

## SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La Mountain River prend sa source dans la chaîne de montagnes Mackenzie dans les Territoires du Nord-Ouest près de la frontière avec le Yukon. Elle coule vers le nord-est pendant 370 km à travers la sous-chaîne de montagnes Backbone et Canyon, puis se déverse juste au sud du cercle polaire arctique dans le fleuve Mackenzie, dont elle en est le majeur affluent sur sa rive ouest.

## FICHE TECHNIQUE

### Longueur relevée

326 km

### Cote générale

La Mountain River est de niveau intermédiaire RII avec quelques RIII et un RIII-IV. Sa cote générale est intermédiaire-avancée dû à l'éloignement. Elle offre une véritable expérience de canot d'eau vive avec des rapides à larges volumes, de fortes vagues et des sections plus dangereuses à l'intérieur de plusieurs canyons. Les canoteurs qui s'y aventurent doivent posséder une bonne expérience de canotage en eau vive et de l'expérience en camping sauvage. Cette rivière est très isolée, aucune route ne s'y rend et l'eau est très froide. A noter que la seule façon d'être évacué est par hélicoptère. Une toile de pontage est recommandée.

On y retrouve un courant continu et rapide de 8 à 10 km/h en moyenne. La rivière est parsemée de nombreux drossages et de sept magnifiques canyons qui font que la Mountain River est considéré par plusieurs amateurs d'eau vive et professionnels du plein air comme étant la rivière sportive la plus convoitée au Canada.

### La rivière se compose de trois sections:

1. **Les montagnes:** du km 370 au km 170; 620 m de dénivélé. Des montagnes de 2000 m bordent la rivière. Vitesse du courant: 8-10 km/h.
2. **La vallée:** du km 170 au km 105; 300 m de dénivélé. Les montagnes s'éloignent graduellement de la rivière et leurs hauteurs diminuent à environ 1000 m. Vitesse du courant: 8-10 km/h.
3. **Les basses terres:** du km 105 au km 0, 234 m de dénivélé, 0,22%. Cette section débute lors de la sortie des montagnes Mackenzie et est parsemée de collines d'environ 100 mètres. La rivière ralentit dans les 10 derniers kilomètres. Vitesse du courant: 5-8 km/h.

### Portage

Un portage de 1,7 km est obligatoire à partir du lac Norseman pour atteindre la rivière Mountain. Il n'existe pas de sentier de portage comme tel et il est difficile à suivre. Certaines sections sont parsemées de hummocks (monticules d'herbes) rendant la marche très difficile avec un canot sur le dos. Si le départ se fait partir du lac Dusty le portage n'est que de 500 m. Le

départ de ce lac est cependant fonction de la météo et du type d'hydravion utilisé. Il n'y a pas de portage à partir du lac Willow Handle.

## PÉRIODE NAVIGABLE

La débâcle se produit normalement à la fin mai début juin, la meilleure période pour faire la Mountain est le milieu juillet, niveau d'eau agréable, beaucoup moins de mouches.

## QUALITÉ DU MILIEU

L'eau est opaque et de couleur brune dû à du limon. La météo montagnaise est difficilement prévisible et change subitement. Les températures varient rapidement entre 0 la nuit et jusqu'à 25-28 degrés celsius le jour. Le soleil et la lune se confondent et dès 3h00 du matin le soleil reprend sa vigueur. Une frontale est presque superflue !

### Randonnée

Beaucoup de belles randonnées à faire, si le temps vous le permet il est bon de faire quelques camping fixes pour en profiter. Le niveau de difficulté varie de facile à difficile et de quelques heures à plusieurs jours.

### Faune

Elle est assez abondante et on retrouve notamment des grizzlys, caribous, orignaux, ours noirs, loups, mouflons de Dall etc. Cependant, il y a peu de poissons.

### Flore

Une végétation alpine sur les premiers kilomètres. Épinettes, bouleaux et aulnes peuplent rapidement les rives.

## CAMPEMENTS

Tout au long de la rivière, dans la section des montagnes ou de la vallée, il est possible de trouver un bon campement sur les îles ou sur les berges à chaque kilomètre. Il est aussi facile de récolter du bois sur les rives ou en forêt. La boîte à feu est non requise. Essayer d'éviter de camper dans les herbes, les mouches adorent s'y cacher. Il n'y a pas de bois au camping du lac Norseman.

## NAVETTE

L'accès à la Mountain River se fait uniquement par hydravion soit à partir de Mayo au Yukon ou bien à partir de Norman Wells dans les Territoires du Nord-Ouest. Chaque point de départ à ses avantages et inconvénients.

Il y a trois points d'accès principaux à la rivière, les distances sont jusqu'à l'embouchure du Mackenzie:

325 km Dusty Lake, hydravion avec atterrissage court seulement, portage 500 m pour accéder à la rivière.

322 km Norseman Lake, portage 1,7 km pour accéder à la rivière.

300 km Willow Handle Lake, en cas de départ de ce point, la première carte est numérotée « 3 » et se trouve à la fin du

document, la page suivante est la page numérotée « 4 » du document.

Départ de Mayo au Yukon :

Il faut tout d’abord se rendre à Whitehorse, puis se rendre à Mayo par une navette terrestre. La compagnie Alkan Air a une base d’hydravion permettant de se rendre à un des points d’accès. Il est possible d’acheminer tout son matériel par voie terrestre jusqu’à Whitehorse, plusieurs compagnies offrent ce service, le coût de transport des canots est prohibitif, il est moins dispendieux d’en louer à Whitehorse.

Départ de Norman Wells :

Les compagnies Canada North et First Air offrent quatre à six vols par semaine vers Norman Wells à partir de Yellowknife. A noter, qu’il n’y a aucune route qui se rend directement à Norman Wells, le transport terrestre des bagages n’est donc pas possible et doit se faire par avion. Il est possible de louer les canots à Norman Wells. Il y a aussi une base d’hydravion pour le transport vers un des accès à la rivière.

Retour vers Mayo ou Norman Wells :

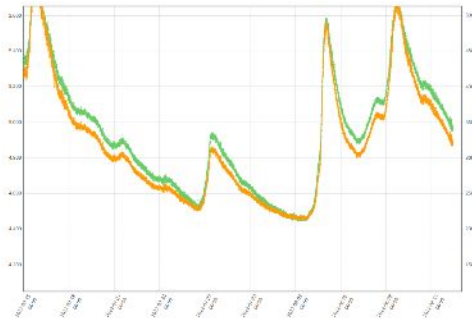
Il y a de nouveau une navette fluviale sur le Mackenzie, le contact est Sahtu Adventures le nombre maximum de personnes par voyage est de 6. Il est aussi possible de prendre un hydravion pour le retour soit vers Mayo ou Norman Wells. Si l’on part de Mayo et que l’on retourne à Mayo cela ne cause pas de problèmes pour le retour des canots dans le cas contraire, il faut s’entendre avec le locateur pour le rapatriement des canots à Mayo. Le vol de retour vers Mayo peut être problématique dans la cas d’une météo incertaine car il faut survoler la chaîne de montagnes Mackenzie. L’utilisation d’un hydravion Cessna modèle Caravan règle ce problème car il est certifié pour le vol aux instruments. Par contre on ne peut pas mettre de canots sur un des flotteurs à cause de la proximité du tuyau d’échappement du moteur.

En cas de délai pour le retour vers Mayo, il est très important de s’entendre avant le départ pour l’expédition avec celui qui fera la navette terrestre vers Whitehorse pour être sûr qu’il viendra vous chercher même s’il y a un délai d’une journée ou deux. Un téléphone satellite sera très utile pour communiquer avec les personnes concernées dans ces cas là. Il est donc important de se prévoir des jours tampons pour compenser pour une mauvaise météo. Le vol de retour vers Norman Wells est beaucoup plus court et moins sujet aux caprices de la météo.

DÉBIT

Le débit moyen de la Mountain River durant juillet-août est d’environ 300 m³/s. Considérant le pergélisol et la topographie, les précipitations changent brusquement le niveau de la rivière. En quelques heures de pluie, l’eau peut monter de plusieurs dizaines de centimètre le jour même ou le

lendemain, en 2022 le niveau est passé de 200 m³/s à près de 500 m³/s.



Pour obtenir le débit en temps réel, il est possible de consulter le site d’[Environnement Canada](#), le numéro de la station à entrer est 10KC001.

RÉALISATION

Relevé

- Bernard Goutier juillet 2022 (niveau moyen) entre 250 m³/s et 500 m³/s.
- juillet 2018 (niveau moyen)
- Ariel Charbonneau août 2015 (niveau moyen/bas)

CARTOGRAPHIE/MISE EN PAGE

Bernard Goutier juin 2023  
Carl Séguin, Bernard Goutier pour le texte septembre 2022, certaines informations en provenance de la carte-guide d’Ariel Charbonneau 2016.

CARTES TOPOGRAPHIQUES DE BASE (ÉCHELLE 1:50000)

Contient de l’information visée par la Licence du gouvernement ouvert – Canada.

105I13	106B07
106A04	106B08
106A05	106H02
106A06	106H06
106A11	106H07
106A14	106H10
106A15	106H11
106B01	

SITES WEB

- [Hydravion North Wright Airways](#) (Norman Wells)
- [Alkan Air](#) (Mayo)
- [Canoe North Adventures](#) (location canots Norman Wells)
- [Sahtu Adventures](#) (navette Fluviale Norman Wells)
- [Kanoë People](#) (location canots et navettes Whitehorse)
- [Nahanni River Adventures](#) (Whitehorse)

## **DISTRIBUTION**

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur [www.cartespleinair.org](http://www.cartespleinair.org).

