

Carte de la rivière *Mountain River Map*



Relative informations

GEOGRAPHIC LOCATION

The Mountain River has its source in the Mackenzie mountain range in the Northwest Territories (NWT) near the Yukon border. It flows for 370 km through the Backbone and Canyon Mountains into the Mackenzie River.

WATER LEVELS

It has a watershed area of 13 500 km² and an average flow of 123 m³/s. The river is navigable from the ice melt (early June) until the first snow (late October) but the recommended travelling months are July and August. Considering the permafrost and topography, rainfall can abruptly change the level of the river. Within a few hours of rain, water can rise several dozen centimeters on the same or next day.

FACT SHEET

Canoe rating: CII(4) intermediate.

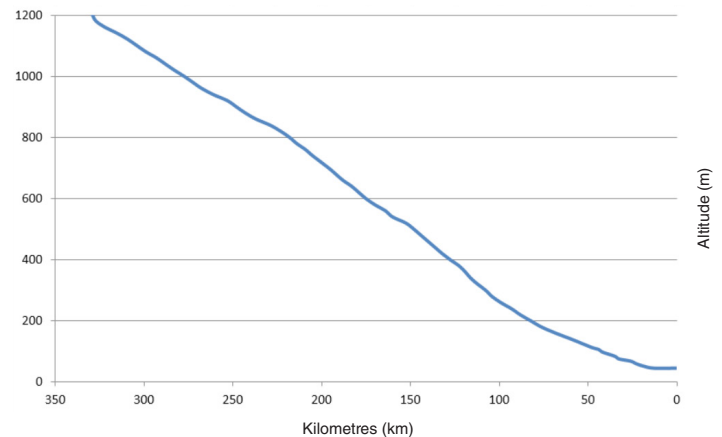
General rating: intermediate-advanced due to the remoteness.

Portages: 1

Length: 330 km (Dusty Lake)
325 km (Norseman Lake)
300 km (Willow Handle Lake)
225 km (Shale Lake)

It is possible to lengthen the journey (80 km) by paddling on the Mackenzie River to Fort Good Hope.

Average gradient and elevation profile : 0.35%



Description of the sections:

The Mountains (km 330 to km 170; 620m of altitude difference, 0.39% slope)

Mountains 2000 meters high line the river. This is the best place to go hiking as the landscapes are most impressive and the approach to the mountains and alpine zone is small. The hiking possibilities are only limited by your imagination. The current is flowing at 8-10 km/h.

The Valley (km 170 to km 105; 300m of altitude difference, 0.46% slope)

The mountains are moving away from the river and their height decrease to about 1000m. Beautiful hiking opportunities are possible. The current is flowing at 5-8 km/h.

The Lowlands (km 105 to km 0, 234 m of altitude difference, 0.22% slope)

This section begins when leaving the Mackenzie Mountains and is dotted with hills about 100 meters high. The current is flowing at 5-8 km/h. and slightly less in last 10 kilometers. This section is less visually appealing, and can be paddled in 2-3 days.

ENVIRONMENTAL QUALITY

Wildlife

Wildlife is abundant. It is not rare to see caribous, mooses, black bears, grizzly bears, wolves and Dall sheeps. There are little to no fish.

Flora

The first 30 kilometers are located in the alpine vegetation zone. From kilometer 300, trees (spruce, birch, alder) quickly populate the banks. It is then easy to gather drift wood on the gravel bars or directly from the forest for cooking.

Water

Water from the Mountain River is opaque and beige-brown due to the suspended silt. It is drinkable despite its uninviting appearance. The water of the tributaries is mostly clear. The opacity of the water decreases for several kilometers when the Stone Knife River empties into the Mountain River. A water filter or a few hours of settling can restore the clarity of the water.

Geography

The limestone, sandstone, gray, red and black shale are the dominant rock formations creating an impressive landscape with varied colors and sharp edges. Permafrost is present on the whole of the river.

Climate

The weather in the mountains is unpredictable. When moist air masses from the Pacific meet the Mackenzie Mountain range weather can change suddenly. Rapid temperature variations, storms and other weather phenomena are common. The temperature ranges between 20-25°C during the day and 0°C at night.

CAMPSITES

Along the river, in the mountain or valley section, it is possible to find a good campsite at approximately one kilometer intervals on the islands or on the banks. Campsites in the section of the lowlands are less interesting and a little more difficult to find but it is still possible to find a

campsite at every kilometer. Campsites shown on the map are those that we used, they represent a very small portion of the possibilities. Some sites are regularly used by companies and therefore show more trace of use.

ACCESS

The river can be accessed either by the NWT or the Yukon.

NWT - Norman Wells

Canada North and First Air fly from Yellowknife to Norman Wells. There are between 4 and 6 weekly flights. If you rent their equipment, some operators may offer a discount (40%) for this flight. Some credit card reward programs can also save you money on those flights. From Norman Wells, the floatplane charter service is offered by North Wright Airways. Prices are those of 2015 and will increase in 2016, taxes are included. North Wright Airways no longer recommends Norseman Lake as an entry point because some of their customers complained about the difficulty of the portage. In our view, if paddlers find this portage difficult, this expedition is beyond their skill level and should not be undertaken. Norseman Lake remains, in our opinion, the best entry point for a group of six paddlers.

Dusty lake with Pilatus porter plane (4 people max)

2 people and 1 external load (1 canoe) \$4 108.07

4 people and 2 external loads (2 canoes)

\$4 146.94

Norseman Lake with Twin Otter DHC-6 and canoes inside

6 people: \$5 720.34

Willow Handle Lake with Twin Otter and canoes inside

2 people: \$3 291.22

4 people: \$3 823.20

6 people: \$5 260.77

Yukon - Mayo

Black Sheep Aviation provides a charter service from Mayo. To get to the floatplane base fly to Whitehorse then arrange a land transport to

Mayo (5h) and a rent equipment with Up North Adventure. You can also drive to Mayo with your own canoes. The prices are those of 2015 and include taxes, prices will increase in 2016. Norseman Lake with Beaver (2 canoes, inside each other)

4 people \$3 431.40

Norseman Lake with Otter (2 canoes inside each other + 1 other canoe)

6 people 4 605.30\$

SHUTTLE

Two exit points are possible. It is better to have a satellite phone to confirm the time of the appointment the day before.

Mouth of Mountain River

Jet boat - Normand Wells

With Mountain River Outdoor Adventures.

The boat picks comes during the quietest time of the day, usually in the morning, very reliable, never missed a transport in 20 years. The journey takes about 3h30. No price increase planned for 2016

Between 4 and 20 people: \$250 per person

Charter - Norman Wells

With North Wright Airways, tax included, prices will rise in 2016. The flight takes about 25 minutes.

4 people: \$2 086.84

6 people: \$2 797.79

Charter - Mayo

With Black Sheep Aviation, tax included, prices will increase in 2016. The journey takes about 25 minutes.

4 people: \$5 107.20

6 people: \$6 854.40

Fort Good Hope

Jet boat or charter: Same logistics as for the mouth of the river, but more expensive.

Regular flight: North Wright Airways, 40 minutes

EQUIPMENT

Location

Two companies offer equipment rentals in Norman Wells.

Mountain River Outdoor Adventures

Canoe, spraydeck, paddle, firebox, axe, saw, shovel, 60L barrel with harness, burner, bear spray, all for \$250 a week. Possibility of adding other equipment for the same price.

Canoe North Adventures

Canoe and spraydeck: \$325-350 per week

Paddle: \$20-35 per week

Firebox: \$35 per week

Saw, shovel, axe: \$15 per week each

60L barrel: \$30 per week

Camp stove: \$50 per week

Bear spray: \$25 per week

More material available with extra costs.

Without rental

You can use folding canoe (Pakboat), inflatable canoe (Aire) and bring them in a regular flight or by cargo plane. You can use rigid canoes and ship them from your home by cargo plane. You can drive / ship your canoes in Hay River (NWT) and then ship them by boat at Norman Wells on the Mackenzie by the Northern Transportation Company.

MAP PRECISIONS

This map was made at a medium-low water level. The difficulty increases rapidly at a higher water level. The river has several sections where different channels form and disappear according to the water level and years. Do not rely on the islands included on the cards. The canyons numbering shifts depending on your starting point. For example, when starting at Willow Handle Lake, the canyon at the confluence of Cache Creek is the first, while it is the second if you start at Norseman or Dusty Lake. The greater part of the operators offer the canoe descent from Willow Handle Lake (except North Canoe Adventure) and the rafting descent from Dusty Lake.

NORMAN WELLS

The small community is about 800 inhabitants. The city has developed considerably following the CANOL project in 1942. The oil pump is the main economic activity.

Lodging

Canoe North Adventure lodge: single-double occupancy, \$95-175 per day including breakfast (lunch and dinner in addition)

North Wright airway lodge: dorm \$50 per day, 10\$ for a shower

Heritage hotel: single-double occupancy \$300-330 + taxes

McKinnon Territorial Park: Huge kitchen shelter, teepees, prospector tent, wooden tent platform, barbecue with propane, fire pit with wood, clean water, dry toilets, fresh vegetables from the garden (to pick yourself) : FREE!

MORE INFORMATION

History, fauna, flora, geology, geography
<http://www.normanwellsmuseum.com/wp-content/uploads/2009/12/Atlas-screenresolution.pdf>

CONTACT

North-West Territories

Mountain River Outdoor Adventures :
Rick Muyres, rickmuyres@gmail.com (but he doesn't own a computer, so it's not a good way to join him)

1-867-587-2697 (summer, leave a message but call back, between 5PM and 7PM is the best time)

+502-5918-2620 (winter, yes it's in Guatemala) to call from Canada: 011-502-5918-2620

Canoe North Adventures :

Al Pace, info@canoenorthadventures.com (answers quickly)

1-867-587-4440 (June to September)

1-519-941-6654 (Winter)

North Wright Airways : 1-867-587-2288,
<http://www.north-wrightairways.com>

Norman Wells RCMP : 1-867-587-1111

Sahtu Helicopters : 1-867-587-2827

Canadian Helicopters : 1-867-587-2136

Summit Helicopters : 1-867-587-5969

Medical center : 1-867-587-3675

Yukon

Up North Adventures

<http://upnorthadventures.com>

Black sheep aviation

<http://www.flyblacksheep.ca/>

LEGEND



Floatplane access

Rapid with class of difficulty

R1, R2, ... R6

Rapid between two classes of difficulty

R2-3



Canyon



Possible Cavern



Portage



Unconfirmed portage



Water fall



Cabin



Campsite,
unconfirmed
existence



Camping
Quality: A (excellent), B (good),
C (correct), D (passable), E (Poor)

CREDITS

Author

Ariel Desjardins Charbonneau

Date: August 9 to 27, 2015

Water level: low-medium

Map Work

Ariel Desjardins Charbonneau,
Raphaël Hernandez

Cartes topographiques de base

Copyright Her Majesty the Queen in Right of
Canada, Department of Natural Resources.

All rights reserved.

106A Mont Eduni

106B Bonnet Plume Lake

106H Sans Sault Rapids

DISTRIBUTION

Authorized, provided the content remains
unchanged and the distribution is done free of
charge.

Available from www.cartespleinair.org.

DISCLAIMER

This document has been produced on a
volunteer basis by paddlers who do not claim to
have infallible judgment. The authors assume
no responsibility for any accident, damage or
other prejudice that may result from the use of
this document. Omissions or errors are always
possible, and we would be grateful should you
bring them to our attention.

Informations

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La Mountain River prend sa source dans la chaîne de montagnes Mackenzie dans les Territoires du Nord-Ouest (TNO) près de la frontière avec le Yukon. Elle coule pendant 370 km à travers la sous-chaîne de montagnes Backbone et Canyon puis se déverse dans le fleuve Mackenzie.

PÉRIODE NAVIGABLE

Elle a un bassin versant de 13 500 km² et un débit moyen de 123 m³/sec. La rivière se navigue dès la fonte des glaces (début juin) jusqu'à la première neige (fin octobre), mais les mois recommandés pour le canot camping sont juillet et août. Considérant le pergélisol et la topographie, les précipitations changent brusquement le niveau de la rivière. En quelques heures de pluie, l'eau peut monter de plusieurs dizaines de centimètre le jour même ou le lendemain.

FICHE TECHNIQUE

Cote canot : RII(4) intermédiaire

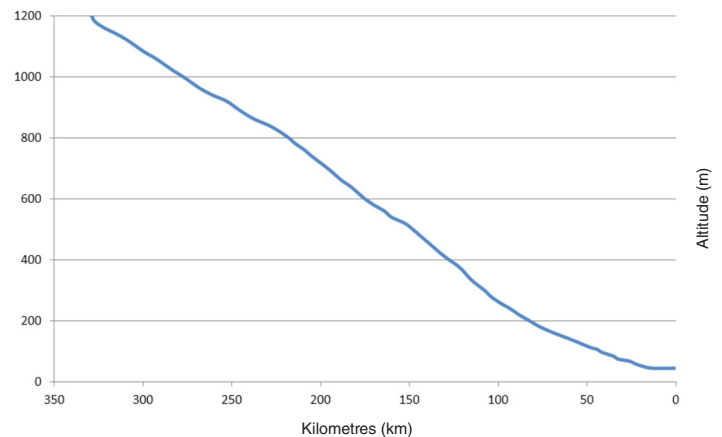
Cote générale : intermédiaire-avancé dû à l'éloignement

Portages : 1

Longueur : 330 km (Dusty Lake)
325 km (Norseman Lake)
300 km (Willow Handle Lake)
225 km (Shale Lake)

Il est possible d'allonger le trajet (80 km) en payant sur le Mackenzie jusqu'à Fort Good Hope.

Pente moyenne et profil d'élévation: 0,35%



Description des sections:

Les montagnes (km 330 au km 170; 620m de dénivélé, 0,39% de pente)

Des montagnes de 2000 mètres bordent la rivière. C'est le meilleur endroit pour faire de la randonnée puisque les paysages sont plus impressionnants et la marche d'approche aux montagnes est courte. Les possibilités de randonnée ne sont limitées que par votre imagination. Vitesse du courant: 8-10 km/h.

