

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Parcours entre la station Astray du chemin de fer Tshiuetin et le lac Attikamagen au Labrador.

DESCRIPTION

Le parcours est une alternative au départ habituel pour la rivière George au lac Attikamagen. Il évite l'organisation de la navette de 20 kilomètres entre Shefferville et le lac Attikamagen. La disponibilité et le coût de la navette sont très variables d'une année à l'autre.

FICHE TECHNIQUE

Longueur

67 km

Cote générale

Principalement un parcours de lacs

Quelques eaux vives à descendre et de courts rapides à remonter en halage

QUALITÉ DU MILIEU

Similaire à ce qu'on retrouve sur le reste du parcours de la rivière George

CAMPEMENTS

Facile de trouver des emplacements de campements pour 2 ou 3 tentes. Les grands emplacements sont rares.

LÉGENDE

Accès



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydravion

Rapides

EV Eau-vive

R1, R2, ..., R6 Rapide avec classe de difficulté

R2-3 Rapide entre deux classes de difficulté

R2+3 Rapide avec classe de difficulté inégale

S2, S3, ..., S6 Seuil avec classe de difficulté

C, Chute Chute

K, Cascade Cascade

P 250m à G Portage avec distance et gauche/droite

B.C., BC Barrage de castor

H Halage

Campings



Site de camping, avec plage si applicable

Taille (nb de tentes de 3-4 places): 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe)

Qualité: A (excellent), B (bien), C (correct),

D (passable), E (médiocre/dépannage)

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevé

Roger Gagnon

Date: Juillet 2023

Niveau : Bas

Cartographie/Mise-en-page

Roger Gagnon

roger.gagnon8@hotmail.ca

Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté le roi du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

