

Rivière Bonnet Plume

Situation géographique

La rivière Bonnet Plume est située au Yukon. Elle débute dans les monts Wernecke (Rocheuses canadiennes), se dirige vers le nord-ouest et se déverse dans son confluent, la rivière Peel. La Peel se dirige vers le nord jusqu'au delta du McKenzie, dans les Territoires du Nord-Ouest.

Localisation



Cartes Topographiques (1 : 250 000)

Pour la **rivière Bonnet Plume**

- 106B Lac Bonnet Plume
- 106C Rivière Nadaleen
- 106D Ruisseau Nash
- 106F Rivière Snake
- 106E Rivière Wind

Pour la **rivière Peel**

- 106K Martin House
- 106L Rivière Trail
- 106M Fort McPherson

Période navigable

Le lac Bonnet Plume est accessible aux hydravions à partir de la mi-juin. À partir de la fin septembre la glace peut faire son apparition. Le niveau de l'eau atteint son maximum à la fin juin. Avec une rivière de montagne, les fortes pluies peuvent faire augmenter considérablement le niveau des eaux. Faire attention aux coups d'eau dans les canyons (surtout sur la Peel).

Campements

Seulement quelques sites de camping régulièrement utilisés. Autrement, nombreux sites possibles entre les km 505 et 100 (campings sur galets). Vers la fin, difficile d'avoir un bon site, l'argile rendant le tout boueux.

Qualité du milieu

Sauvage. Quelques chalets, souvent en mauvais état. Le seul endroit où l'on peut croiser une présence humaine est le Bonnet Plume Outfitter (BPO) au km 398.

L'eau du lac est très claire, celle de la rivière Bonnet Plume peut avoir quelques sédiments, celle de la Peel est comme du lait au chocolat. Faire des réserves à chaque ruisseau dont l'eau est claire.

Difficulté

La rivière Bonnet Plume est, au Canada, l'un des meilleurs endroits de canotage en eaux rapides et en région sauvage. Avec ses rapides de Classe II et III et, en certains endroits isolés de Classe IV et V, elle est destinée aux pagayeurs avancés et experts avec une bonne expérience en expédition. Elle se termine au nord du cercle polaire et l'eau y est froide. Les rapides ont été répertoriés alors que le niveau de la rivière était moyen-bas. Les vagues pourraient être beaucoup plus hautes par niveau haut.

Description sommaire

Après le lac Bonnet Plume, la rivière débute avec de nombreux rapides de classe 1 à 4, parfois dans des canyons. Nombreuses possibilités de randonnée. Par la suite, peu de rapides, mais courant continu de 8 à 10 km/hre. Dans la Peel, peu de rapides et courant plus faible surtout vers la fin. Possibilité de forts vents de face pouvant ralentir la progression. Dénivelée totale de 1100 m.

Du lac Bonnet Plume à l'embranchement de la rivière Peel : 285 km

De la rivière Peel jusqu'au Dempster Highway : 260 km.

Accès

L'accès au lac Bonnet Plume se fait par hydravion. De façon générale, le départ se fait de Mayo. La route jusqu'à Mayo est asphaltée. Les autres possibilités sont de partir directement de Whitehorse ou encore de Fort McPherson (en nolisant un hydravion de Inuvik) ce qui permet de terminer à la voiture. Ces options sont plus coûteuses qu'un départ de Mayo

Sortie

Il y a 4 possibilités de sorties. (1) Aller jusqu'à Fort McPherson et organiser une navette de là (de préférence avant la descente). Il faut revenir via le Dempster Highway. Pour de très petits groupes avec du temps, possibilité de faire du pouce en saison touristique. (2) Aller jusqu'à Taco Bar, après la rivière Snake, au km 209 et nolisier un avion (de Mayo ou Whitehorse). Option la plus populaire pour ceux qui ont moins de temps. (3) Aller jusqu'au lac Margaret au km 351 et faire le portage de 1 km. Se renseigner auprès des pilotes pour l'endroit exact. (4) Aller jusqu'à la pourvoirie BPO au km 398 et nolisier un avion sur roue pour le retour.

Durée

Sans forcer, il faut compter environ 12 jours jusqu'à Taco Bar et 18 jours jusqu'à Fort McPherson, sans les randonnées. Il existe une multitude de randonnées possibles du lac Bonnet Plume au km 345.

Hydravion

De Mayo, il y a la compagnie Blacksheep Aviation and Cattle Company. Téléphone: (867) 668-7761, Fax: (867) 668-4697. Ils possèdent un Cessna 185 (bon pour 1 canot et 2 passagers) et un single Otter (bon pour 3 canots, dont 2 emboîtés, et 6 passagers). En 2006, il en coûtait 1400\$ pour un aller en Cessna et 3000\$ pour le Otter.

Sites de références

Pour de plus amples renseignements sur internet: www.chrs.ca/Rivers/BonnetPlume/BonnetPlume_f.htm

Et avec les livres:

The Wind, the Snake and the Bonnet Plume: three wild rivers, Yukon Wildland Project, 1998, Friend of Yukon Rivers, 54 pages.
Rivers of the Yukon : A Paddling Guide, Madsen, Ken and Graham Wilson. 1989. Canada, Primrose Publishing.

Auteurs et distribution

Relevé

Alain Lacroix et Mélanie Boudreau, du 12 juillet au 10 août 2006 par niveau moyen-bas

Infographie et mise en page

Alain Lacroix

Distribution

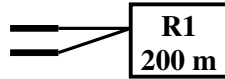
Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Si « gratuit » n'est pas assez cher, faire un don à : Fond pour la Préservation des Rivières, Fédération Québécoise du Canot et du Kayak à www.canot-kayak.qc.ca ou par téléphone au 514-252-3001

Avertissement

Cette carte a été produite bénévolement par des canoteurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toutes responsabilités quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

Contenu de la carte

Rapides :



Eau Vive ou E.V. : Courant rapide avec de petites vagues

R1 : Navigation facile, vagues petites et régulières. Le passage est évident

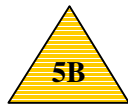
R2 : Navigation mouvementée, manœuvres et passes franches, vagues régulières

R3 : Navigation difficile, rapide manœuvriers, fortes vagues régulières, seuils. Le passage n'est pas toujours visible de l'embarcation. Peut être dangereux s'il est long.

R4 : Navigation très difficile, fortes vagues irrégulières, petites chutes et seuils, obstacles dangereux.

R5 : À la limite de la navigation. Comporte un enchaînement de grandes difficultés, de vagues, de chutes, de seuils, de manœuvre très complexe et d'obstacles dangereux.

Sites de camping :



1^{er} sigle : # de tentes possible :
2 à 5 ou

G si 6 tentes et plus possible.

2^{ème} sigle : qualité du camping

A : Site exceptionnel : eau de bonne qualité à proximité, plage, bois en abondance, site plat pour tentes sans sable, place pour bâche, possibilité d'aller aux toilettes sans problème

B : Très bon site : manque 1 des éléments mentionnés pour la classe A

C : Site moyen: manque plusieurs des éléments mentionnés pour la classe A

D : Site médiocre : fonctionnel sans plus

E : Site seulement pour la tente

Kilométrage:



Indique le kilométrage qui reste jusqu'à la fin de la rivière.

Randonnées:



Lors de l'expédition effectuée en 2006, nous avons fait 11 randonnées. Il y a possibilité d'en faire beaucoup plus. Voici les détails de ces randonnées (nom, dénivelée et petit aperçu)

H1 : La Butte (215 m) Permet de voir le début de la rivière. Pas de sentier évident

H2 : L'Amphithéâtre (640 m) Départ du camping et vue sur les montagnes au sud

H3 : La Pente de ski (650m) Donne une vue vers l'ouest et la descente dans la pente en gravier est incroyable. Monter sur la droite

H4 : Le Glissement de terrain (810 m) Une partie de la montagne s'est écroulée. Les boulders sont énormes, pas d'arbres.

H5 : La Montagne à Mel (835 m) Belle montagne en 2 temps. Nécessite un peu d'attention près du sommet.

H6 : Le Bras de la forteresse (625 m) Montée directe et arrêt au pied de murs infranchissables. Vue d'un glacier perché vers l'ouest.

H7 : Le Terrain de football (880 m) Belle randonnée dans les prés (sens horaire) avant la montée.

H8 : L'Escalier du géant (1 080 m) Longue montée avec vue spectaculaire. Bleuets en abondance.

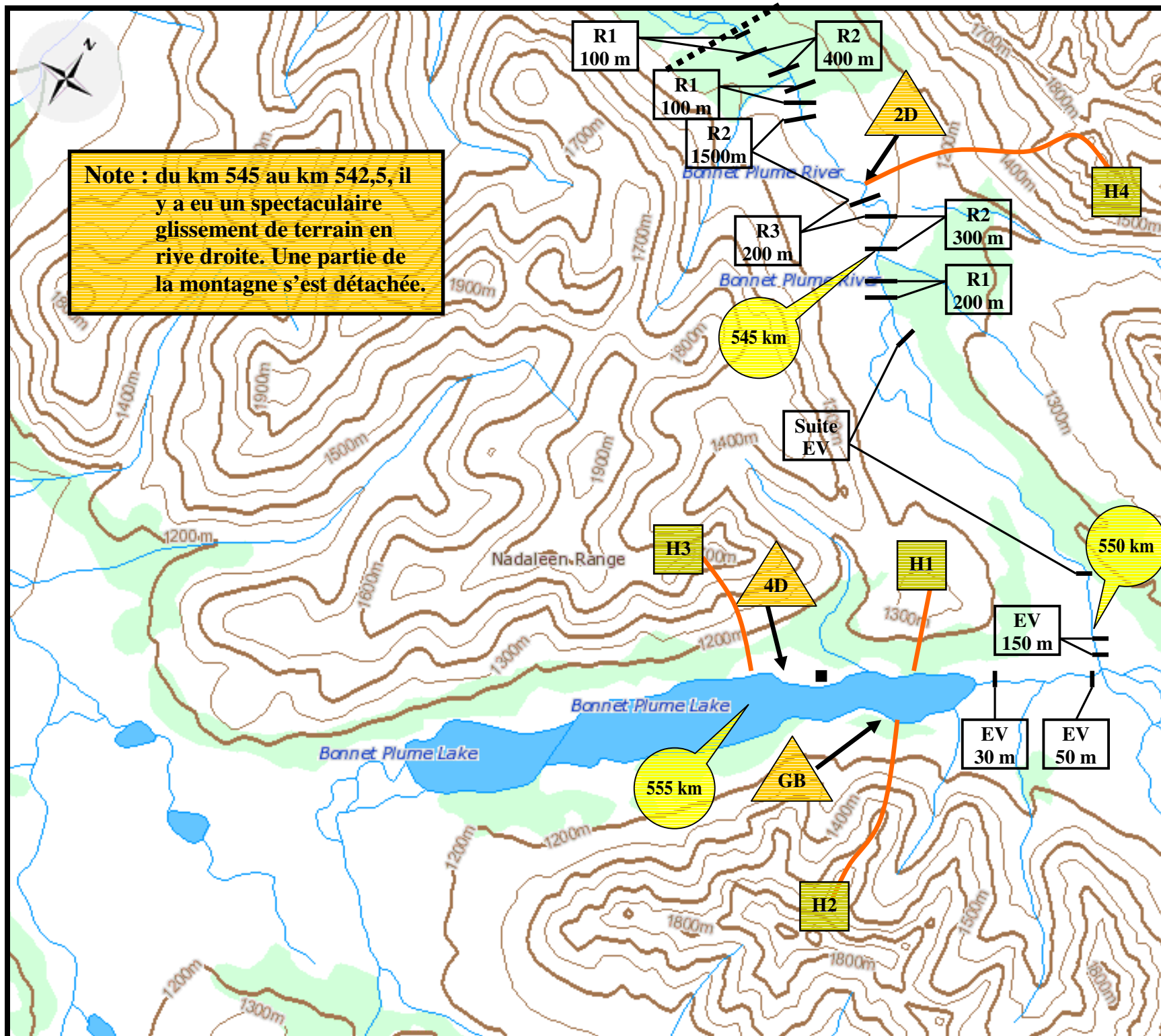
H9 : La Route du lac (15 m) Permet de se rendre au lac Margaret. Pas très intéressant. Ne pas manquer le sentier.

H10 : La Tour avancée (550 m) Dernière possibilité de randonnée en montagne. Vue sur les plaines.

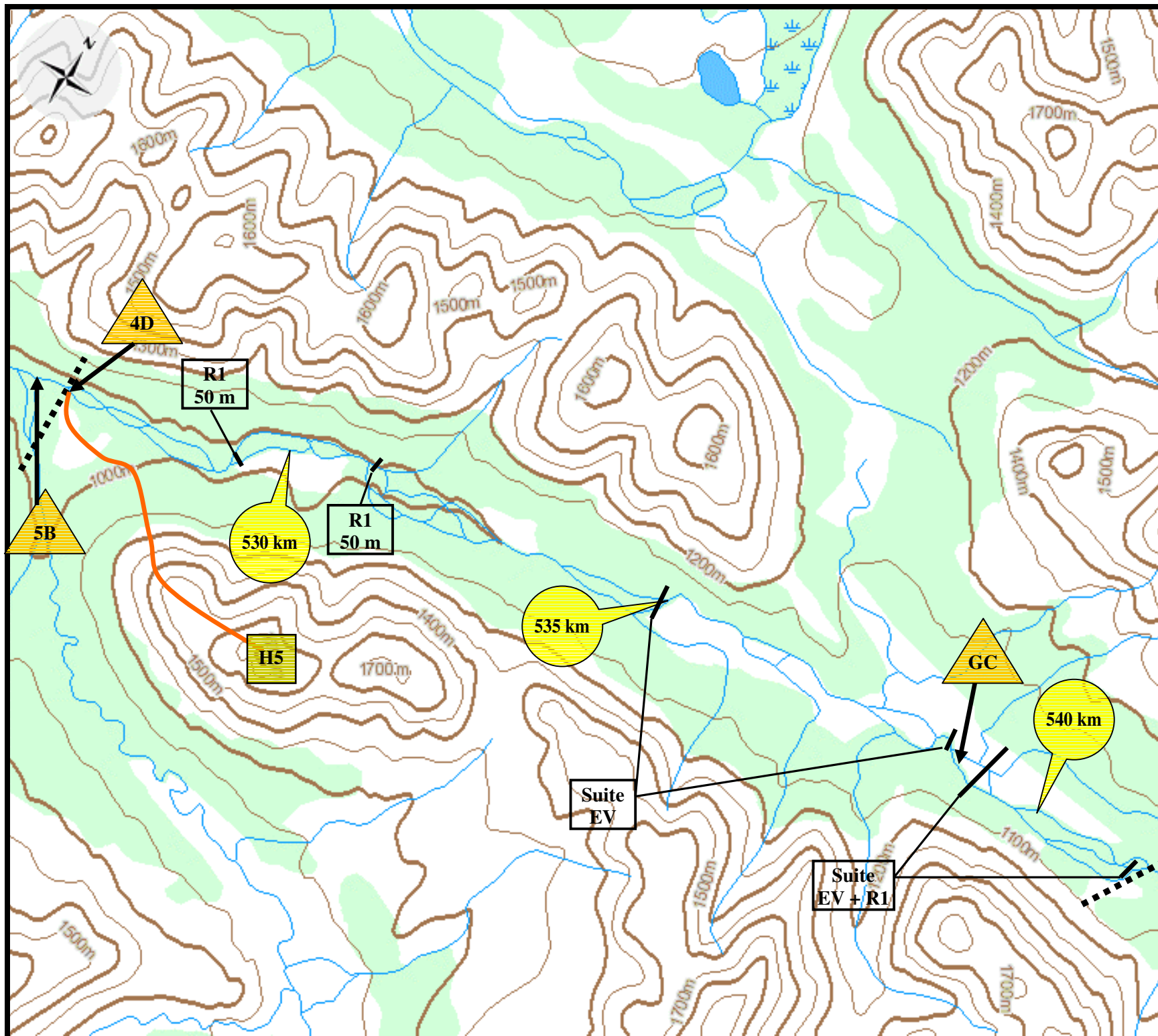
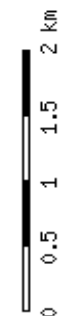
H11 : La Roche Shiltee (45 m) Petite randonnée qui permet de deviner Fort McPherson. Endroit significatif.

Note : du km 545 au km 542,5, il y a eu un spectaculaire glissement de terrain en rive droite. Une partie de la montagne s'est détachée.

