

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La Natla prend sa source dans la chaîne de montagnes Selwyn juste à l'est de la frontière du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest. Le départ se fait généralement au lac O'Grady situé sur un plateau alpin entouré de montagnes. Elle coule vers le nord-est pendant environ 120 km avant de rejoindre la Keele. Les 100 derniers kilomètres de la Keele avant la rencontre du fleuve Mackenzie sont dans les basses-terres du Mackenzy, la rivière s'élargit et le courant devient moins rapide.

FICHE TECHNIQUE

Relevé 120 km pour la Natla et 317 km pour la Keele.

La cote générale de la Natla-Keele est intermédiaire-avancée dû à l'éloignement avec des rapides RII-III quelques RIII et un RIV. On y retrouve un courant continu et rapide de 8 à 10 km/h en moyenne, il n'y a pas vraiment de planiols sur la rivière. Les plus gros rapides sont au début et à la fin de la Natla. Les rapides sont de classe II sur la Keele avec des rapides à larges volumes et de fortes vagues. Les canoteurs qui s'y aventurent doivent posséder une bonne expérience de canotage en eau vive et de l'expérience en camping sauvage. Cette rivière est très isolée, aucune route ne s'y rend et l'eau est très froide. A noter que la seule façon d'être évacué est par hélicoptère. Une toile de pontage est recommandée.

PORTEAGE

Dépendant du niveau d'eau, il peut y avoir quelques courts portages, ils sont indiqués sur la carte.

PÉRIODE NAVIGABLE

La débâcle se produit normalement à la mi-juin, la meilleure période pour faire la Natla-Keele est la fin juin début juillet. Plus tard, le début de la Natla peut manquer d'eau dans les quarante premiers km.

QUALITÉ DU MILIEU

L'eau est bleu et n'est pas brouillé par les sédiments. La météo montagneuse est difficilement prévisible et change subitement. Les températures varient rapidement entre 0 la nuit et jusqu'à 25-28 degrés celsius le jour. Le soleil et la lune se confondent et dès 3h du matin le soleil reprend sa vigueur. Une frontale est presque superflue ! Il y a une source d'eau chaude la Ekwi/Goldin au km 243 sur la Keele mais elle est assez difficile d'accès, on peut remonter la Ekwi en canot, et possiblement camper sur la Ekwi, voir la carte.

Randonnée

Beaucoup de belles randonnées à faire, si le temps vous le permet, il est bon de faire plusieurs camping fixes pour en profiter. La majeure partie des randonnées se fait en terrain dégagé (milieu alpin) mais il y a toujours une bande forestière ou d'arbustes plus ou moins importante à franchir avant d'atteindre le milieu alpin. Le niveau de difficulté varie de facile à très difficile.

Faune

Elle est assez abondante et on retrouve notamment des grizzlys, caribous, orignaux, ours noirs, loups, chèvres de montagnes. Plusieurs espèces d'oiseaux sont aussi présentes. La pêche est bonne sur la Natla-Keele, on y trouve surtout de l'omble à tête plate (Bull trout), et de l'ombre artique (Artic grayling). Le permis de pêche est à 25\$ (avec les taxes) pour les moins de 65 ans et gratuit pour les 65 ans et plus.

Flore

Une végétation alpine sur les premiers kilomètres. Les épinettes peuplent rapidement les rives. Il y a aussi des regroupements de peupliers ici et là.

CAMPEMENTS

Tout au long de la rivière, dans la section des montagnes ou de la vallée, il est possible de trouver un bon campement sur les îles ou sur les berges. Il est aussi facile de récolter du bois sur les rives ou en forêt. Essayer d'éviter de camper dans les herbes, les mouches adorent s'y cacher. Il n'y a pas de bois au camping du lac O'Grady, il faut penser à planifier les repas sur un réchaud de camping ou amener avec soi des bûches de bois dans l'hydravion.

NAVETTE

L'accès à la Natla-Keele se fait uniquement par hydravion soit à partir de Mayo (Alkan Air) ou du lac Finlayson (Kluane Airways) au Yukon ou bien à partir de Norman Wells (Canoe North Adventures) dans les Territoires du Nord-Ouest. Chaque point de départ à ses avantages et inconvénients.

Départ de Mayo ou du lac Finlayson au Yukon :

Il faut tout d'abord se rendre à Whitehorse, puis se rendre à Mayo ou au lac Finlayson par une navette terrestre. Il est possible d'acheminer tout son matériel par voie terrestre jusqu'à Whitehorse. La compagnie Manitoulin est un très bon choix pour ce service. Le transport des canots par voie terrestre est possible mais il faut construire des caissons très long pour y mettre les canot. il est plus simple d'en louer à Whitehorse ou à la base d'hydravion du lac Finlayson.

Départ de Norman Wells :

Les compagnies Canada North et First Air offrent quatre à six vols par semaine vers Norman Wells à partir de Yellowknife. A noter, qu'il n'y a aucune route qui se rend directement à Norman Wells, le transport terrestre des bagages n'est donc pas possible et doit se faire par avion à partir de Yellowknife. Il est possible de louer les canots à Norman Wells et de l'équipement aussi. Il y a une base d'hydravion pour le transport vers le lac O'Grady à partir de Canoe North Adventures.

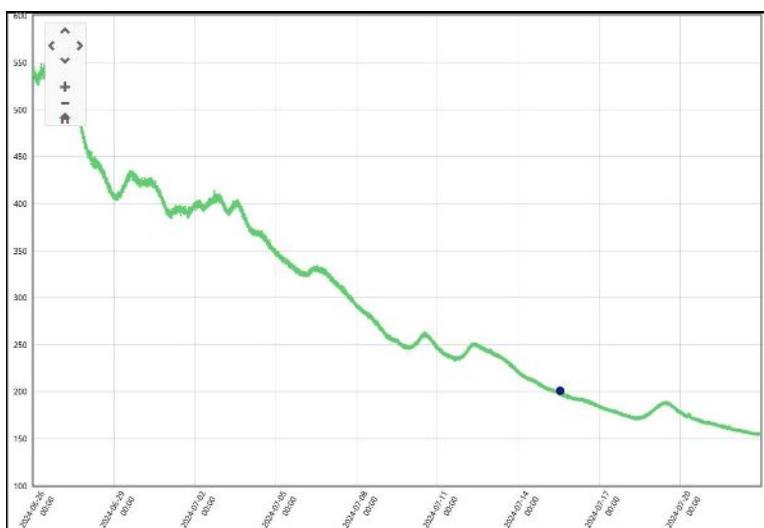
Retour vers Mayo/ lac Finlayson ou Norman Wells :

Il y a une navette fluviale sur le Mackenzie, le contact est Sahtu Adventures le nombre maximum de personnes par voyage est de 6. Il est aussi possible de prendre un hydravion pour le retour soit vers Mayo/lac Finlayson ou Norman Wells. Le vol de retour vers Mayo/lac Finlayson peut être problématique dans le cas d'une météo incertaine car il faut survoler la chaîne de montagnes Mackenzie. L'utilisation d'un hydravion Cesna modèle Caravan règle ce problème si le retour se fait avec Alkan Air car il est certifié pour le vol aux instruments. Par contre on ne peut pas mettre de canots sur un des flotteurs à cause de la proximité du tuyau d'échappement du moteur.

En cas de délai pour le retour vers Withehorse, il est très important de s'entendre avant le départ pour l'expédition avec celui qui fera la navette terrestre pour être sûr qu'il viendra vous chercher même s'il y a un délai d'une journée ou deux. Un téléphone satellite sera très utile pour communiquer avec les personnes concernées dans ces cas là. Il est donc important de se prévoir des jours tampons pour compenser pour une mauvaise météo. Le vol de retour vers Norman Wells est beaucoup plus court et moins sujet aux caprices de la météo.

DÉBIT

Le débit moyen de la Natla-Keele durant juin-juillet est d'environ 300 m³/s. Considérant le pergélisol et la topographie, les précipitations changent brusquement le niveau de la rivière. En quelques heures de pluie, l'eau peut monter de plusieurs dizaines de centimètre le jour même ou le lendemain. En 2024 le débit était de 525 m³/s le 26 juin et de 150 m³/s le 22 juillet 2024.



Pour obtenir le débit en temps réel, il est possible de consulter le site d'[Environnement Canada](#), le numéro de la station à entrer est 10HA004.

RÉALISATION

Relevé

Denis Lessard, Louis Pelletier, Jean Beaupré, Robert Drolet juillet 2024 niveau moyen entre 525 et 150 m³/s)

David Morissette

juillet 2022 (niveau moyen entre 360 et 250 m³/s)

Ariel Charbonneau

juillet 2018 (niveau moyen/haut)

CARTOGRAPHIE/MISE EN PAGE

Bernard Goutier janvier 2025

CARTES TOPOGRAPHIQUES DE BASE

(ÉCHELLE 1:50000)

Contient de l'information visée par la Licence du gouvernement ouvert – Canada.

95M05	96C06	96D08	105P16
95M12	96C07	105I14	106A01
95M13	96D01	105I15	
96C02	96D02	105P01	
96C03	96D03	105P02	
96C04	96D04	105P08	
96C05	96D05	105P09	

SITES WEB

- [Kanoe People](#) (location canots et navettes Whitehorse)
- [Kluane Airways](#) (location canots et navettes lac Finlayson)
- [Alkan Air](#) (Mayo)
- [Hydravion North Wright Airways](#) (Norman Wells)
- [Canoe North Adventures](#) (location canots Norman Wells)
- [Sahtu Adventures](#) (navette Fluviale Norman Wells)
- [Manitoulin](#) (compagnie de transport pour le matériel)

DISTRIBUTION

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

Légende de la carte

Rapides: La distance du rapide est indiquée en mètre (m) ou en kilomètre (km).

EV Eau-vive

RI, RII Rapide avec classe de difficulté.

RIII, RIV, RV, RVI Rapide avec classe de difficulté, afin d'attirer l'attention sur des rapides plus difficiles et qui nécessitent généralement une reconnaissance, les rapides RIII et + sont indiqués en rouge sur les cartes.

SII Seuil avec classe de difficulté.

SIII, SIV, SV, SVI Seuil avec classe de difficulté, afin d'attirer l'attention sur des seuils plus difficiles et qui nécessitent généralement une reconnaissance, les seuils SIII et + sont indiqués en rouge sur les cartes.

C ↘ Chute

K ↘ Cascade



Point de mise à l'eau ou point de sortie par hydravion.



Portage avec distance en mètre (m) ou en kilomètre (km).

2 km

3C

GC

Indique un site de camping, le chiffre indique le nombre de tentes de 1 à 5, la lettre qui suit indique la qualité du camping.

Indique un site de camping de groupe, le G indique plus de cinq tentes, la lettre qui suit indique la qualité du camping.

Qualité du camping:

- A excellent
- B très bon
- C correct
- D passable
- E médiocre/dépannage



Parcours de randonnée possible.



Indique le numéro de la page, la page 1 correspond au début de la section cartographiée.



Indique le kilométrage sur la rivière par incrément de 5 km, le km 0 correspond à l'embouchure de la rivière.



Orientation de la carte par rapport au nord géographique.