## **AVERTISSEMENT**

Cette carte a été produite bénévolement par des payeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

## Légende de la carte

**Rapides:** La distance du rapide est indiquée en mètre (m) ou en kilomètre (km).

**EV** Eau-vive

**RI, RII** Rapide avec classe de difficulté.

**RIII, RIV, RV, RVI** Rapide avec classe de difficulté, afin d'attirer l'attention sur des rapides plus difficiles et qui nécessitent généralement une reconnaissance, les rapides RIII et + sont indiqués en rouge sur les cartes.

**SII** Seuil avec classe de difficulté.

**SIII, SIV, SV, SVI** Seuil avec classe de difficulté, afin d'attirer l'attention sur des seuils plus difficiles et qui nécessitent généralement une reconnaissance, les seuils SIII et + sont indiqués en rouge sur les cartes.

**C**  Chute

**K**  Cascade



Point de mise à l'eau ou point de sortie par hydraction.



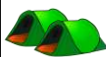
Portage avec distance en mètre (m) ou en kilomètre (km).

2 km



3C

Indique un site de camping, le chiffre indique le nombre de tentes de 1 à 5, la lettre qui suit indique la qualité du camping.



GC Indique un site de camping de groupe, plus de cinq tentes, la lettre qui suit indique la qualité du camping.

**Qualité du camping:** A excellent  
B très bon  
C correct  
D passable  
E médiocre/dépannage



Sentier de randonnée.



Indique le numéro de la page, la page 1 correspond au début de la section cartographiée.



Indique le kilométrage sur la rivière par incrément de 5 km, le km 0 correspond à l'embouchure de la rivière.



Orientation de la carte par rapport au nord géographique.



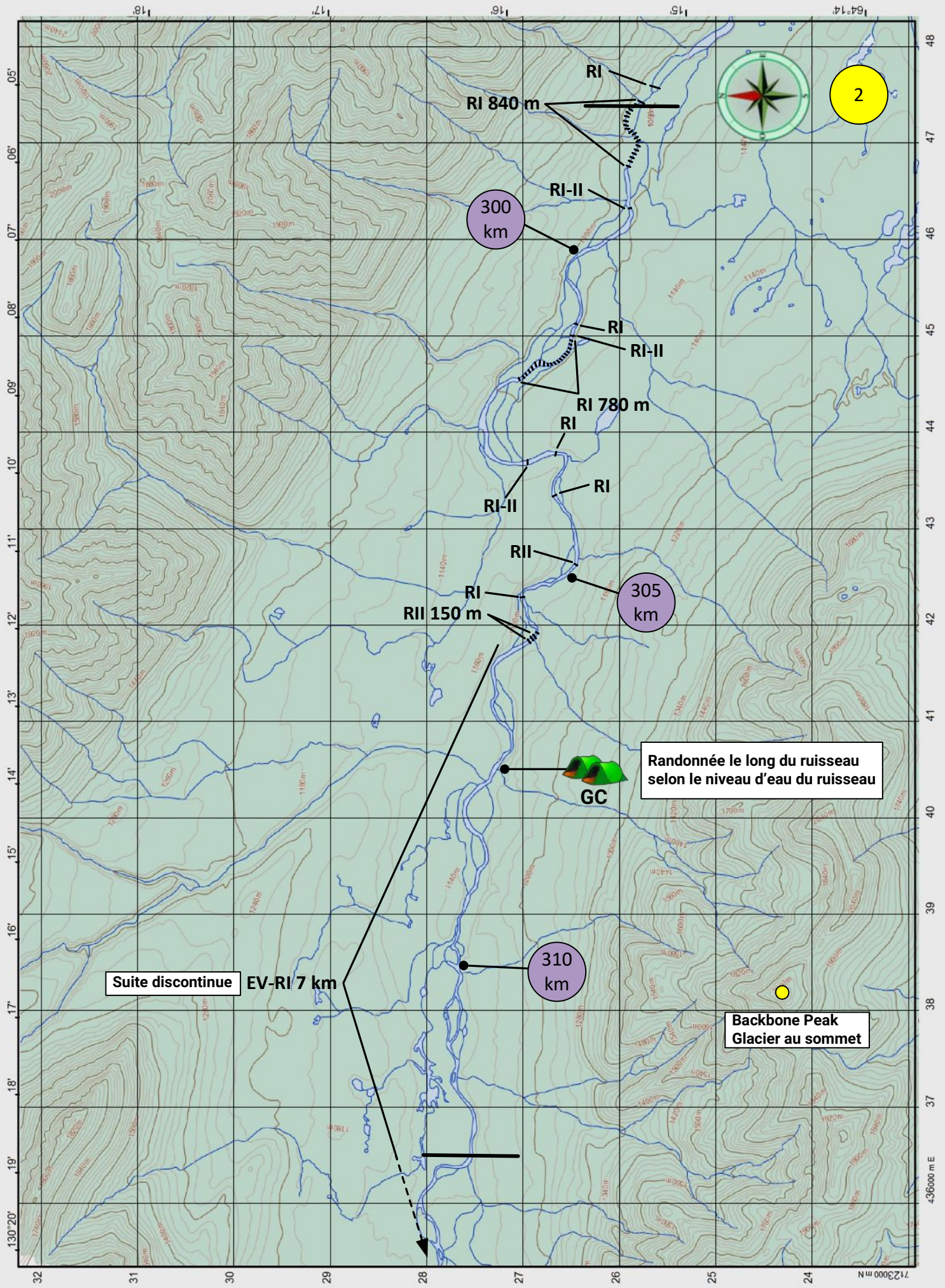
Indique que la section de rapides se continue sur une autre page.

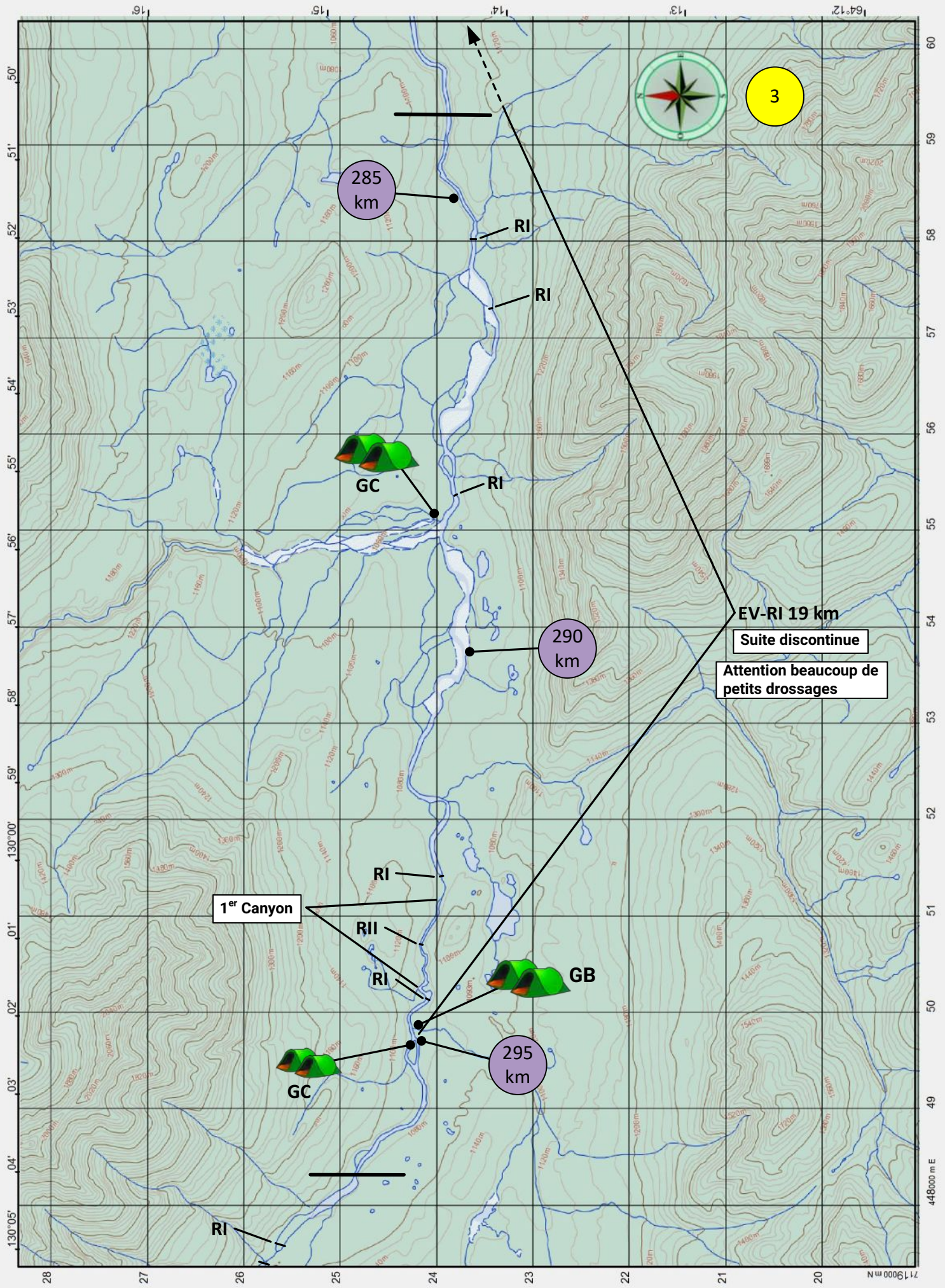


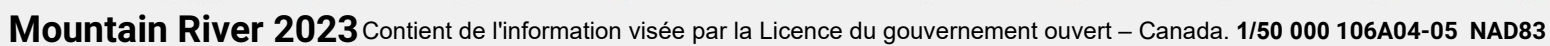
Indique la limite de chevauchement des cartes, plus ou moins 1 km pour chaque carte.