La vallée (km 170 au km 105; 300m de dénivélé, 0,46% de pente)

Les montagnes s'éloignent graduellement de la rivière et leurs hauteurs diminuent à environ 1000m. Les possibilités de randonnée sont encore présentes et de qualité. Vitesse du courant: 8-10 km/h

Les basses terres (km 105 au km 0, 234 m de dénivélé, 0,22% de pente)

Cette section débute lors de la sortie des montagnes Mackenzie et est parsemée de collines d'environ 100 mètres. La rivière ralentit dans les 10 derniers kilomètres. Puisqu'elle est moins visuellement attrayante, cette section est normalement payagée en 2-3 jours. Vitesse du courant: 5-8 km/h

QUALITÉS DU MILIEU

Faune

La faune est très abondante. Il n'est pas rare d'apercevoir entre autres des caribous, orignaux, ours noirs, grizzlys, loups et mouflons de Dall. Peu/pas de poisson.

Flore

Les 30 premiers kilomètres sont situés dans une zone de végétation alpine. Rapidement, les arbres (épinettes, bouleaux, aulnes) peuplent les rives. Il est facile de récolter du bois de crue sur les étendues de gravier ou directement en forêt pour cuisiner dès le kilomètre 300.

Eau

L'eau de la Mountain River est opaque et de couleur brune dû à du limon en suspension. Elle est propice à la consommation malgré son apparence peu attirante. L'eau des affluents est majoritairement limpide. L'opacité et la couleur de l'eau s'atténuent pour plusieurs kilomètres lorsque la Stone Knife River se déverse dans la Mountain River. Un filtre à eau ou quelques heures de décantation permettent de retrouver la clarté de l'eau.

Géographie

Les roches de calcaire, de grès et de shale rouge, gris et noir sont les formations rocheuses dominantes créant un paysage impressionnant aux couleurs variées et aux arrêtes acérées. Le pergélisol est présent sur l'entièreté de la rivière.

Climat

La météo dans les montagnes est difficilement prévisible. Lorsque les masses d'air humide provenant du pacifique rencontrent la chaîne de montagne Mackenzie, la météo peut changer subitement. Des variations de température rapides, des orages et autres phénomènes de tempête sont probables. La température peut osciller entre 20-25°C le jour à 0°C la nuit.

CAMPEMENTS

Tout au long de la rivière, dans la section des montagnes ou de la vallée, il est possible de trouver un bon campement sur les îles ou sur les berges à chaque kilomètre. Les campings dans la section des basses terres sont moins intéressants et un peu plus difficiles à trouver, mais il est quand même possible de trouver un site de camping à chaque kilomètre. Les campings illustrés sur la carte sont ceux que nous avons utilisés, ils ne représentent qu'une infirme partie des possibilités. Certains sites sont utilisés régulièrement par les compagnies et donc démontrent plus de traces d'utilisation.

ACCÈS

Il y a deux moyens d'accéder à la rivière, par les TNO ou par le Yukon.

TNO - Norman Wells

Canada North et First air volent de Yellowknife à Norman Wells. Il y a entre 4 et 6 vols par semaines. Certains pourvoyeurs peuvent vous faire profiter de leur rabais (40%) pour ce vol si vous leur louer des équipements. Certains programmes de récompense de carte de crédit permettent aussi d'économiser sur ces vols. À partir de Norman Wells, la compagnie qui offre le service de nolisement d'hydravion (charter) est North Wright Airways. Les prix sont ceux de 2015 et augmenteront en 2016, les taxes sont incluses. North Wright Airways ne recommande plus Norseman Lake comme point d'entrée parce que certains de leurs clients se sont plaint de la difficulté du portage. Selon nous, si des payeurs trouvent le portage difficile, cette expédition n'est pas fait pour eux et Norseman Lake demeure, à notre avis, le meilleur point d'entrée pour un groupe de 6 payeurs. Dusty Lake avec avion Pilatus porter (4 personnes max)

2-4 personnes et 1 charge externe (1 canot) : 4108,07\$

4 personnes et 2 charges externes (2 canots) : 4146,94\$

Norseman Lake avec Twin Otter DHC-6 et canot à l'intérieur

6 personnes : 5720,34\$
Willow Handle Lake avec Twin Otter et canot à l'intérieur

2 personnes : 3291,22\$

4 personnes : 3823,20\$

6 personnes : 5260,77\$

Yukon - Mayo

La compagnie Black Sheep Aviation offre un nolisement d'hydravion à Mayo. Pour vous rendre à la base d'hydravion vous pouvez voler jusqu'à Whitehorse puis organiser un transport vers Mayo (5h) ainsi qu'une location d'équipement avec Up North Adventure. Vous pouvez aussi conduire jusqu'à Mayo avec vos propres canots. Les prix inclus les taxes, les prix augmenteront en 2016.

Norseman Lake avec Beaver (2 canots emboîtés)

4 personnes 3431,40\$

Norseman Lake avec Otter (2 canots emboîtés + 1 autre canot)

6 personnes 4605,30\$

NAVETTE

Deux points de sortie sont possibles. Il est préférable d'avoir un téléphone satellite pour confirmer l'heure du rendez-vous la veille.

Embouchure de la Mountain river

Jet boat - Normand Wells

En utilisant les services de Mountain River Outdoor Adventures, les prix sont plus taxes. Il vient nous chercher durant le moment le plus calme de la journée généralement le matin, très fiable il n'a jamais manqué un transport en 20 ans. Le trajet dure environ 3h30. Pas d'augmentation de prix prévue pour 2016

Entre 4 et 20 personnes : 250\$ par personnes

Hydravion nolisé - Norman Wells

Avec North Wright Airways, taxe incluse, les prix augmenteront en 2016

Le trajet dure environ 25 minutes

4 personnes : 2086,84\$

6 personnes : 2797,79\$

Hydravion nolisé - Mayo

Avec Black Sheep Aviation, taxe incluse , les prix augmenteront en 2016.

Le trajet dure environ 25 minutes

4 personnes : 5107,20\$

6 personnes : 6854,40\$

Fort Good Hope

Jet boat ou hydravion nolisé : Même logistique que pour l'embouchure de la rivière, mais plus dispendieux.

Vol régulier : North Wright Airways, 40 minutes

ÉQUIPEMENT

Location

Deux compagnies proposent la location d'équipement à Norman Wells.

Mountain River Outdoor Adventures

canot, toile de pontage, pagaie , firebox, hache, scie, pelle, baril 60L, brûleur, poivre à ours, le tout pour 250\$ par semaine. Possibilité d'ajouter d'autre équipement pour le même prix.

Canoe North Adventures

Canot et toile de pontage : 325-350\$ par semaine

Pagaie : 20-35\$ par semaine

Firebox : 35\$ par semaine

Hache, scie, pelle : 15\$ par semaine chaque

Baril 60L : 30\$ par semaine

Brûleur : 50\$ par semaine

Poivre à ours : 25\$ par semaine

Plus de matériel disponible en ajoutant un supplément.

Sans location

Vous pouvez utiliser des canots pliables (Pakboat), gonflables (Aire) et les transporter dans un vol régulier ou par avion-cargo. Vous pouvez utiliser des canots rigides et les expédier à partir de votre domicile par avion-cargo. Vous pouvez conduire/expédier vos canots à Hay river (TNO) puis les expédier à Norman Wells par bateau sur le Mackenzie par la Northern Transportation Company.

PRÉCISIONS DE LA CARTE

Le relevé de cette carte a été fait à niveau d'eau moyen-bas. La difficulté des rapides augmente avec un niveau d'eau plus élevé.

La rivière comporte plusieurs sections où des canaux différents se forment et disparaissent selon le niveau de l'eau et les années. Il ne faut pas se fier sur les îles inscrites sur les cartes. La numérotation des canyons se décale en fonction de votre point de départ. Par exemple, pour les départs de Willow Handle Lake, le canyon au confluent de Cache Creek est le premier, tandis qu'il sera le deuxième si le départ de fait de Norseman ou Dusty Lake. Dépendamment de votre interlocuteur, vous devrez donc ajuster votre discours. La plupart des opérateurs offrent une descente en canot à partir de Willow Handle Lake (sauf Canoe North Adventure) et en rafting à partir de Dusty Lake.

NORMAN WELLS

La petite communauté compte environ 800 habitants. La ville s'est développée considérablement suite au projet CANOL en 1942. Le pompage de pétrole est l'activité économique principale.

Hébergement

Canot North Adventure lodge: occupation simple-double 95-175\$ par jour incluant le déjeuner (diner et souper en sus)

North Wright airway lodge: dortoir 50\$ par jour, 10\$ pour une douche

Heritage hotel: occupation simple-double 300-330\$ + taxes

McKinnon Territorial Park: Immense abri cuisine, tipis, tente prospecteur, plateforme de tente en bois, barbecue avec propane, rond de feu et bois, eau potable, toilette sèche, légumes frais du potager (à cueillir vous-même): GRATUIT!

PLUS D'INFORMATIONS

Histoire, la faune, la flore, la géologie, géographie

<http://www.normanwellsmuseum.com/wp-content/uploads/2009/12/Atlas-screenresolution.pdf>

COORDONNÉES

Territoire du Nord-Ouest

Mountain River Outdoor Adventures :

Rick Muyres, Rickmuyres@gmail.com (mais il n'a pas d'ordinateur donc ce n'est pas une bonne façon de le rejoindre),

1-867-587-2697 (été, laissez un message, mais appelez, entre 17h et 19h c'est l'idéal)

+502-5918-2620 (hiver, oui c'est au Guatemala)

Pour composer du Canada: 011-502-5918-2620

Canoe North Adventures :

Al Pace, info@canoenorthadventures.com

(réponse rapide)

1-867-587-4440 (juin à septembre)

1-519-941-6654 (Hiver)

North Wright Airways : 1-867-587-2288,

<http://www.north-wrightairways.com>

Norman Wells RCMP : 1-867-587-1111

Sahtu Helicopters : 1-867-587-2827

Canadian Helicopters : 1-867-587-2136

Summit Helicopters : 1-867-587-5969

Centre médical : 1-867-587-3675

Yukon

Up North Adventures

<http://upnorthadventures.com>

Black sheep aviation

<http://www.flyblacksheep.ca/>

LÉGENDE



Point d'accès par hydravion

R1, R2, ... R6 Rapide avec classe de difficulté

R2-3 Rapide entre deux classes de difficulté



Canyon



Caverne possible



Portage



Portage non confirmé



Chute



Cabane



Site de camping, existence incertaine



Camping de groupe (G)
Qualité: A (excellente), B (Bonne),
C (correcte), D (passable), E (Pauvre)

RÉALISATION - DISTRUTION

Relevé

Ariel Desjardins Charbonneau

Date: 9 au 27 août 2015

Niveau : moyen-bas

Cartographie/Mise-en-page

Ariel Desjardins Charbonneau,

Raphaël Hernandez

Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du
Canada. Ministère des Ressources Naturelles.

Tous droits réservés.