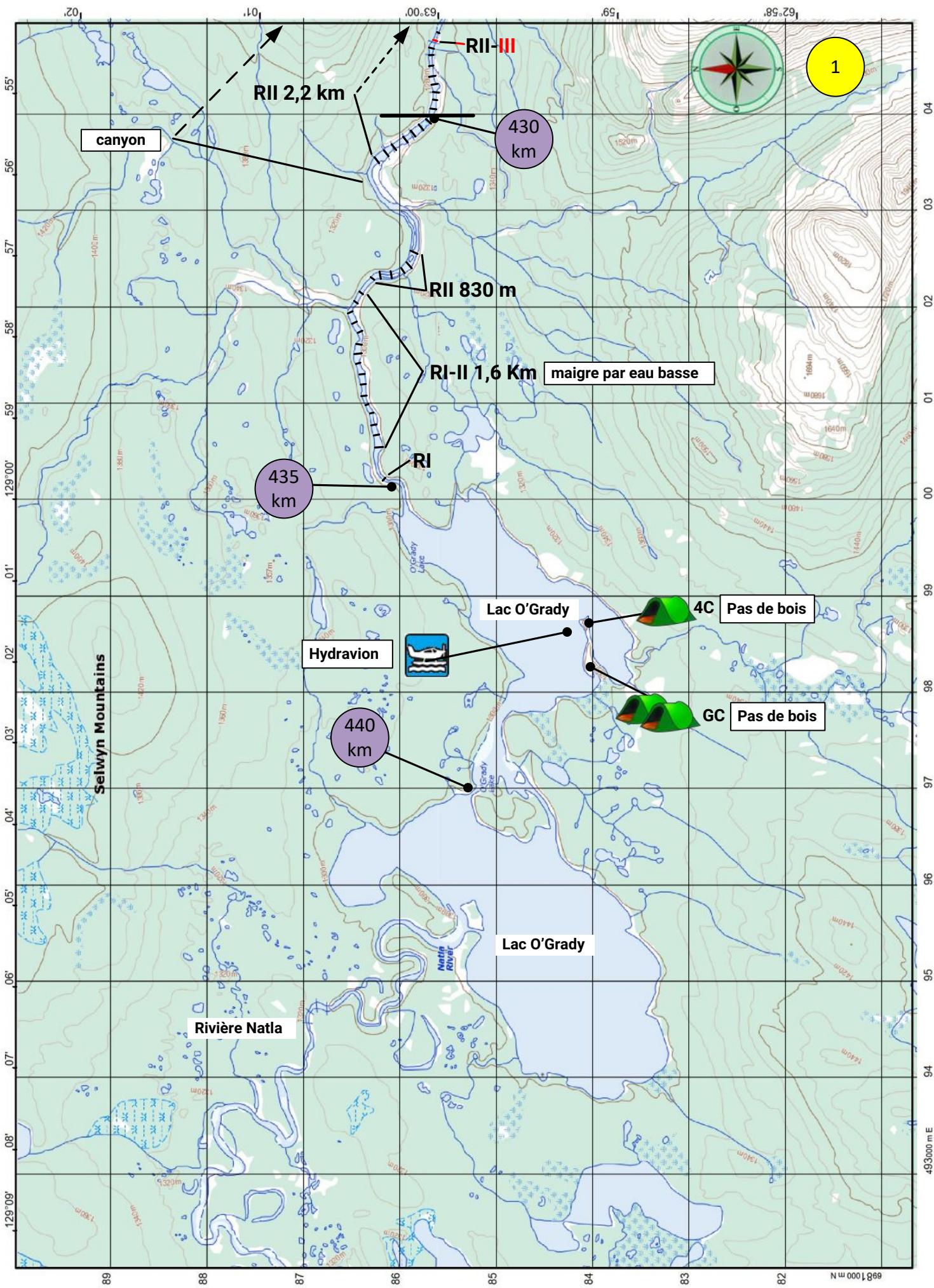


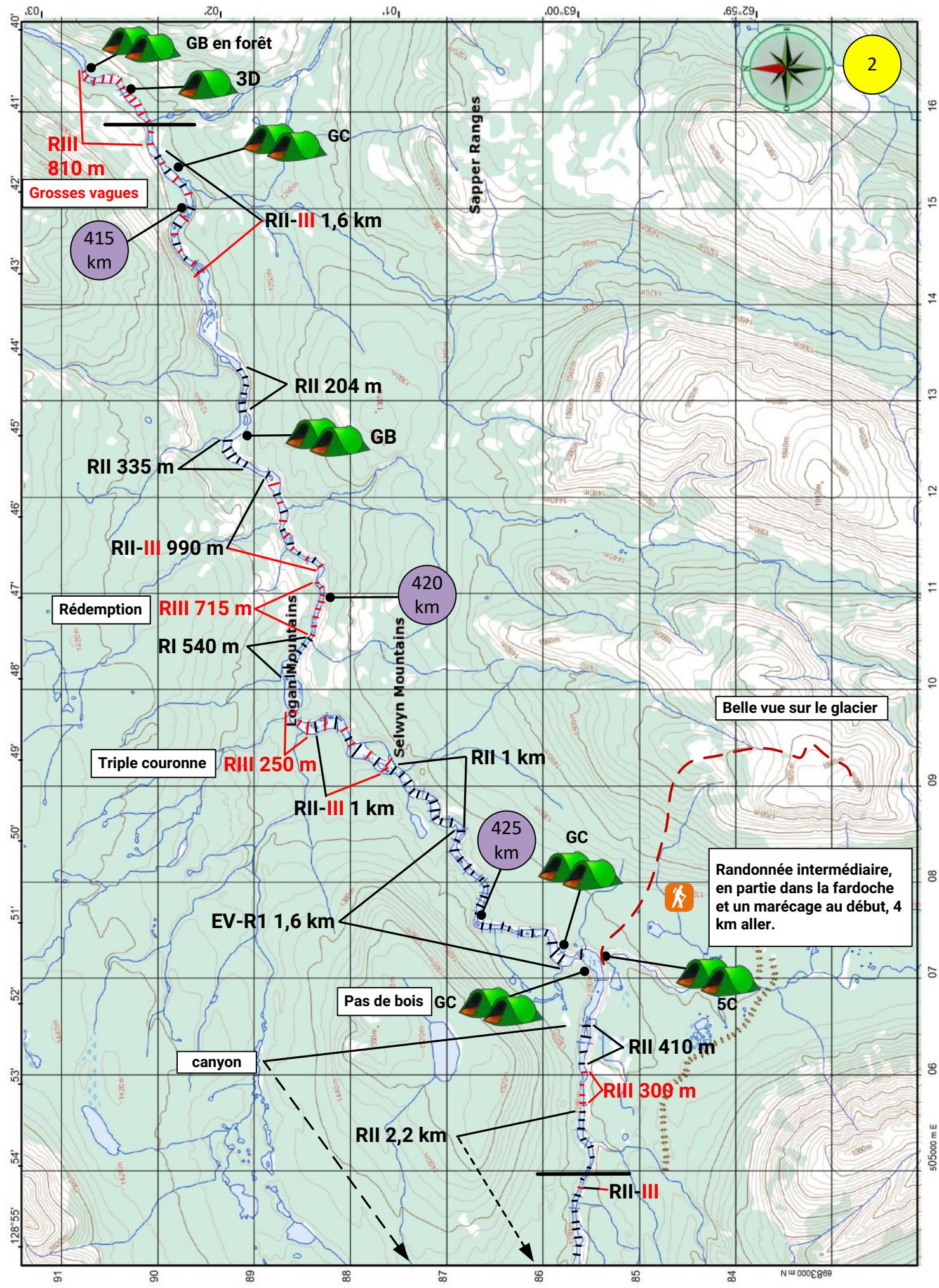
Indique que la section de rapides se continue sur une autre page.

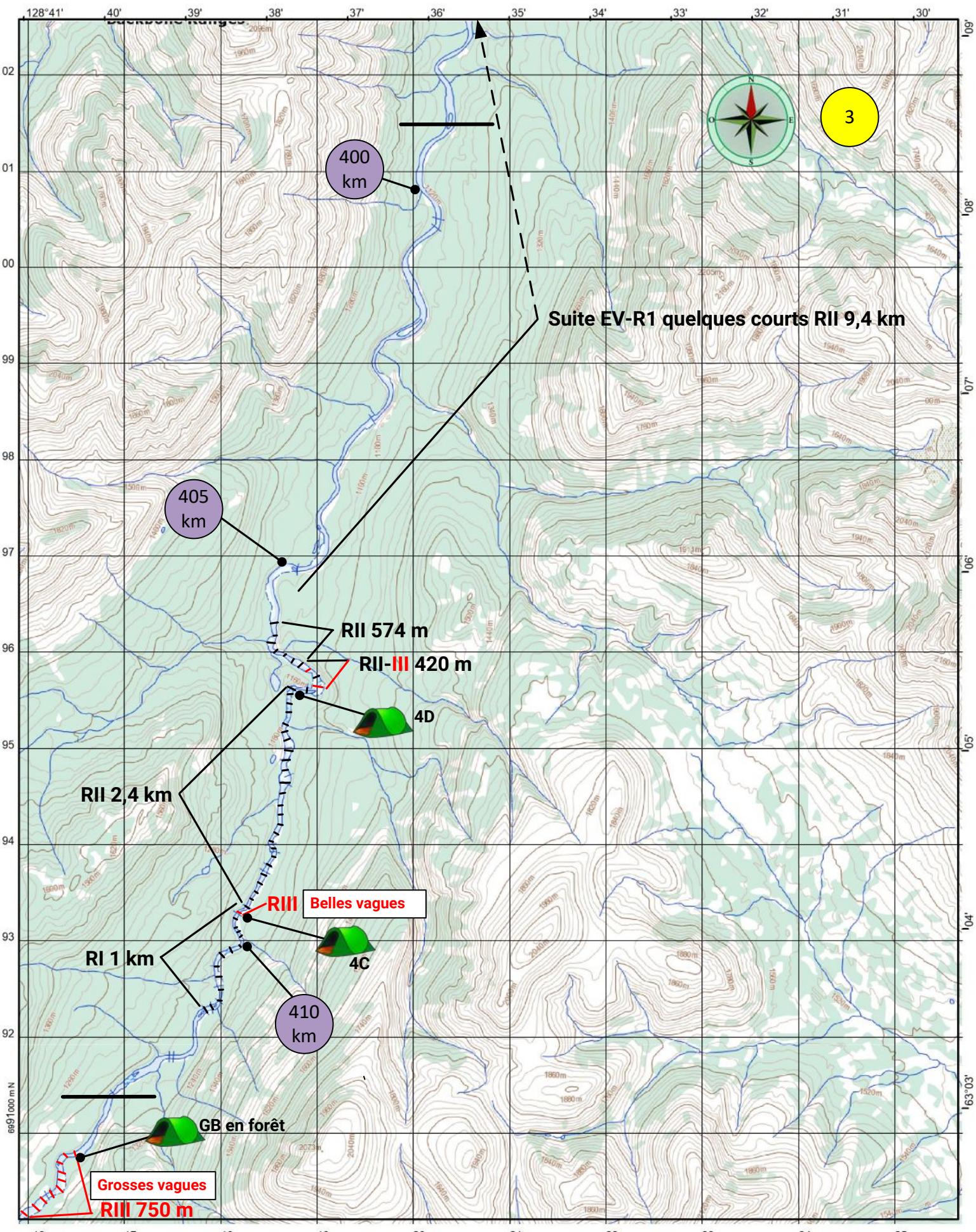


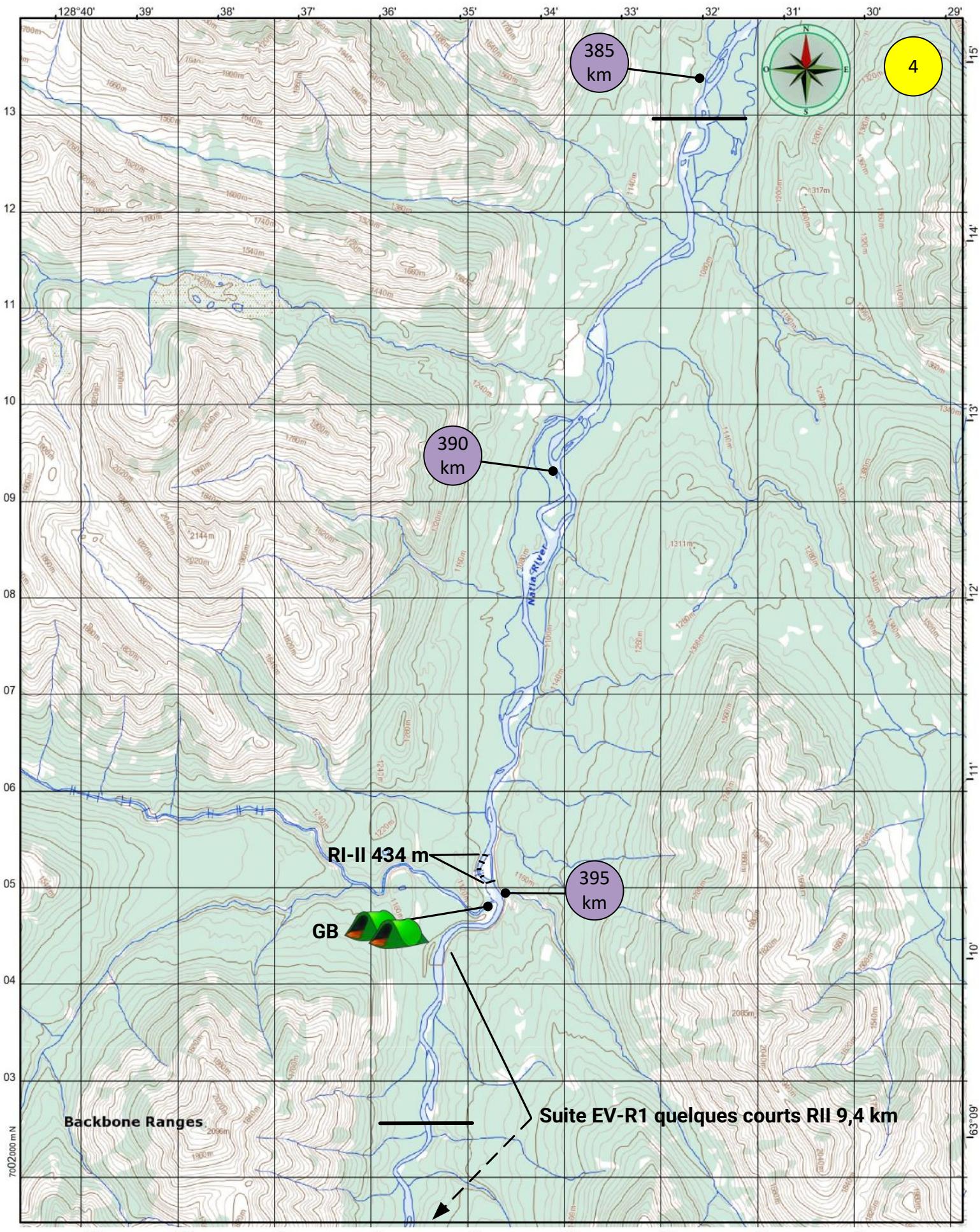
Indique la limite de chevauchement des cartes, plus ou moins 1 km pour chaque carte.