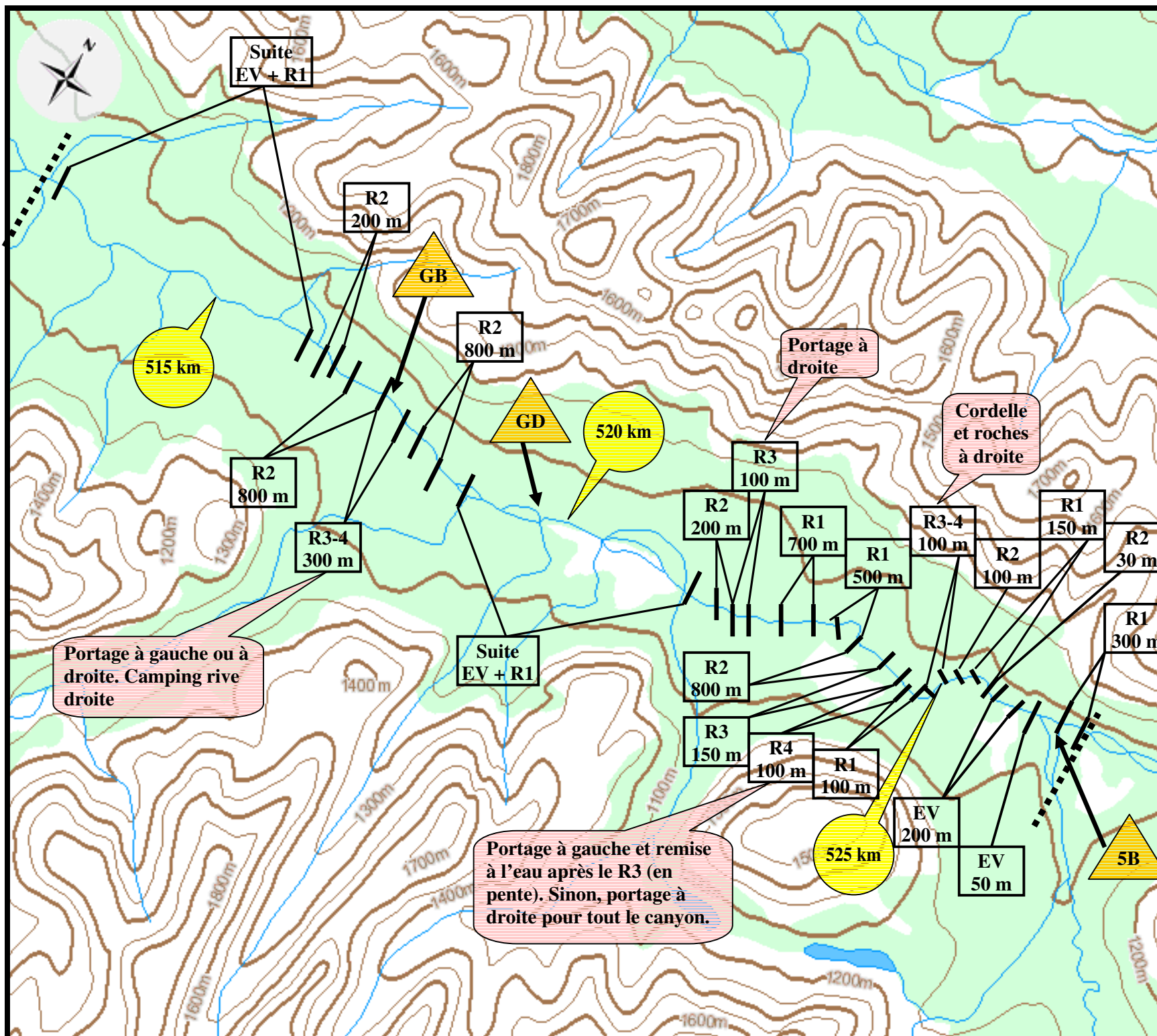
Échelle : 1 pour 57 500



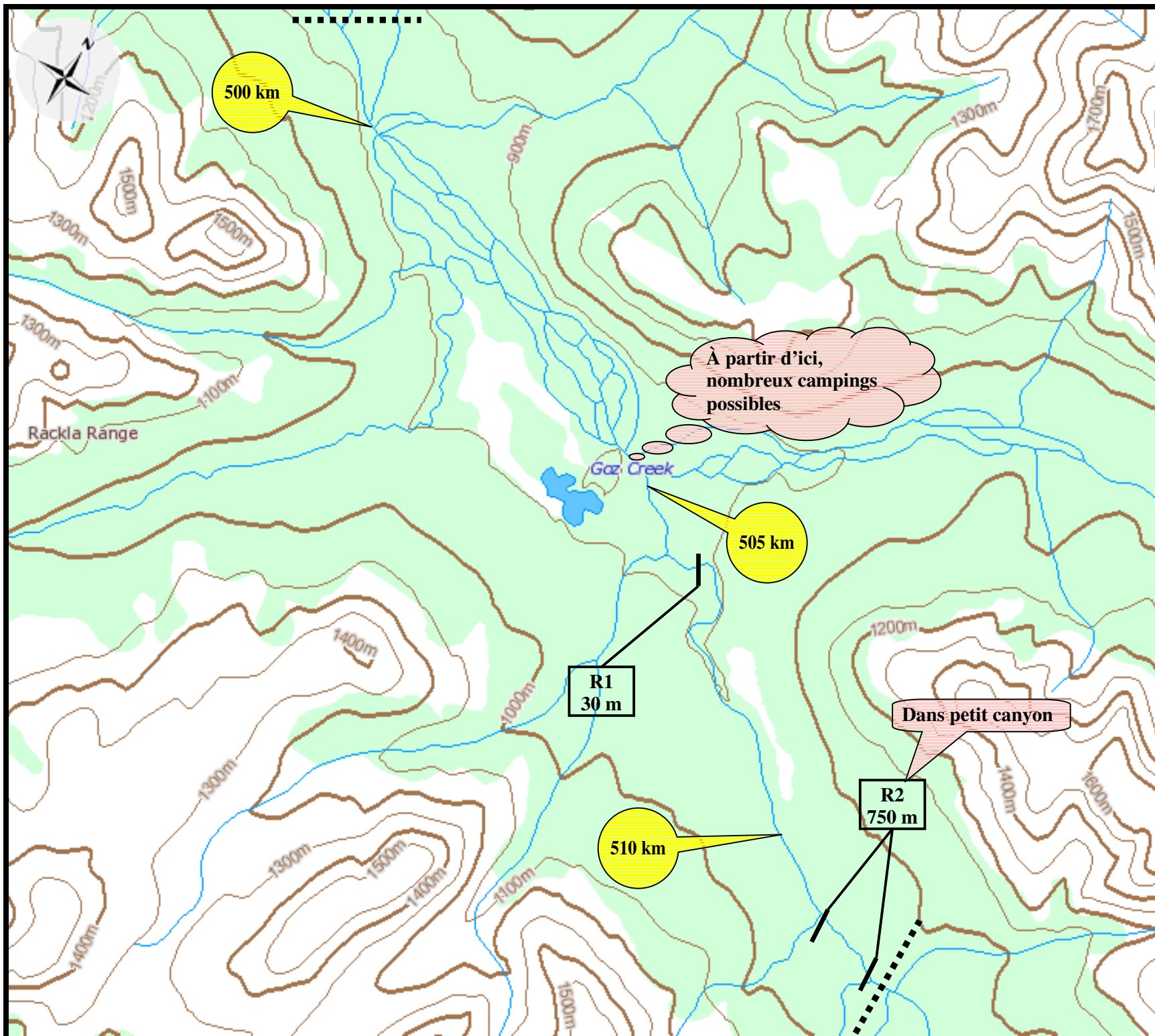
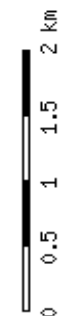
Échelle : 1 pour 57 500



