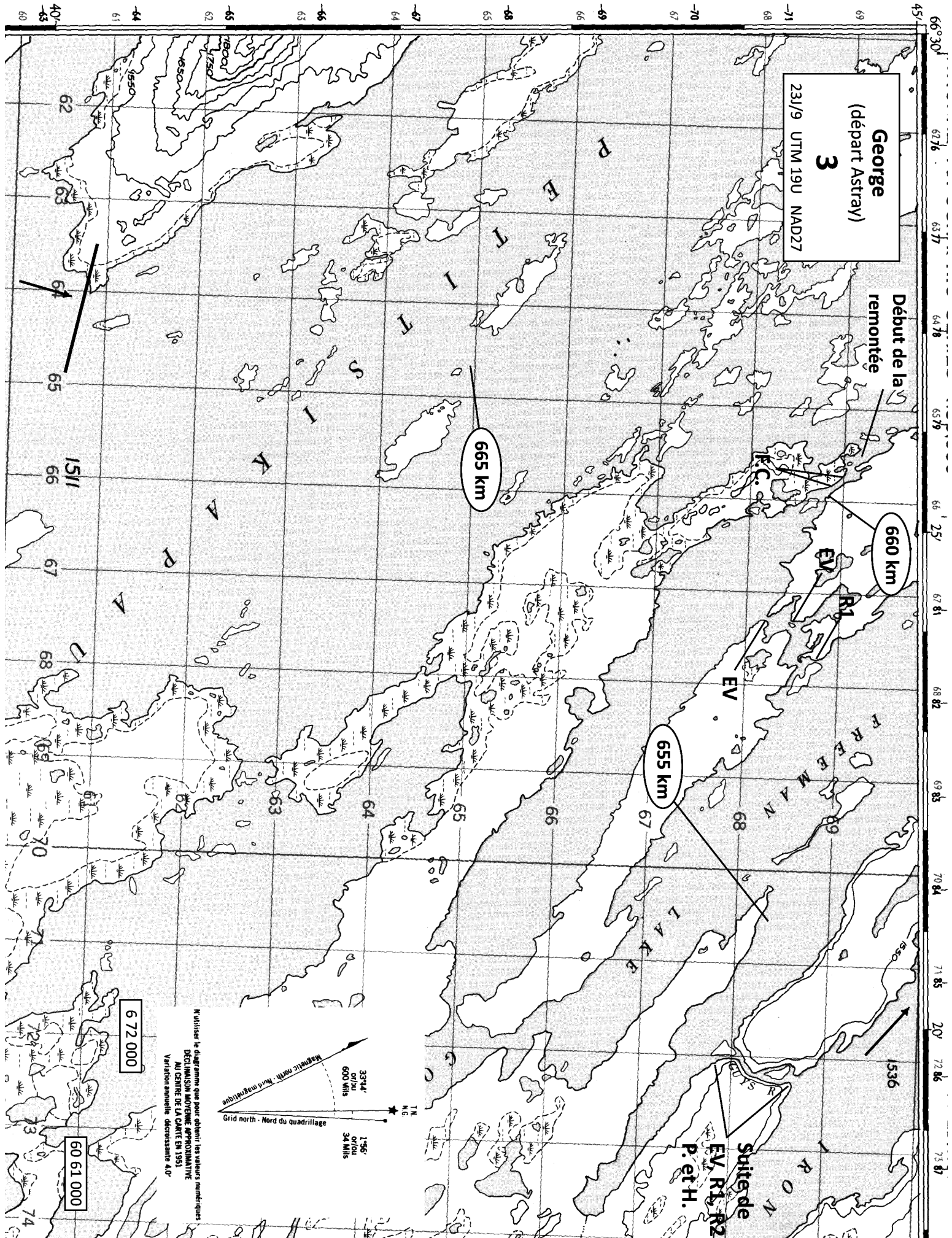
665 km

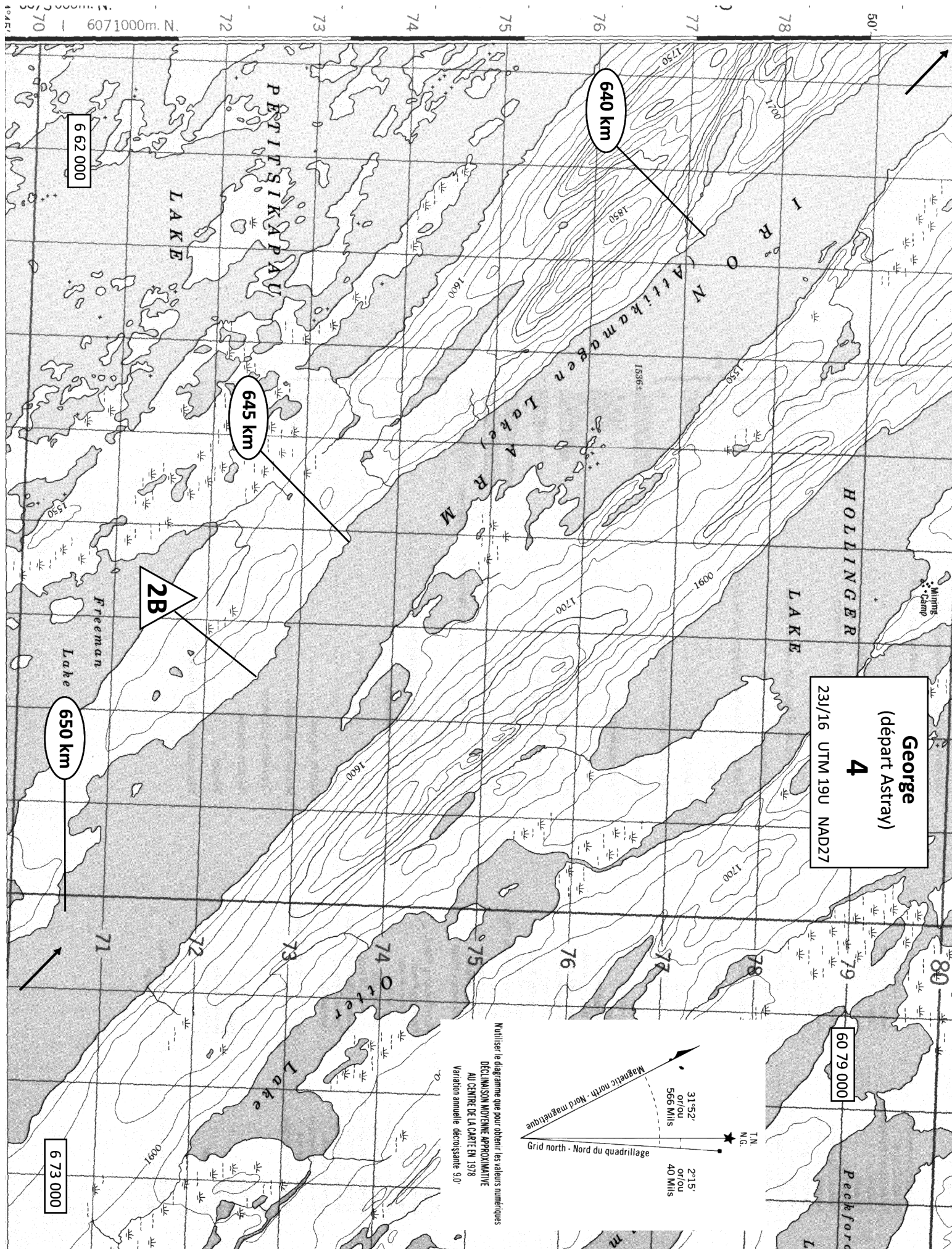


Utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques  
DECLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE  
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1951  
Variation annuelle décroissante 4.0"