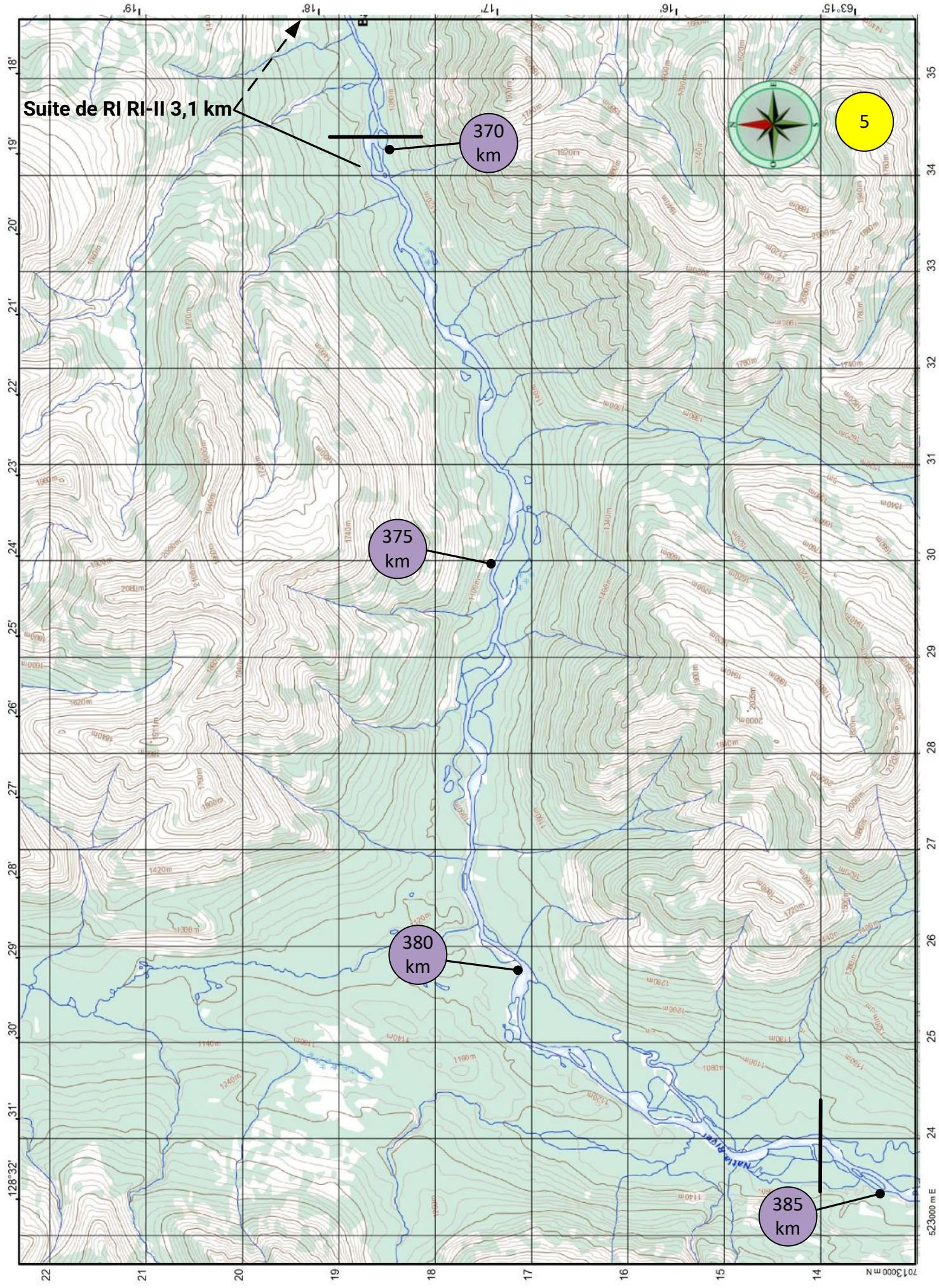
Les cartes sont présentées de l'amont vers l'aval, de sorte que tout ce qui se trouve à droite sur la carte se trouve aussi à droite du pagayeur lorsqu'il descend la rivière. Les cartes de base sont à l'échelle de 1: 50 000 (1 cm = 500 m).