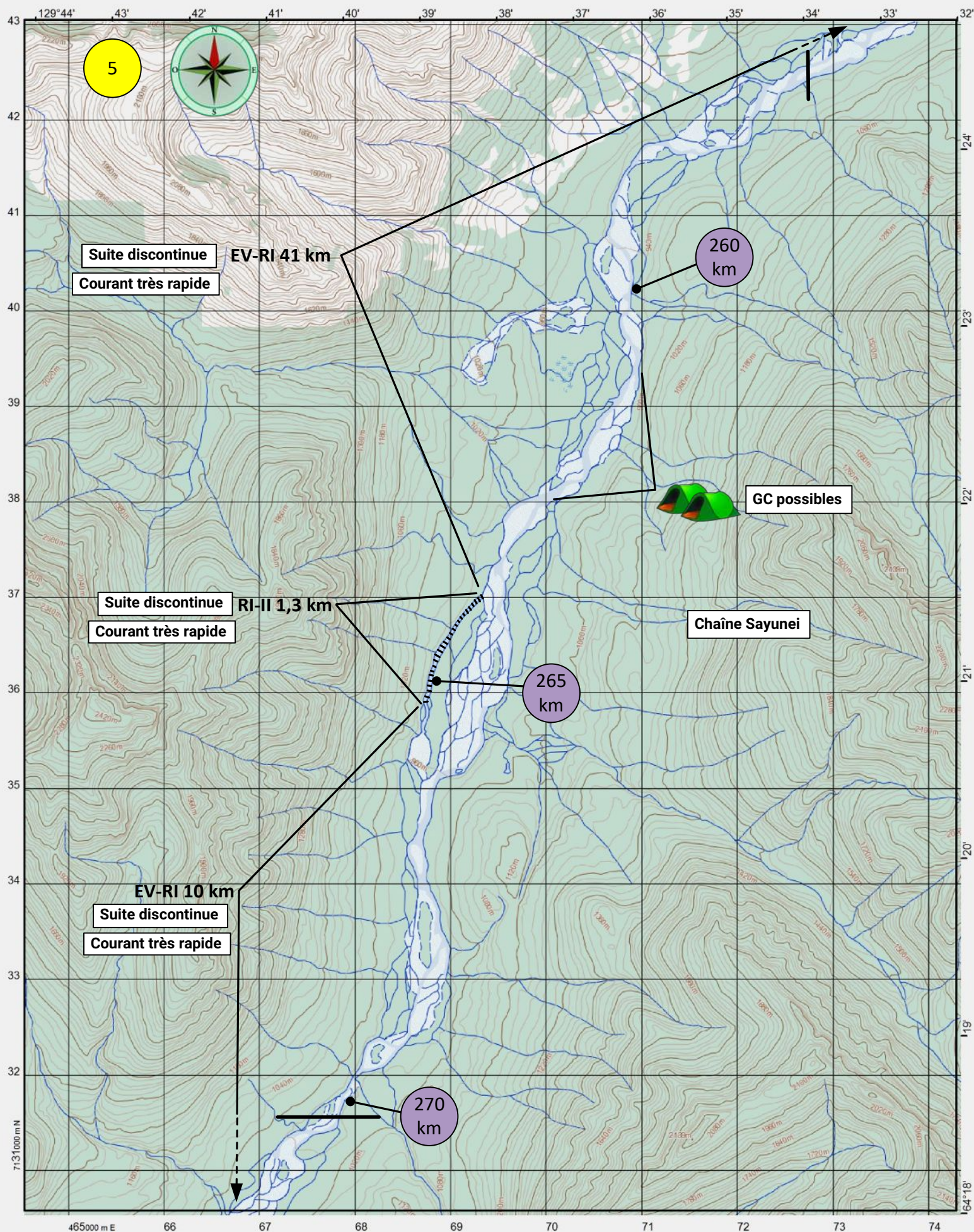
Les cartes sont présentées de l'amont vers l'aval, de sorte que tout ce qui se trouve à droite sur la carte se trouve aussi à droite du pagayeur lorsqu'il descend la rivière. Les cartes de base sont à l'échelle de 1: 50 000 (1 cm = 500 m).