106A Mont Eduni

106B Bonnet Plume Lake

106H Sans Sault Rapids

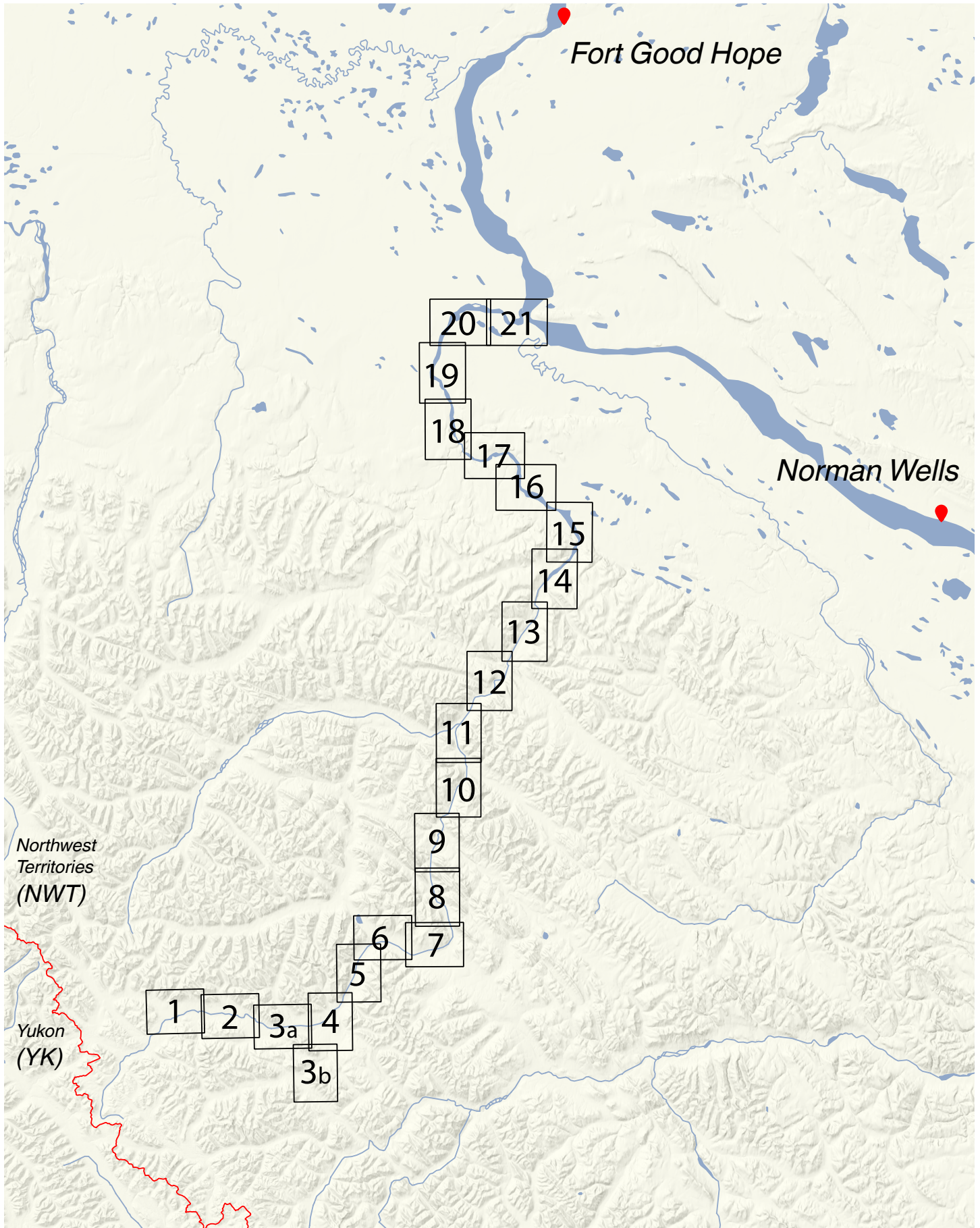
DISTRIBUTION

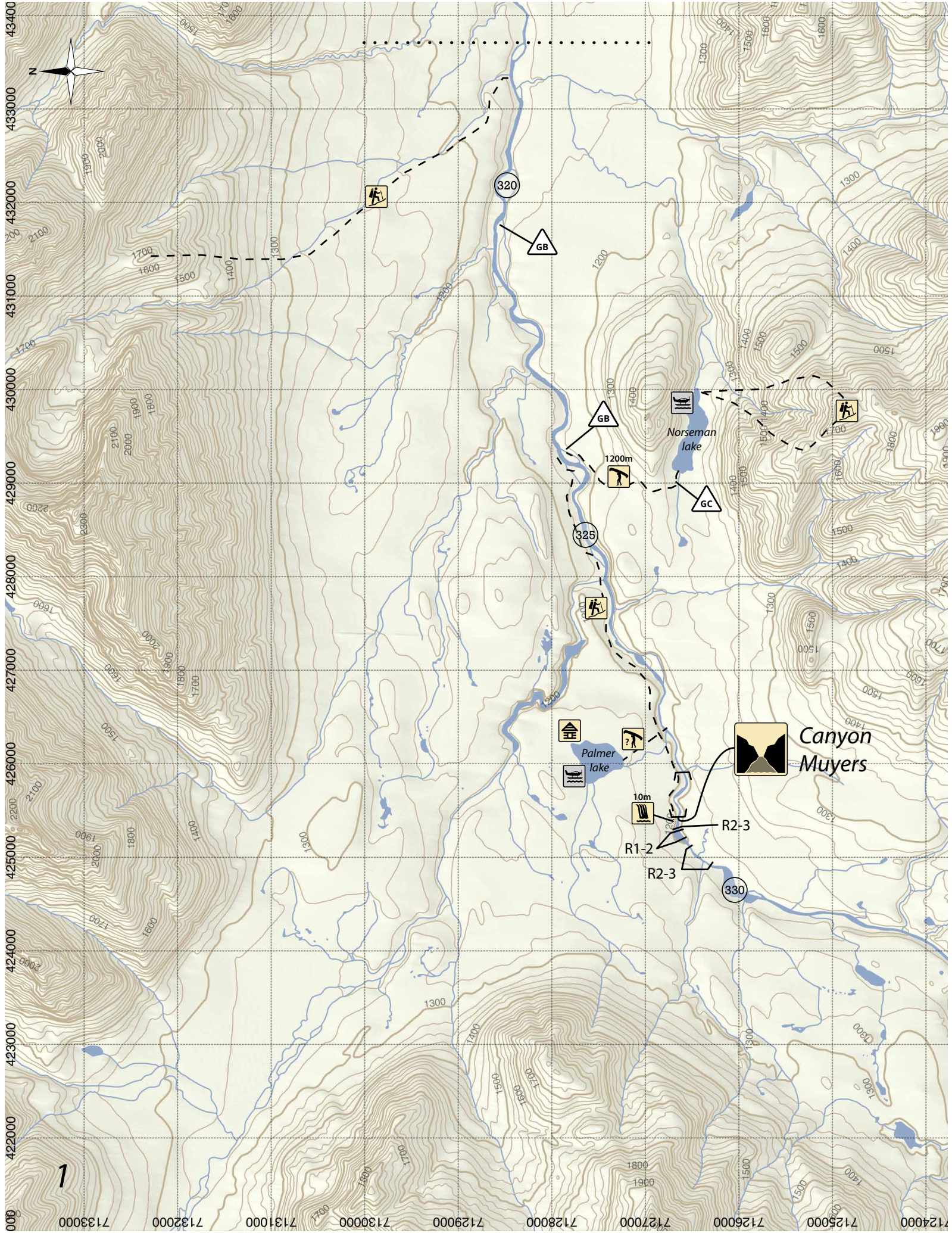
Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

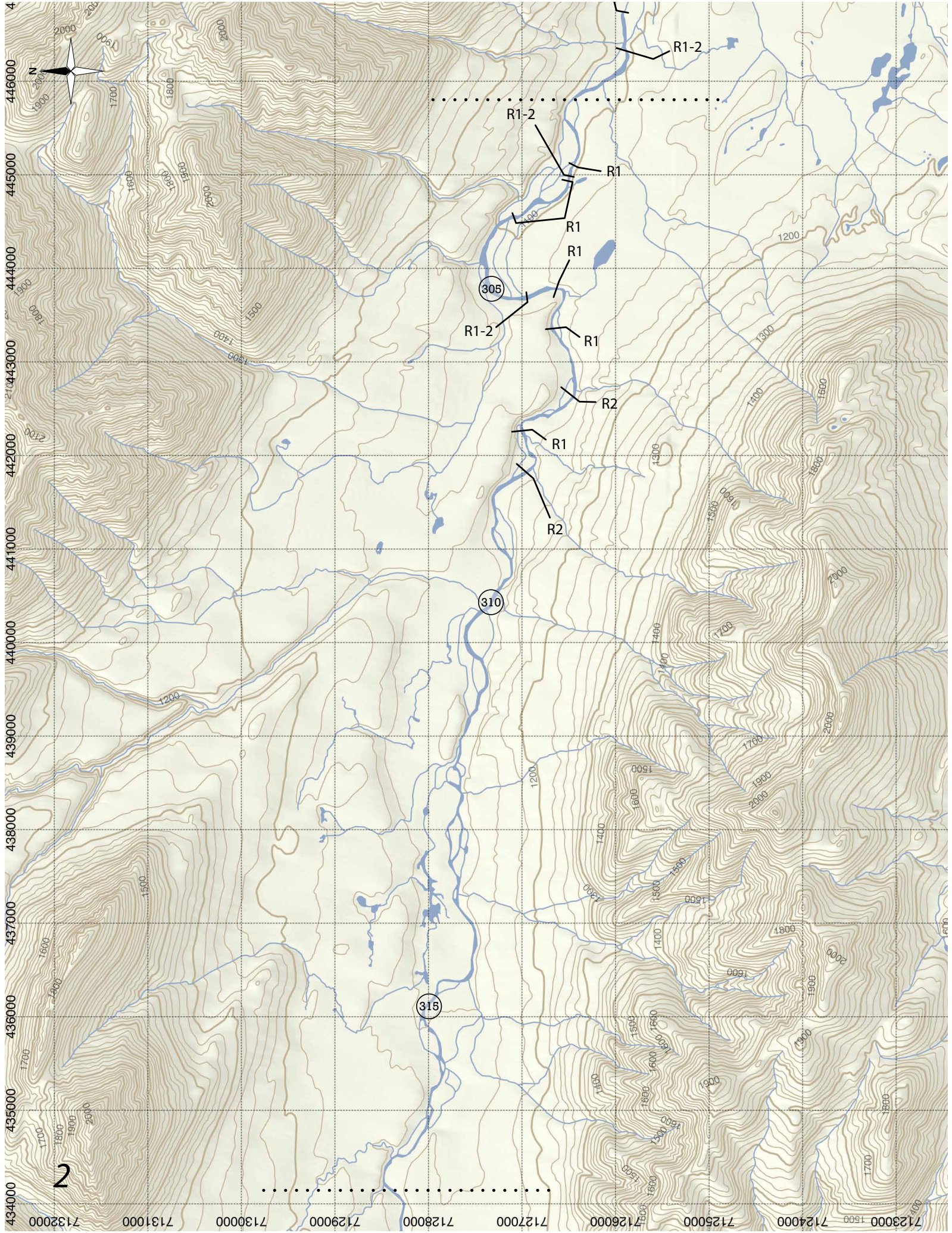
AVERTISSEMENT

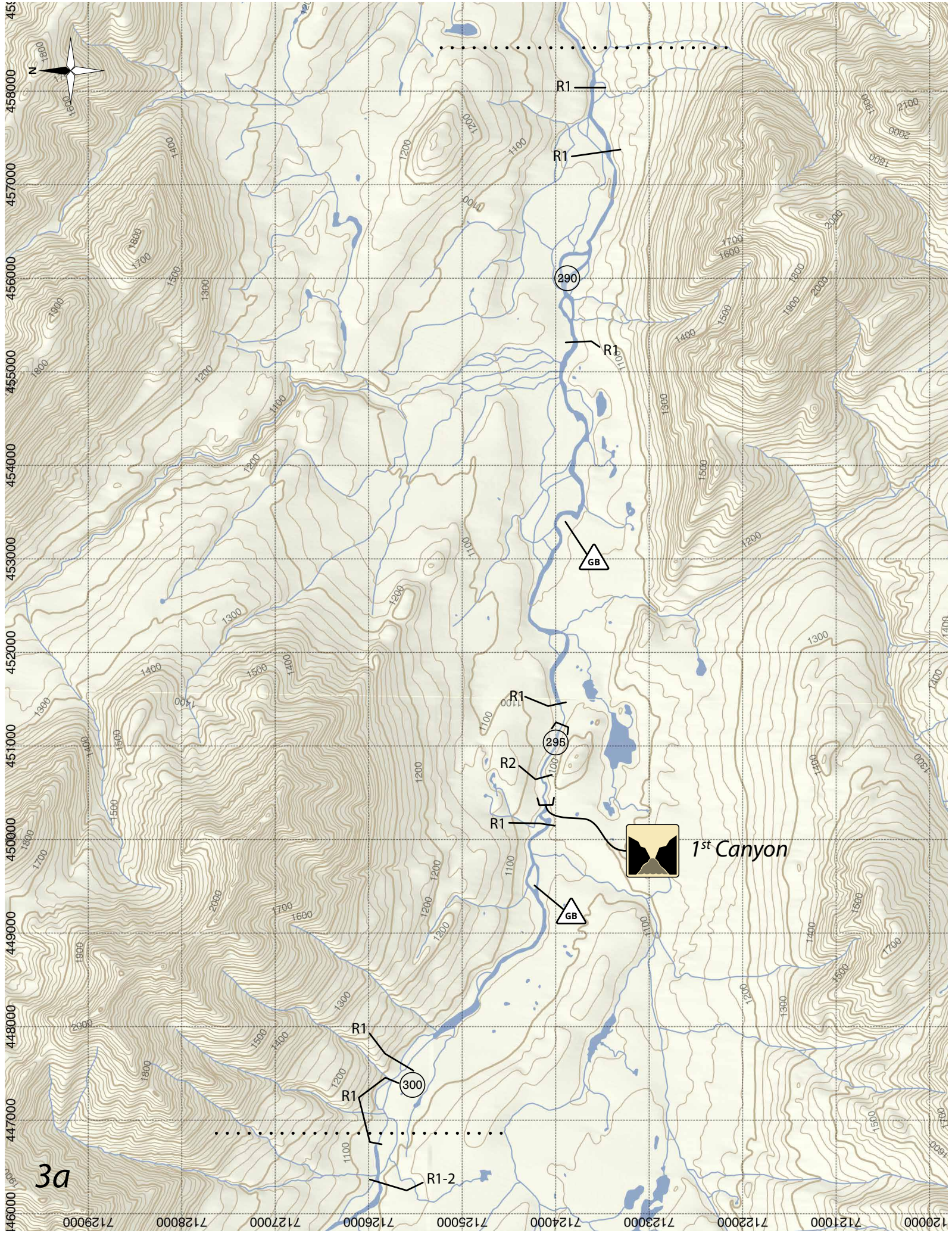
Cette carte a été produite bénévolement par des payeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