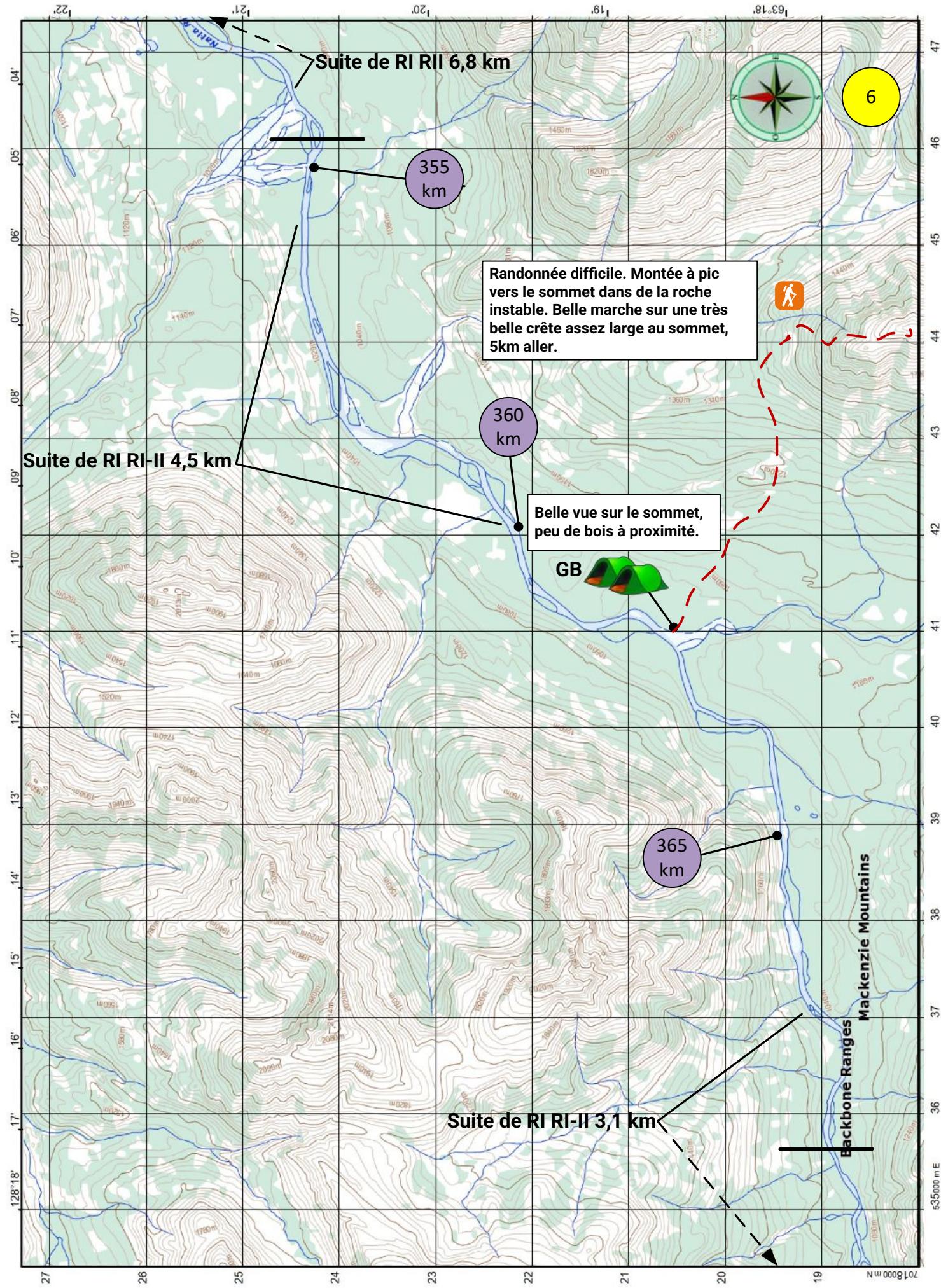


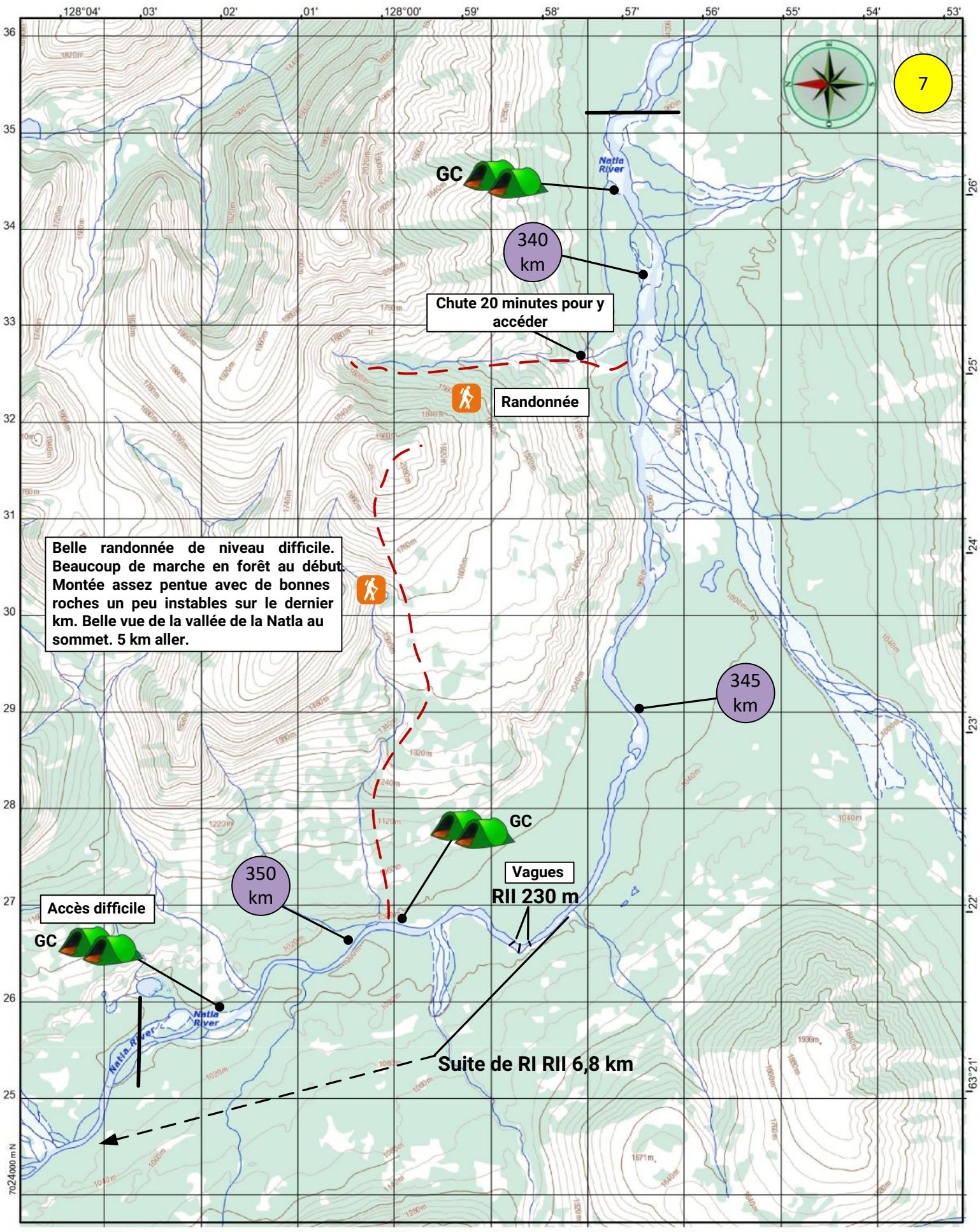


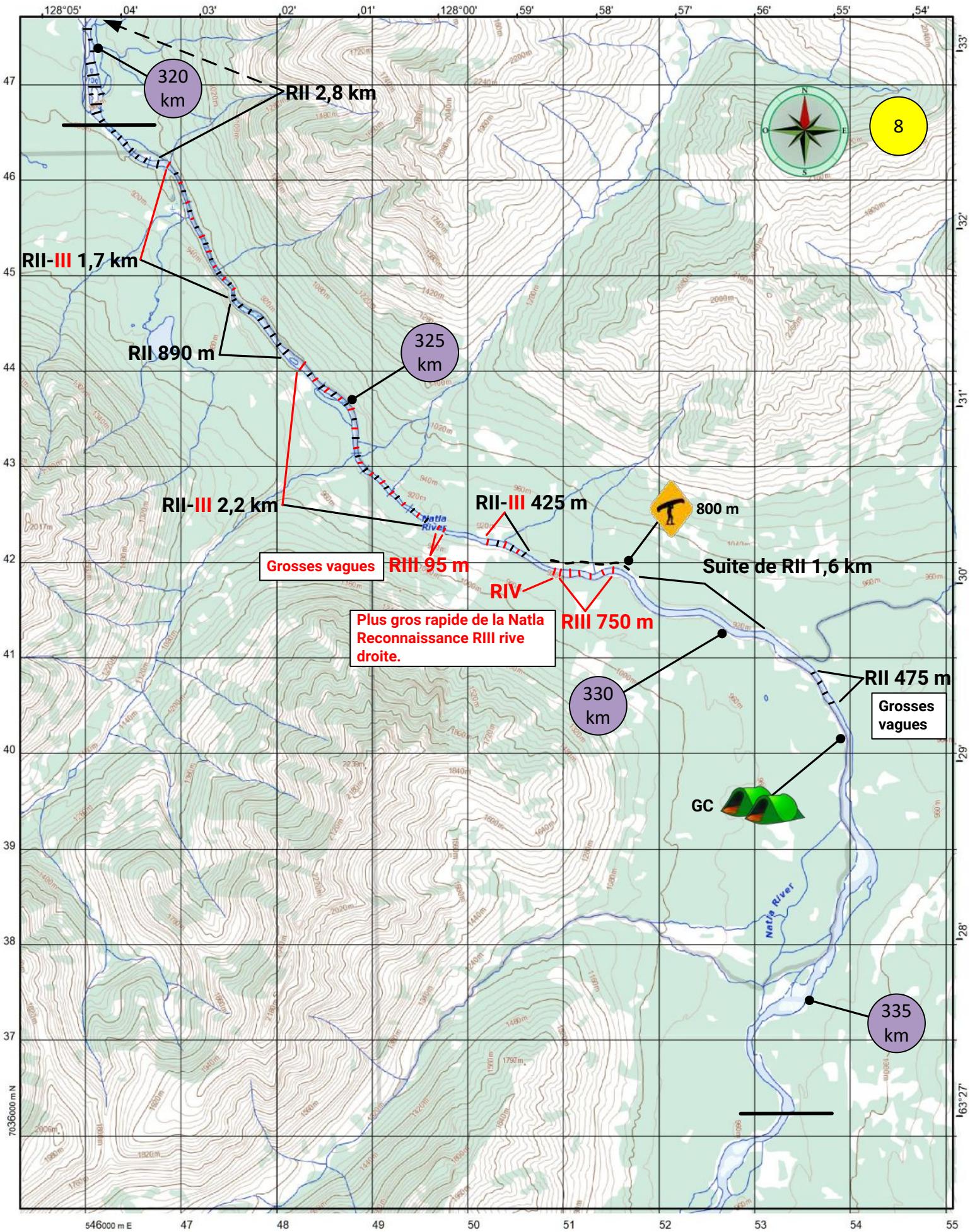


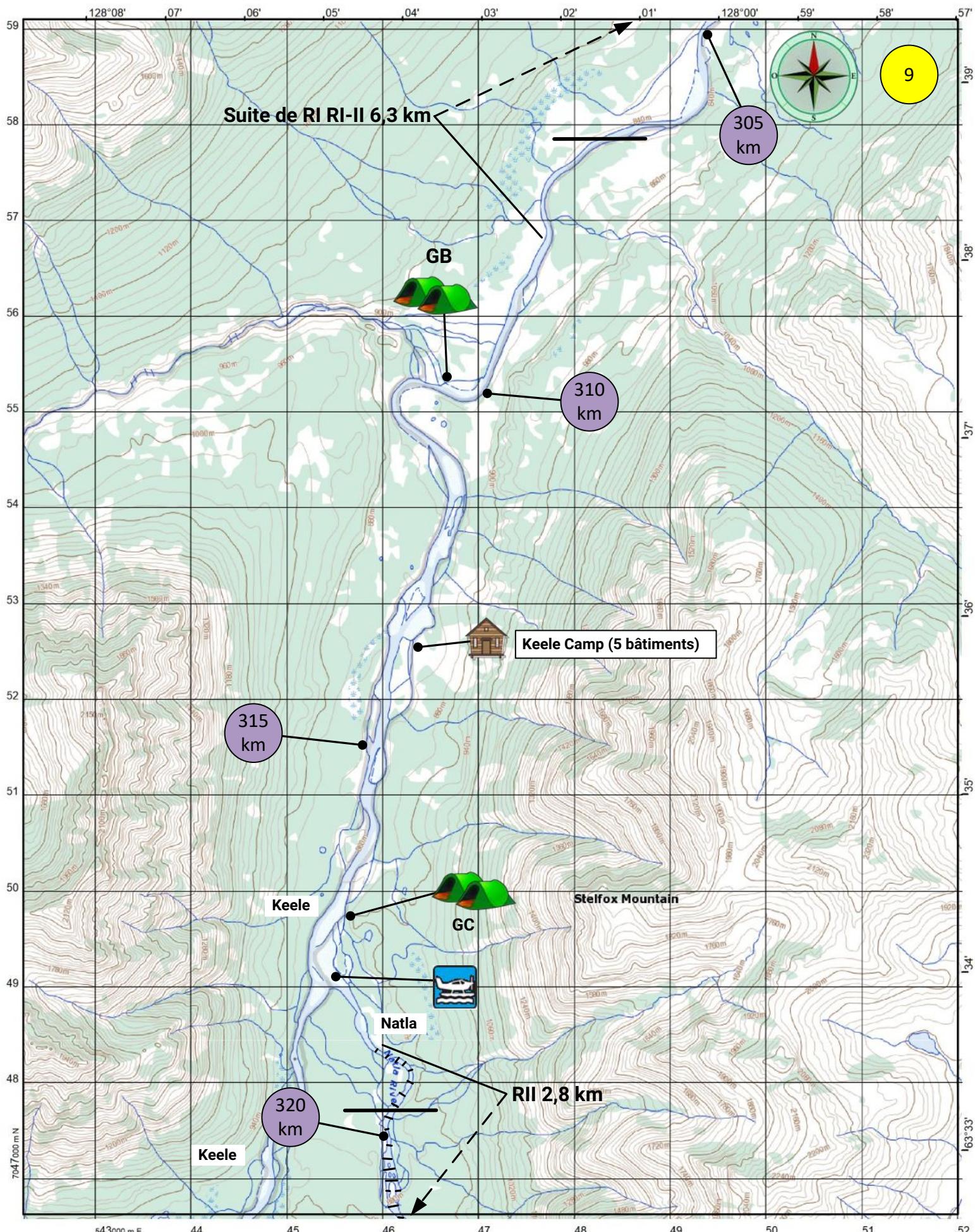


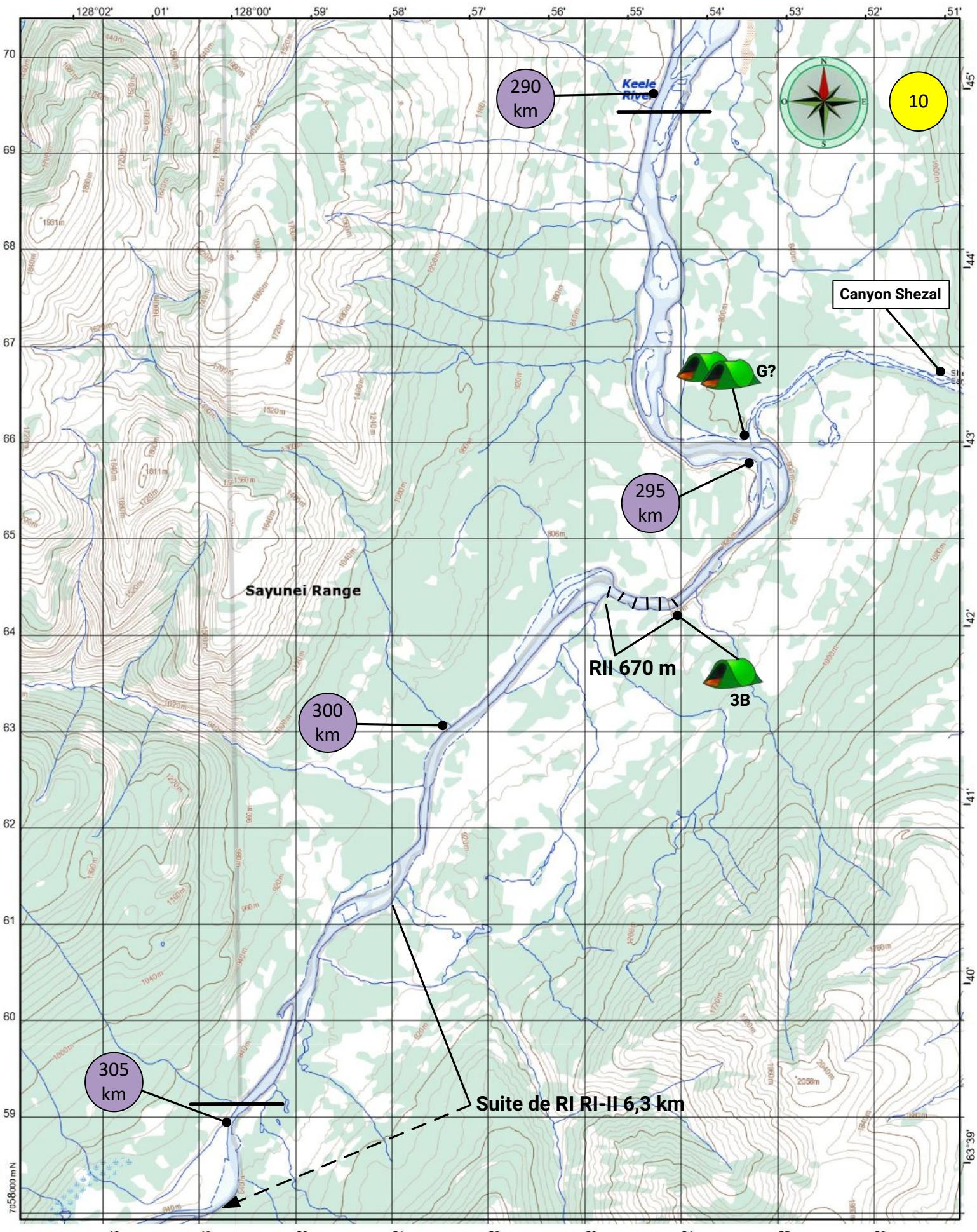