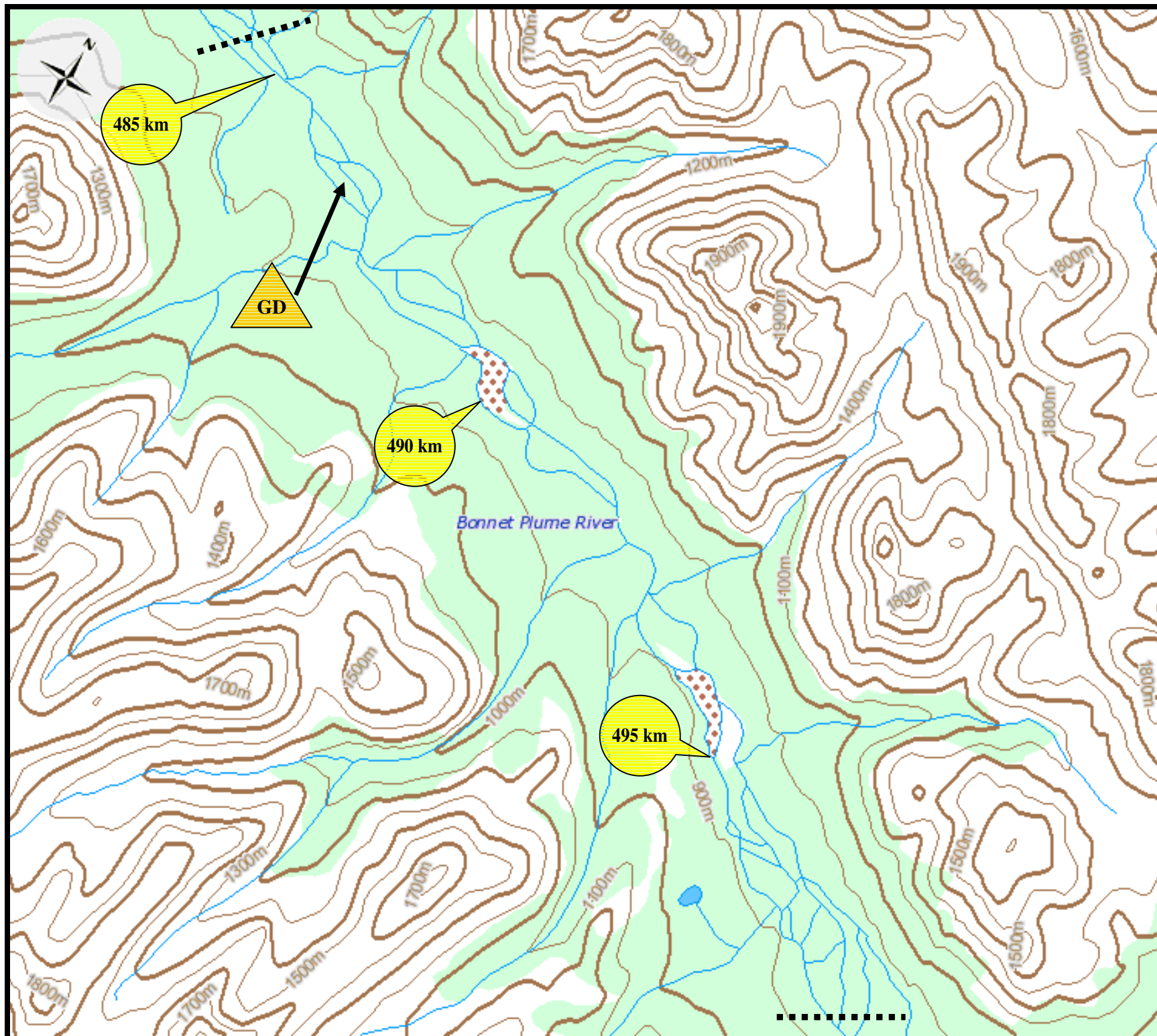
Échelle : 1 pour 57 500



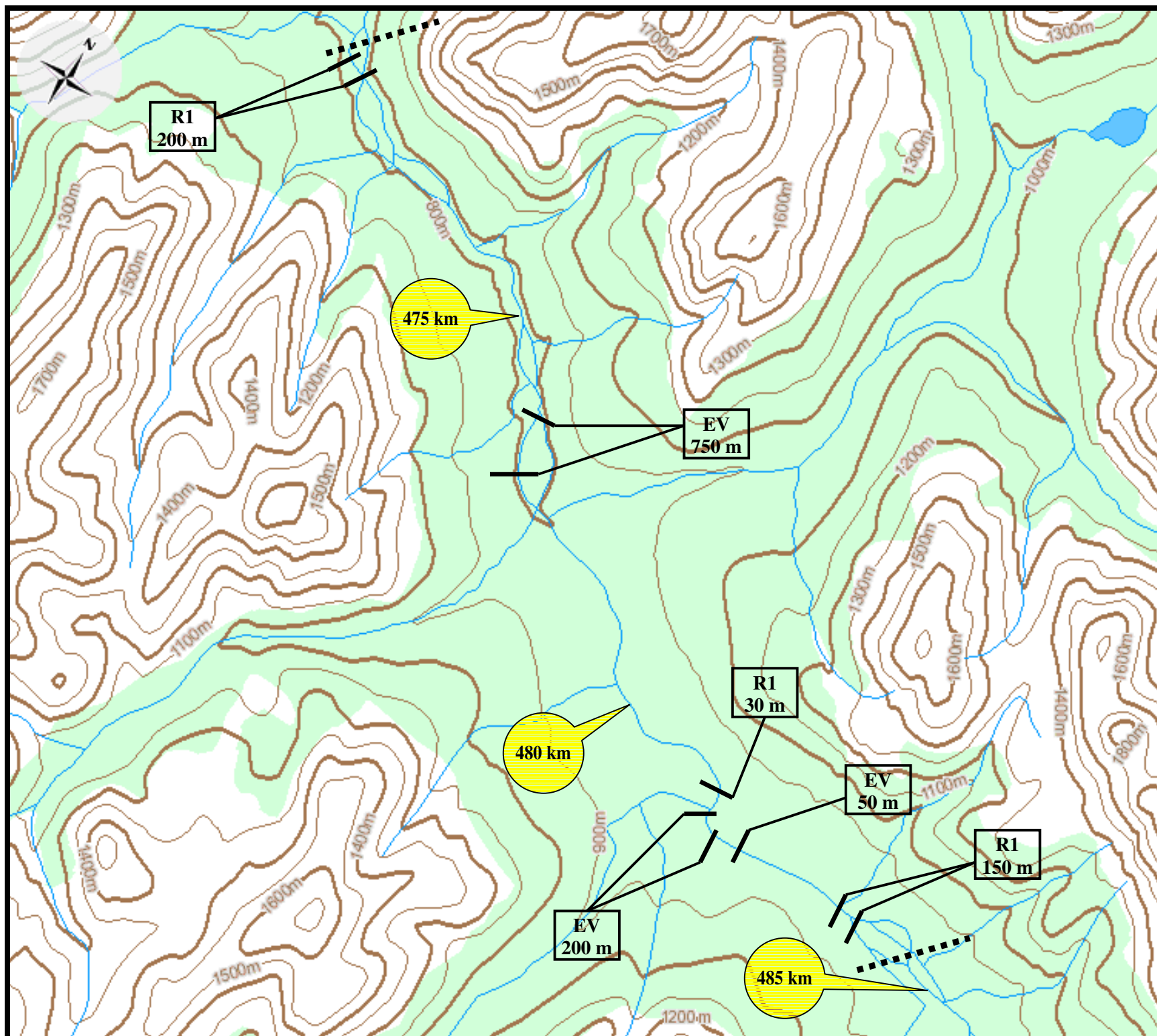
Échelle : 1 pour 57 500

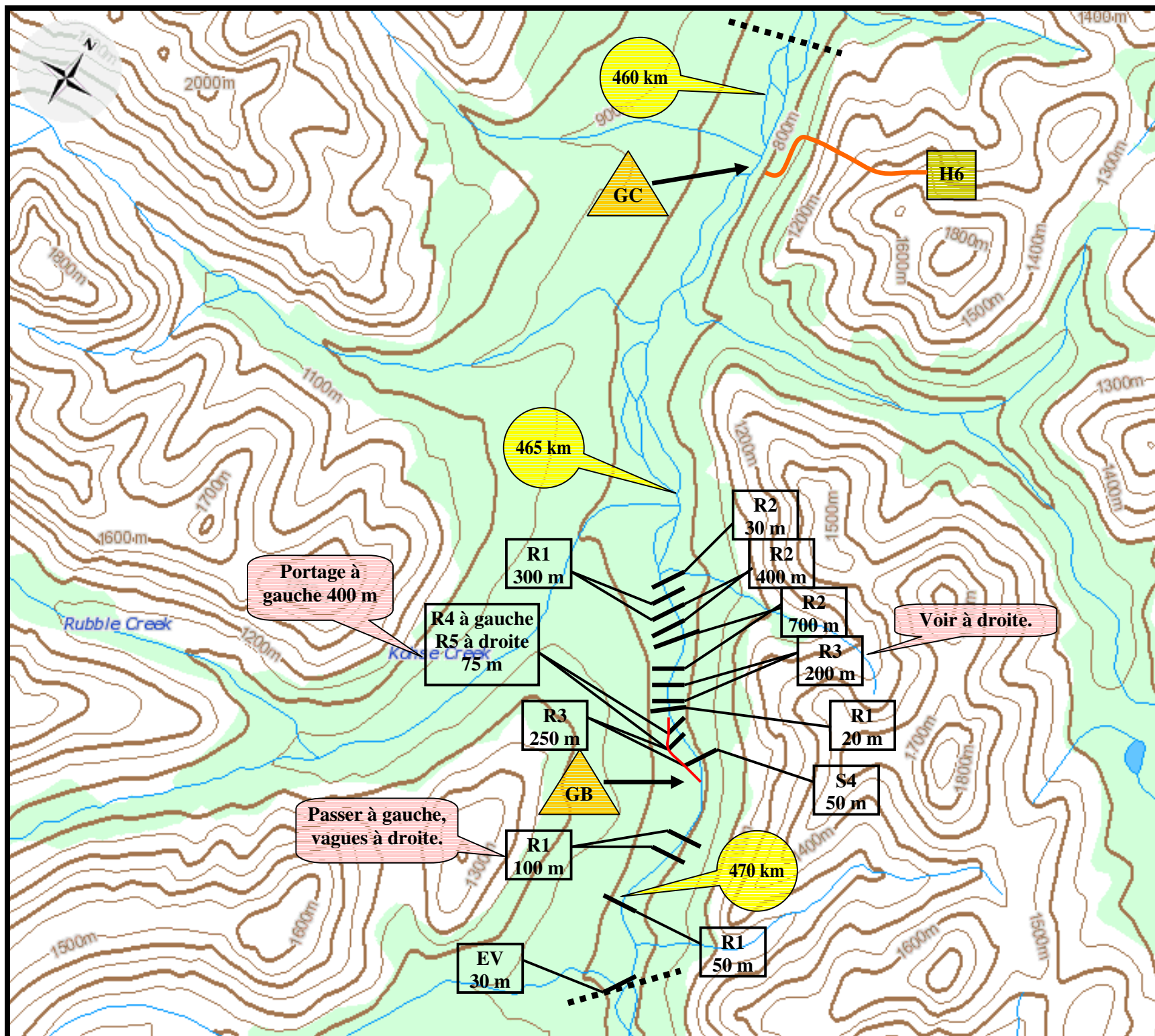


Échelle : 1 pour 57 500

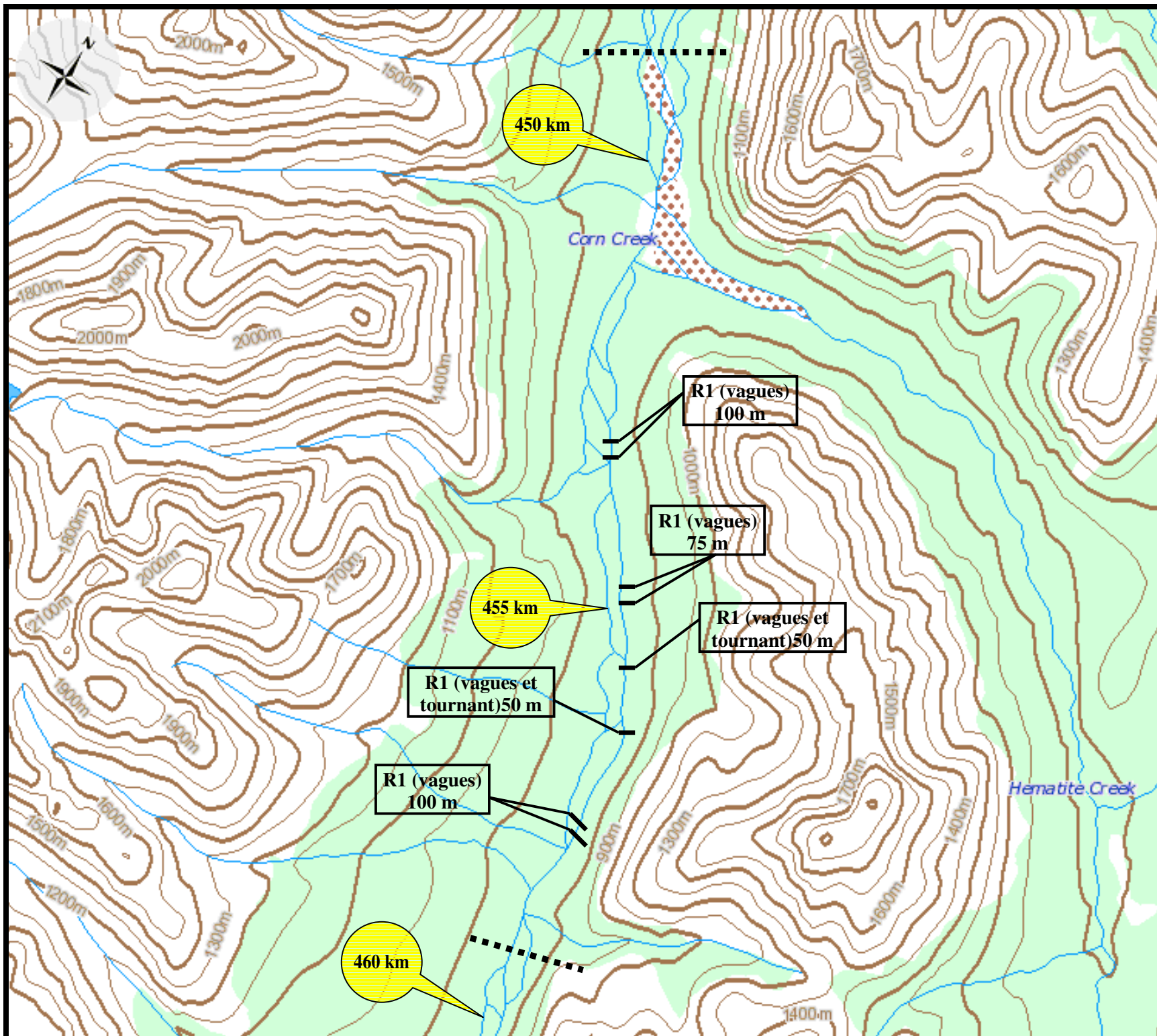


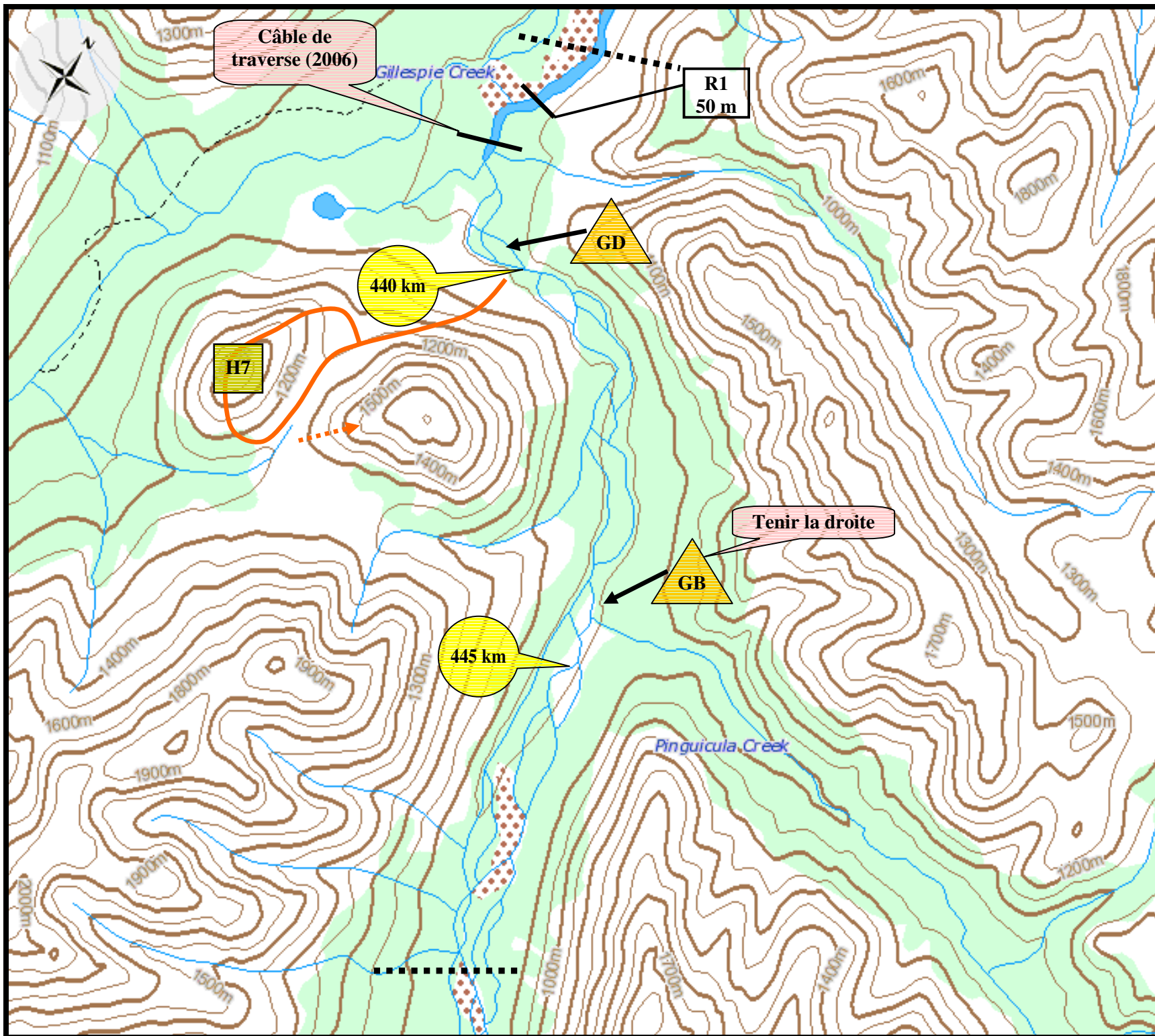
Échelle : 1 pour 57 500



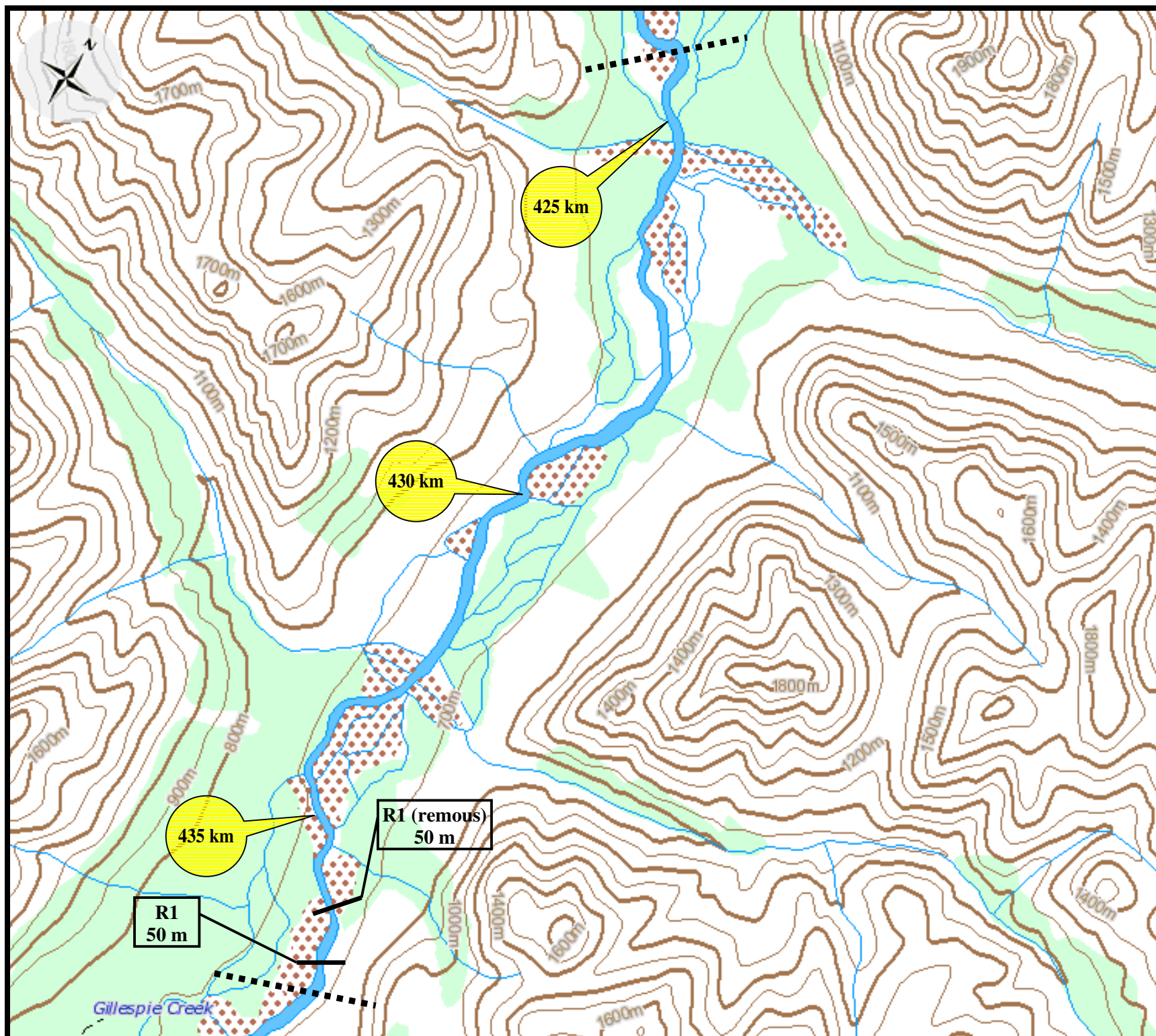


Échelle : 1 pour 57 500

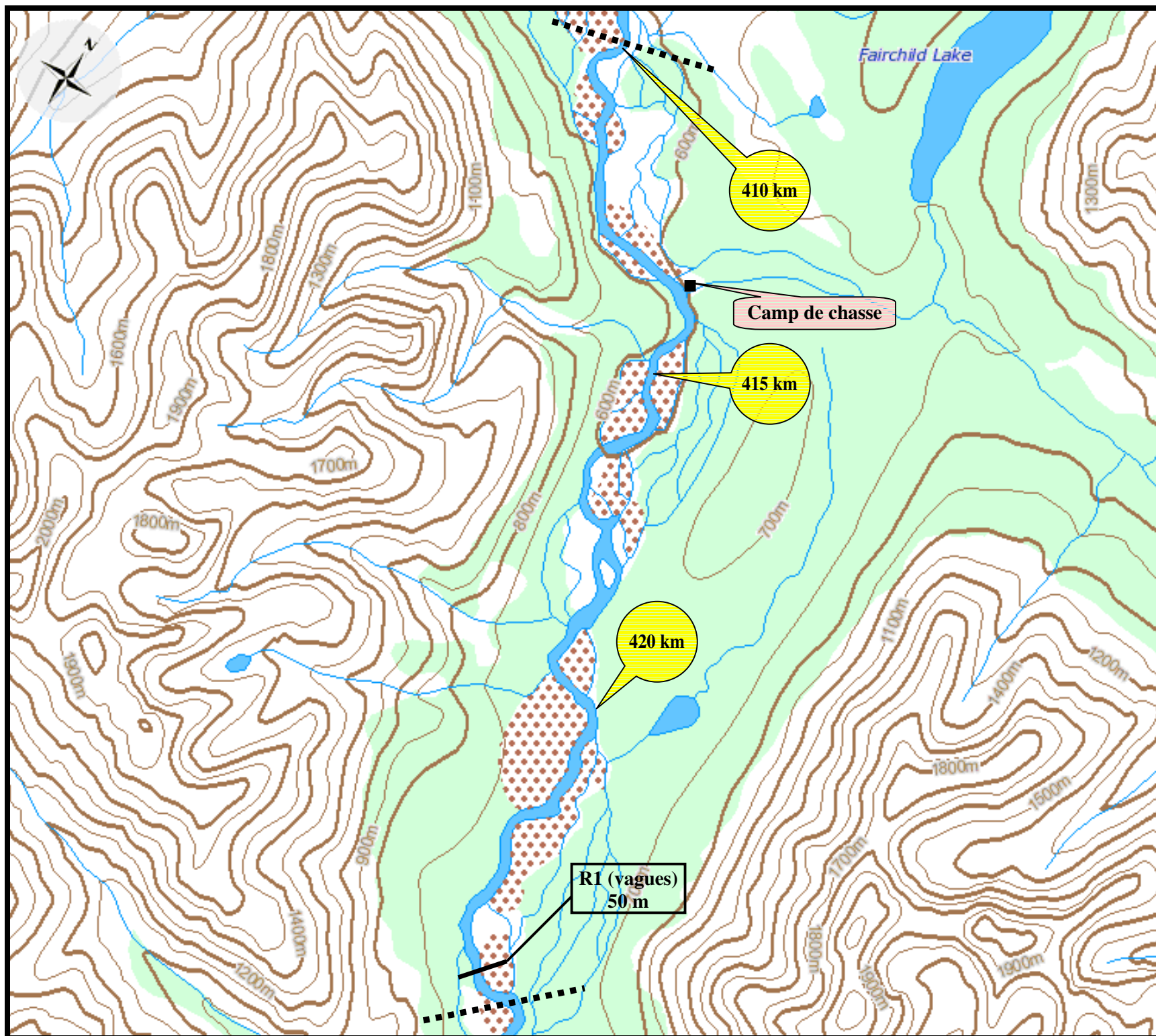
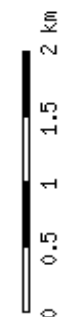