Carte de la *Mountain River* map

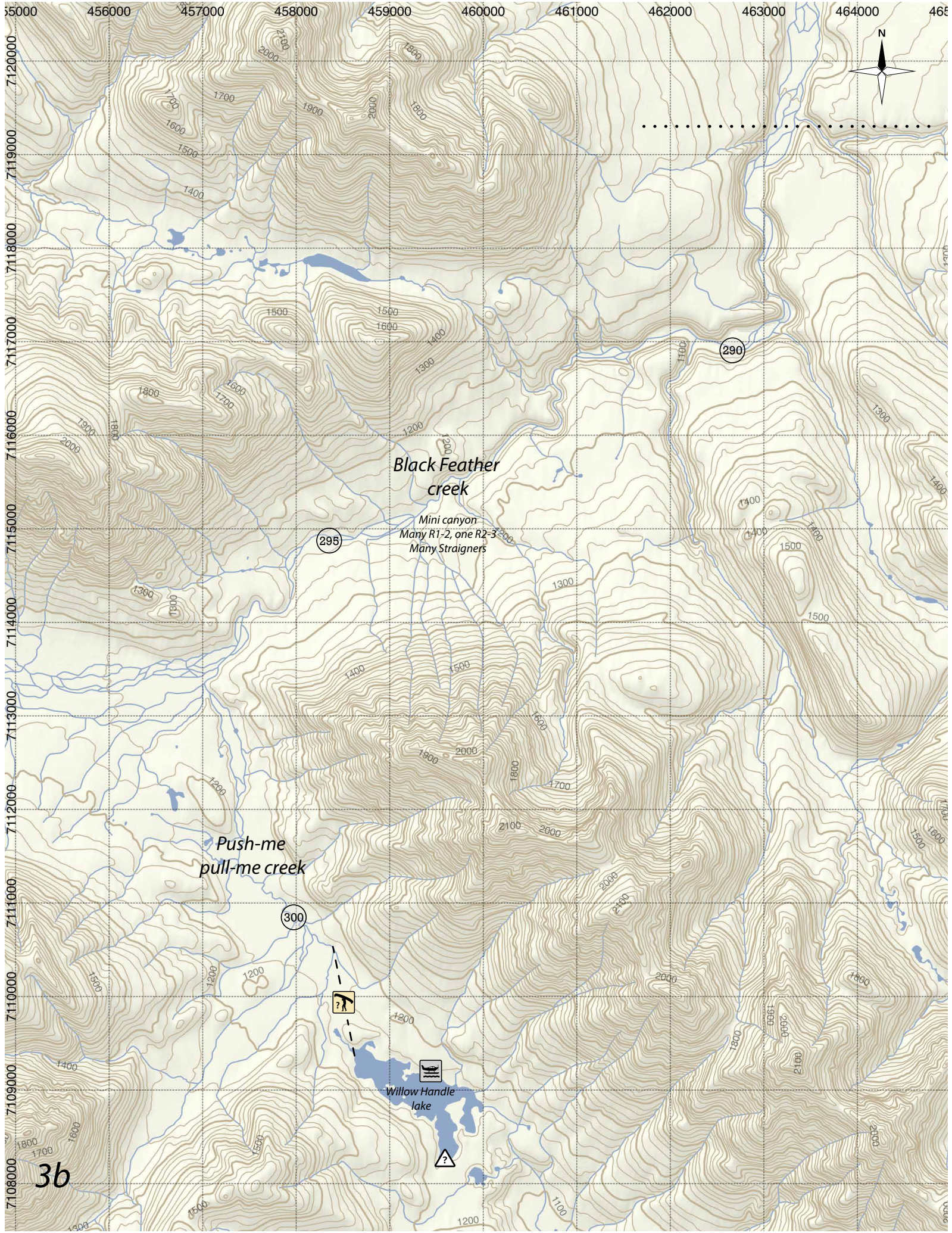








3a



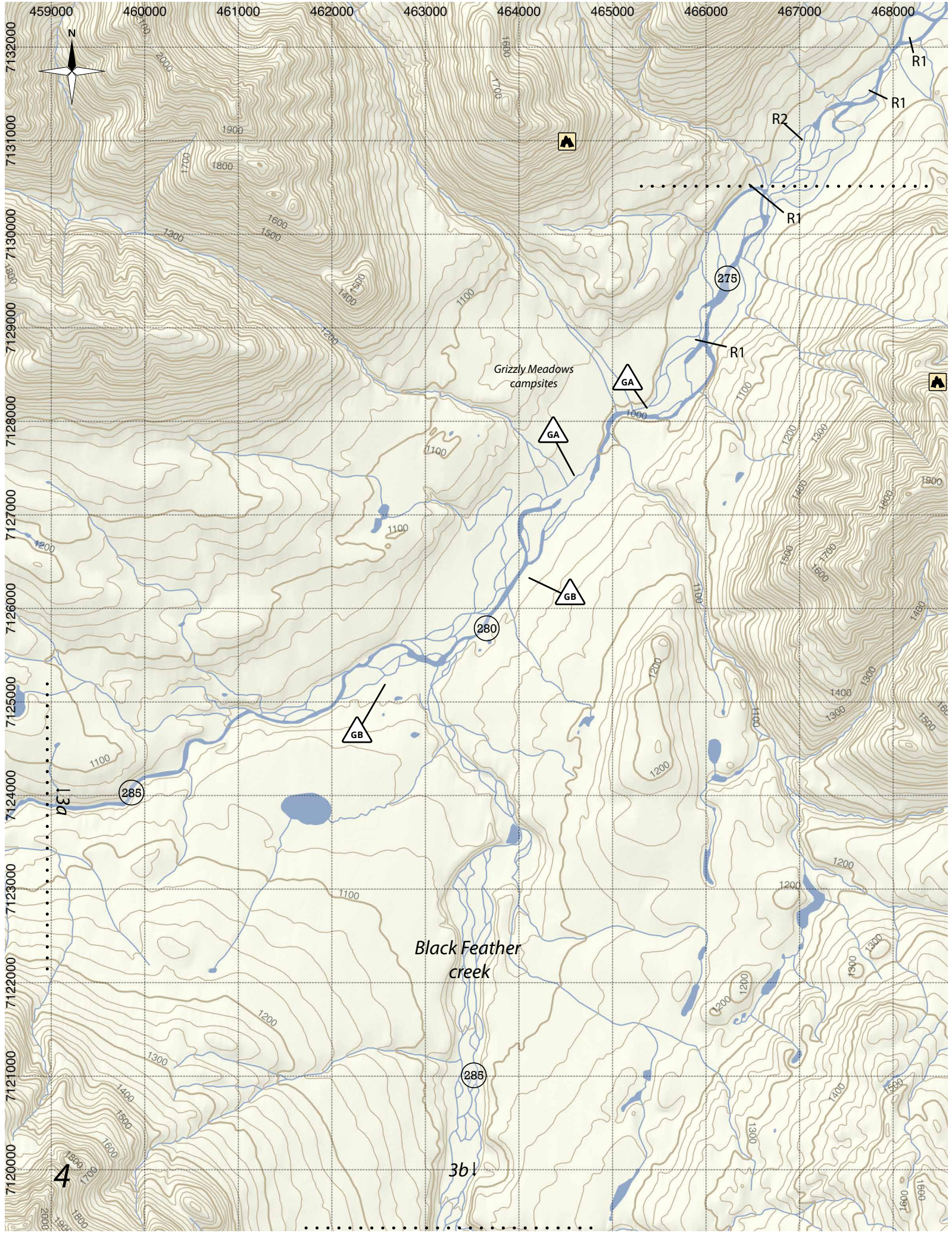
**Black Feather
creek**

Mini canyon
Many R1-2, one R2-3
Many Strainers

**Push-me
pull-me creek**

**Willow Handle
lake**

3b



285

280

275

Black Feather
creek

285

R2

R1

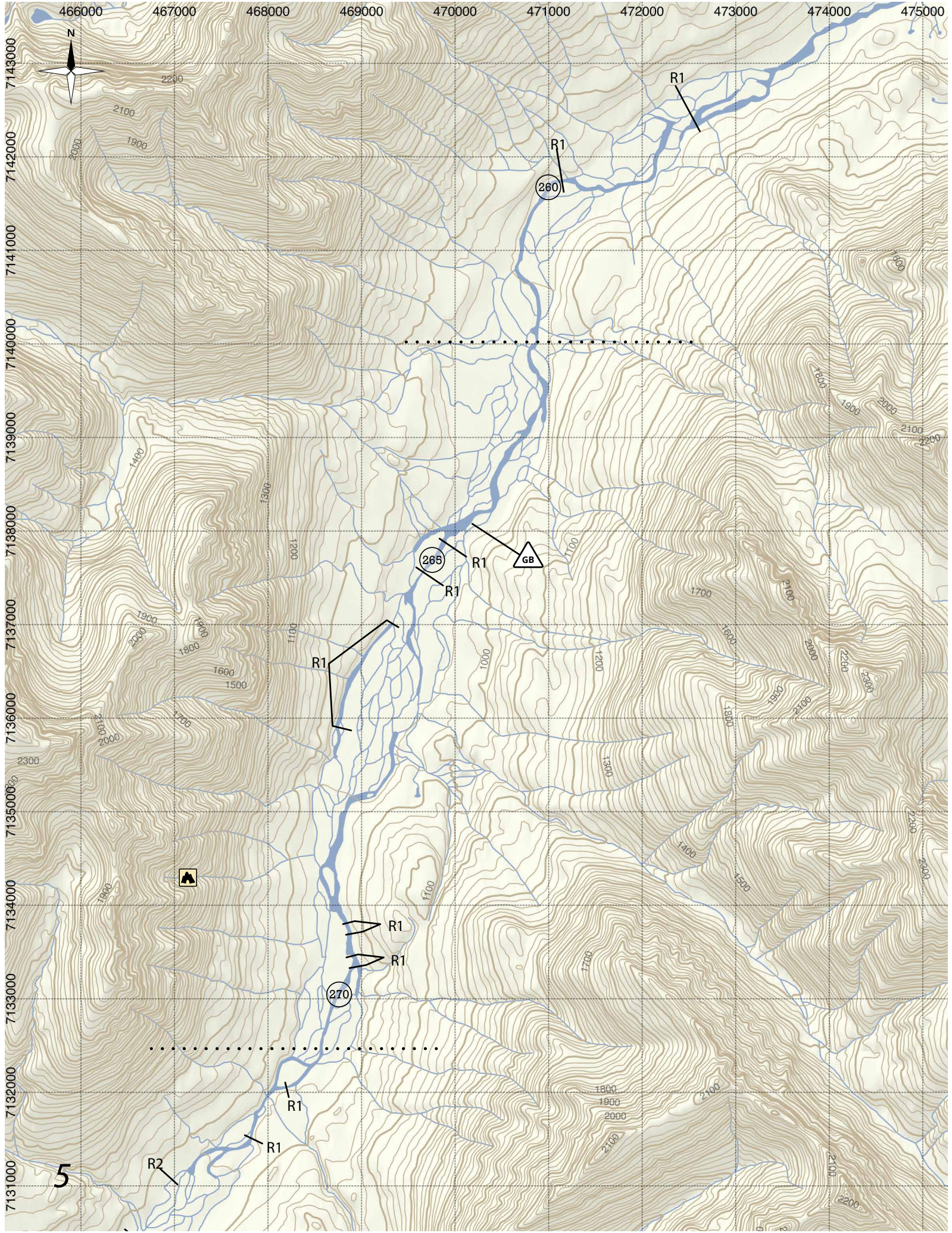
R1

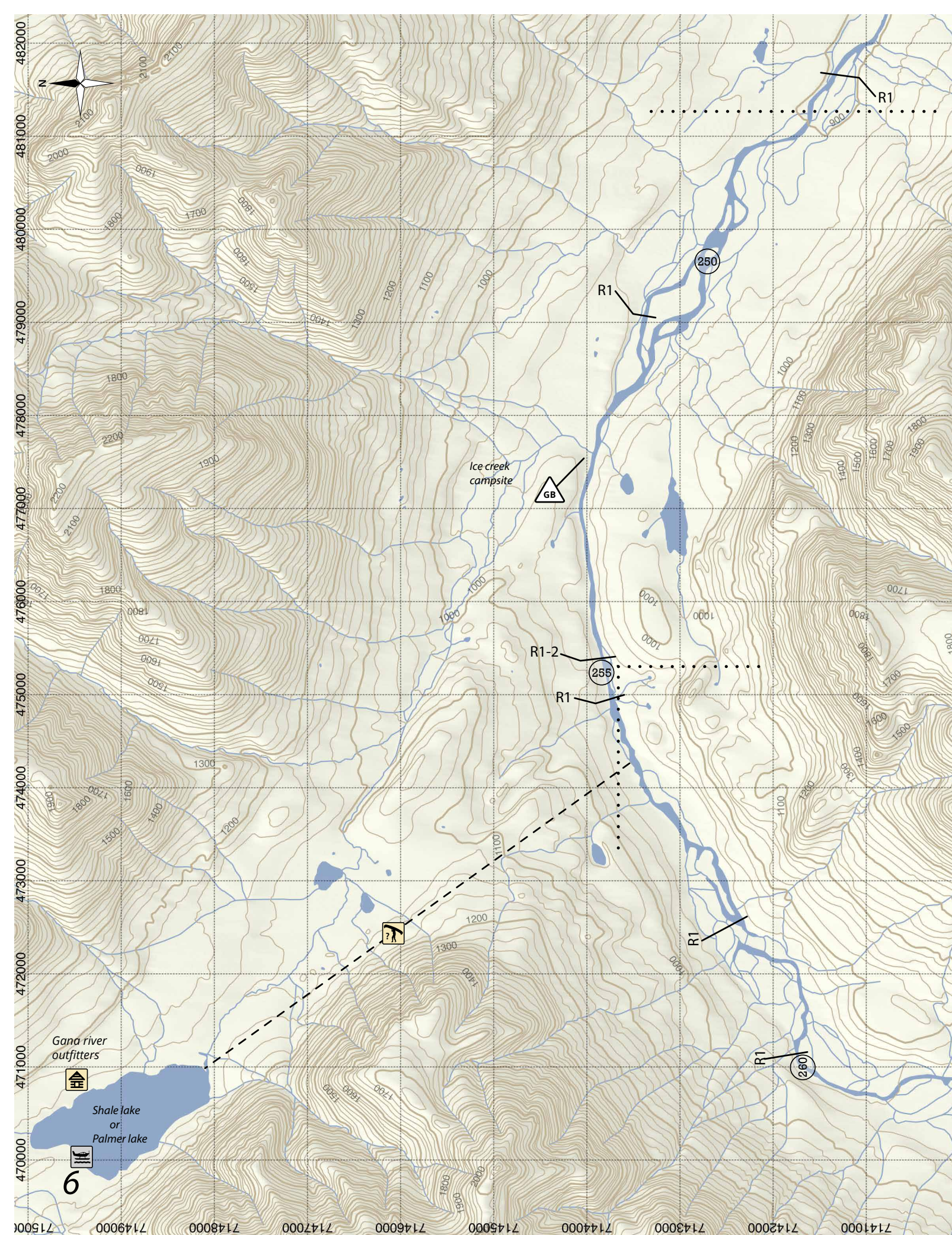