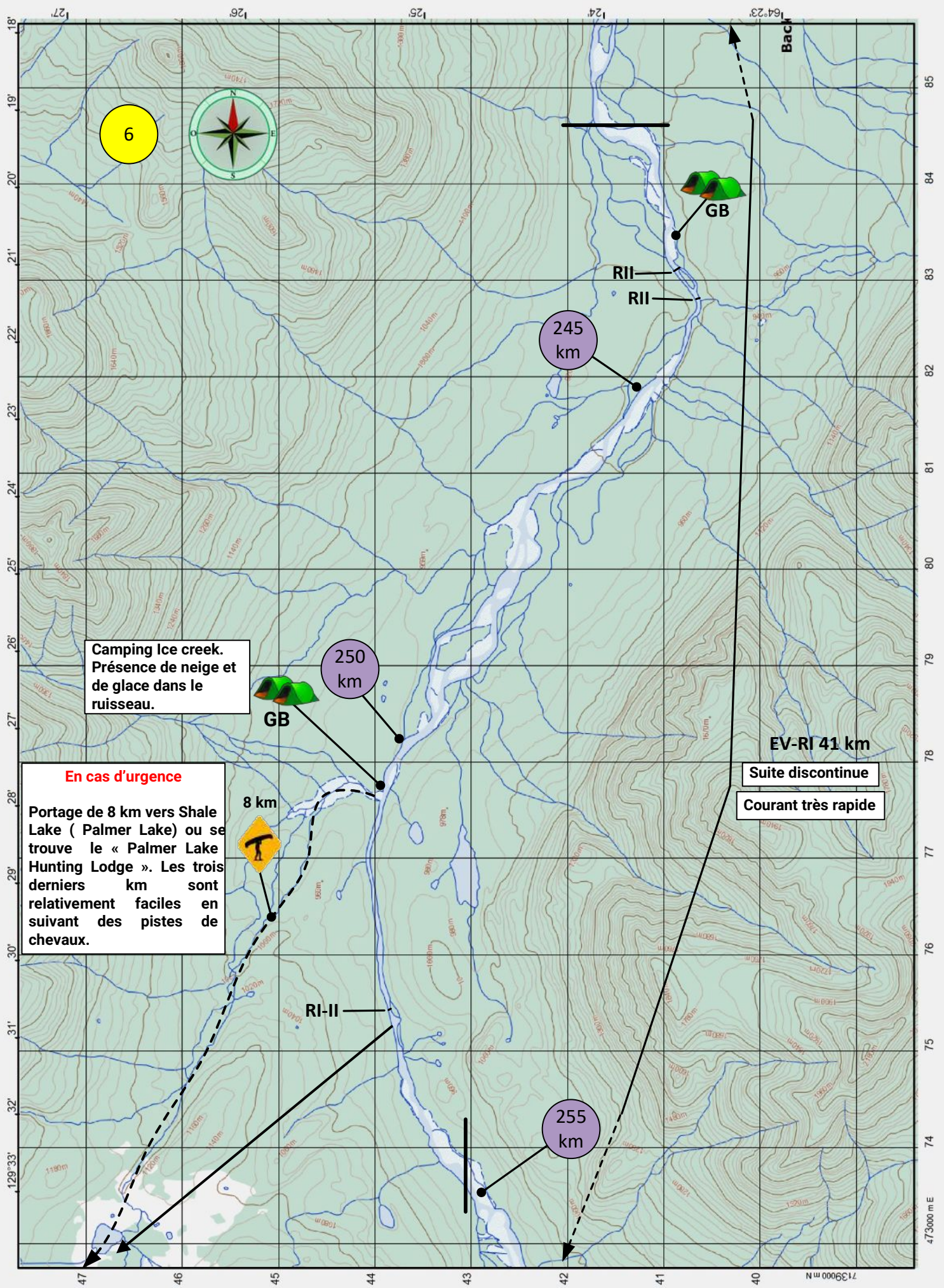


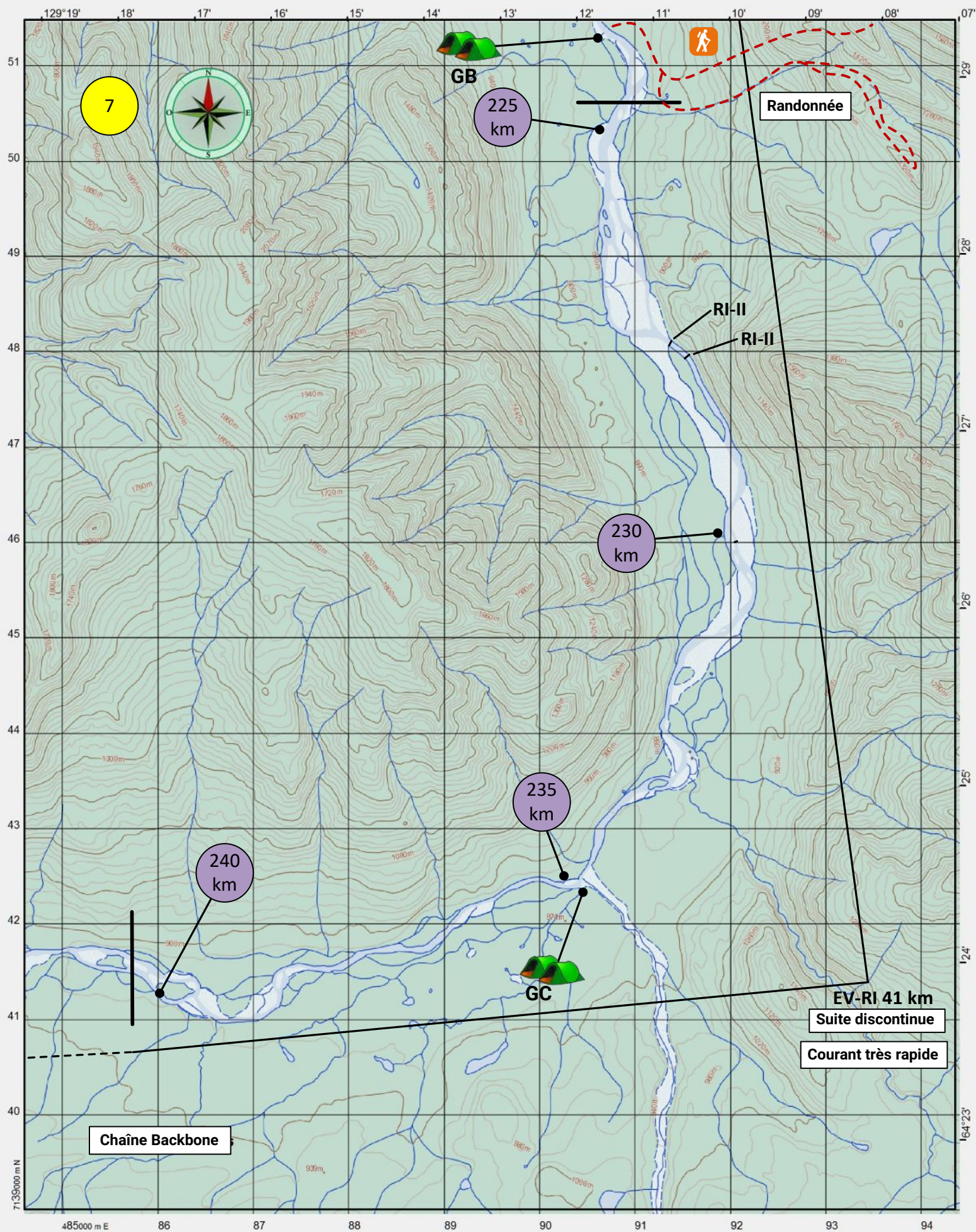


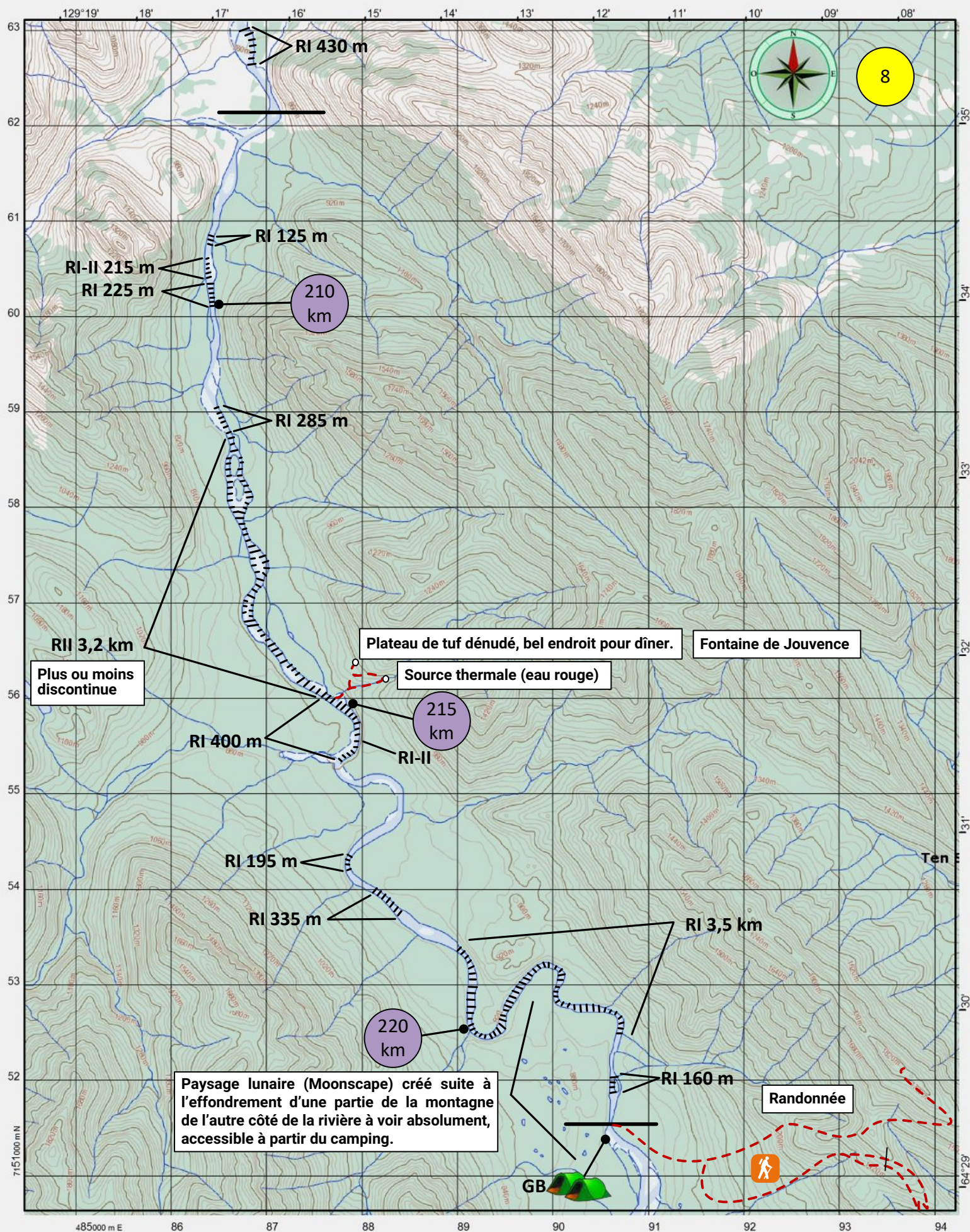


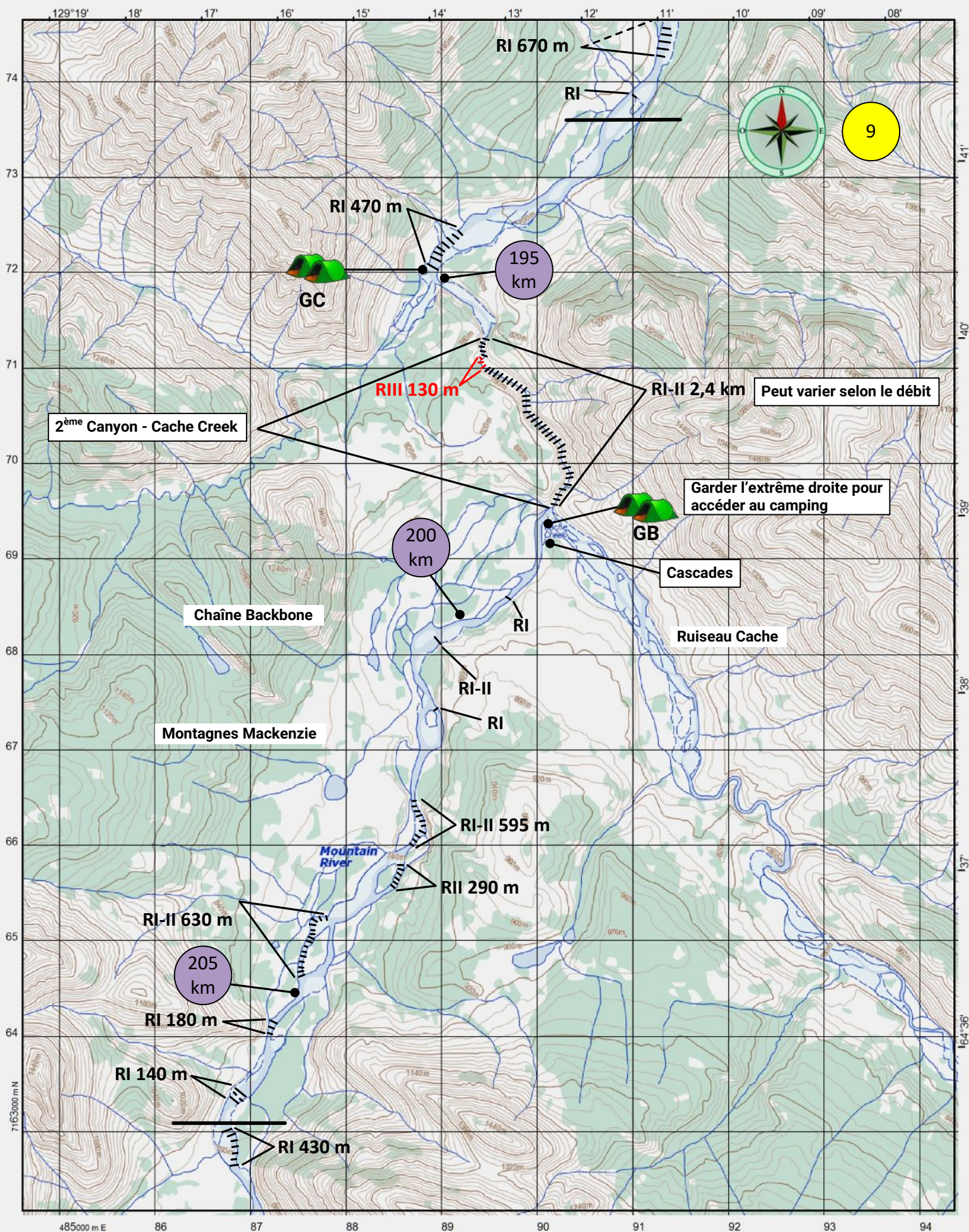