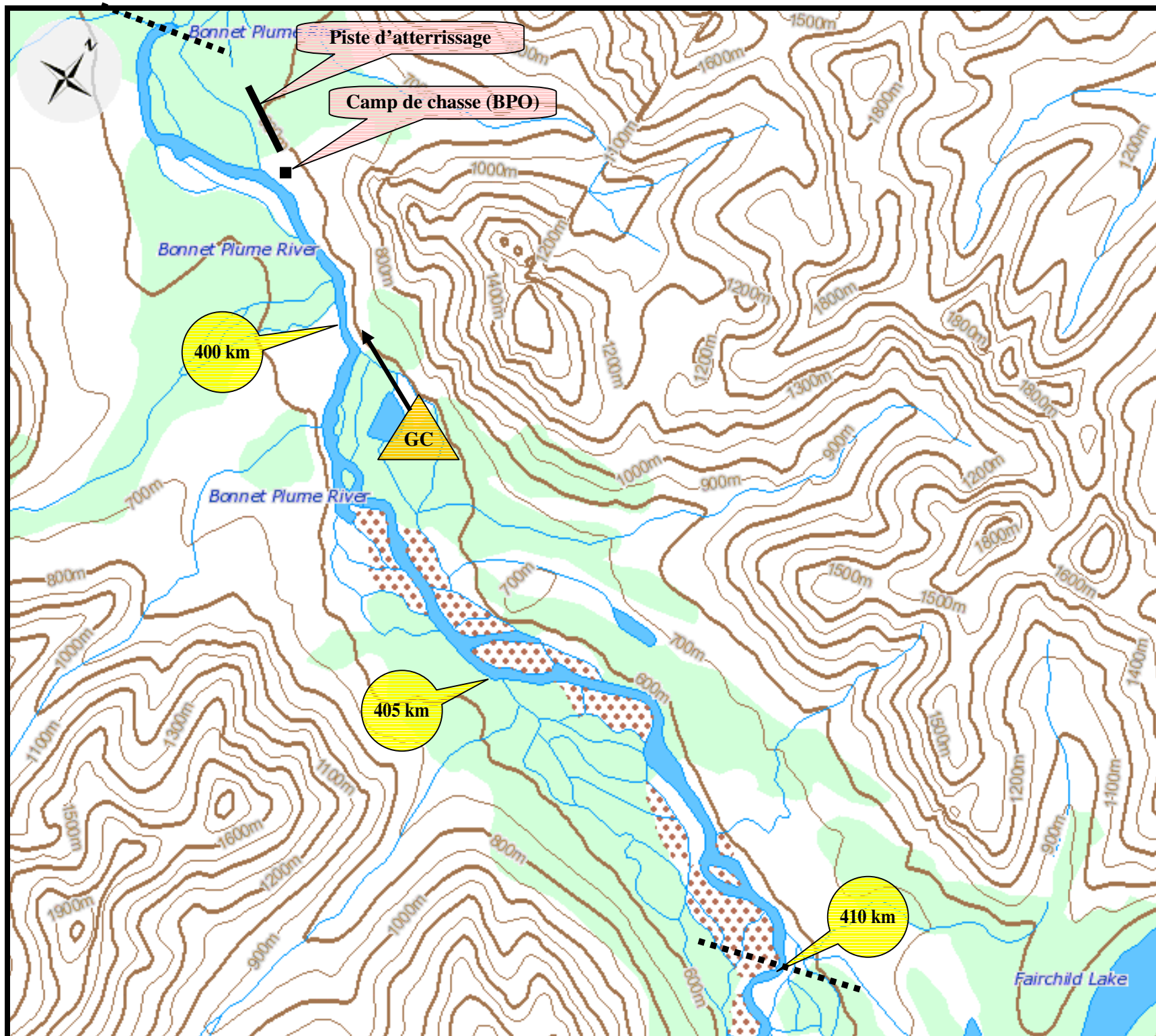
Échelle : 1 pour 57 500



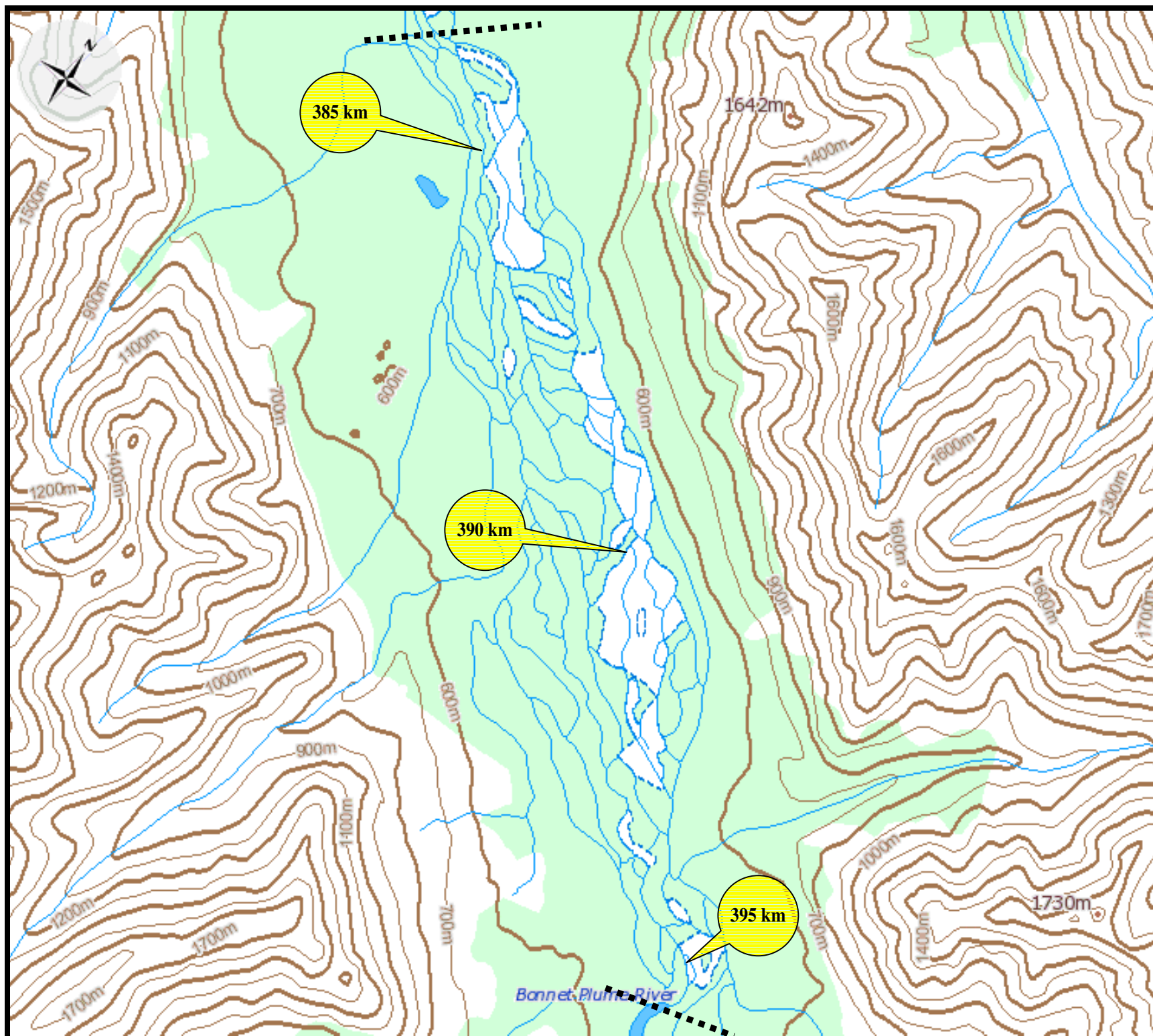
Échelle : 1 pour 57 500

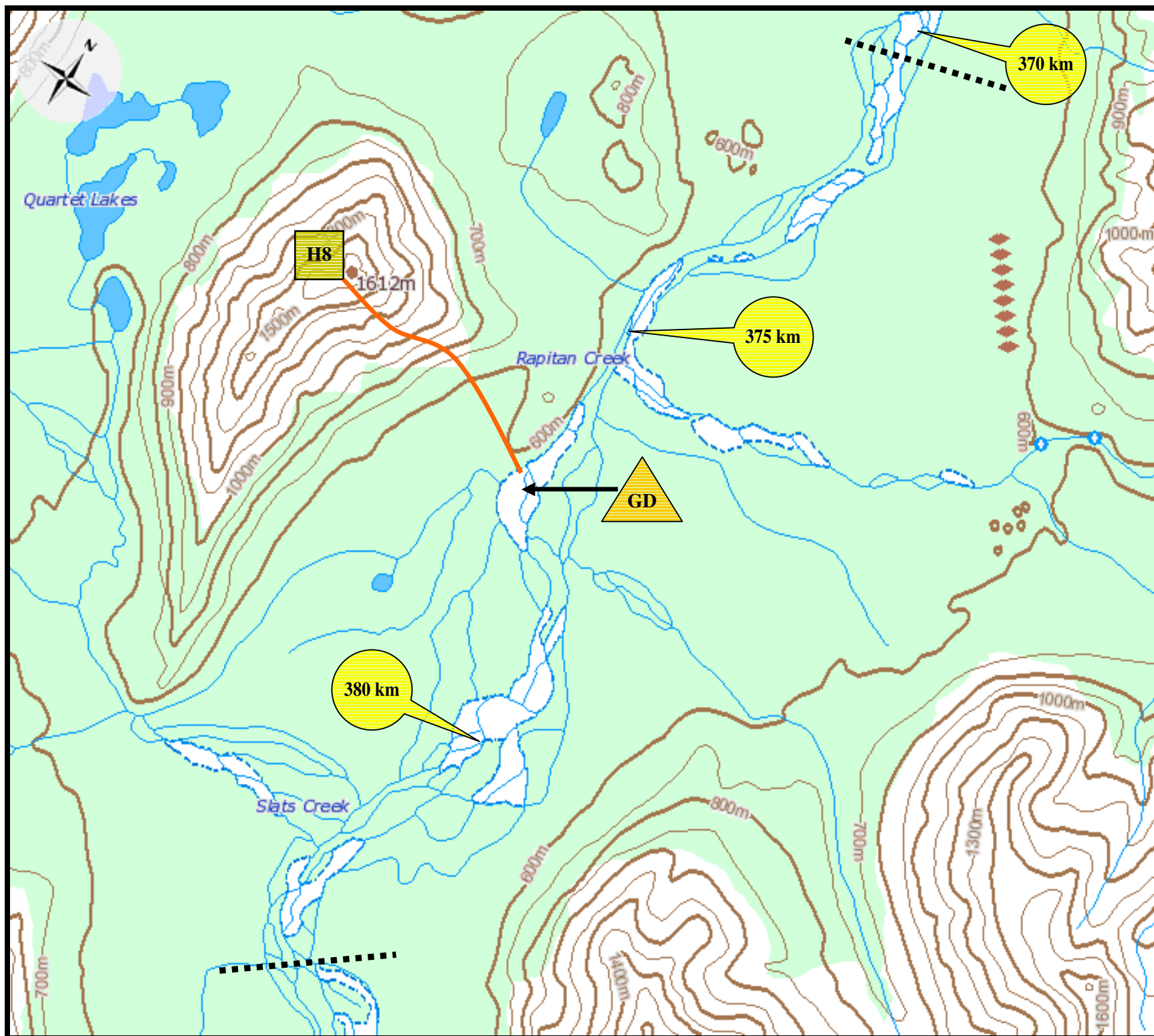


Échelle : 1 pour 57 500

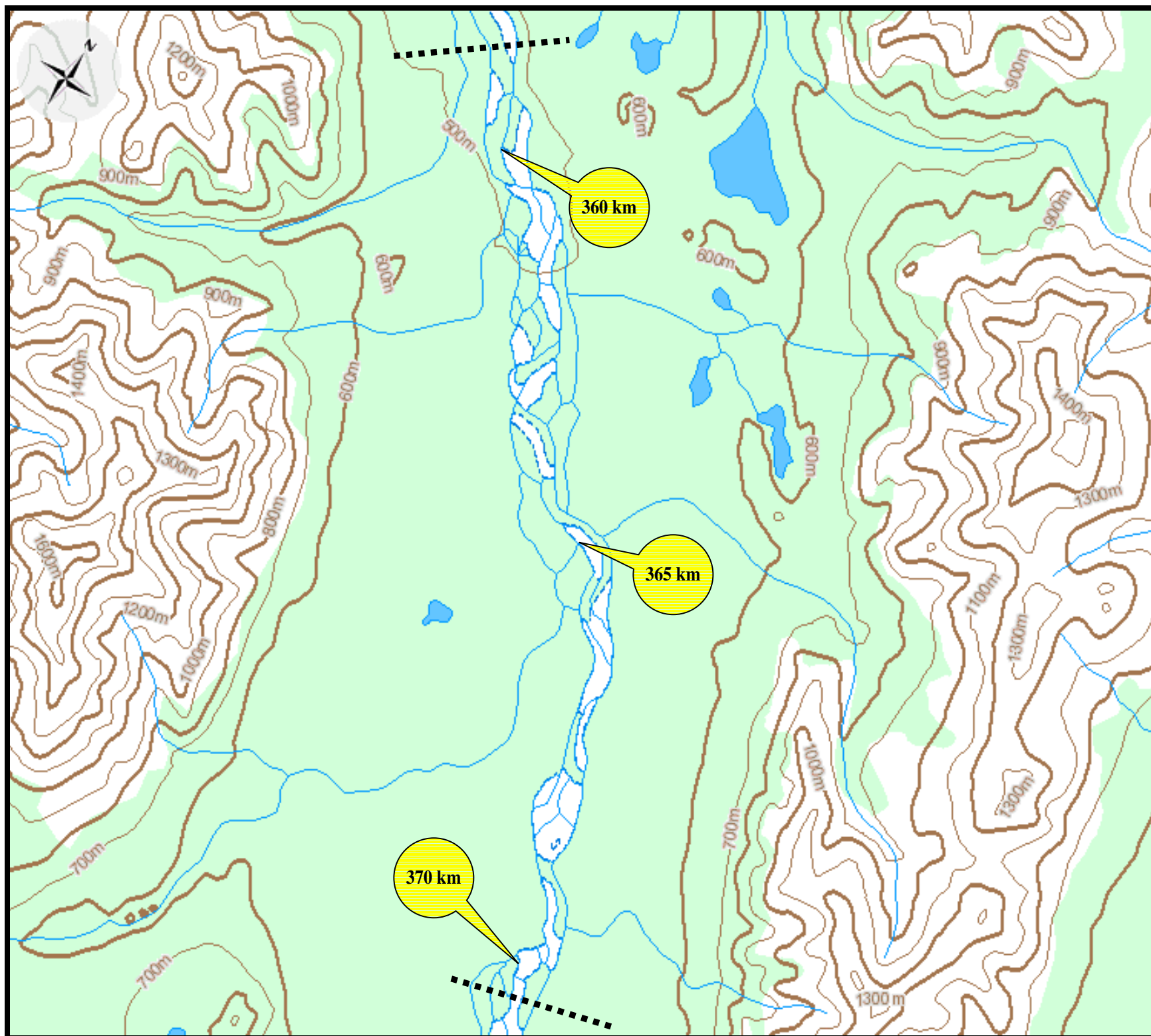