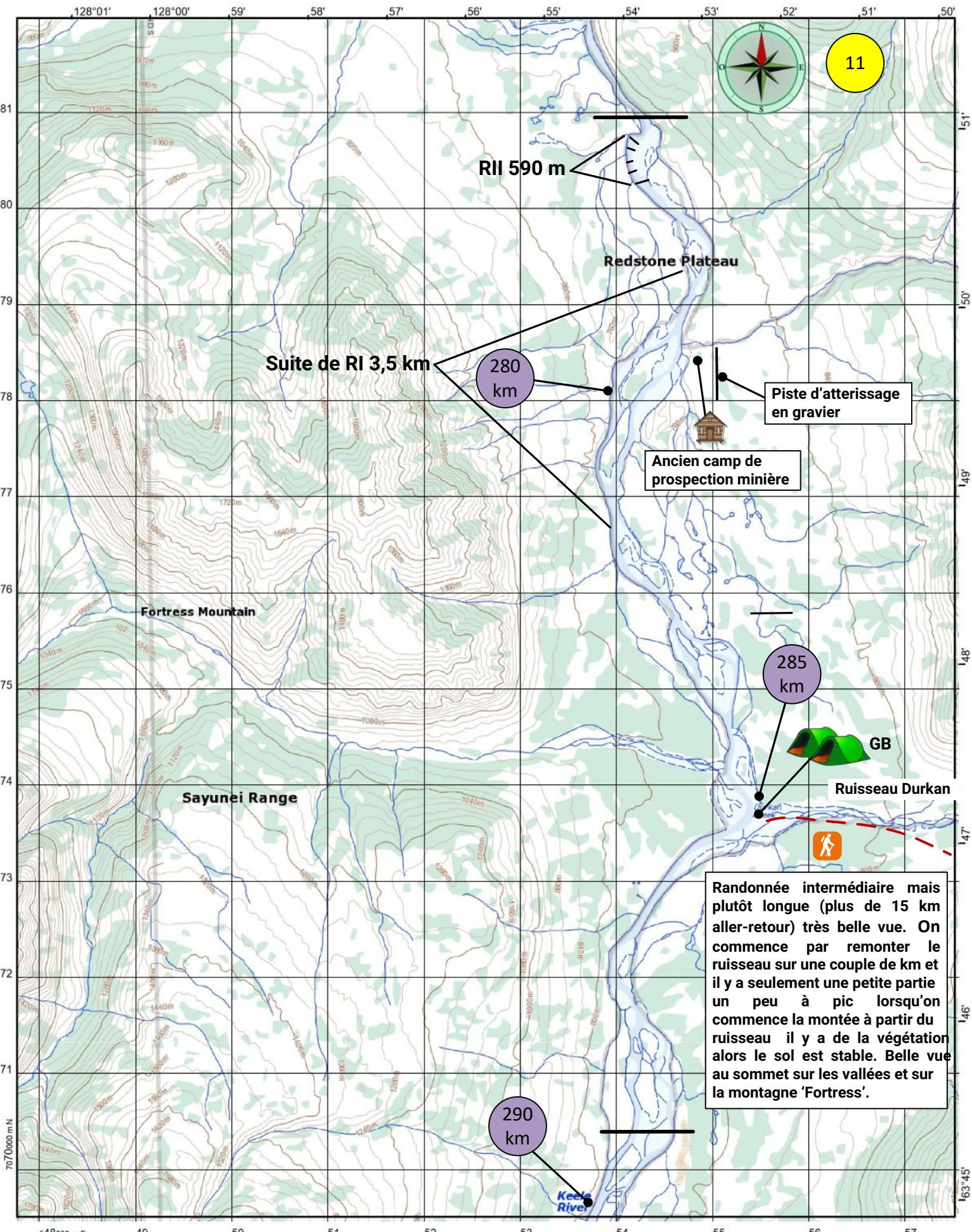


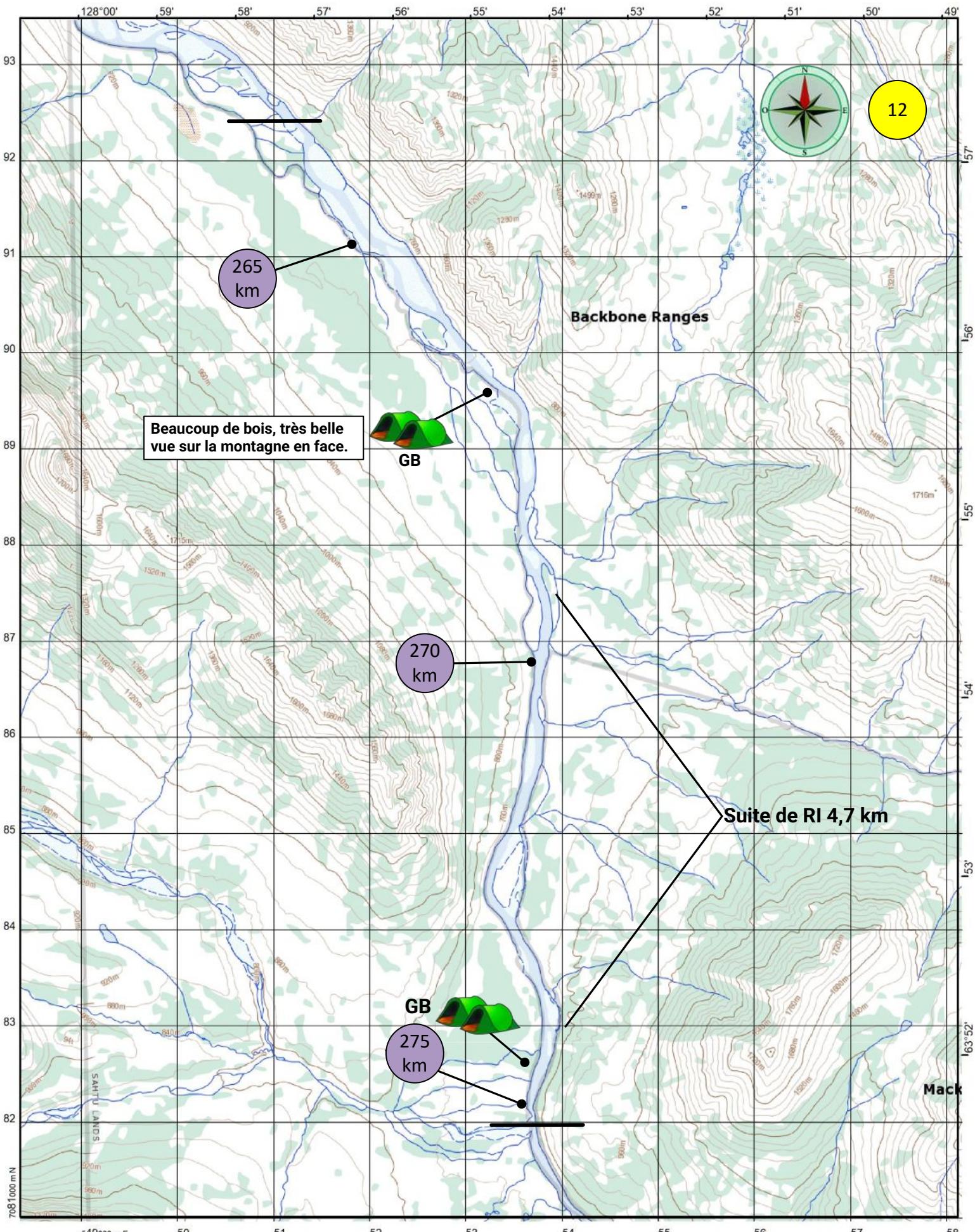


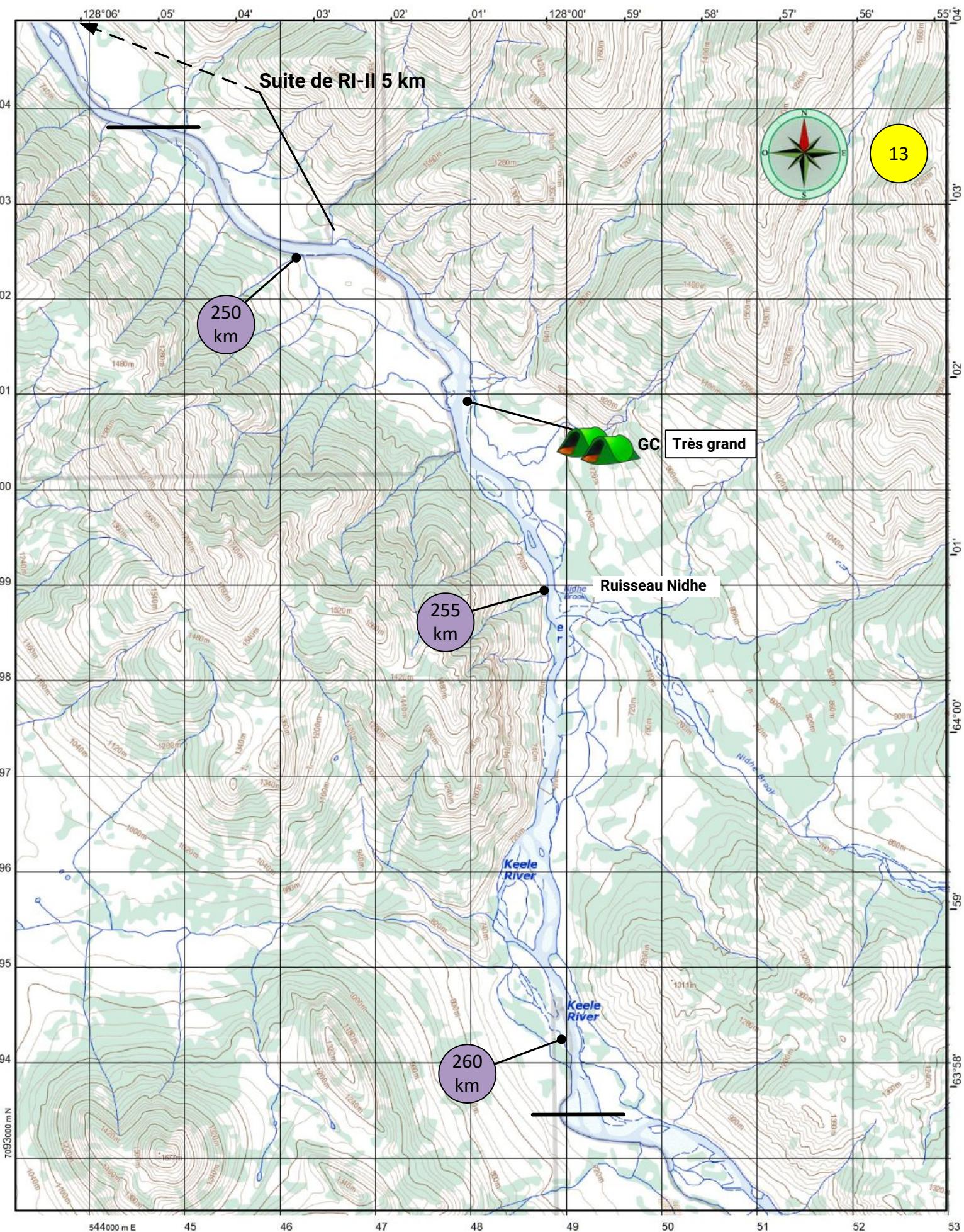


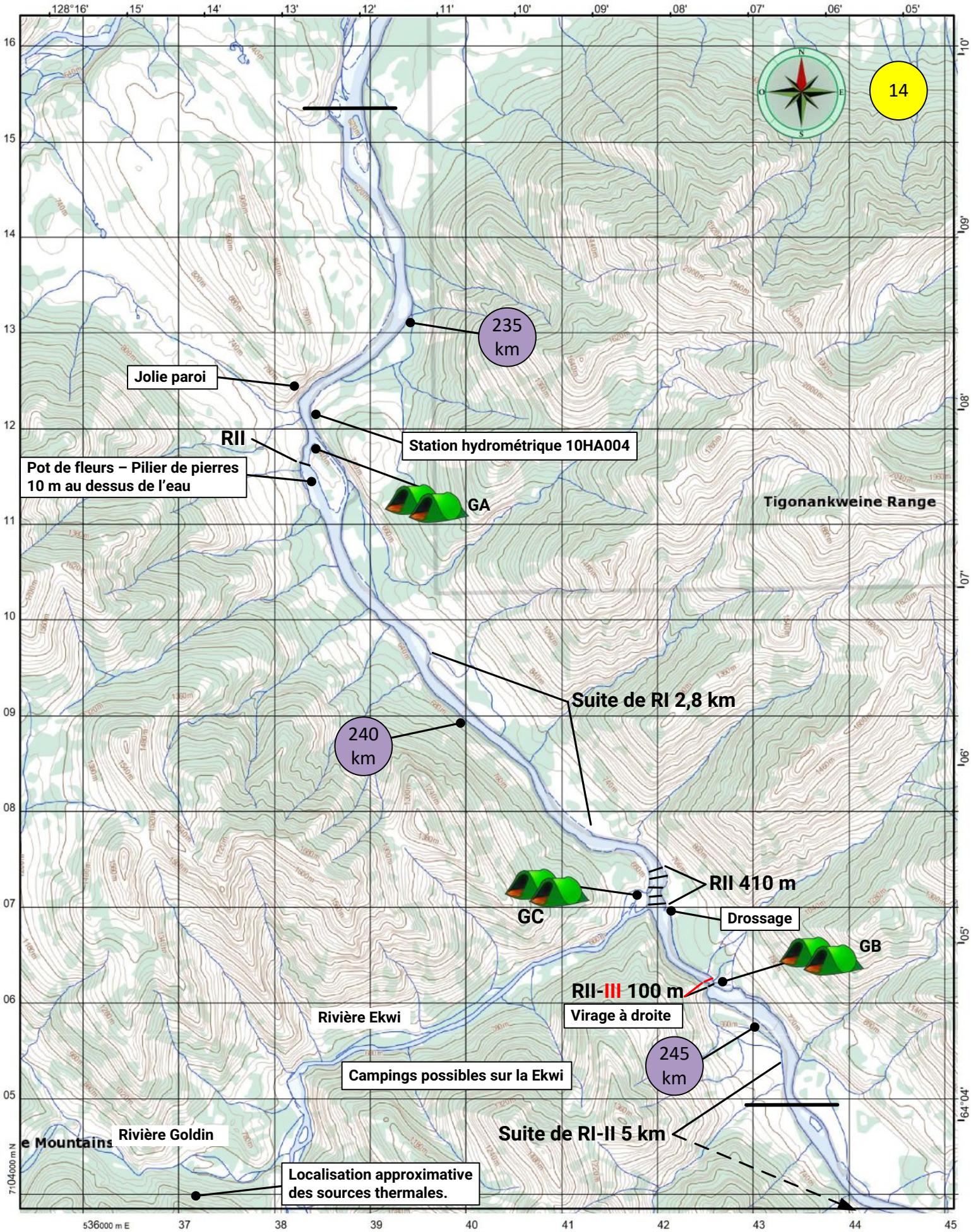


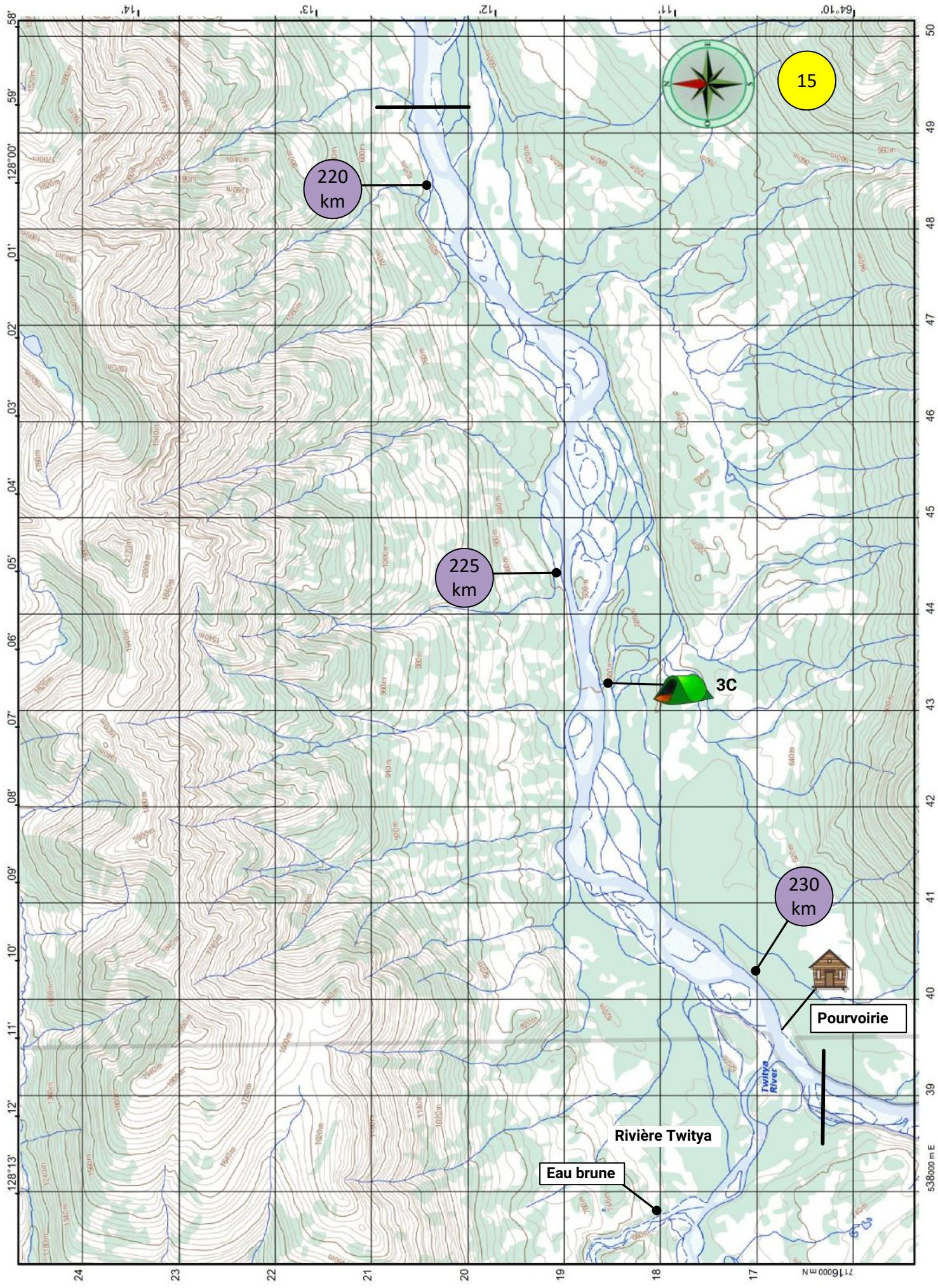