23J/10 Stikit Lake

23J/9 Cavers Lake

23J/16 Hollinger Lake

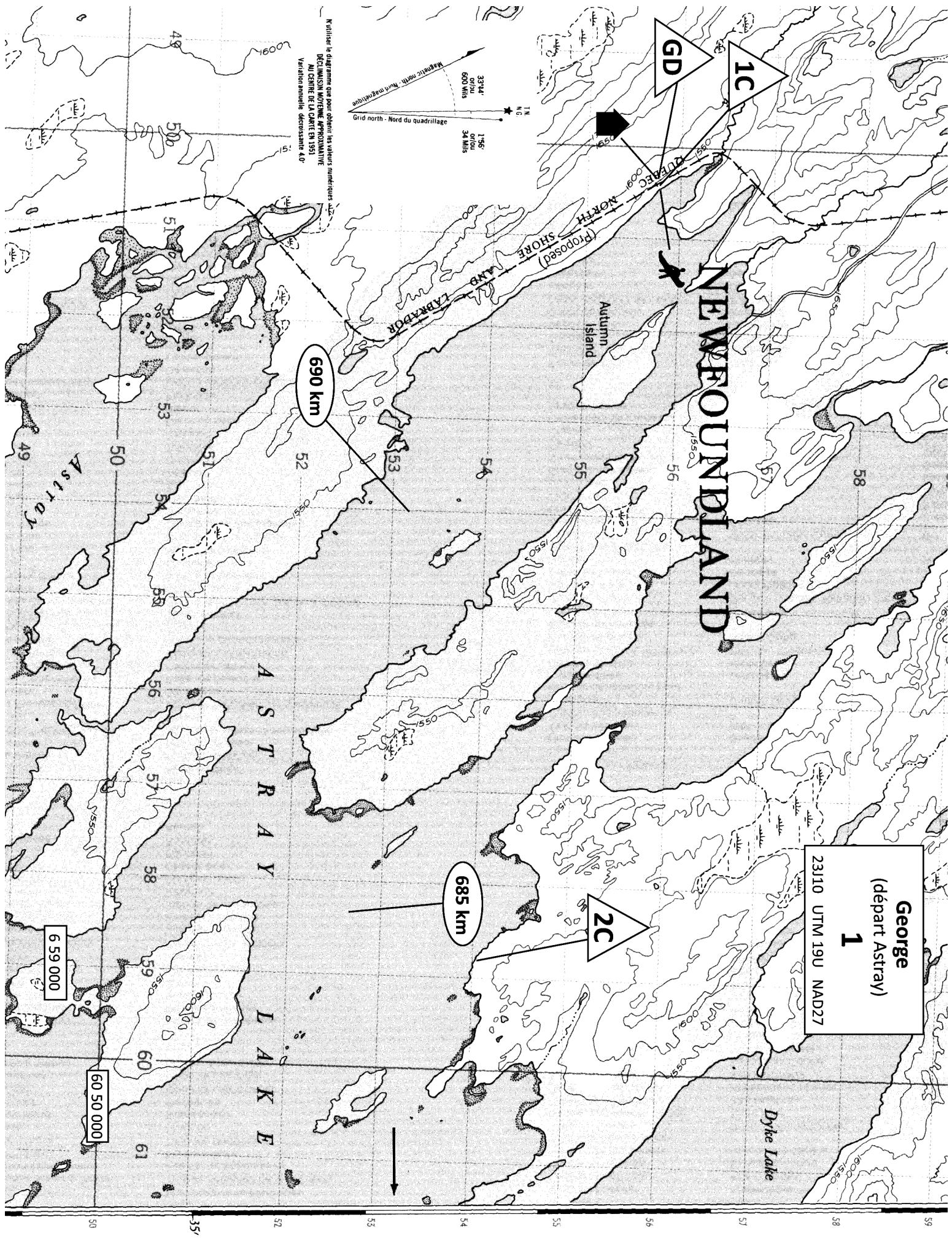
23J/15 Lac Knob

Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.



George
(départ Astray)

2

23J/9 UTM 19U NAD27

670 km

675 km

680 km

T.N.
N.G. 
33°44' or/ou
600 Mils
1°56'
or/ou
34 Mils
Magnetic north - True north
Grid north - North du quadrillage

N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DECLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1951
Variation annuelle décroissante 4.0'