R1

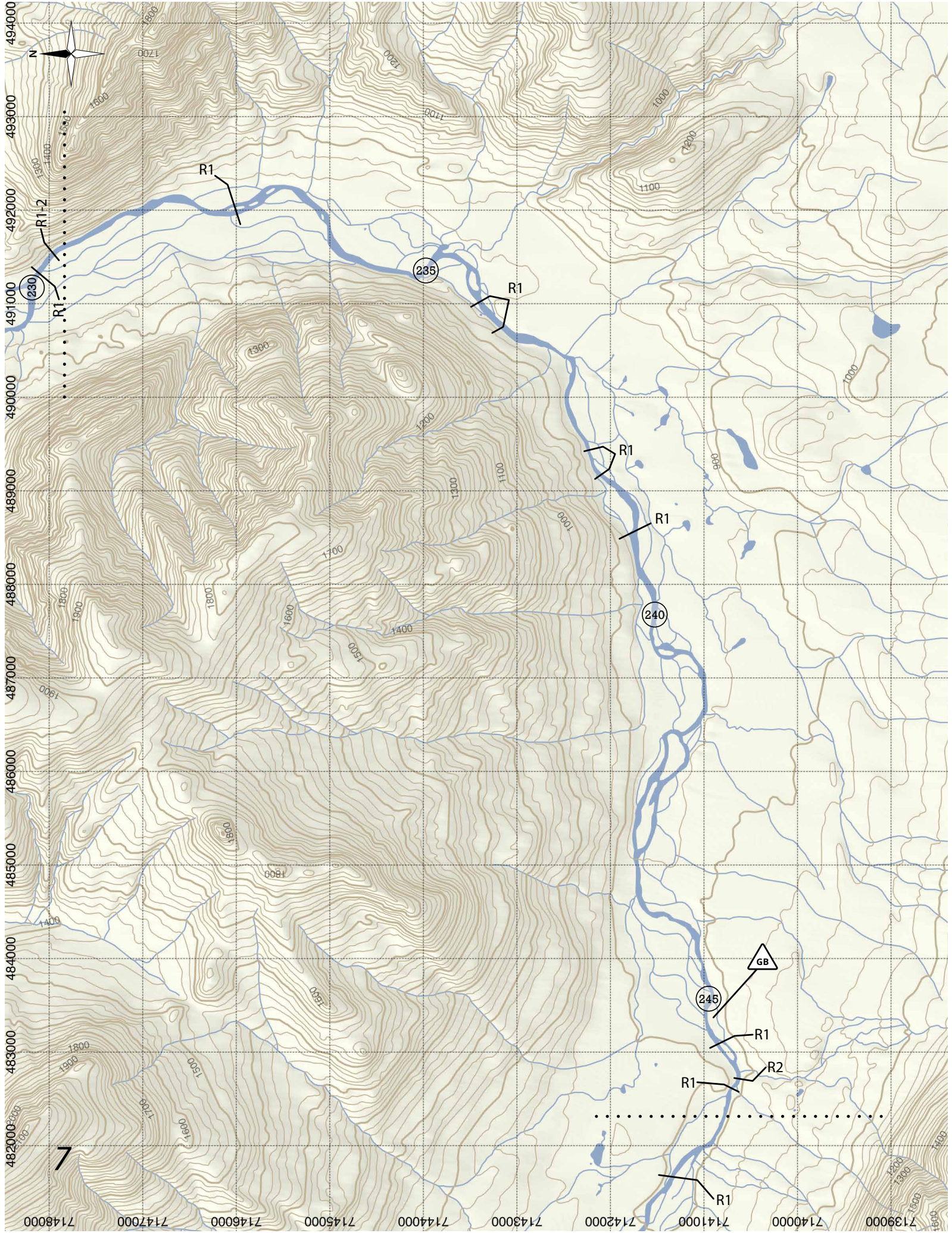
R1

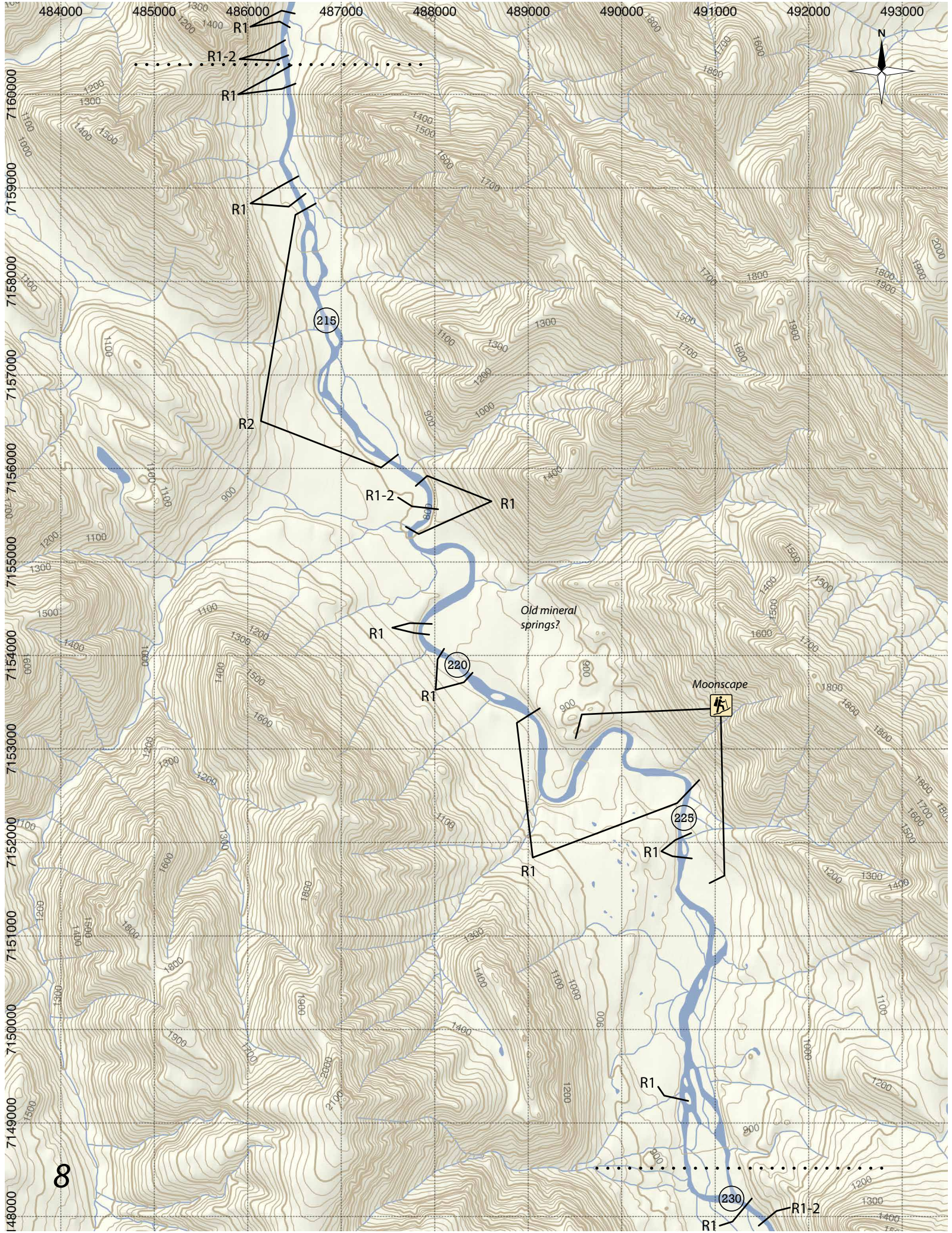
3b1

4









R1
R1-2
R1

R1

R2

R1-2

R1

R1

R1

R1

R1

R1

R1-2

215

220

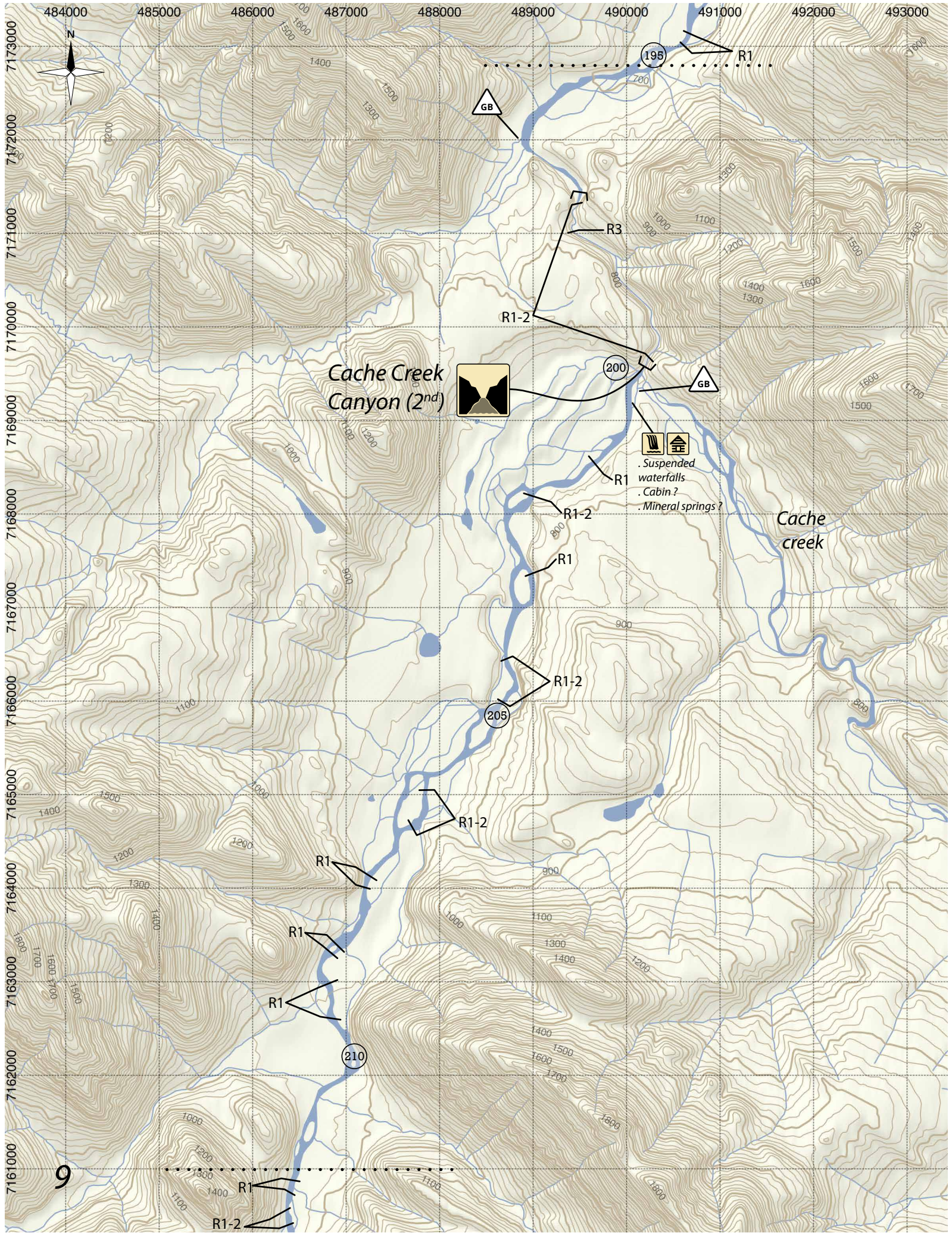
225

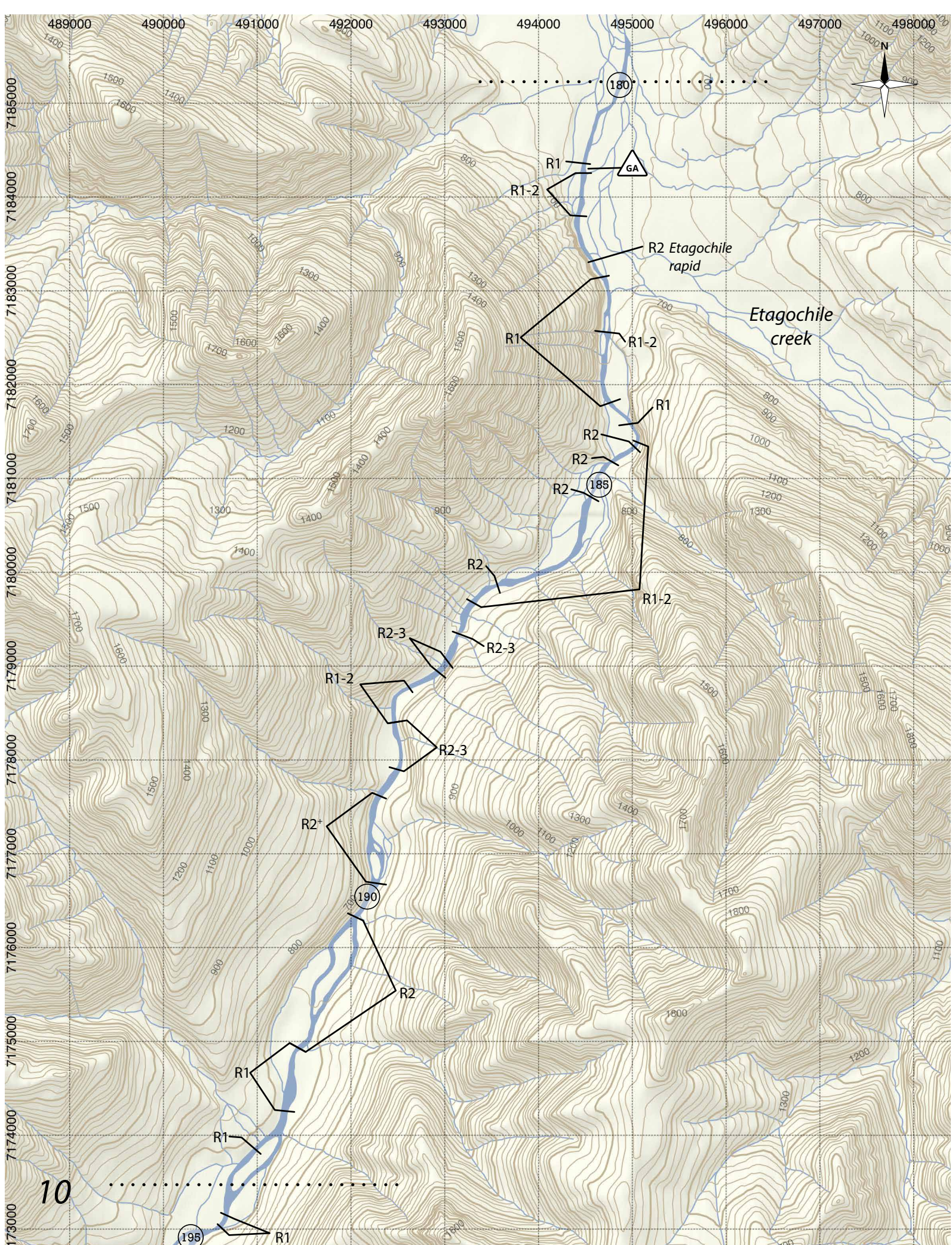
230

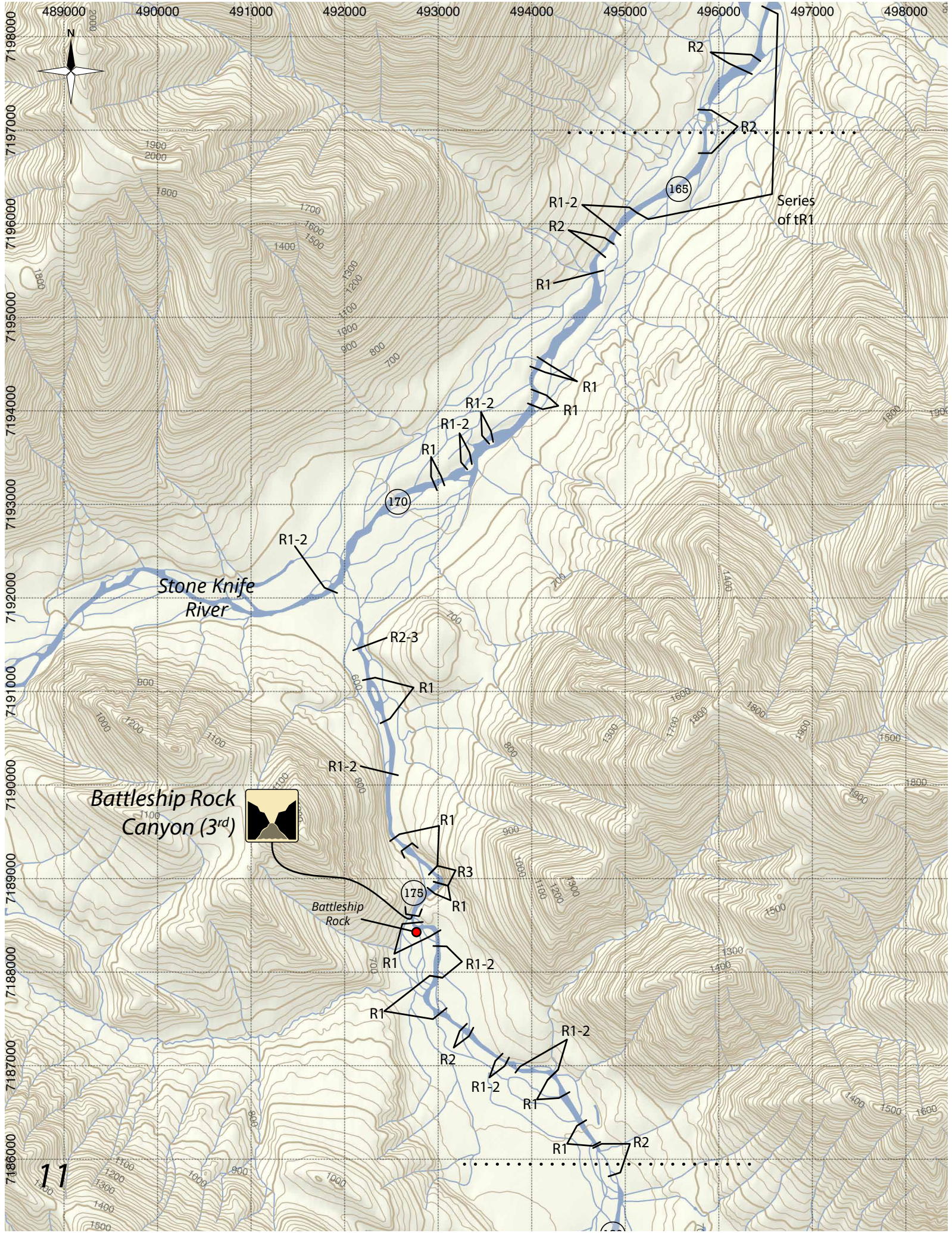
Old mineral
springs?

Moonscape

8







Stone Knife
River

Battleship Rock
Canyon (3rd)