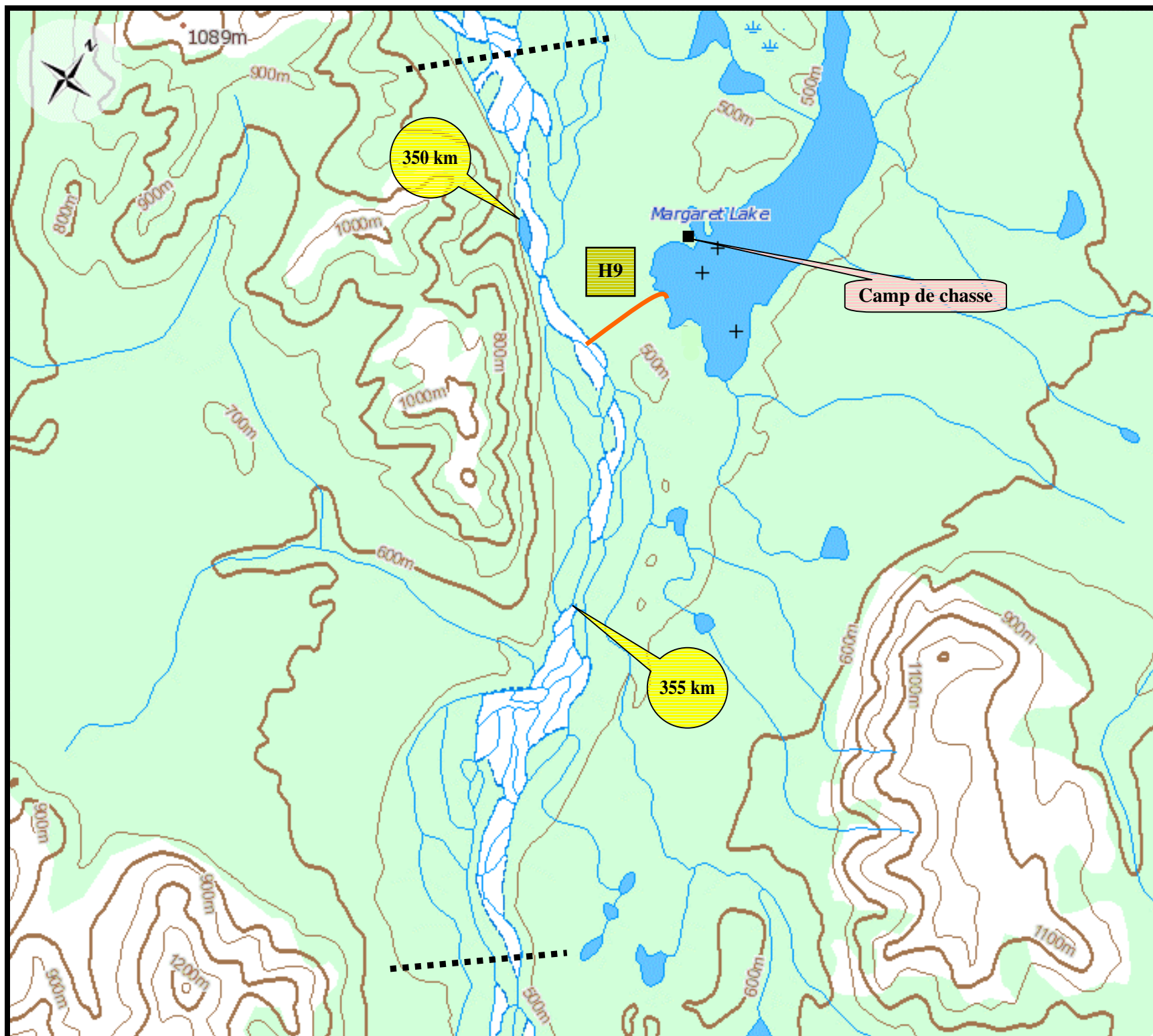
Échelle : 1 pour 57 500





Échelle : 1 pour 57 500

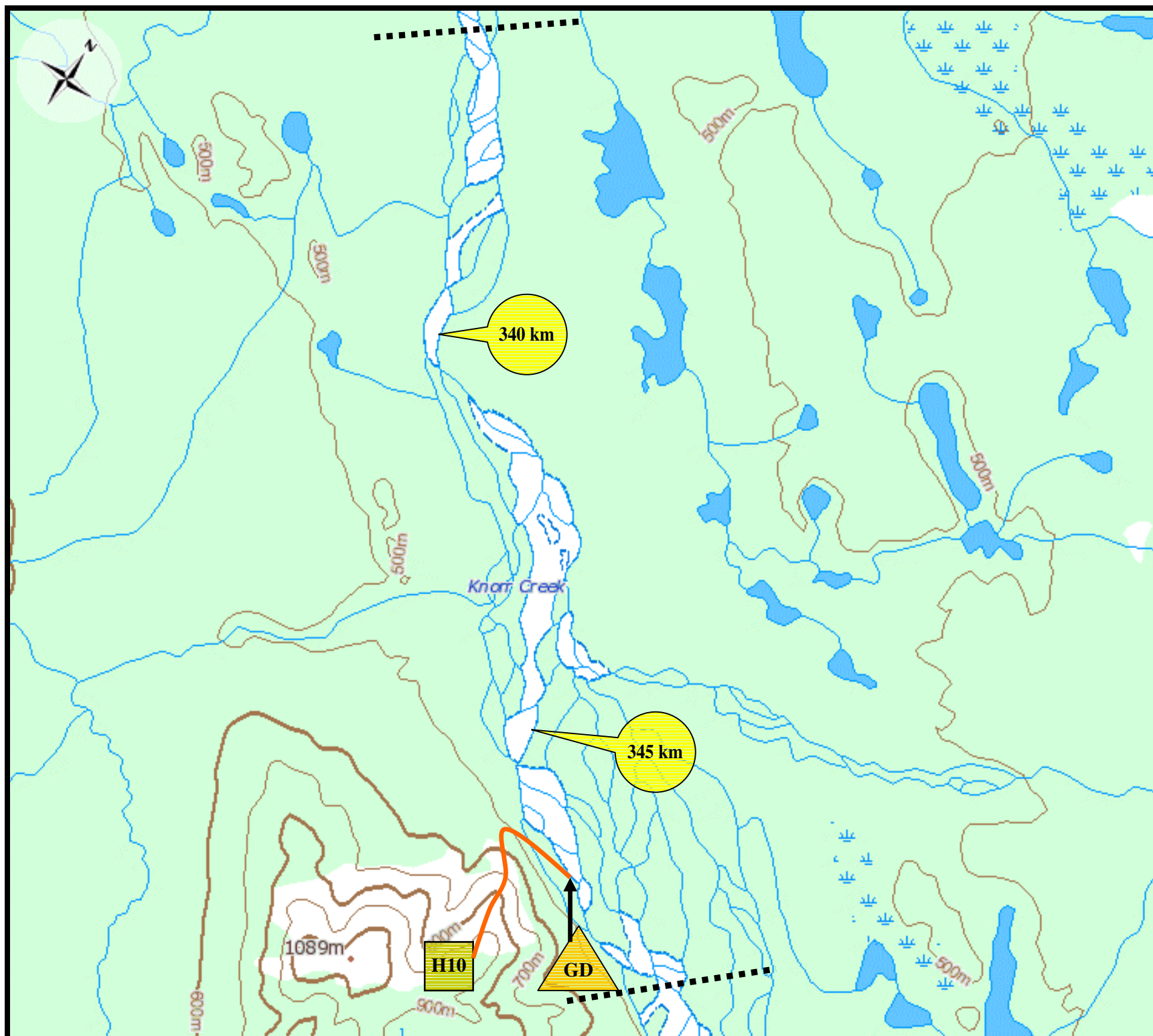




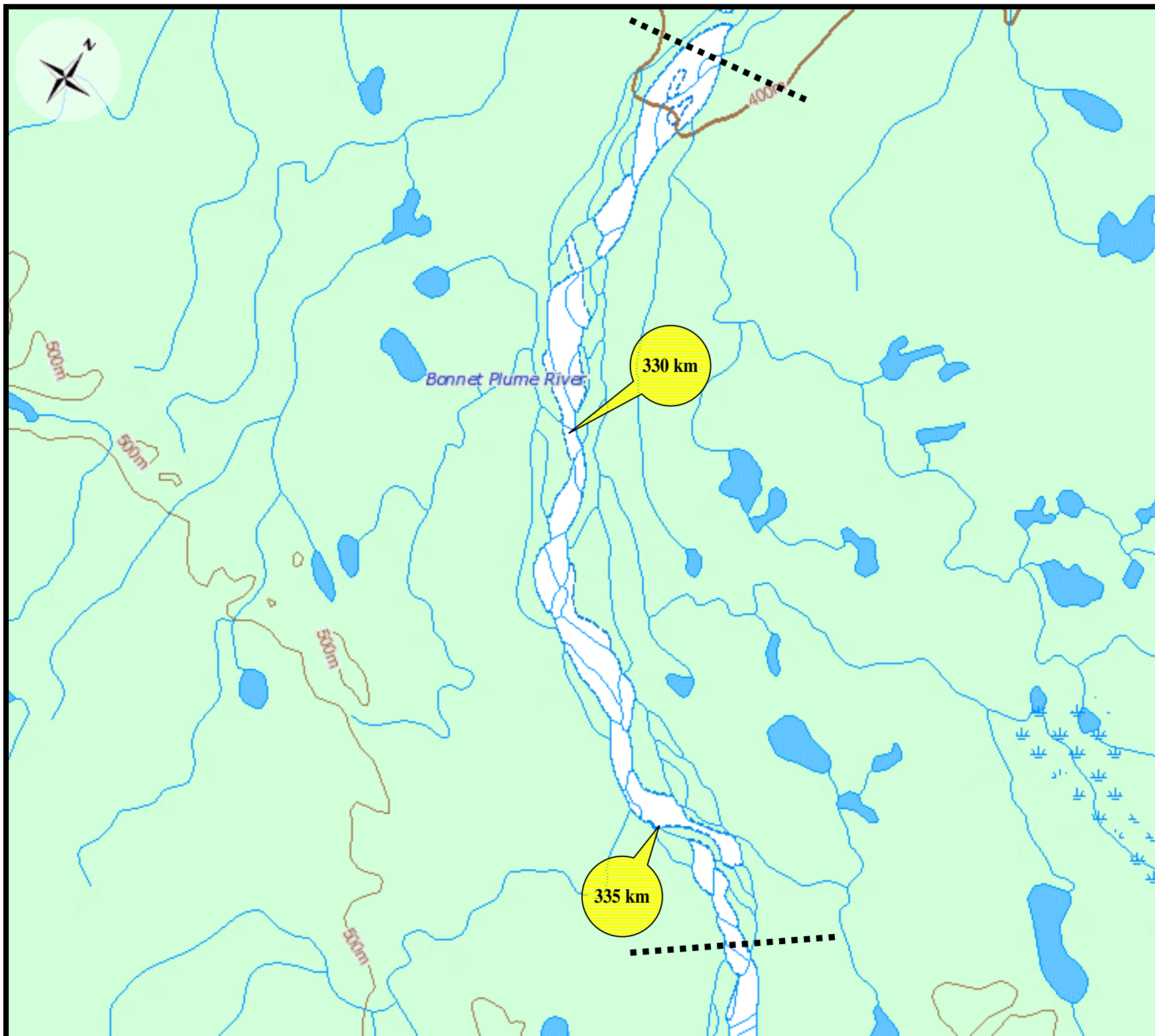
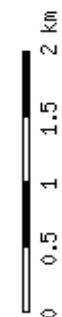
Échelle : 1 pour 57 500