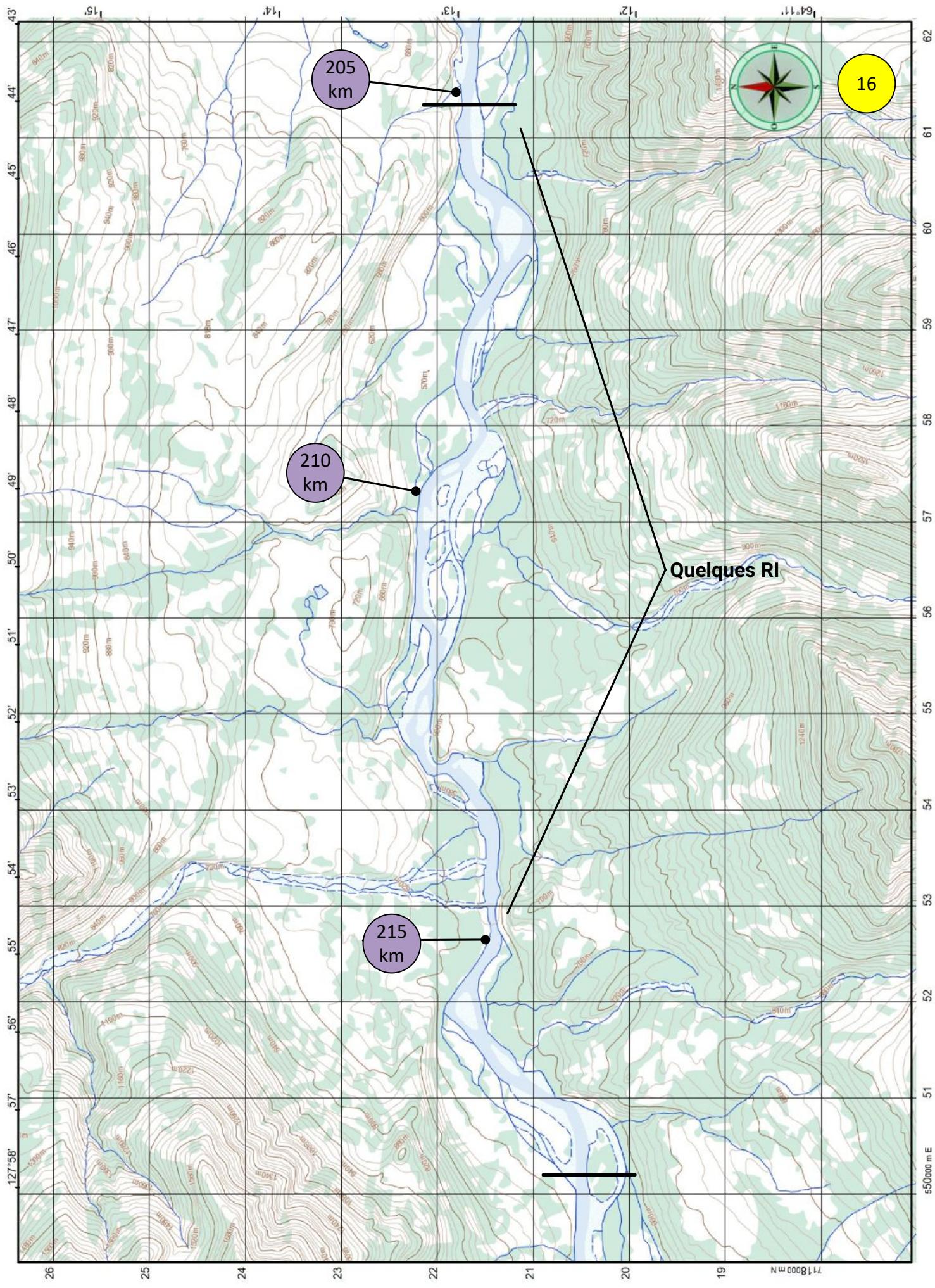


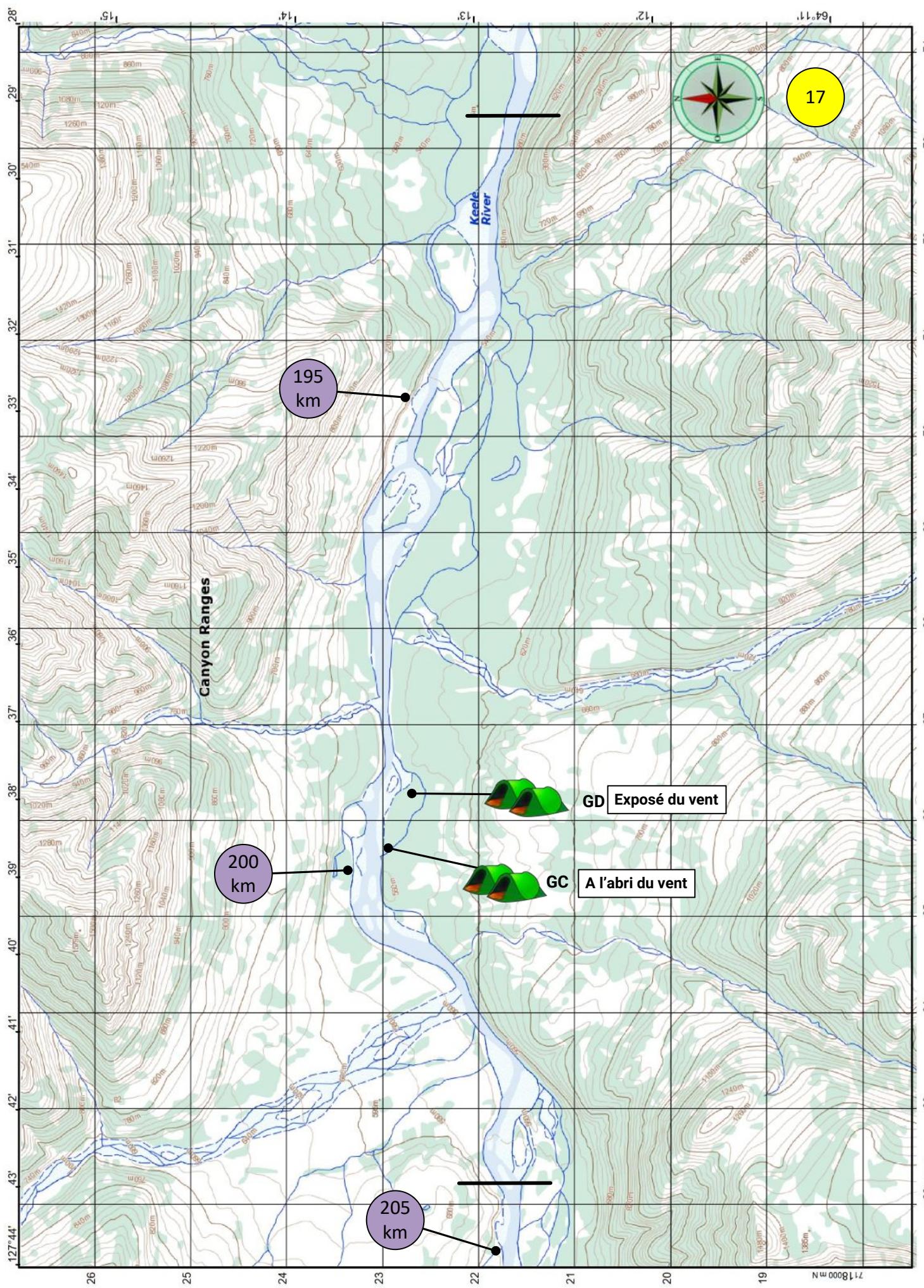


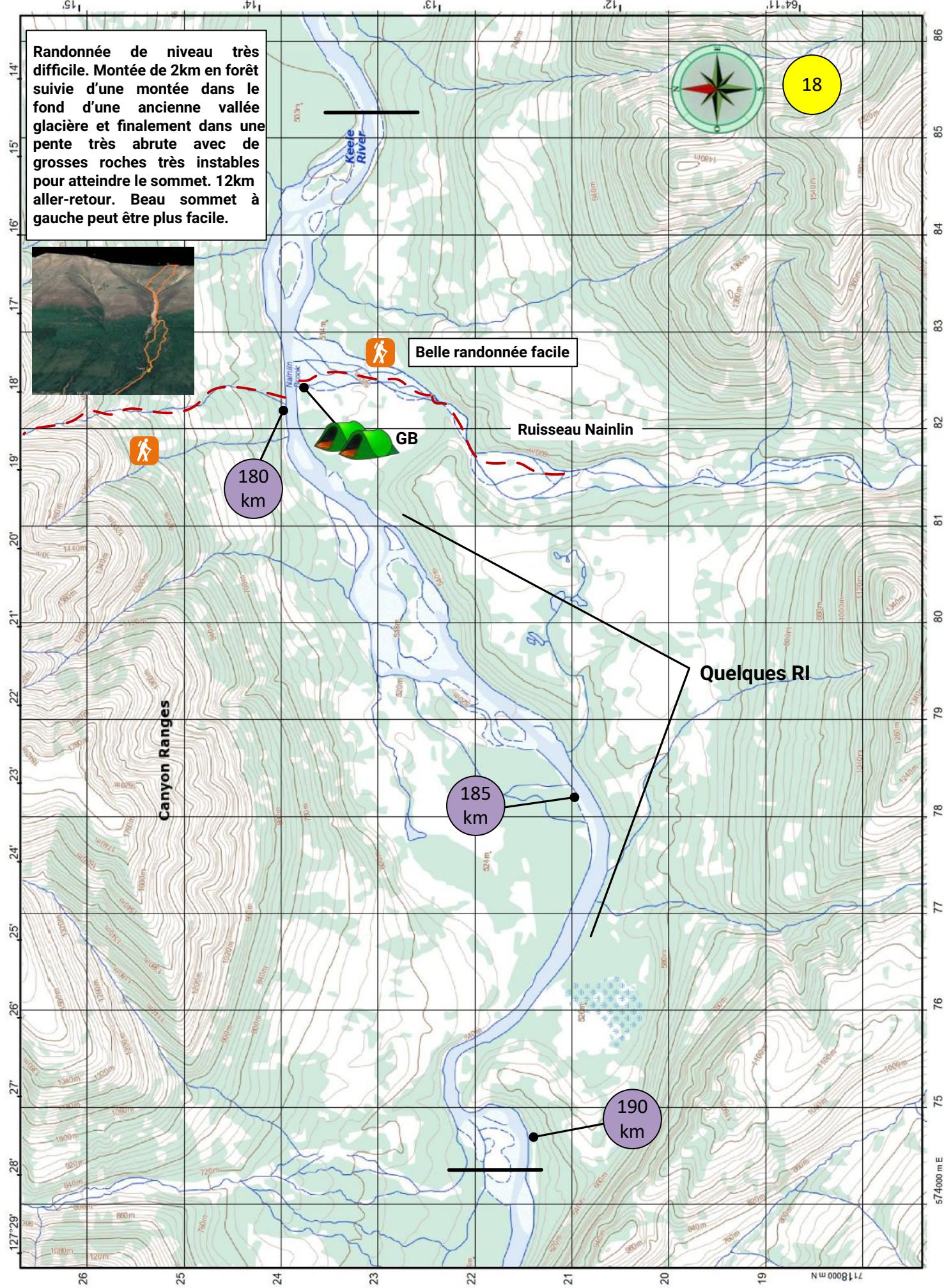


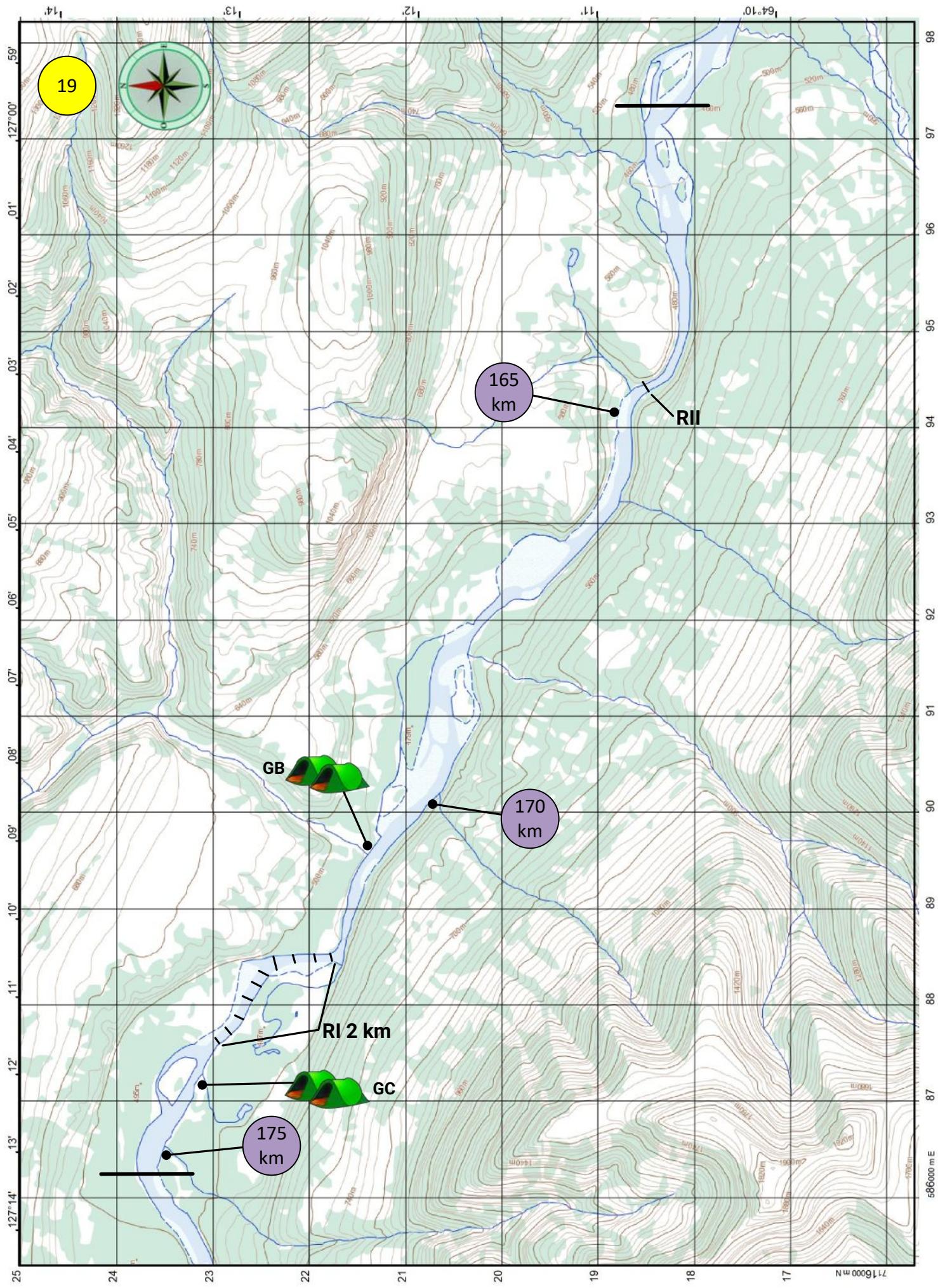


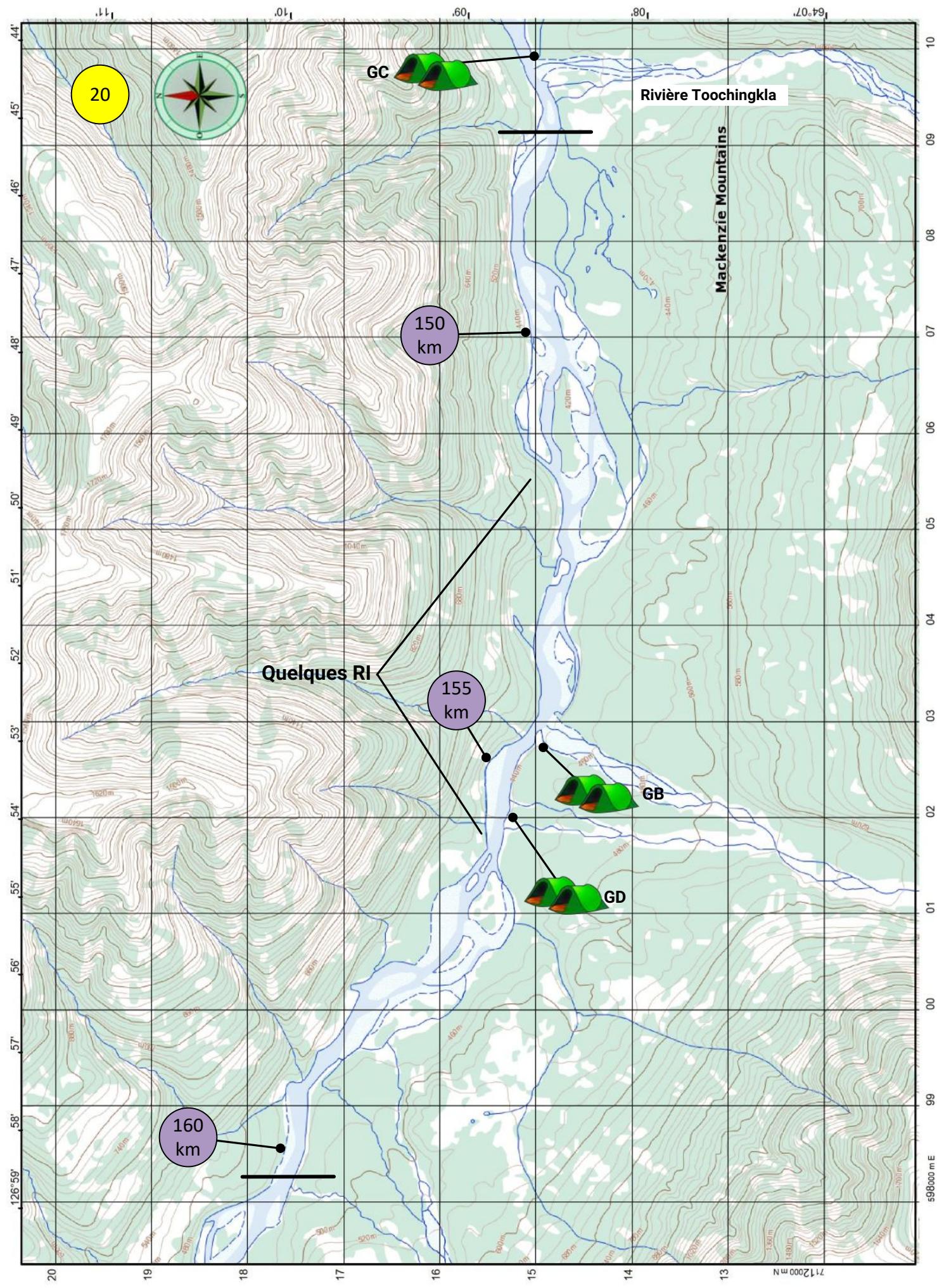