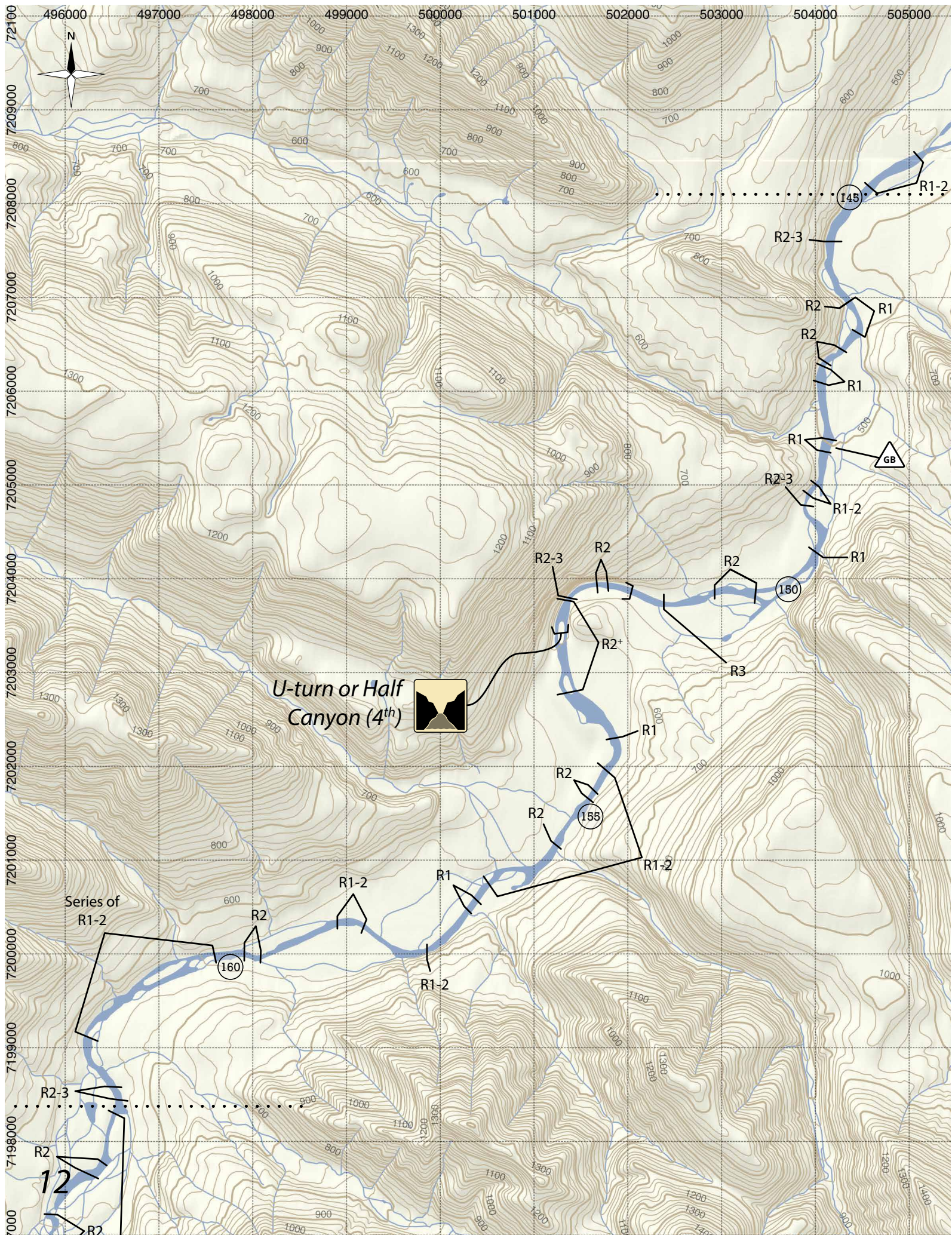
Battleship
Rock

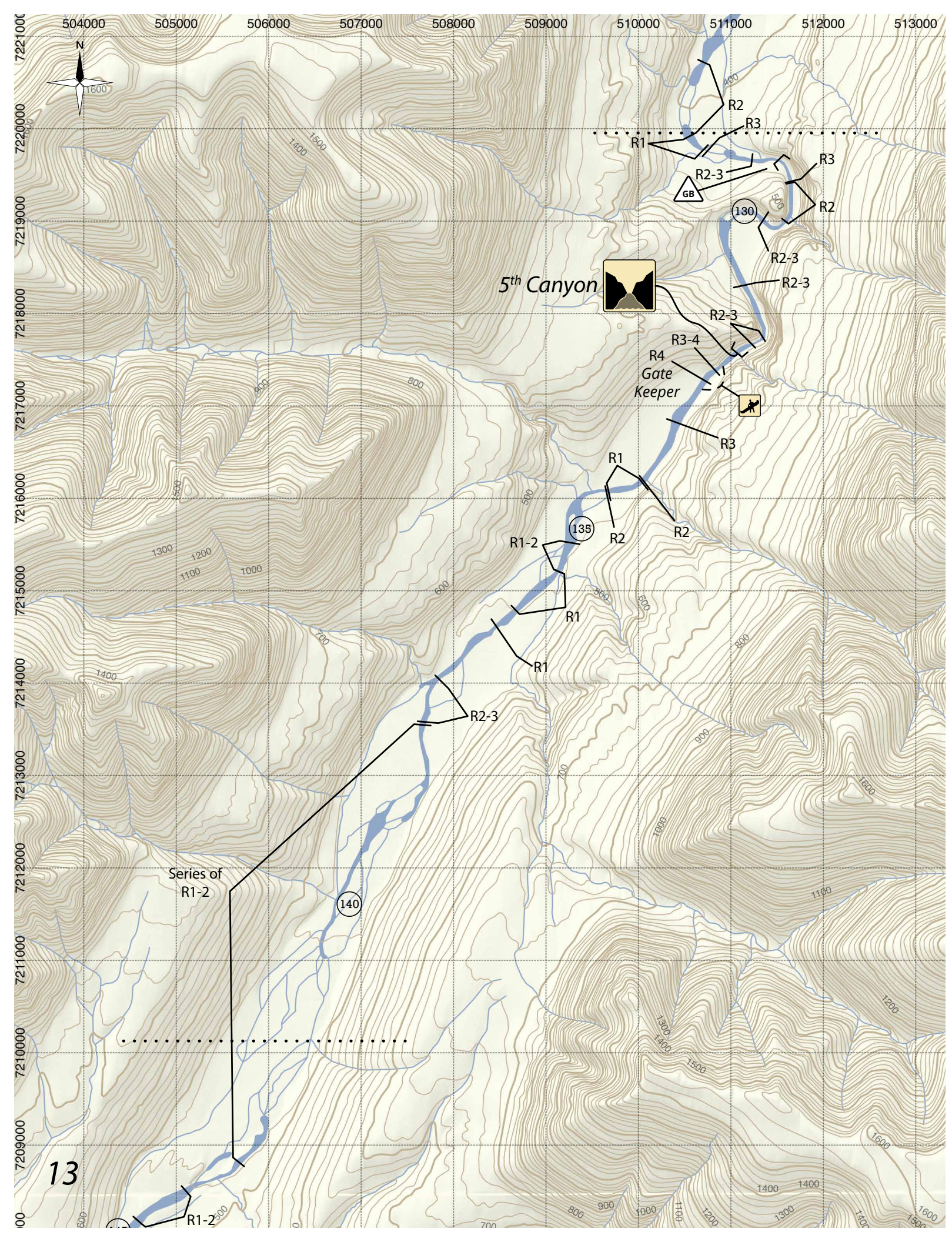
165

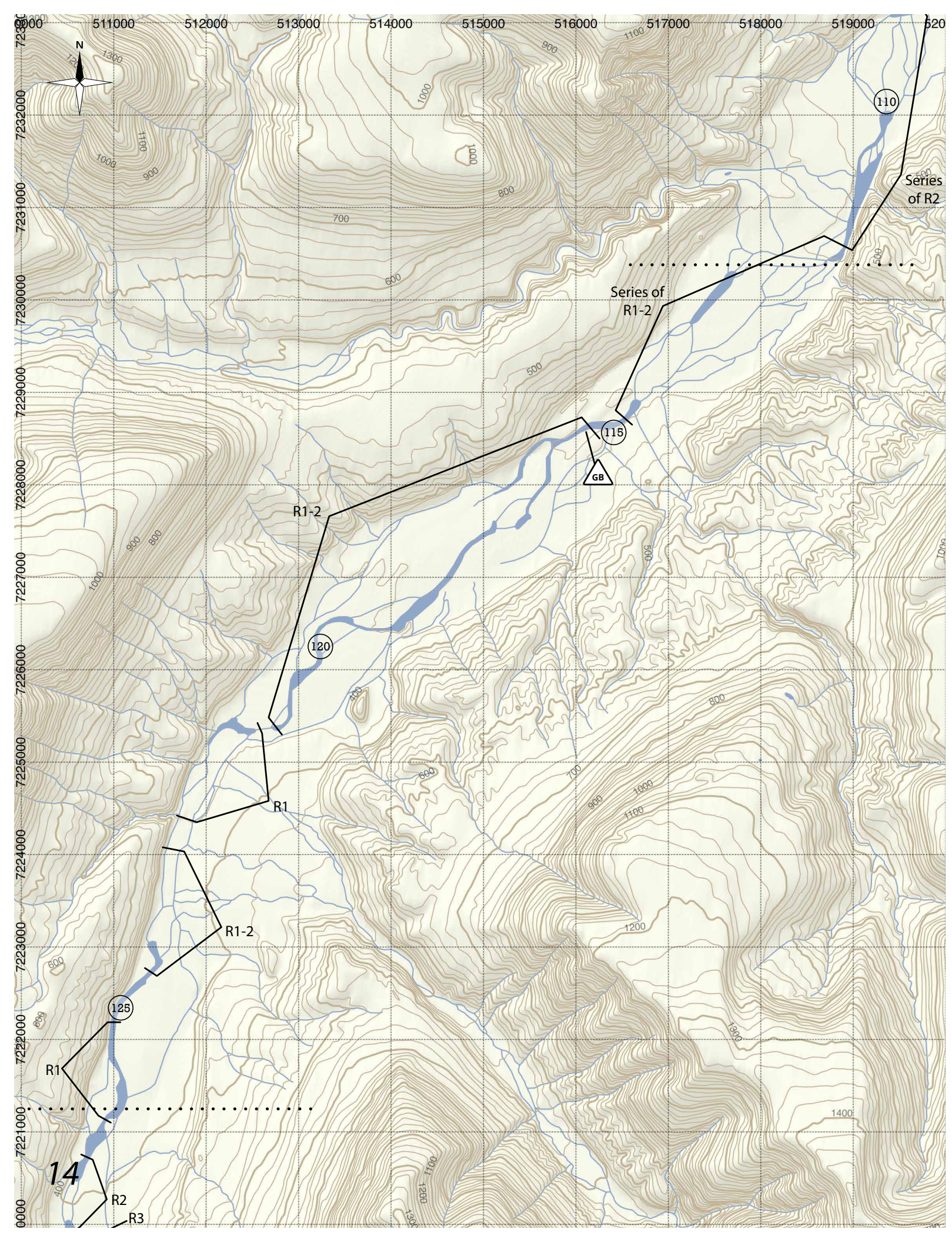
170

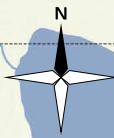
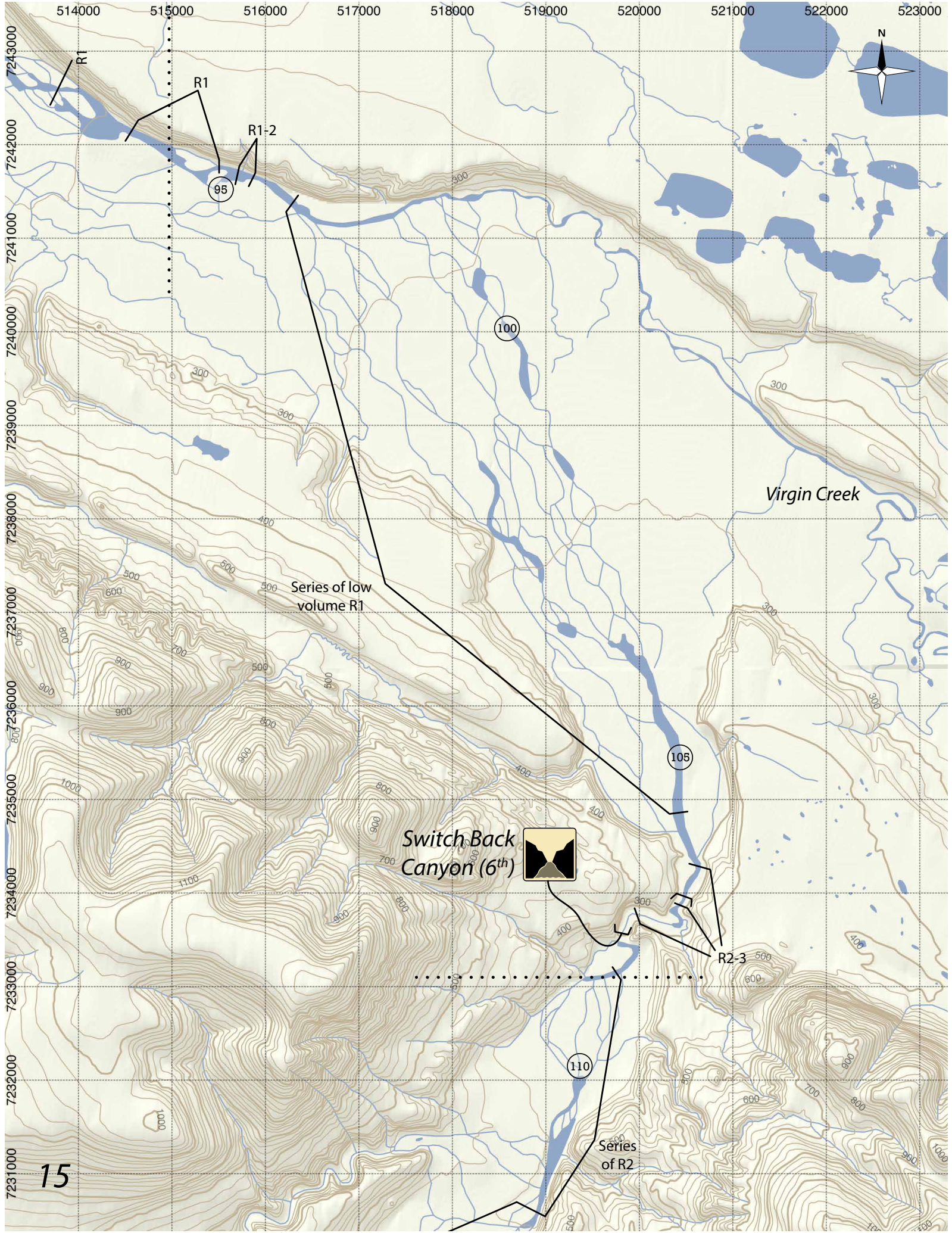
175

11









Virgin Creek

Series of low
volume R1

Switch Back
Canyon (6th)