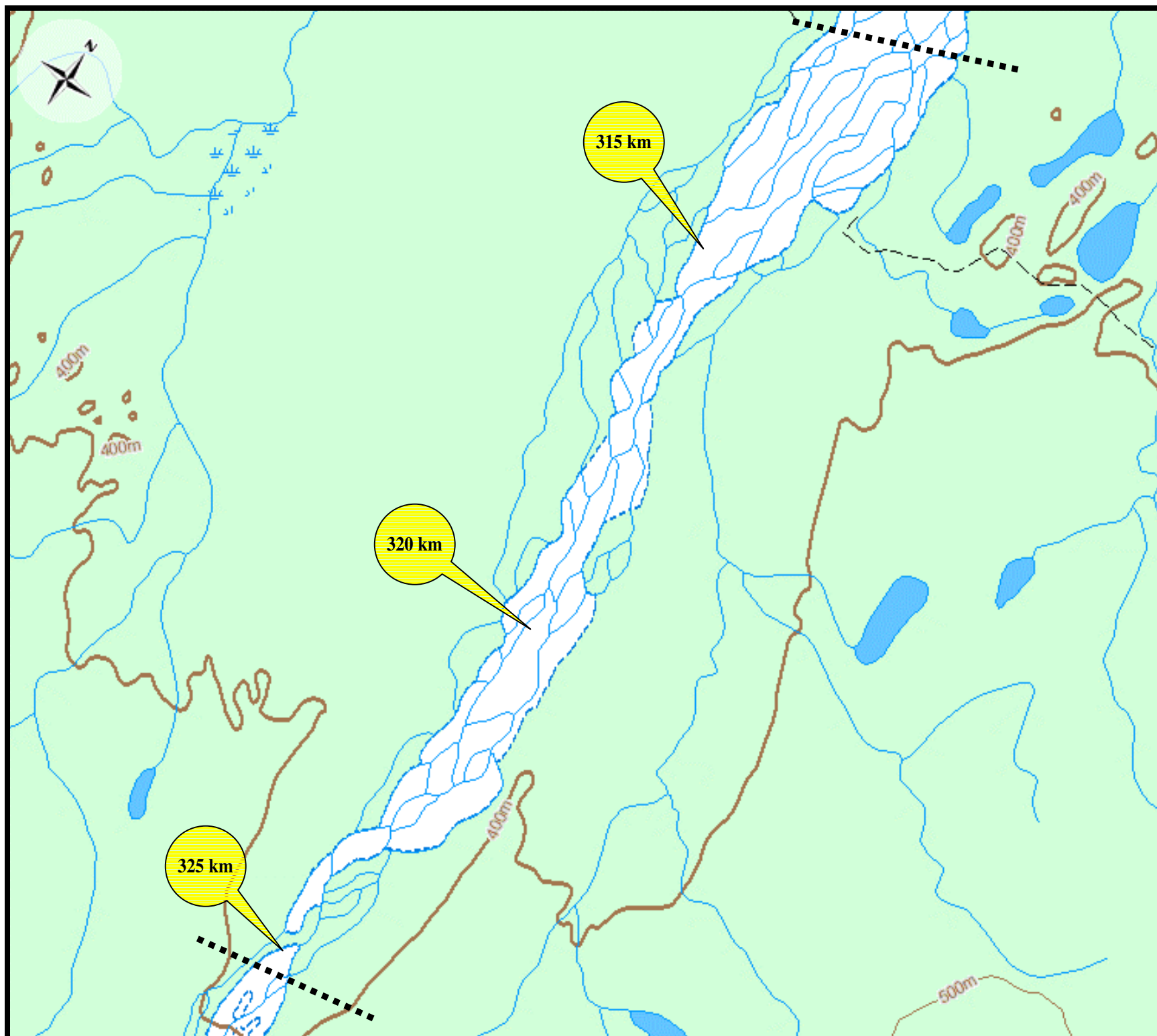
Échelle : 1 pour 57 500

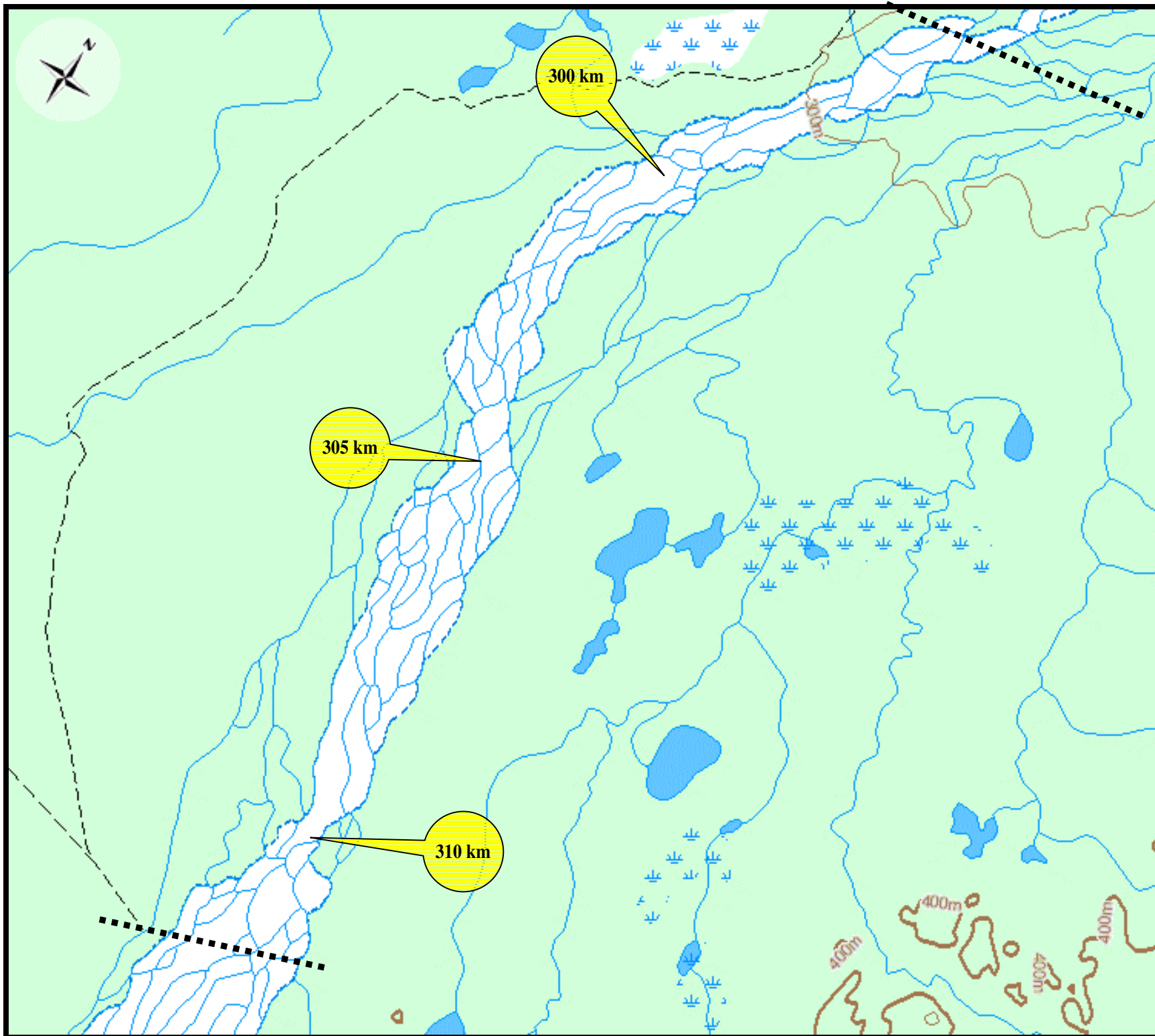


Échelle : 1 pour 57 500

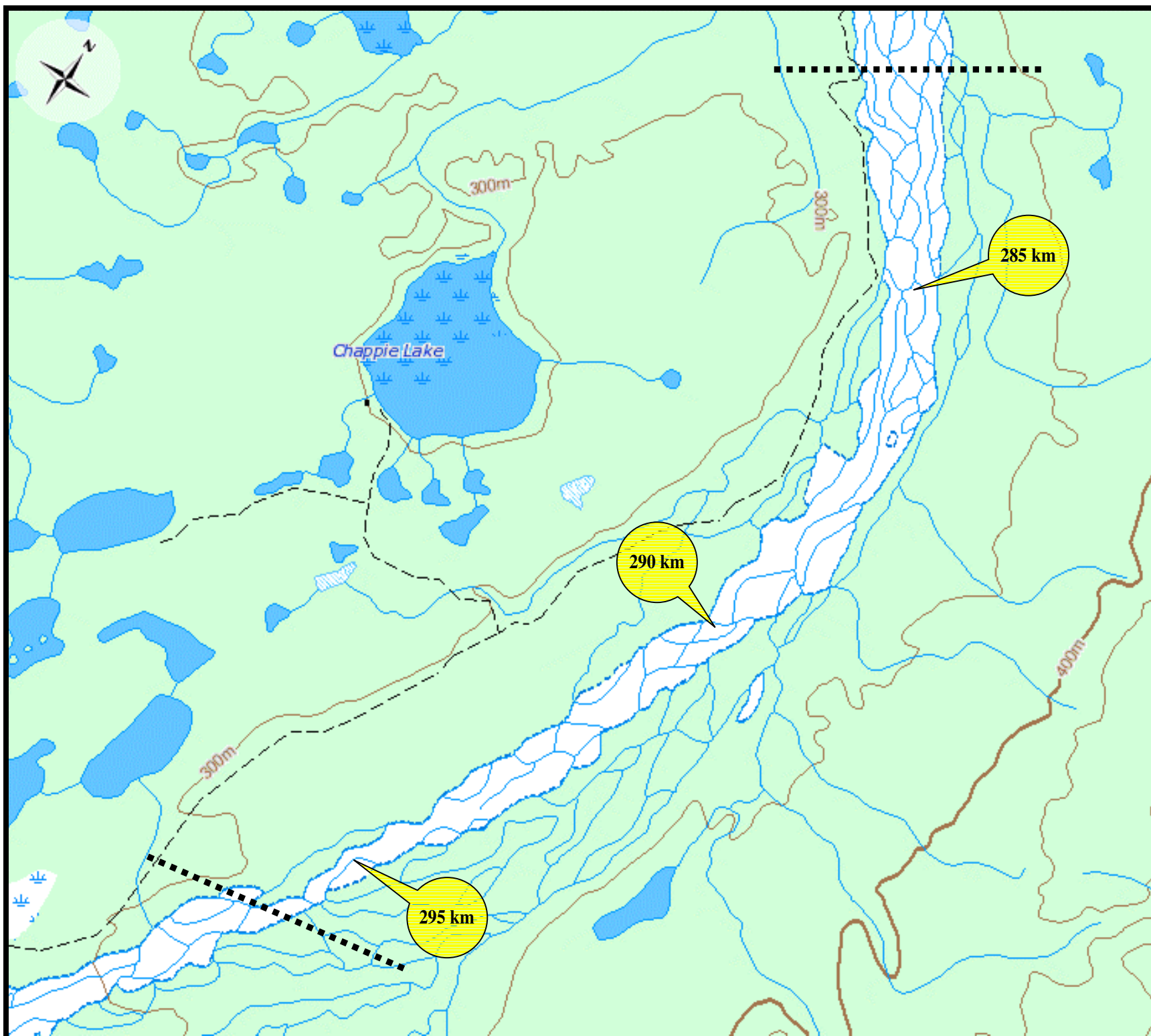


Échelle : 1 pour 57 500

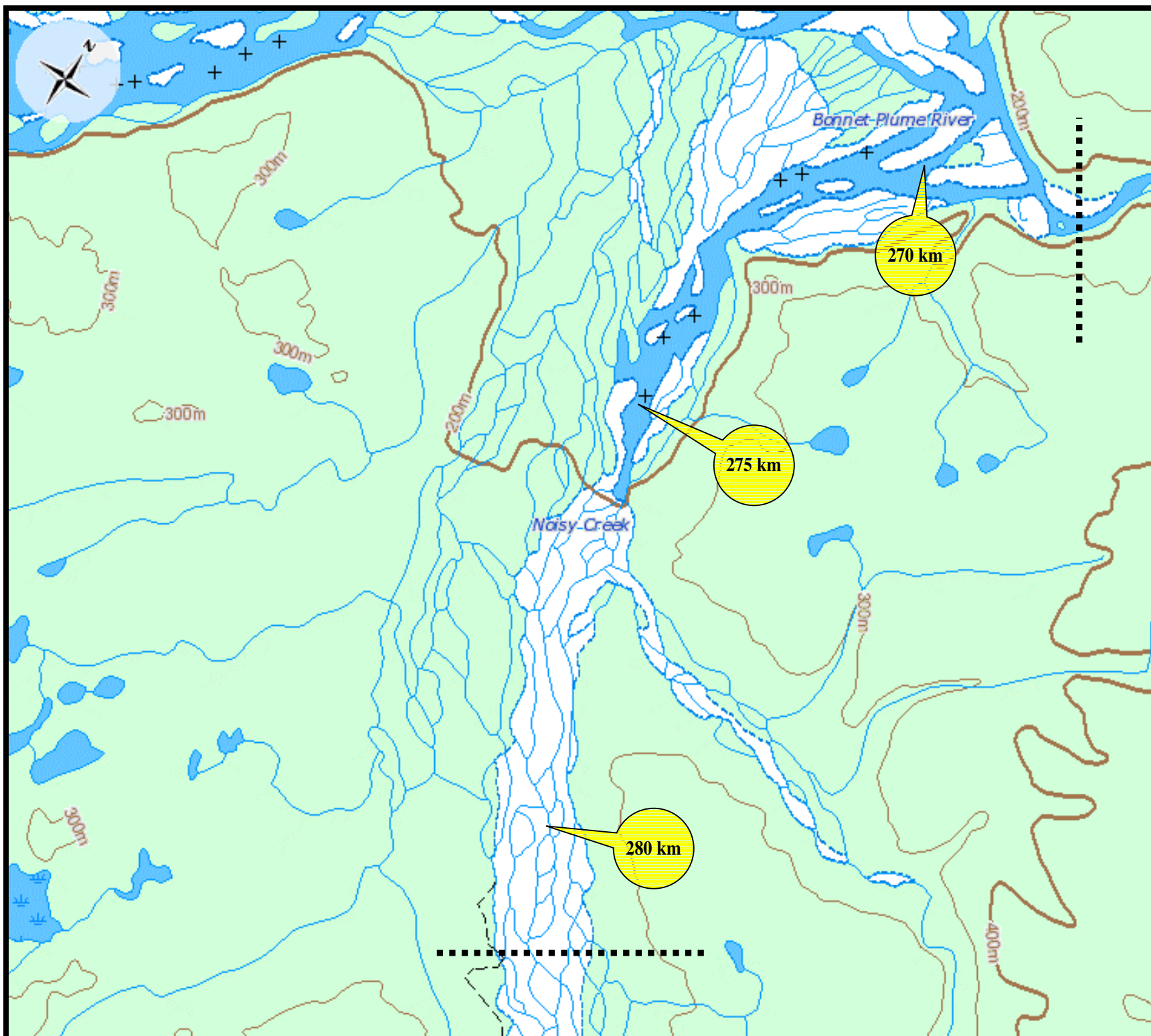


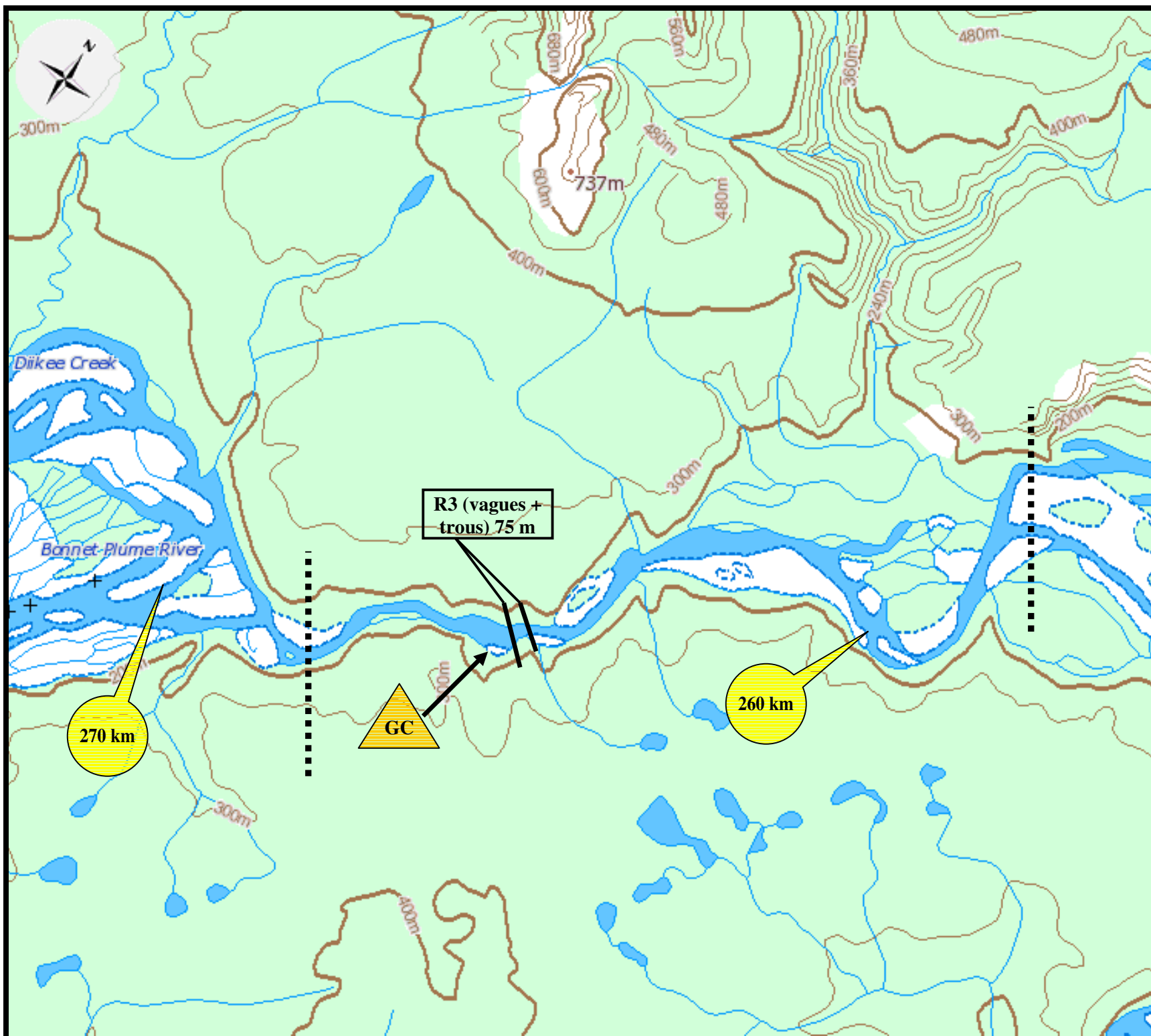


Échelle : 1 pour 57 500