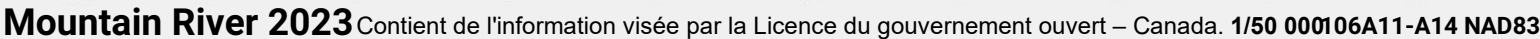


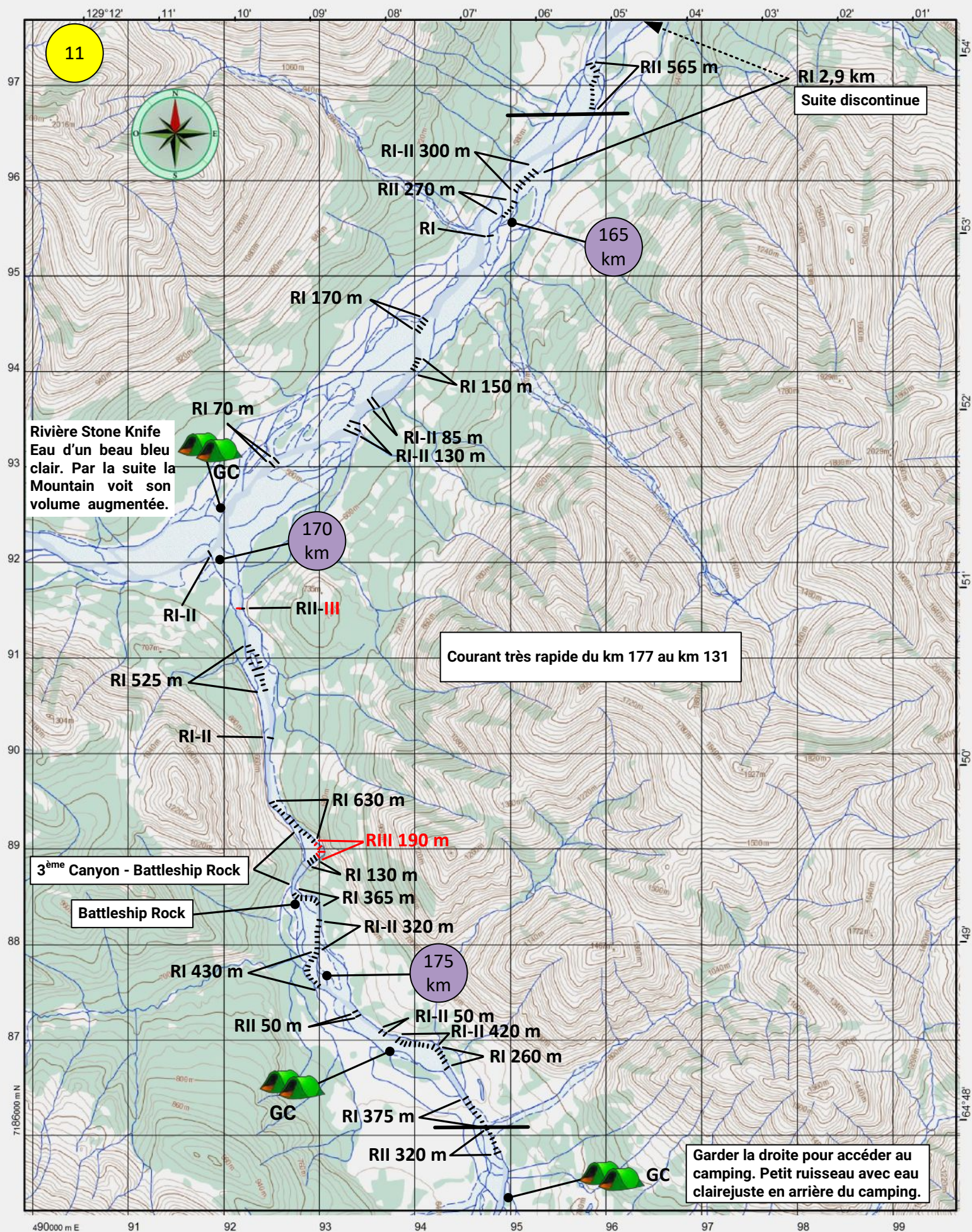


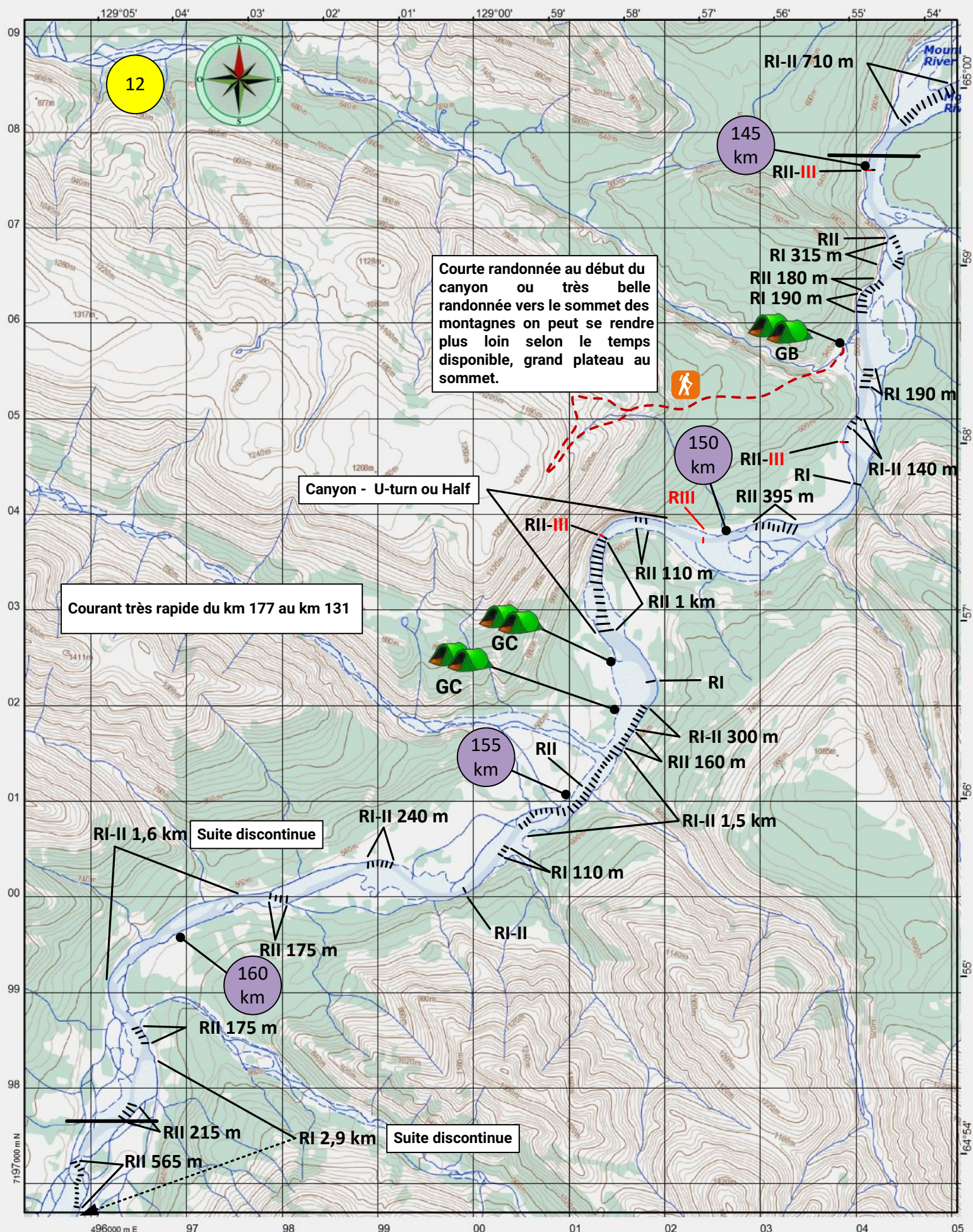