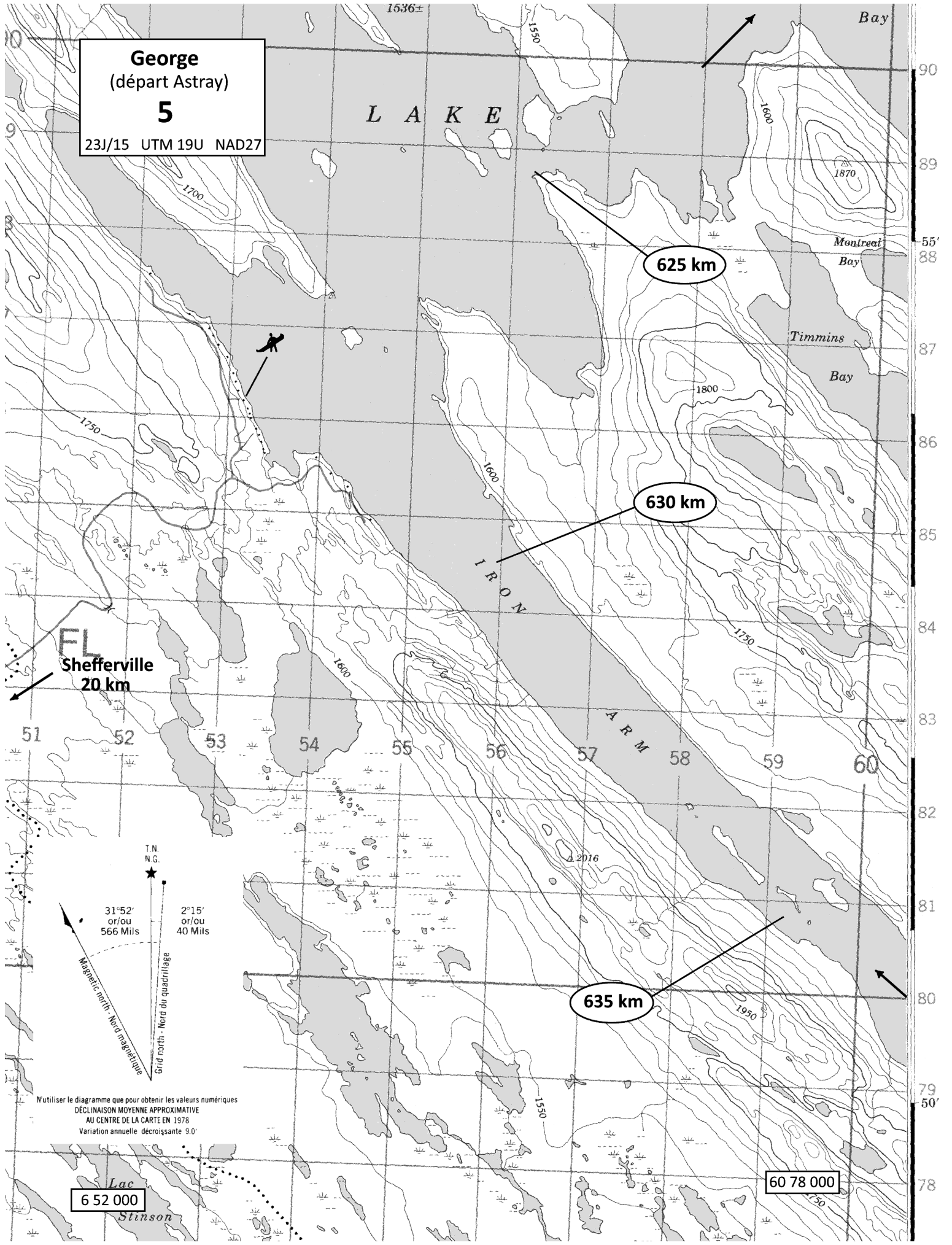
6 722 000

60 61 000





**George**  
(départ Astray)  
**5**  
23J/15 UTM 19U NAD27



N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques  
DÉCLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE  
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1978  
Variation annuelle décroissante 9.0'

6 52 000

60 78 000