R2-3

Series
of R2

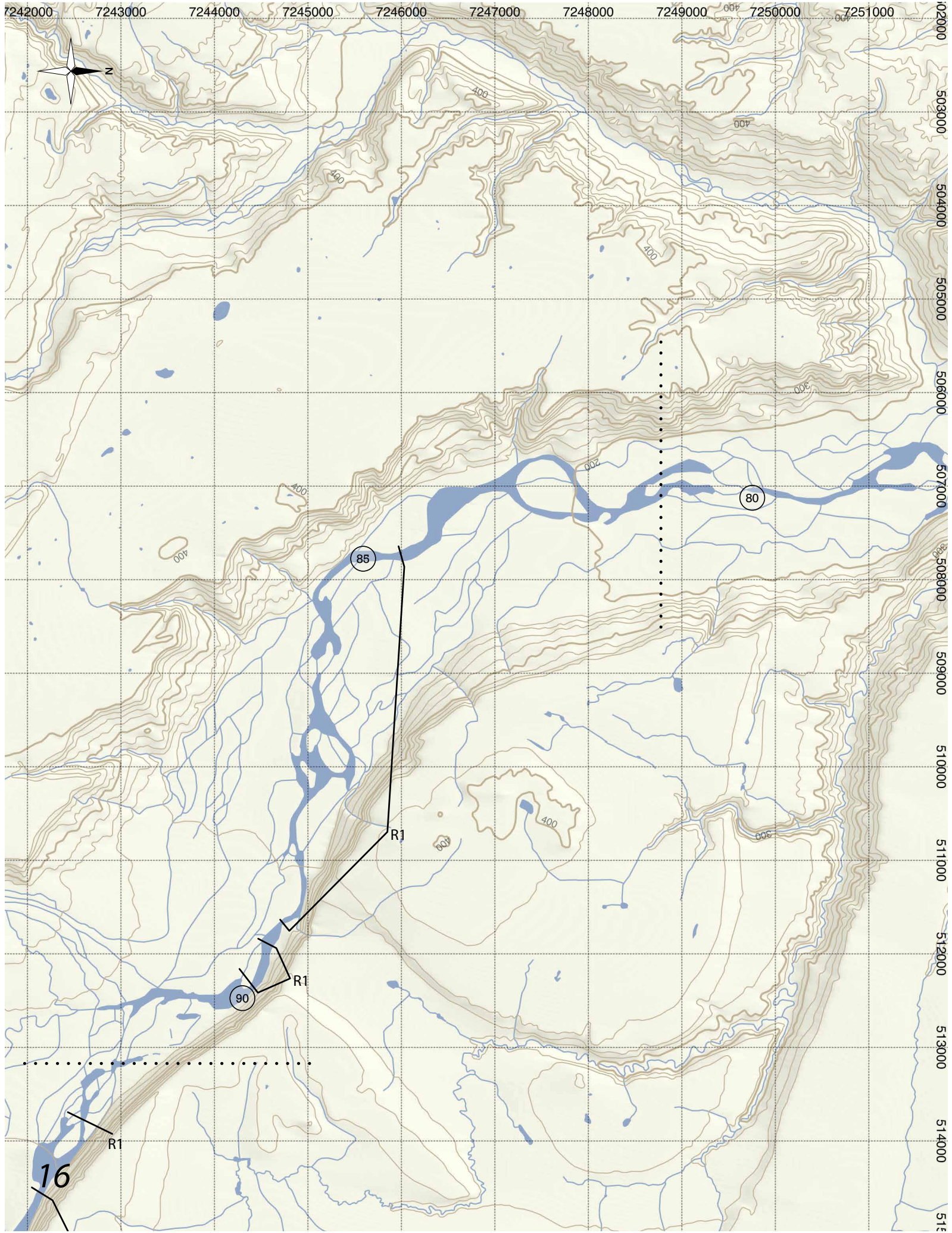
95

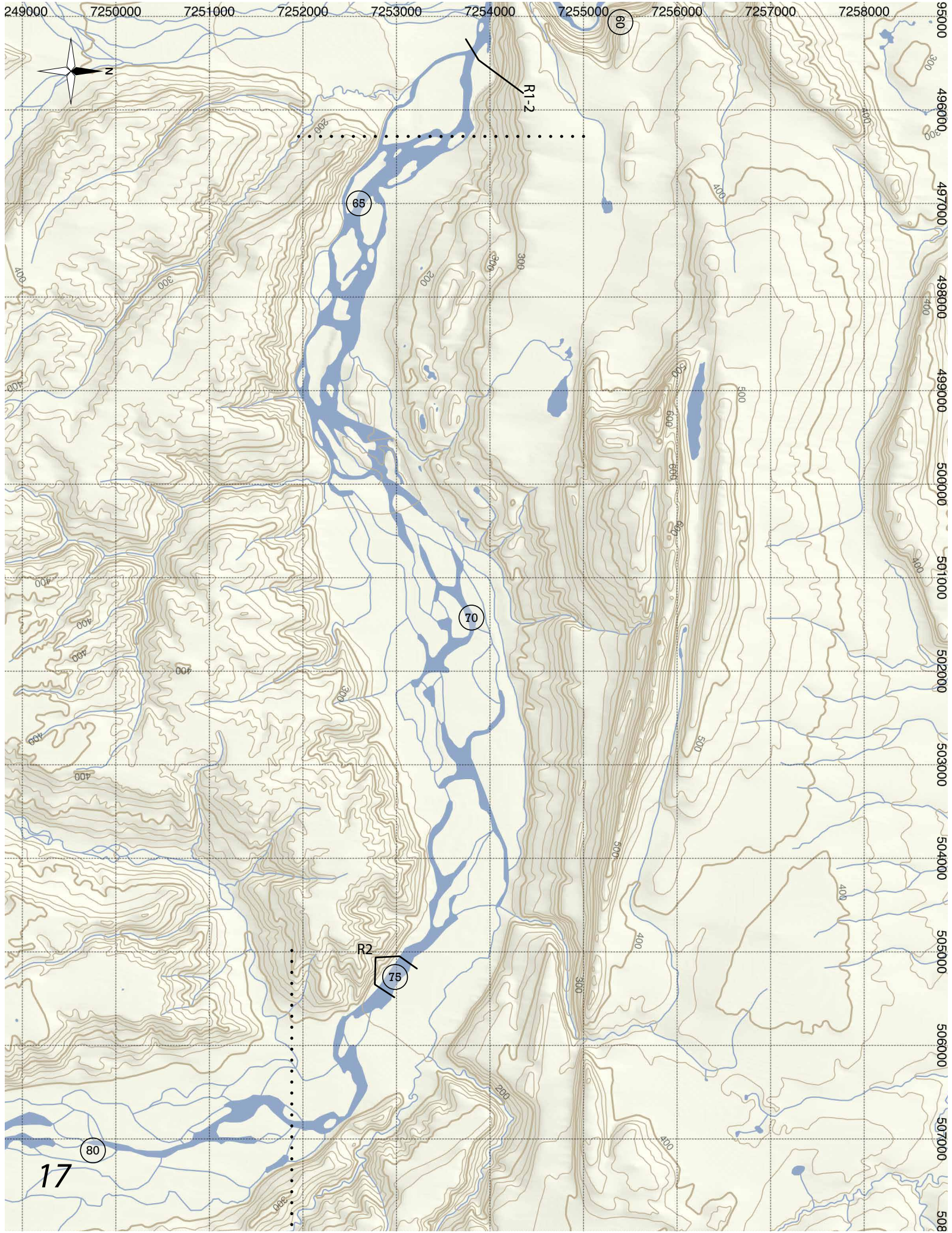
100

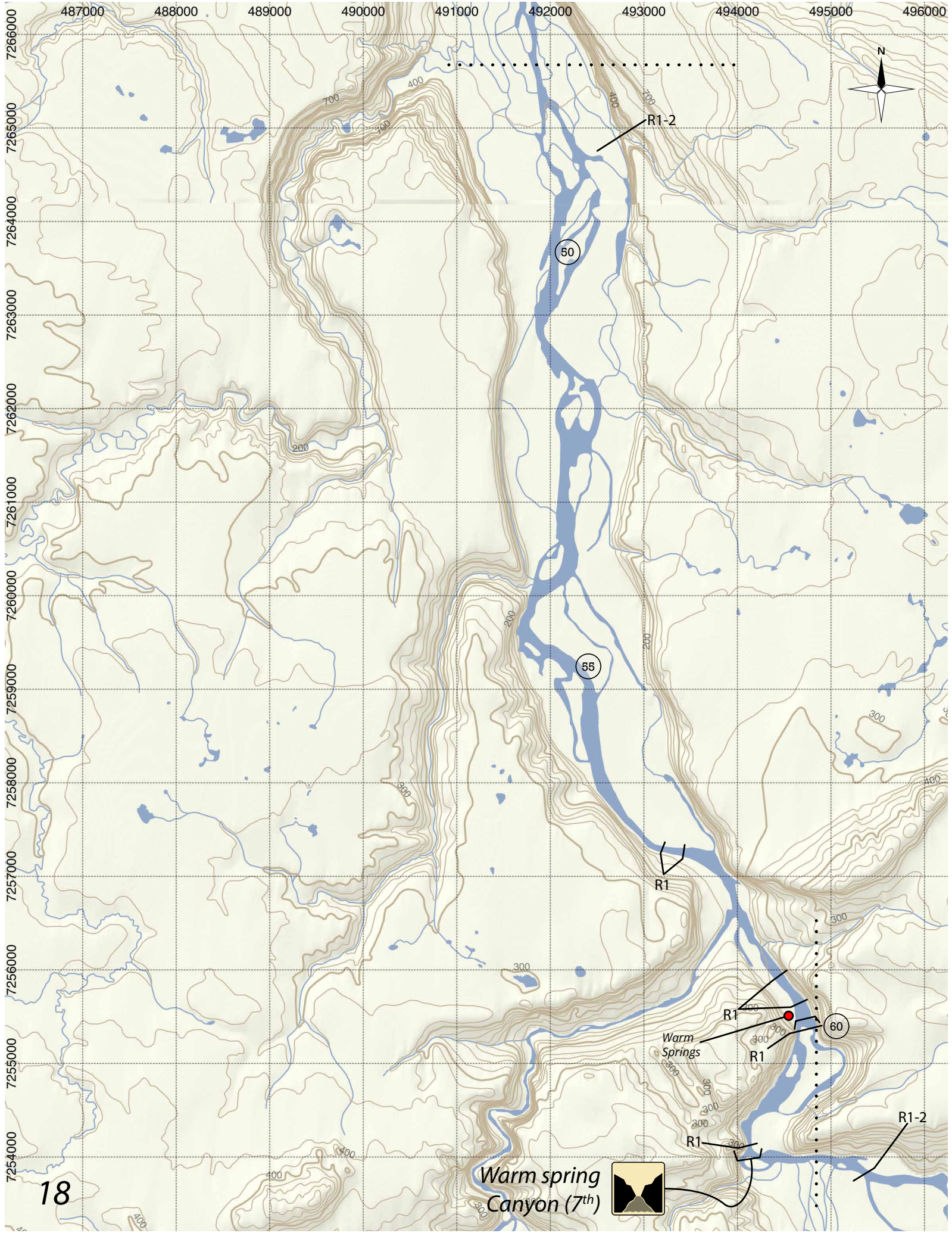
105

110

15







18

Warm spring
Canyon (7th)



R1-2

R1

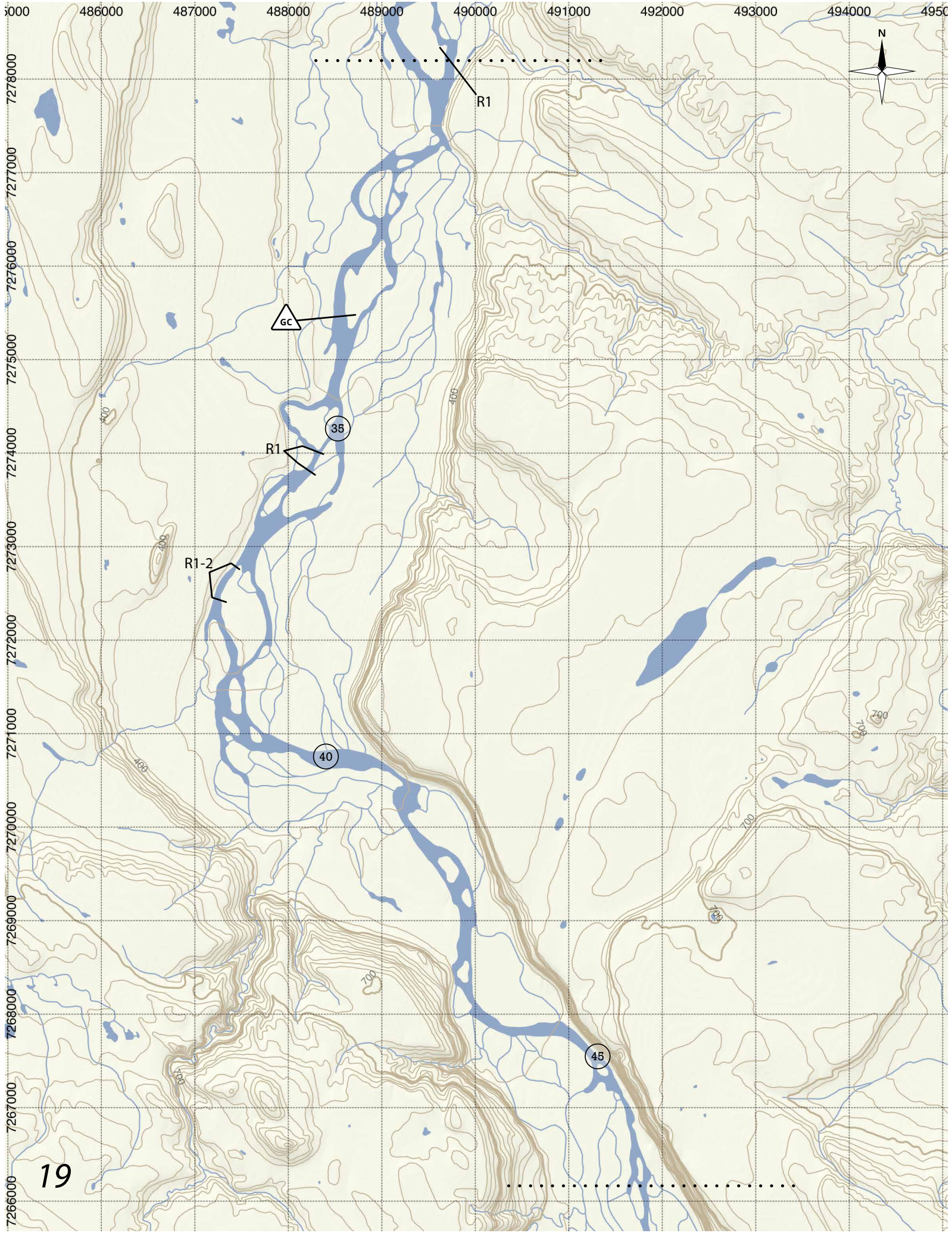
R1