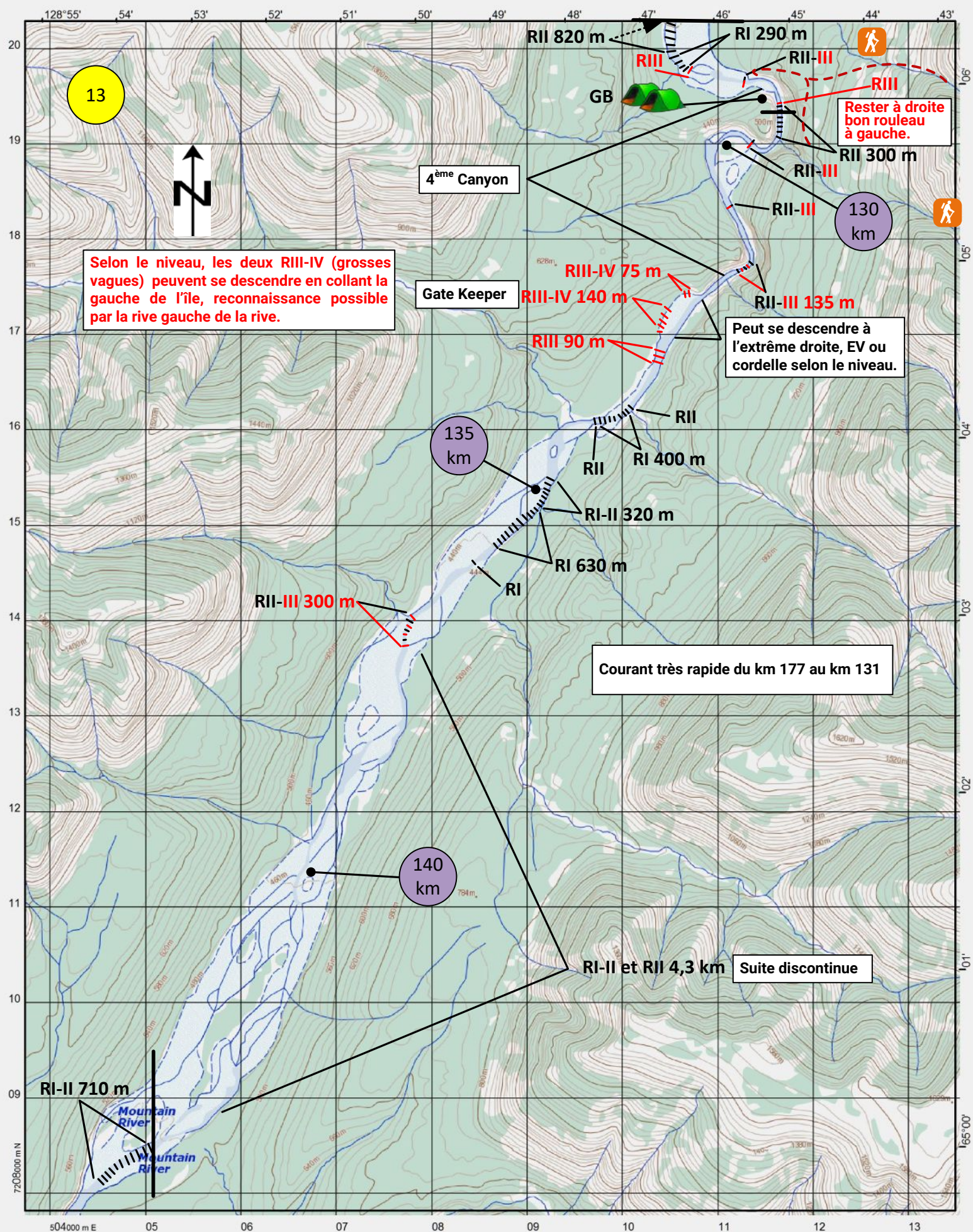




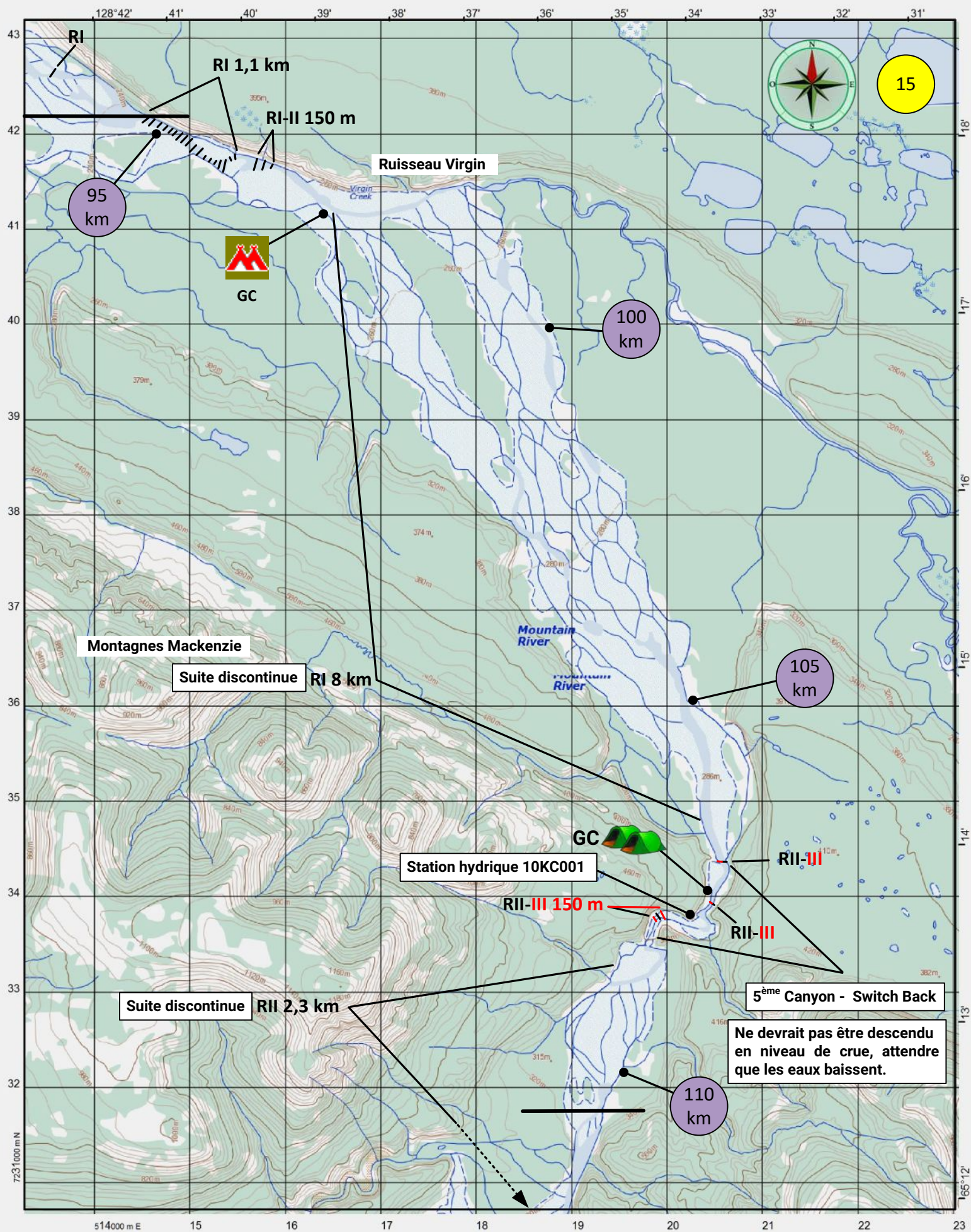


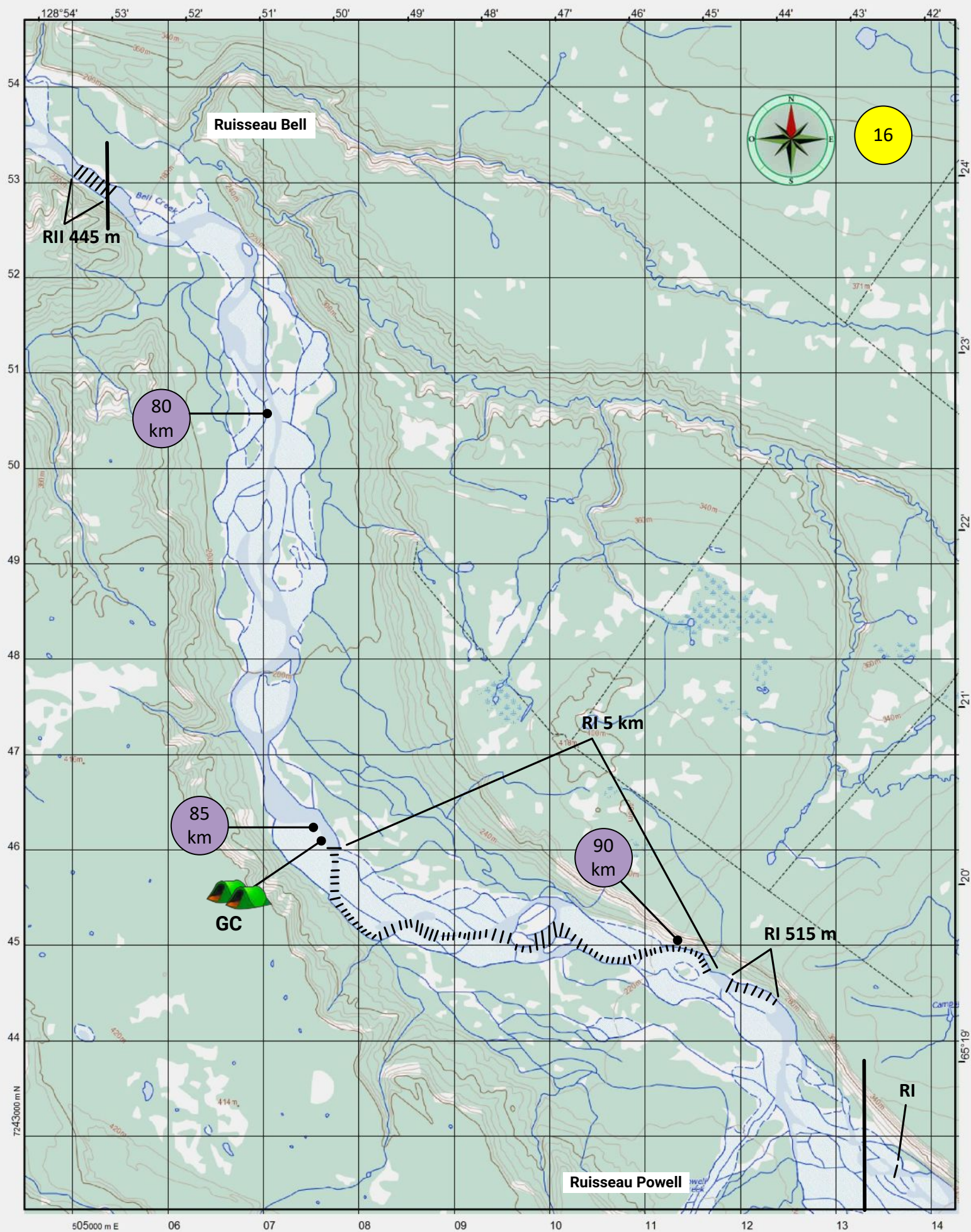


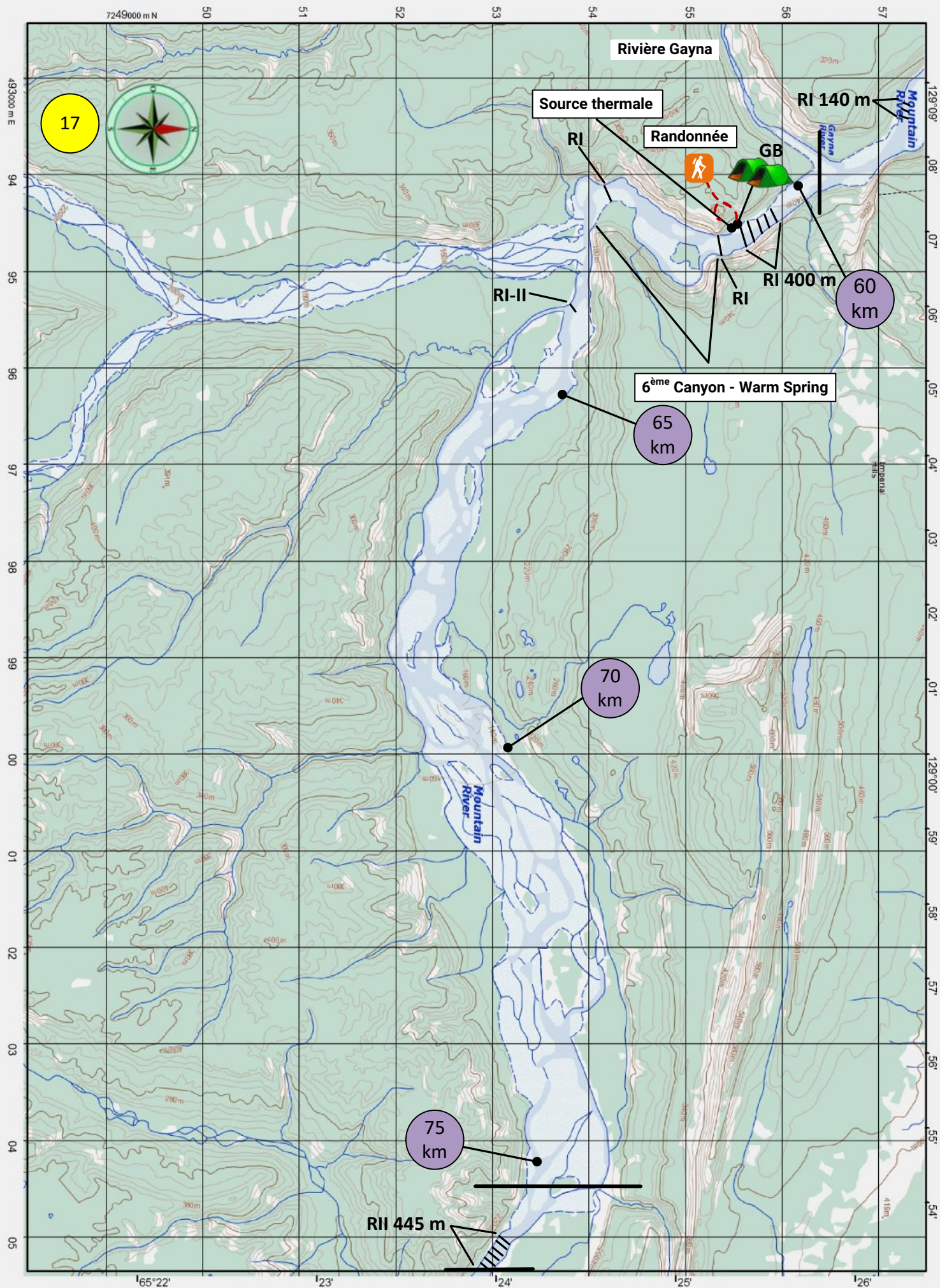