1509

51

60 50 000

6 69 000

49

62

63

64

65

15/11
66

67

68

59

58

54

53

52

69

70

50

EV

S

P

A

63

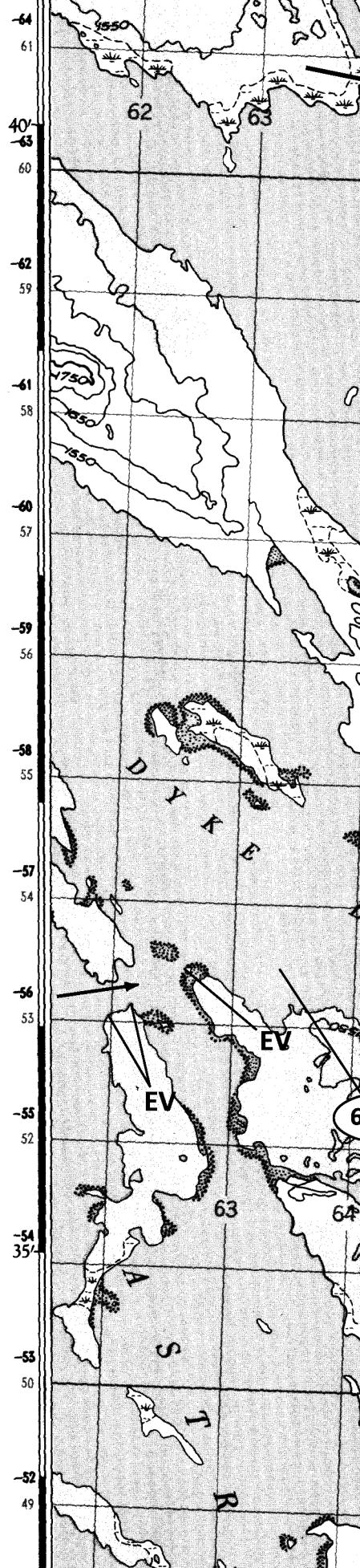
64

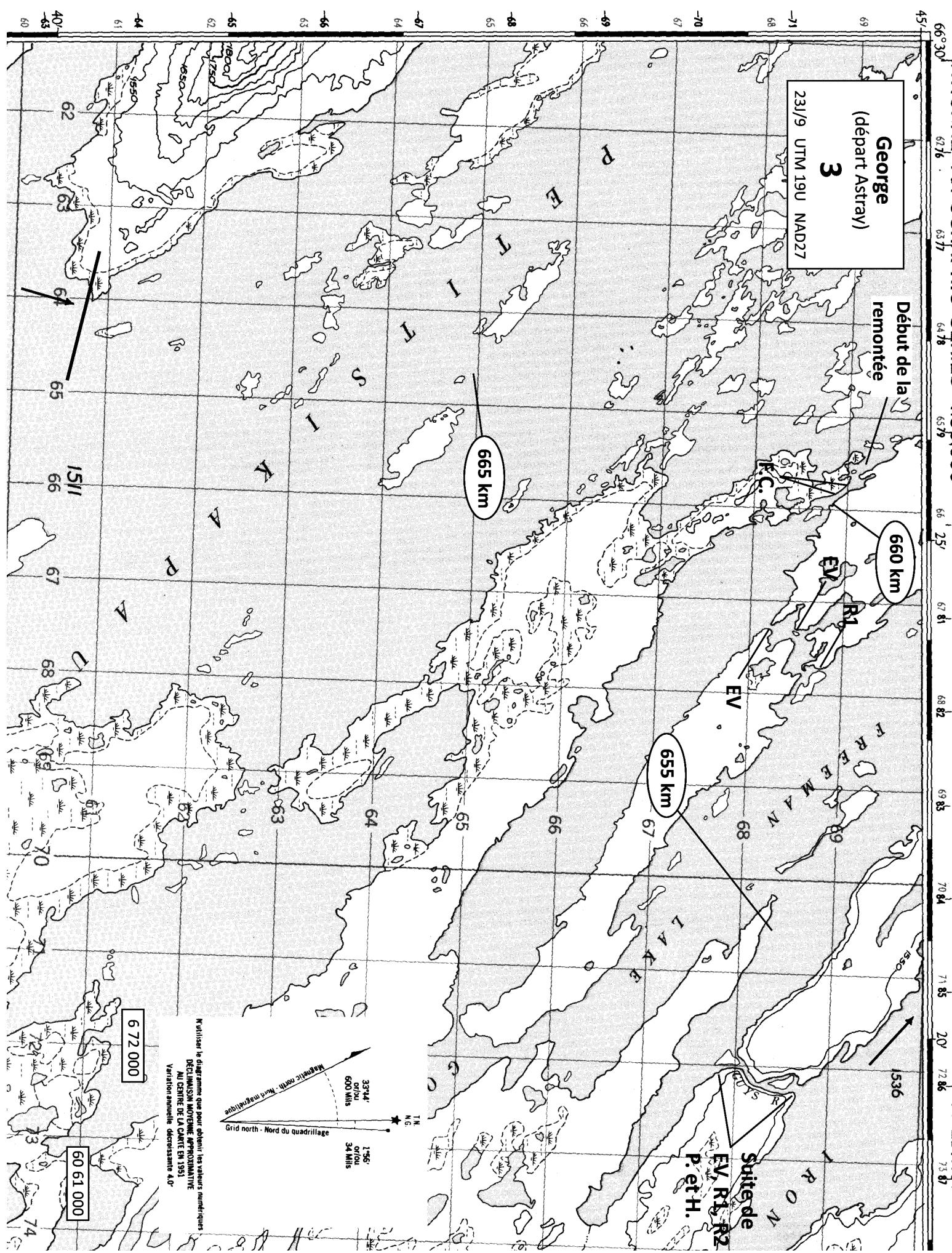
65

66

51

49





George
(départ Astray)

5

23J/15 UTM 19U NAD27

1536±

Bay

90

89

55'
88

87

86

85

84

83

82

81

80

79

78

L A K E

625 km

630 km

635 km

FL
Shefferville
20 km

31°52' or/ou
566 Mils

2°15' or/ou
40 Mils

Magnetic north - Nord magnétique
Grid north - Nord du quadrillage

Utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques

DÉCLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE

AU CENTRE DE LA CARTE EN 1978

Variation annuelle décroissante 9.0'

6 52 000

Stinson

60 78 000