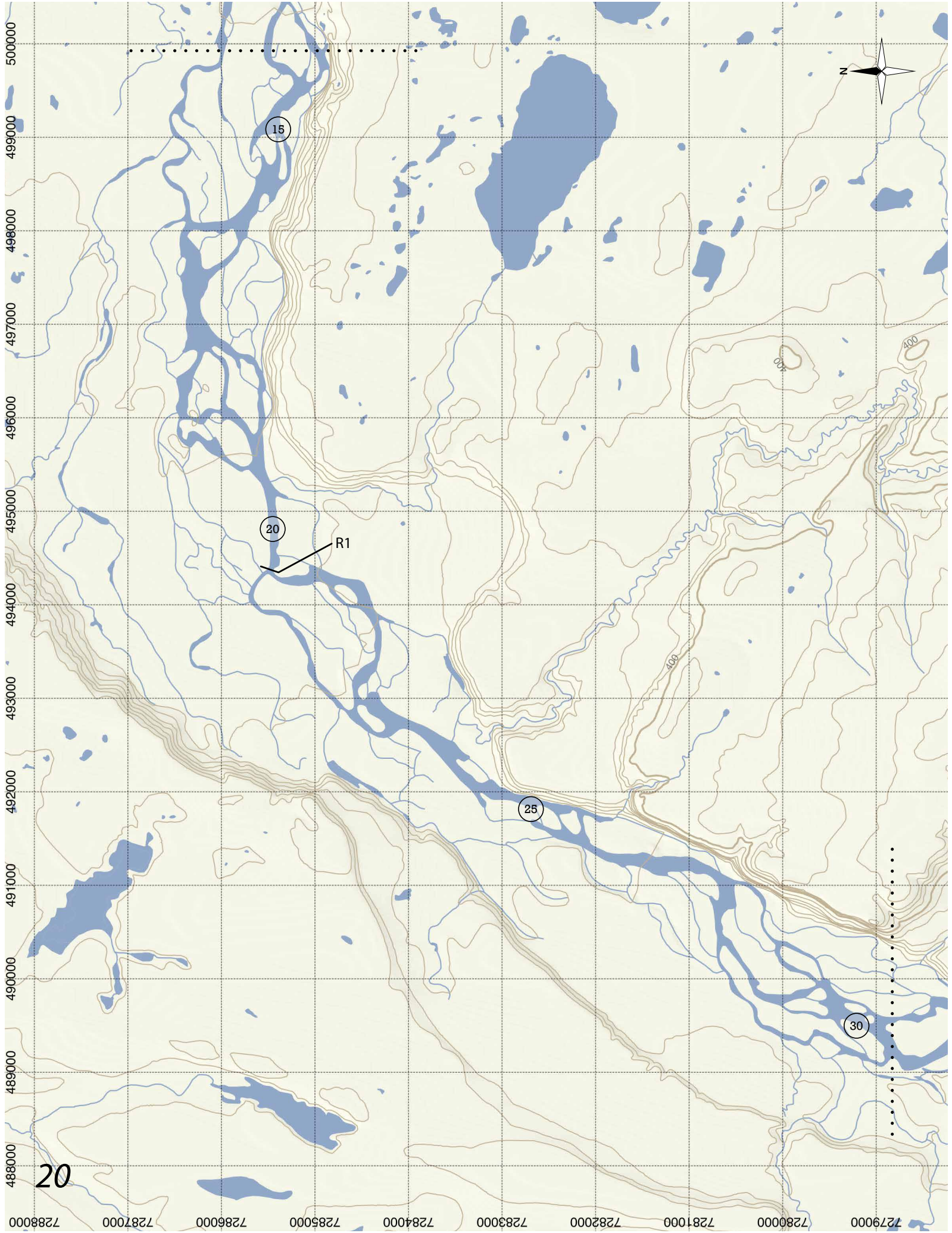
R1

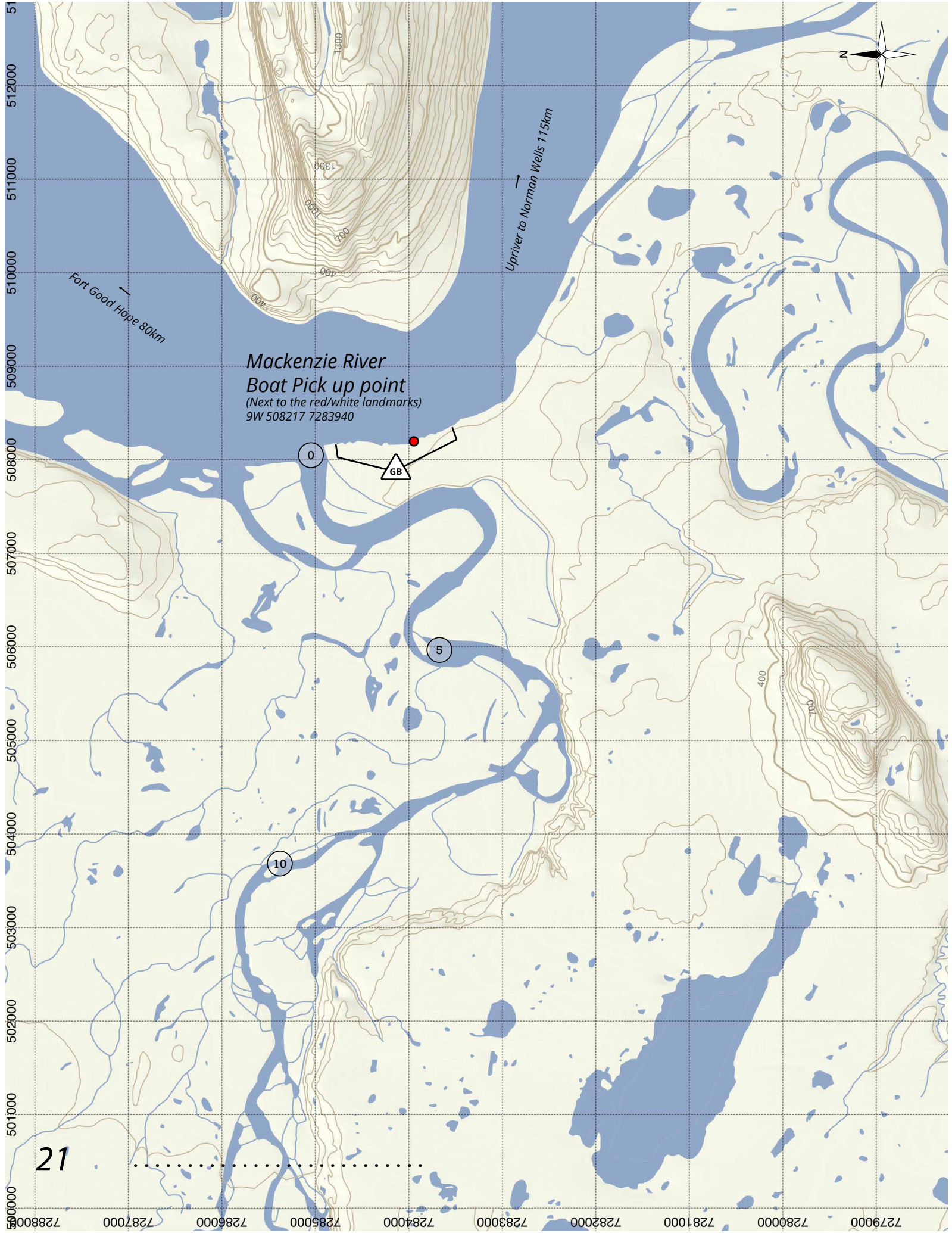
R1

R1-2

Warm
Springs







Upriver to Norman Wells 115km

Fort Good Hope 80km

Mackenzie River
Boat Pick up point
(Next to the red/white landmarks)
9W 508217 7283940



5

10

21