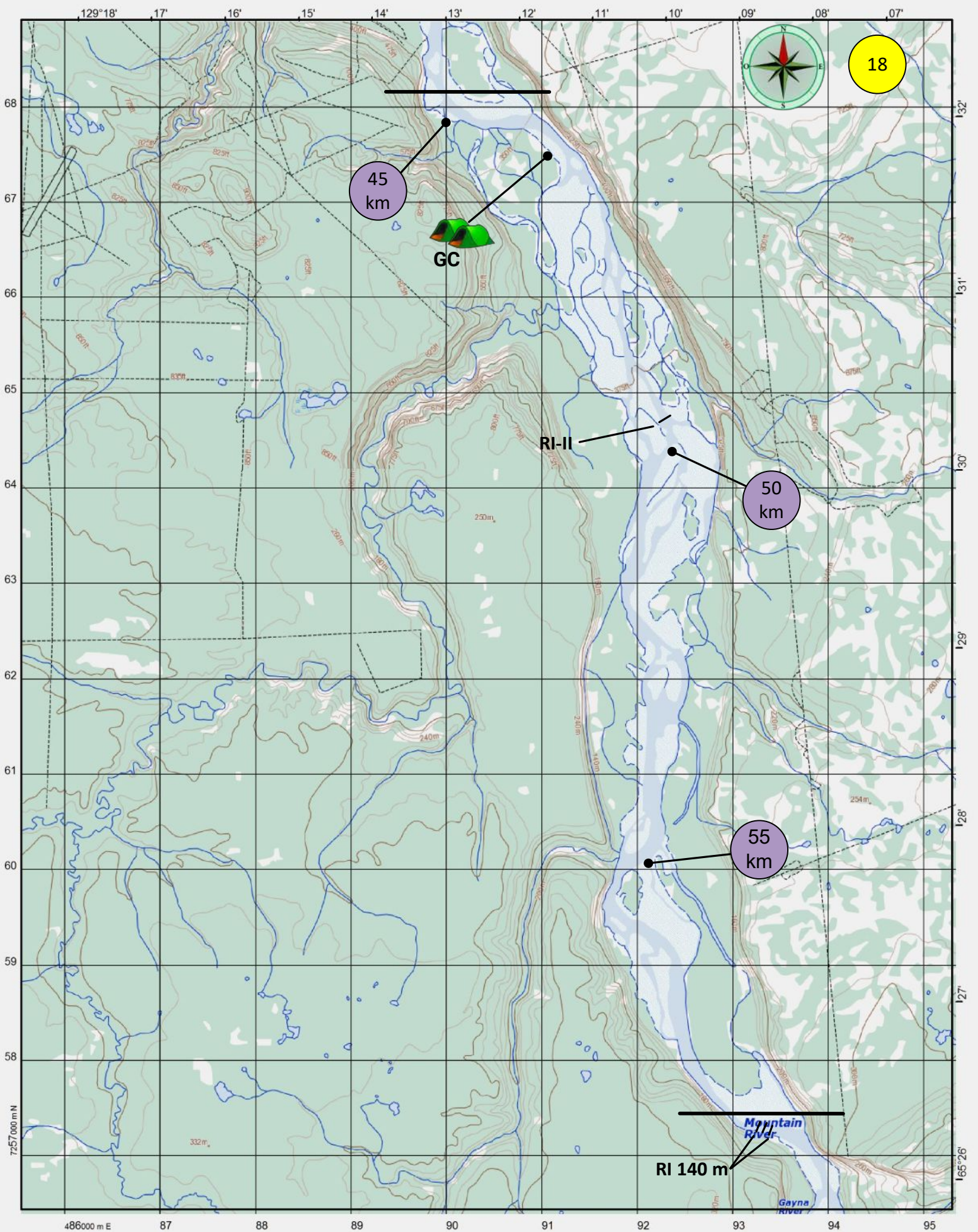


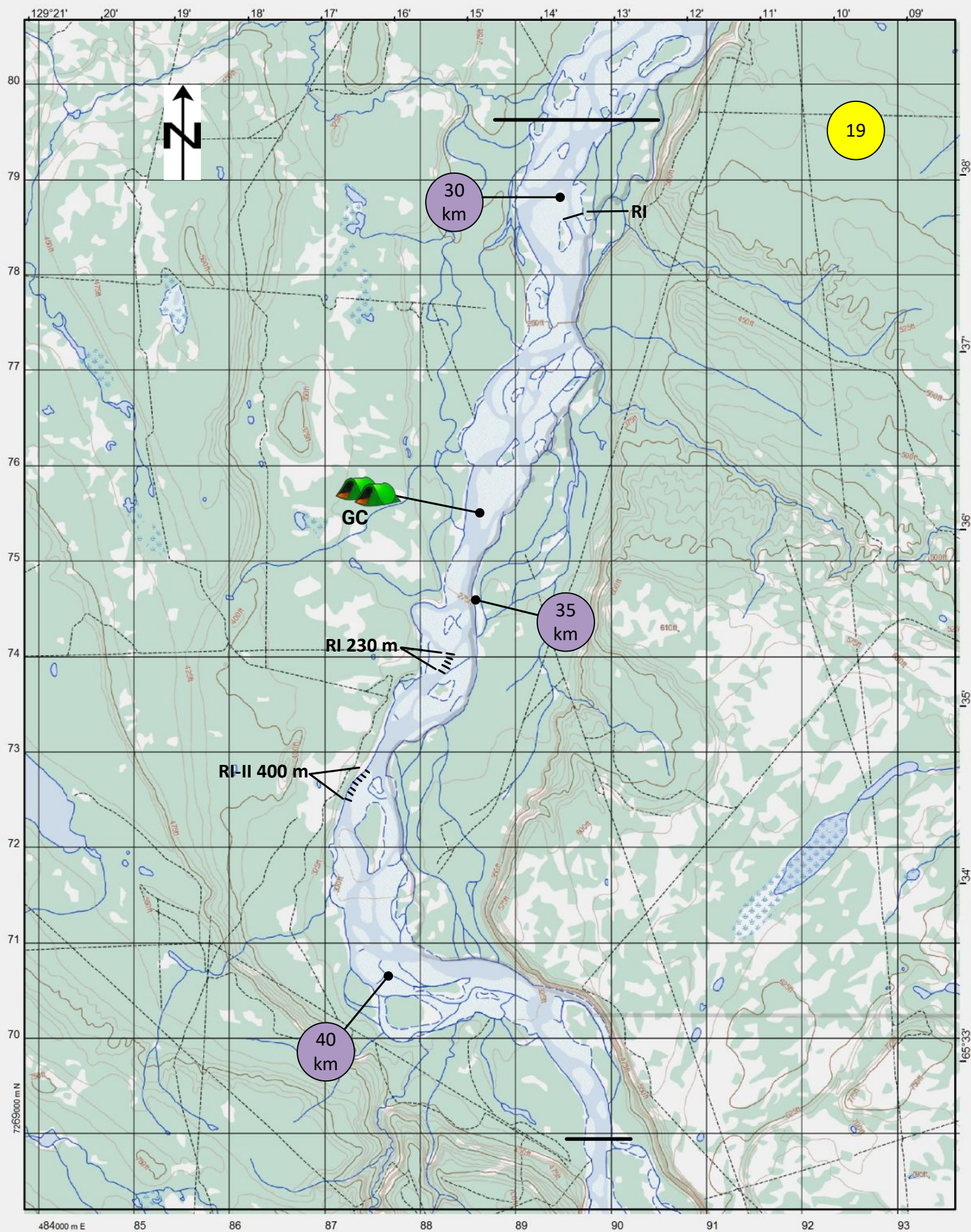


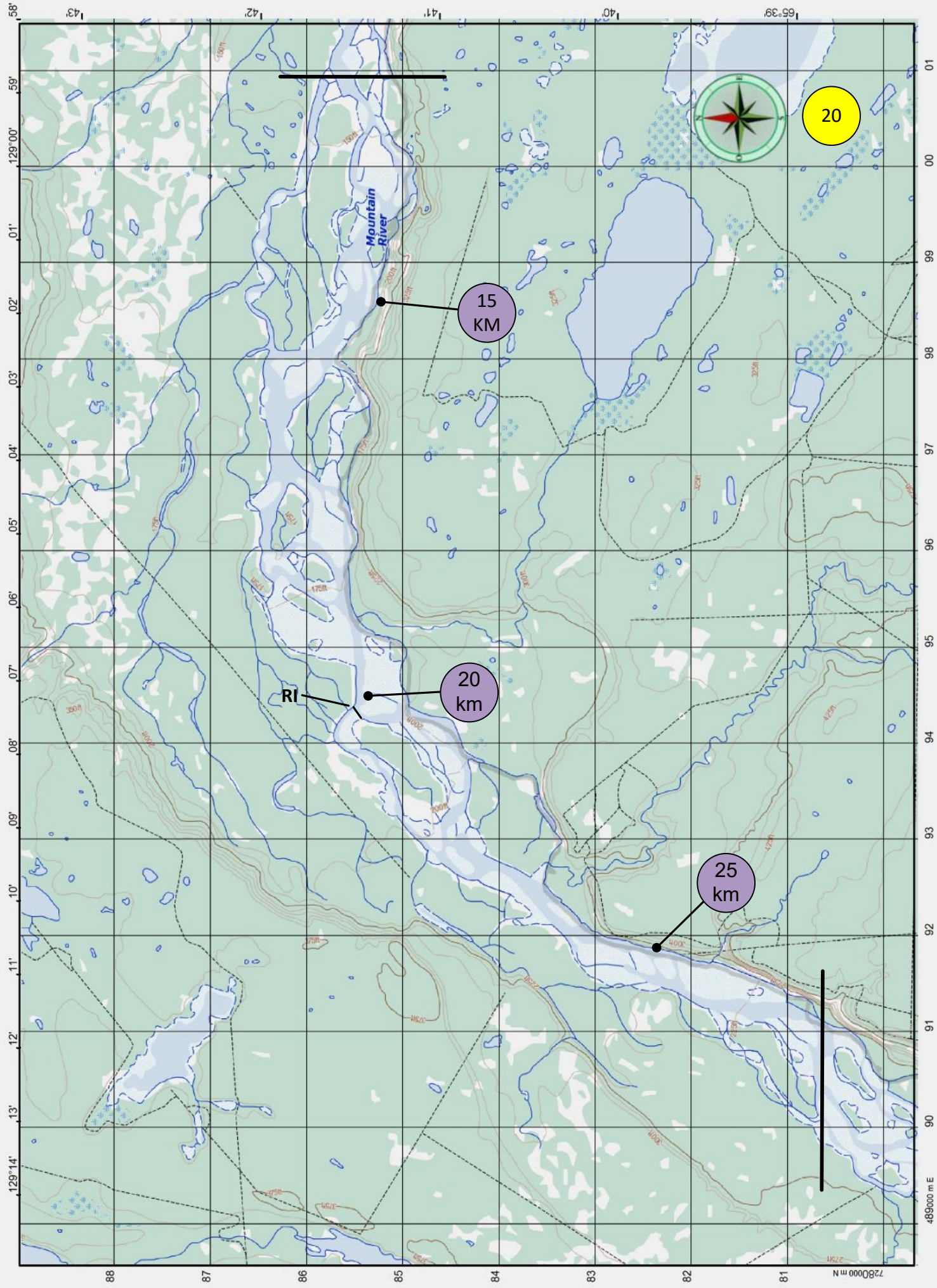


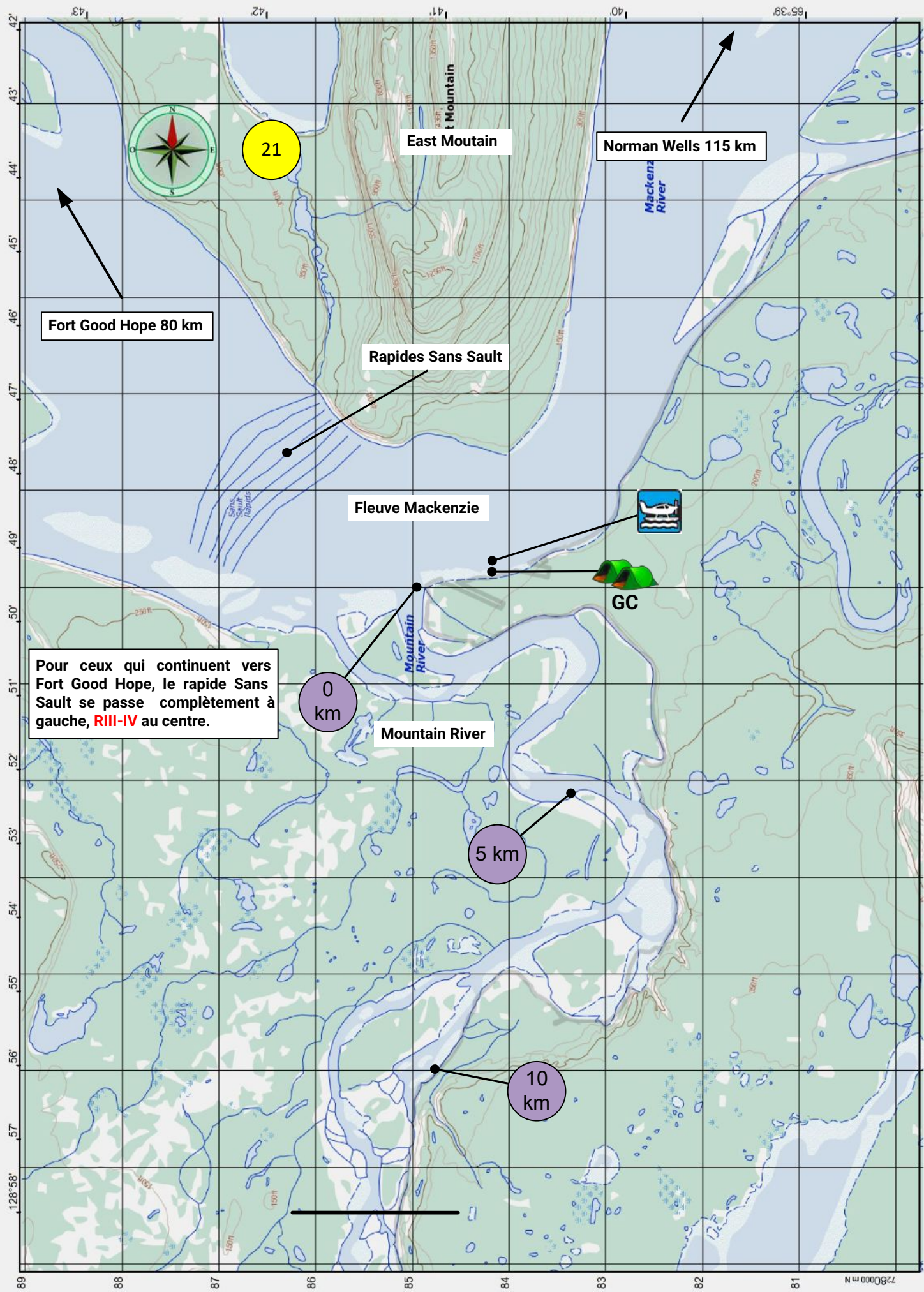












Pour ceux qui continuent vers Fort Good Hope, le rapide Sans Sault se passe complètement à gauche, **RIII-IV** au centre.

0 km

5 km

10 km