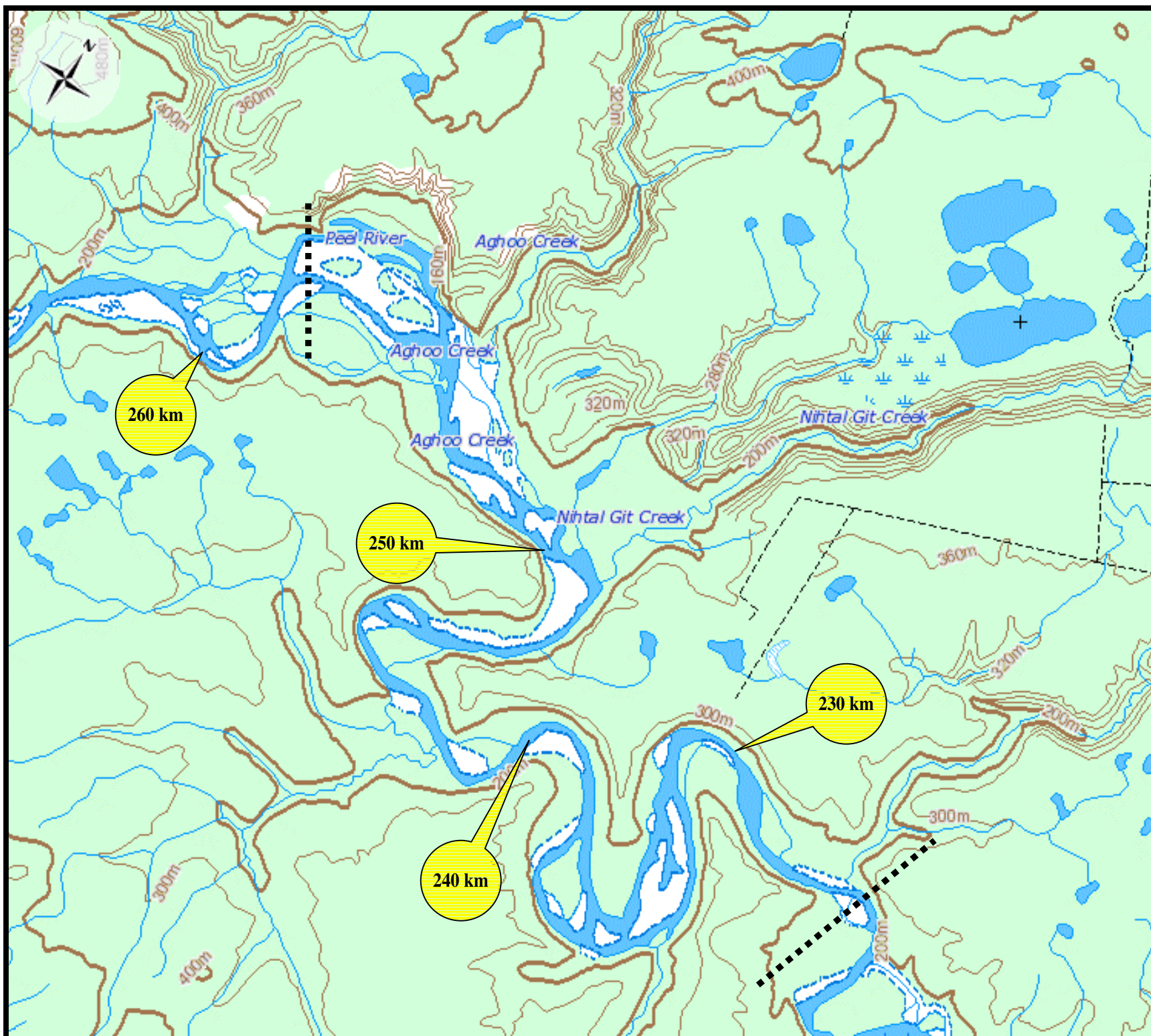


Échelle : 1 pour 57 500

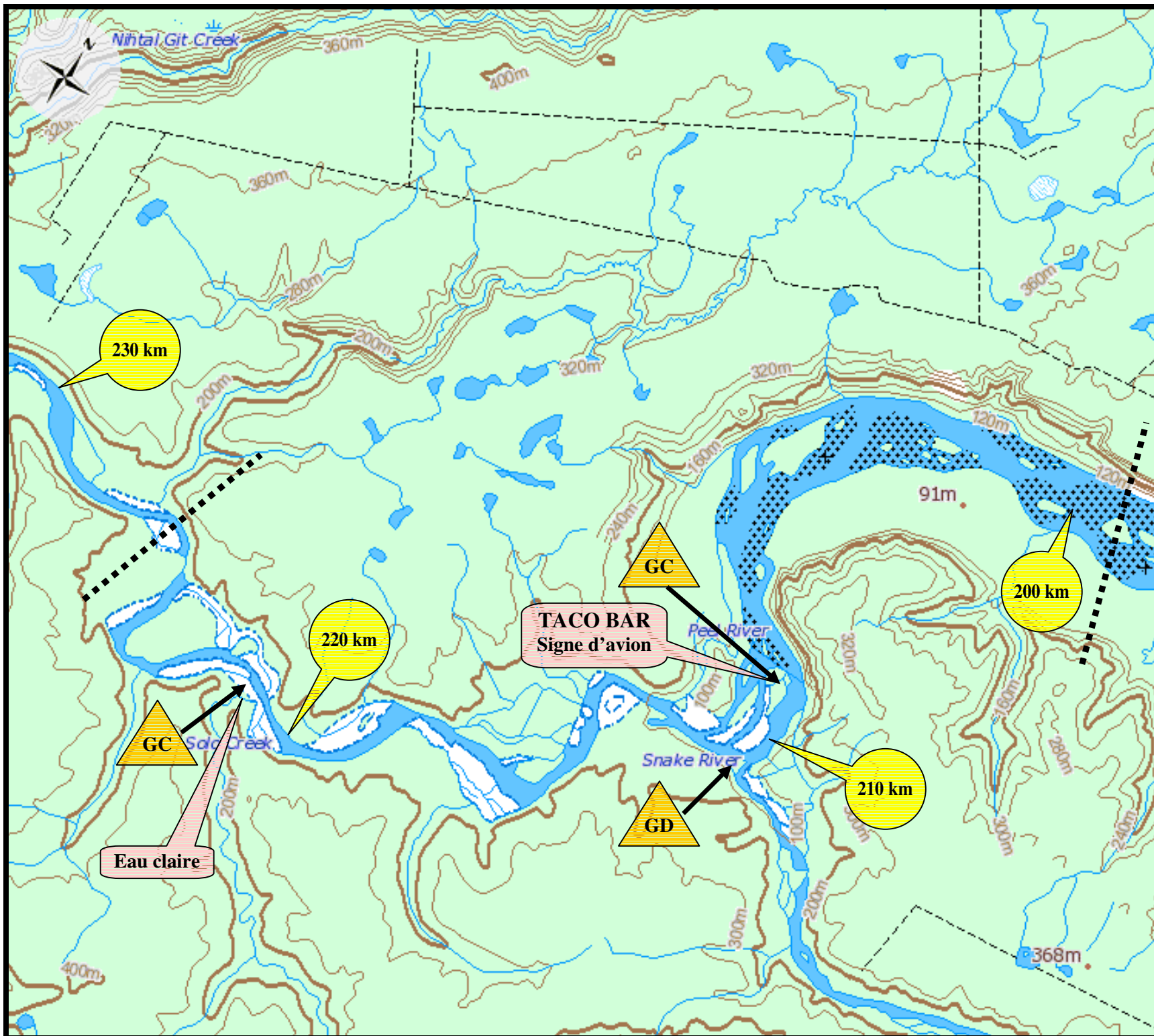


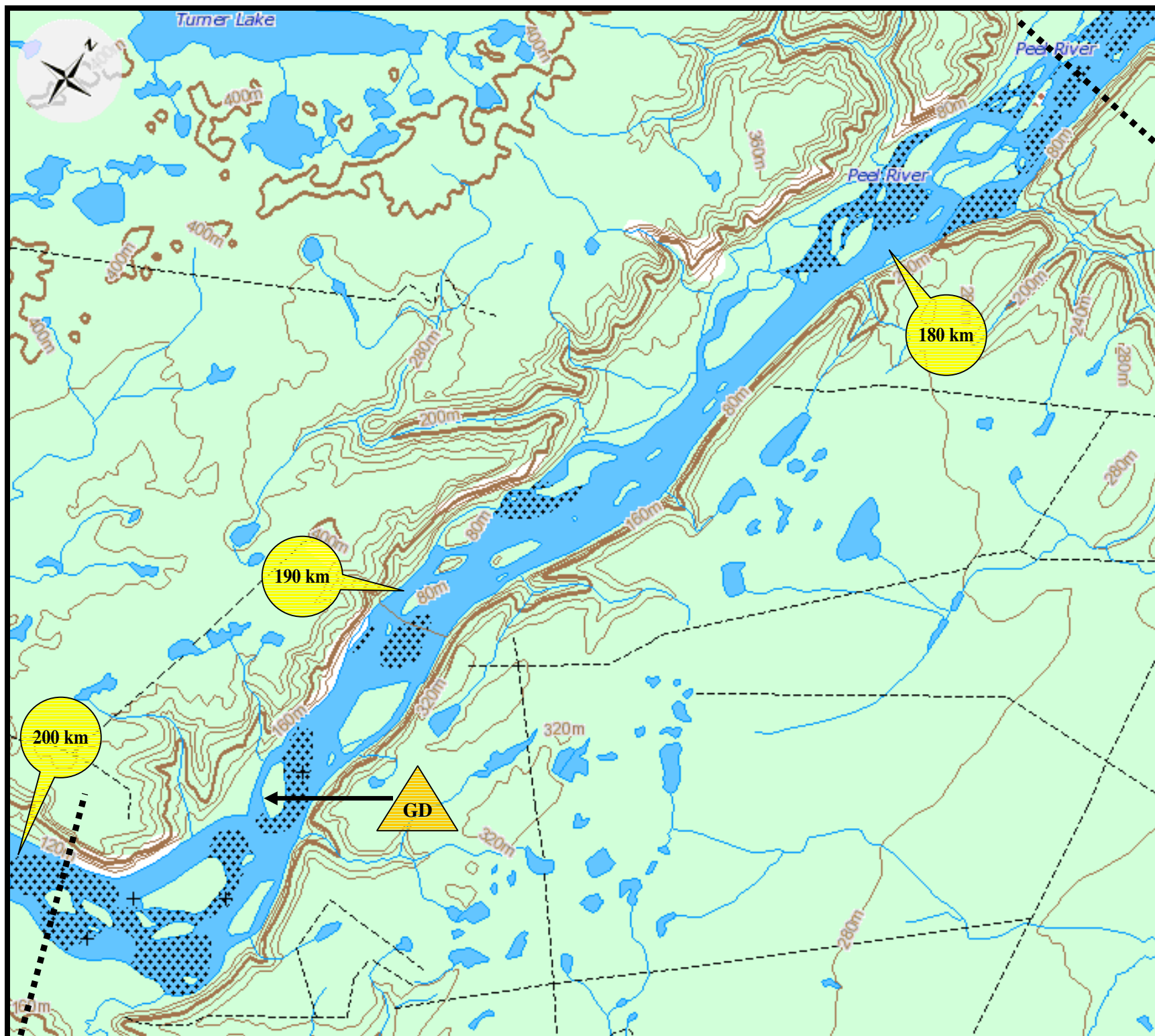


Échelle : 1 pour 85 900



Échelle : 1 pour 85 900

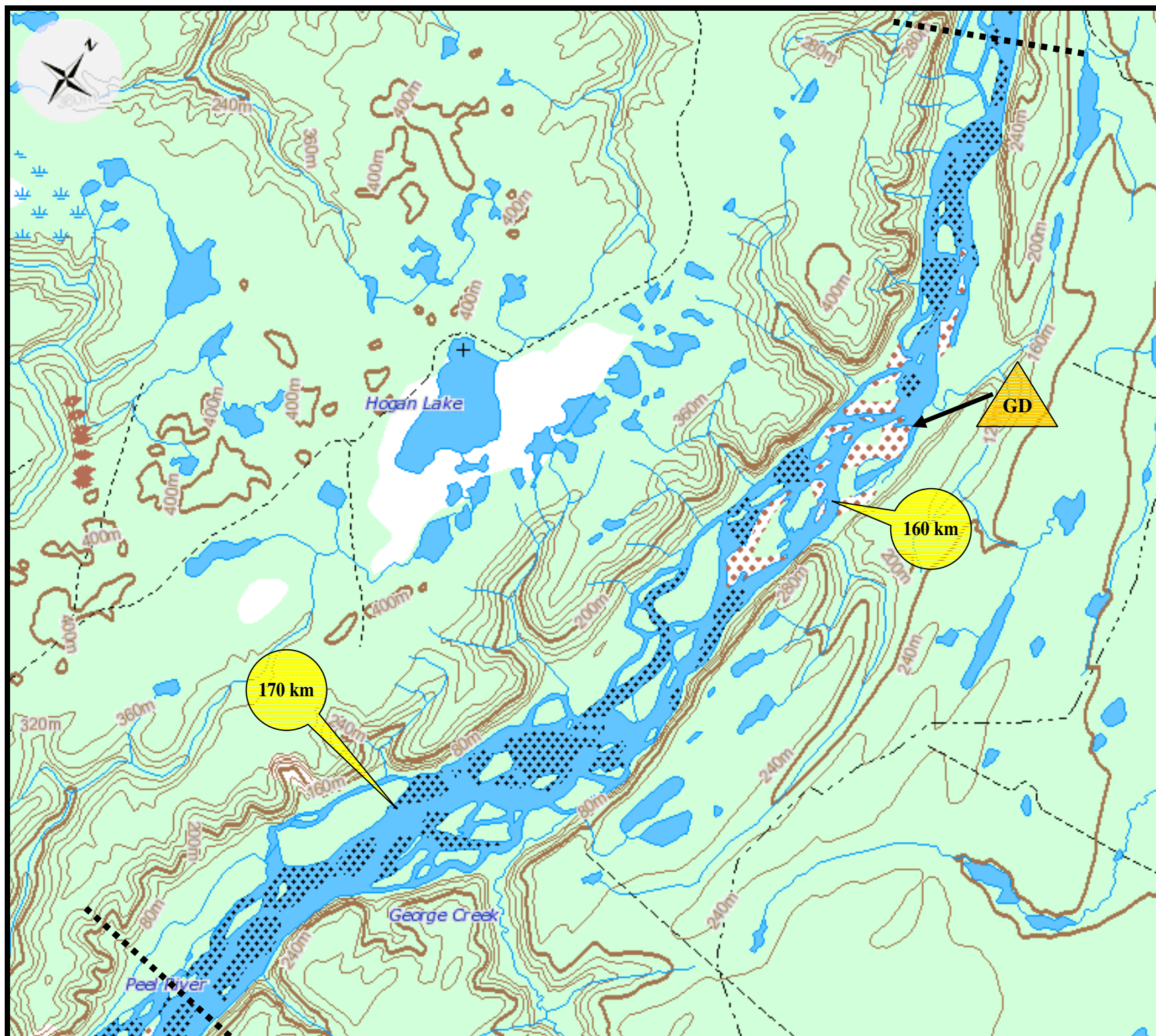
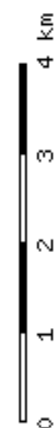