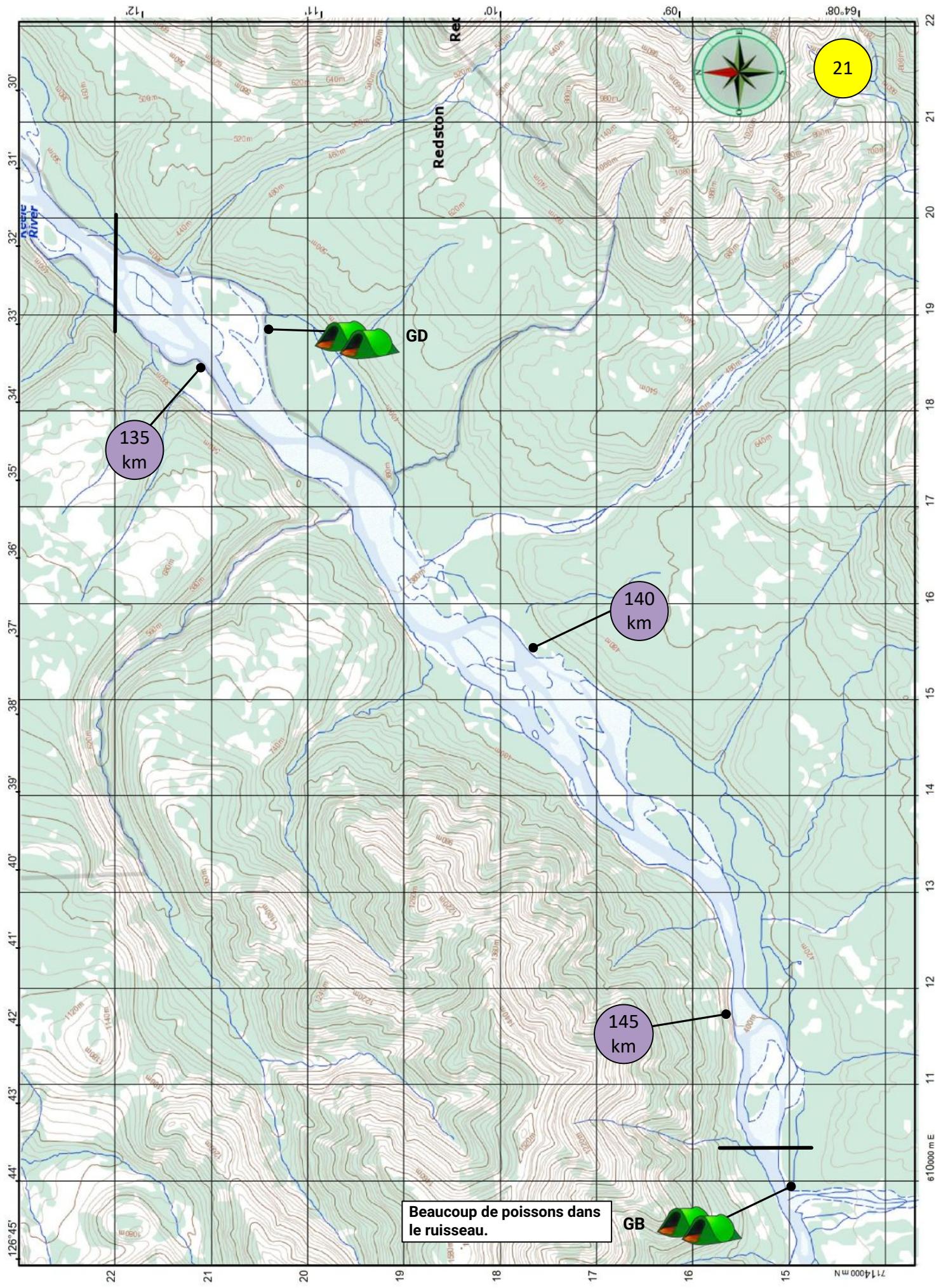


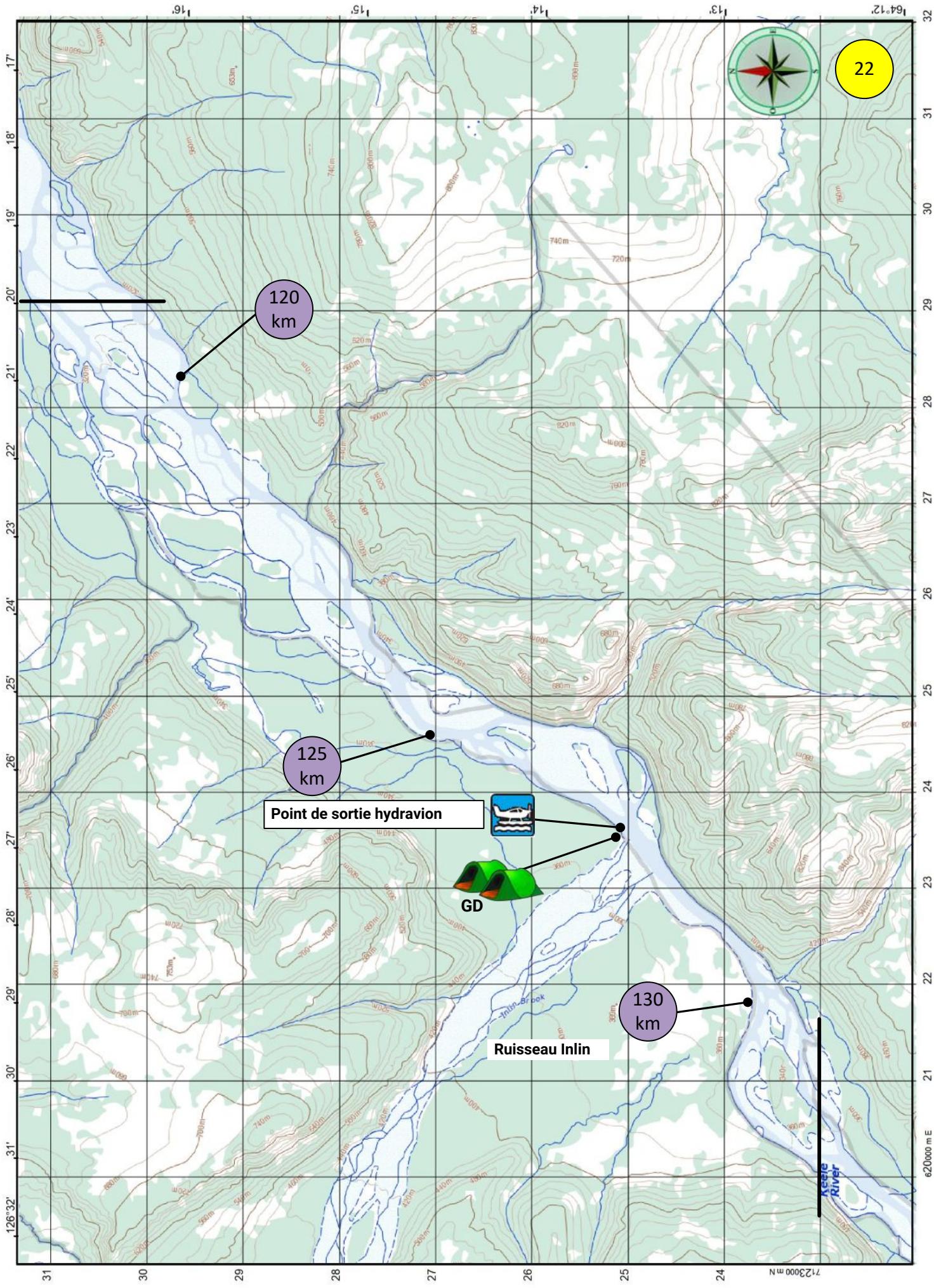




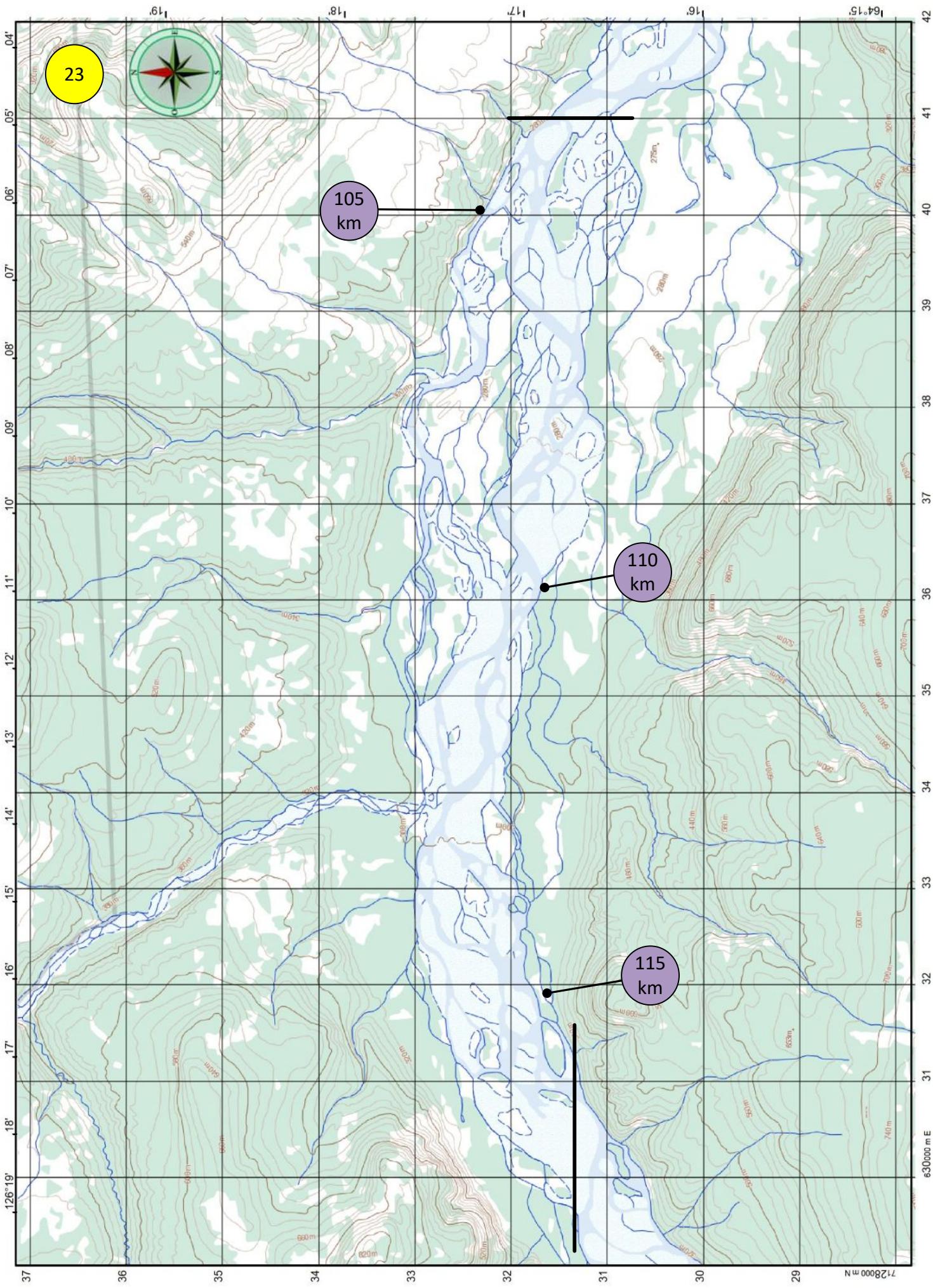


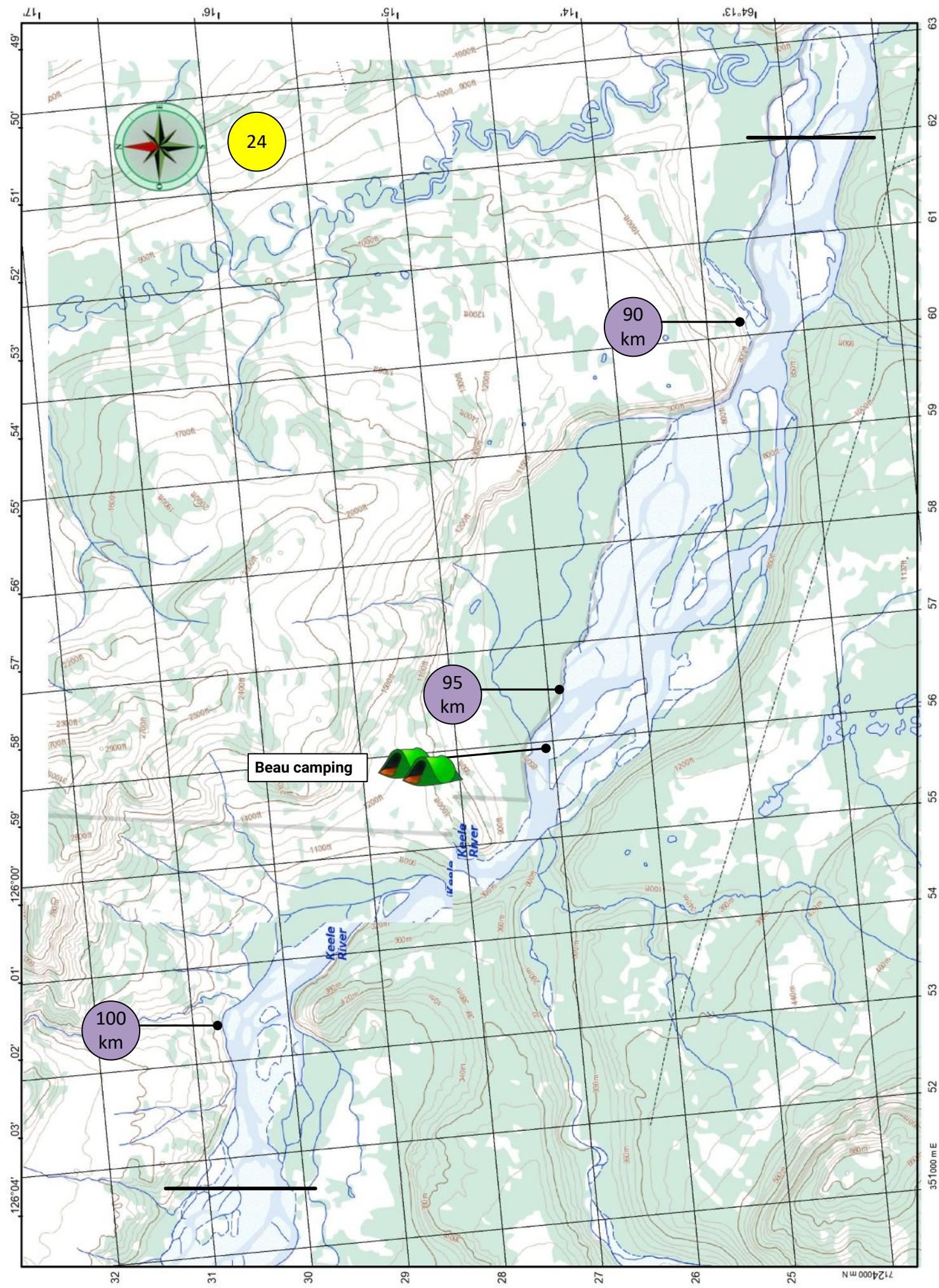


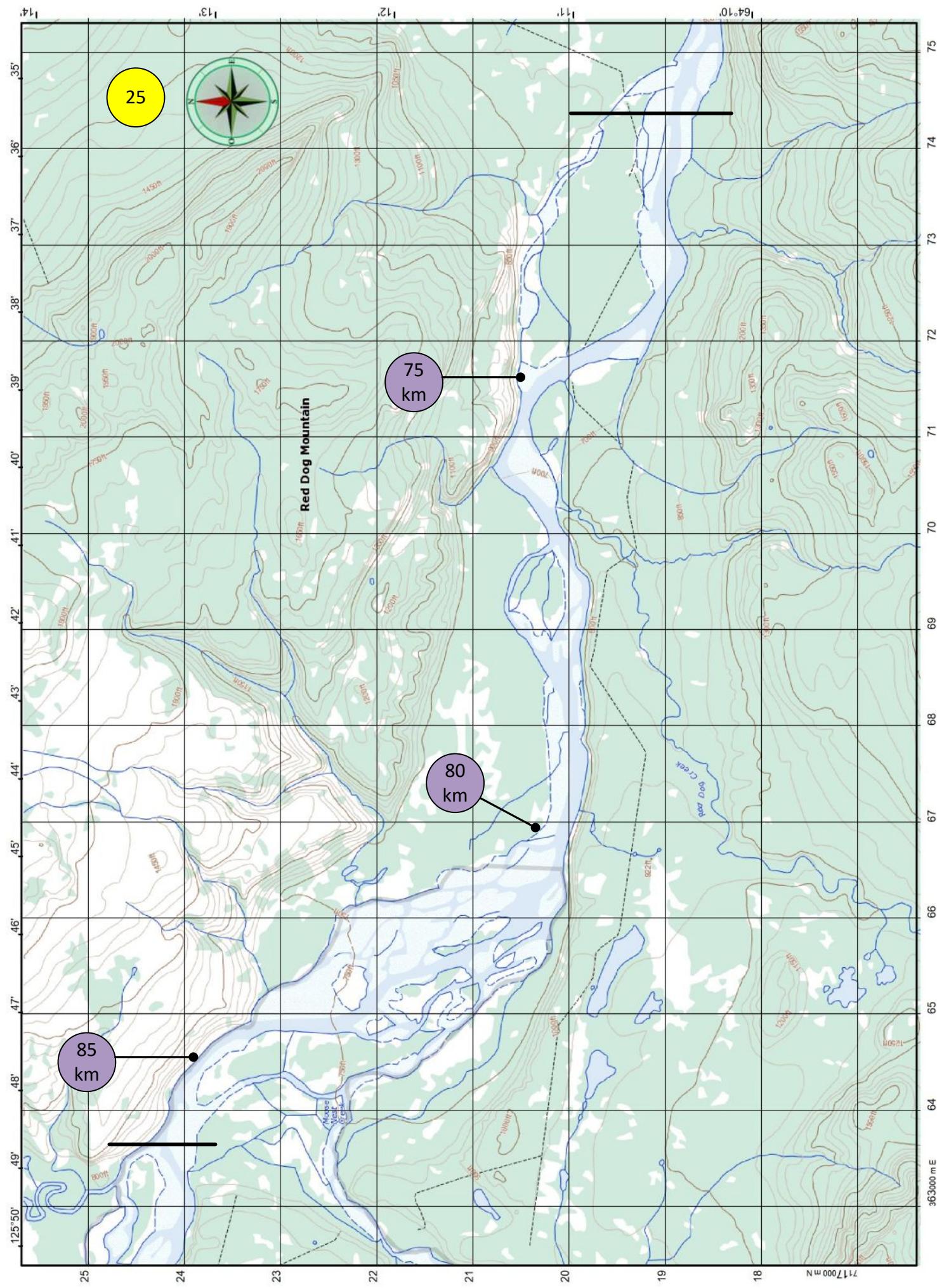




Contient de l'information visée par la Licence du gouvernement ouvert – Canada.







Natla-Keele 2024

Contient de l'information visée par la Licence du gouvernement ouvert – Canada.

1/50 000 96C03-04-06 NAD83