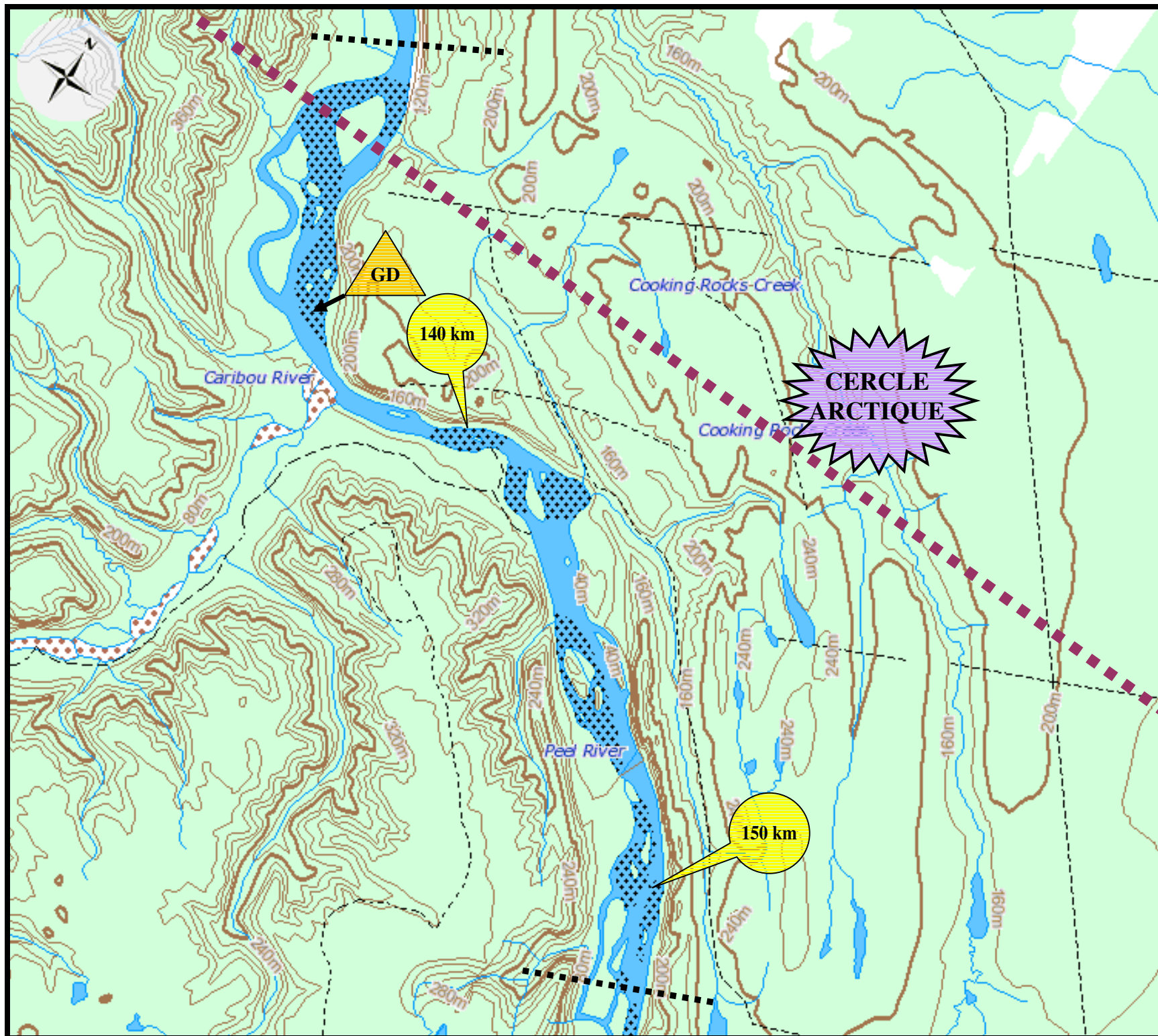


Échelle : 1 pour 85 900



Échelle : 1 pour 85 900

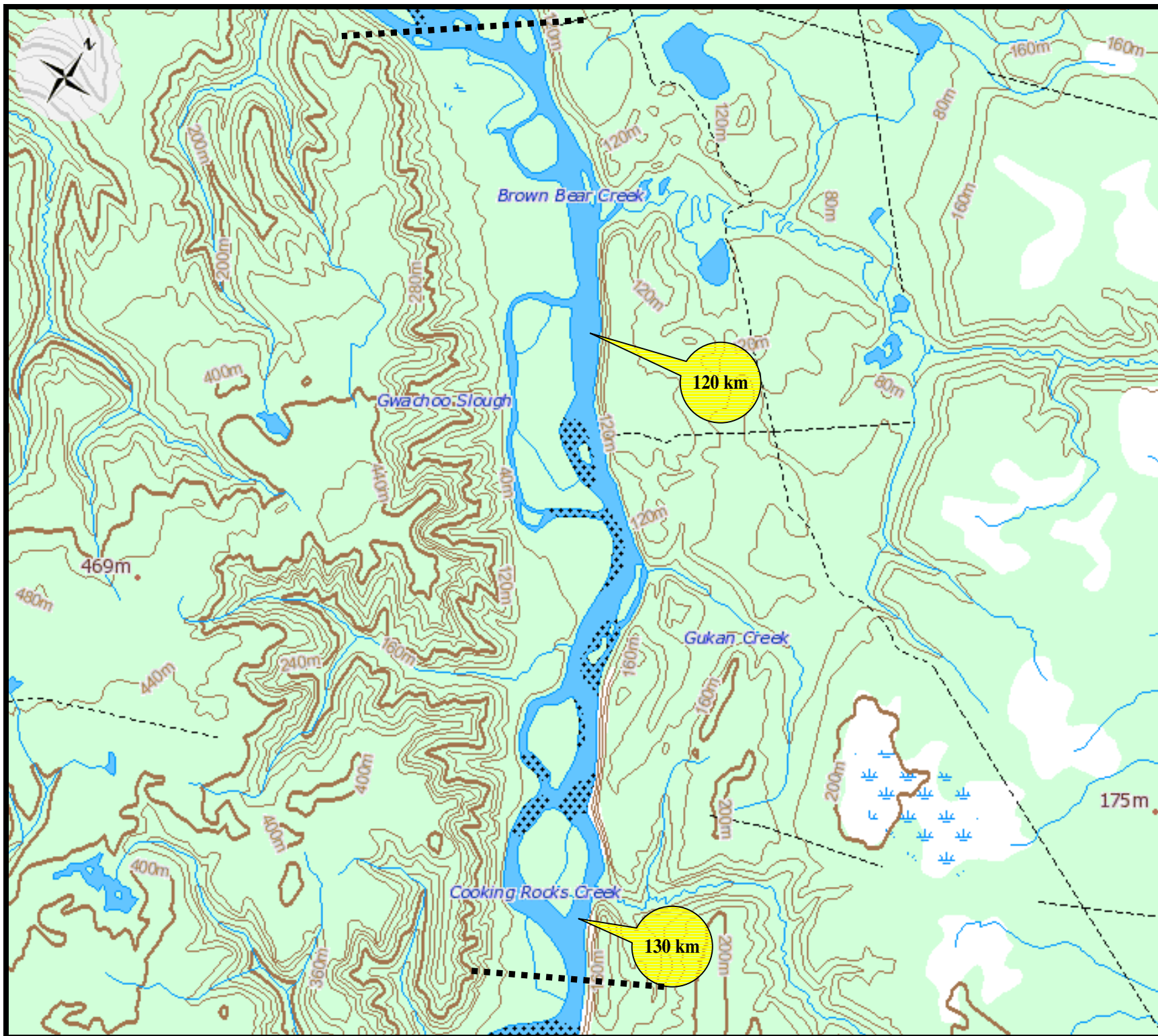




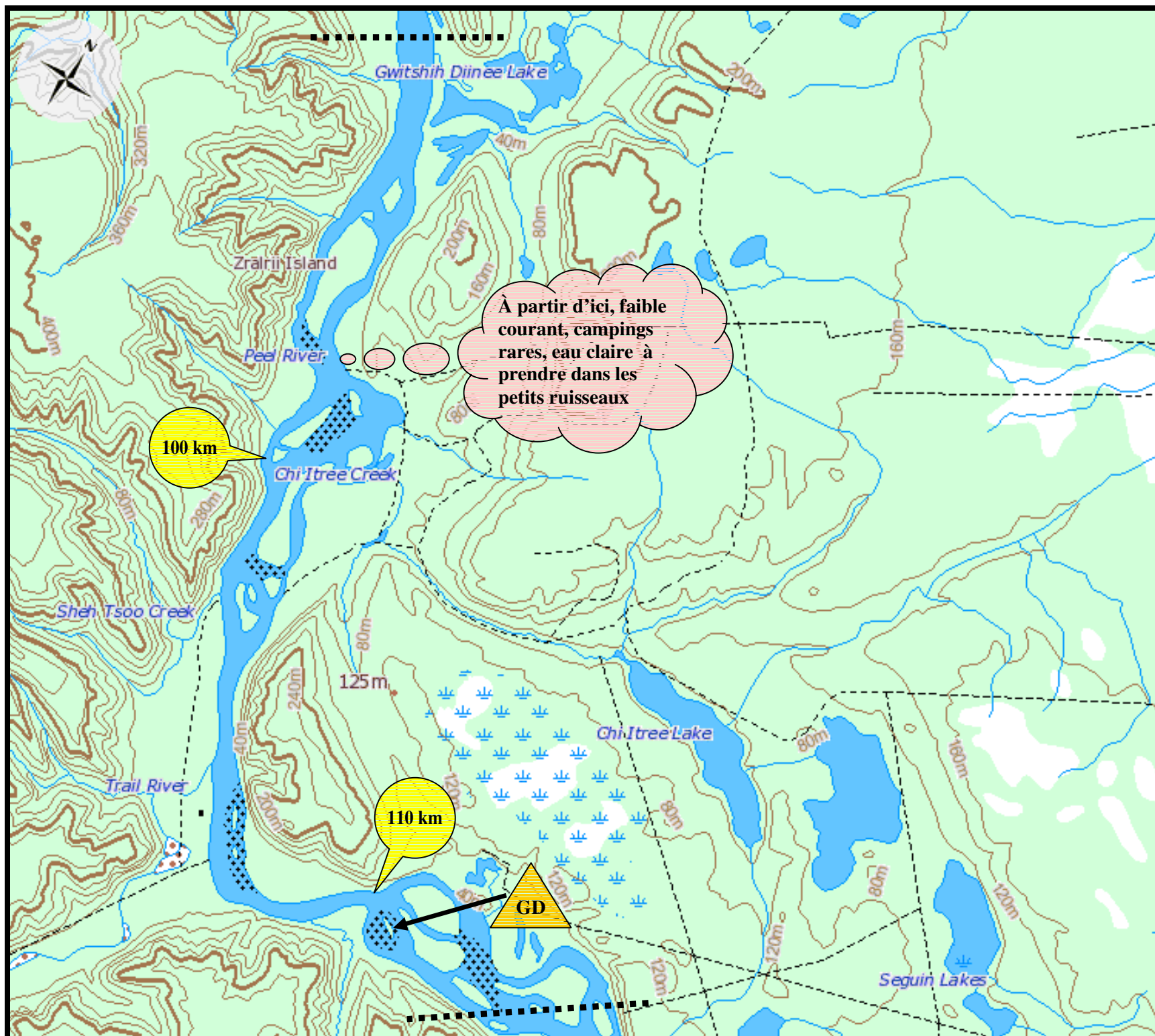
Échelle : 1 pour 85 900

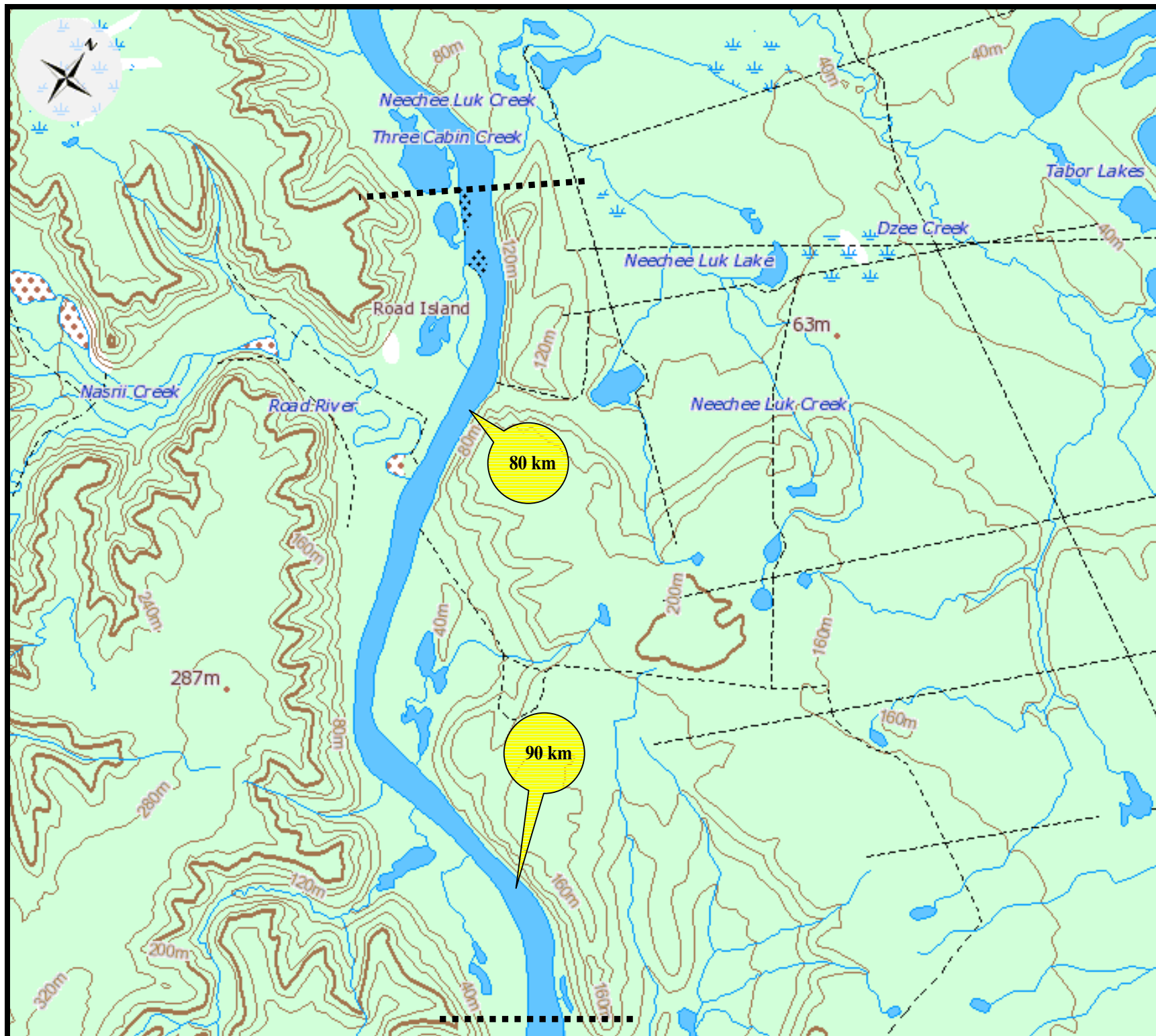


Échelle : 1 pour 85 900



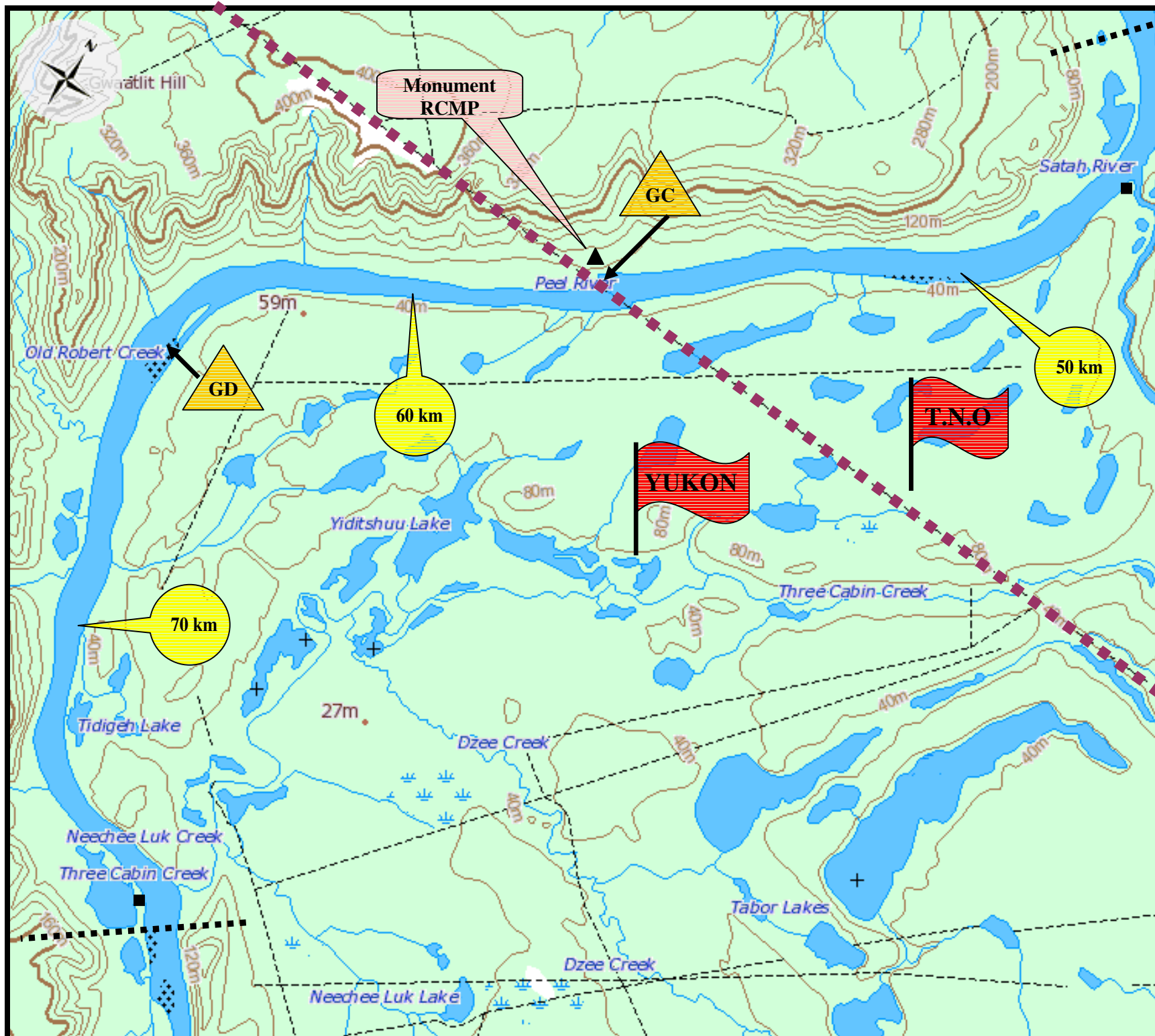
Échelle : 1 pour 85 900





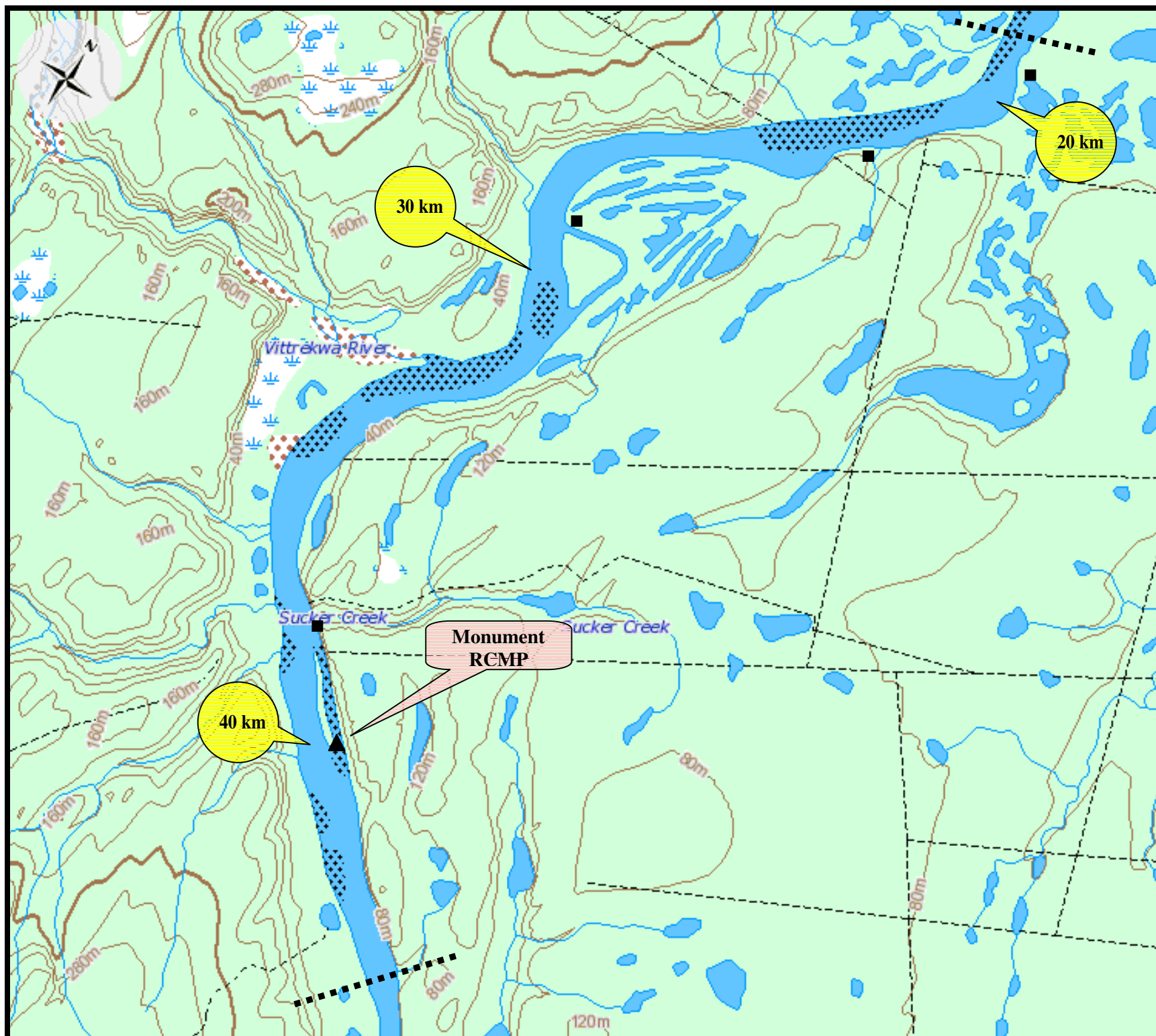
Échelle : 1 pour 85 900





Échelle : 1 pour 85 900





Échelle : 1 pour 85 900



Fort McPherson : Services limités : 2 épiceries, pas de restaurants. Navette facile avec traversier.

Fort McPherson

Fort McPherson

Pea River

0 km

Stony Creek

Fort McPherson

10 km

Dempster Highway

Nitainlali Wayside Park

Dempster Highway

À 1,5 km sur la route

GA

Sortie au traversier du Dempster Highway. Aucun service. Village à 10 km sur la route.

Shiltee Rock

H11

20 km

34 de 34

Échelle : 1 pour 85 900

