

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Le nom Snake provient du Gwich'in et est traduit littéralement par « large chenille velue » et fait référence à un mythe ou un serpent géant avalait tous les gros blocs de roches de la rivière. Il n'y a donc pas de serpent ni dans la rivière ni au Yukon.

La Snake est l'affluent de la Peel qui se situe le plus à l'est de son bassin versant. On retrouve ensuite d'est en ouest, la Bonnet Plume, la Wind, la Hart, et la Blackstone. La Snake prend sa source dans les montagnes Werneck et coule pendant près de 300 km avant de se jeter dans la Peel, on est alors à seulement 65 km du cercle arctique. Elle est située dans une zone très sauvage et montagneuse tout près de la frontière avec les territoires du Nord-ouest et est très favorable à la randonnée à partir de la rivière. A partir de la Peel, il est possible de continuer pendant 200 km pour se rendre à Fort McPherson.

FICHE TECHNIQUE

Longueur relevée

290 km

Cote générale

Intermédiaire, surtout à cause de l'éloignement et des risques de cravates dans le premier RII, long de 3 km ainsi qu'aux nombreux drossages répartis le long de la rivière. Le fort courant demande une bonne anticipation dans les rapides avec des canots chargés. La seule façon d'être évacué est par hélicoptère.

Portage

Un portage de 2 km est obligatoire à partir de Duo Lake pour atteindre la rivière Snake. Le sentier est assez facile à suivre, certaines sections sont boueuses dans le dernier tiers du portage.

PÉRIODE NAVIGABLE

La débâcle se produit normalement à la fin mai début juin, la meilleure période pour faire la Snake est le milieu juillet niveau d'eau agréable, beaucoup moins de mouches.

QUALITÉ DU MILIEU

L'eau est de couleur turquoise et claire jusqu'à la jonction de Milky Creek où l'eau prend une couleur laiteuse à cause des sédiments transportés des montagnes par le ruisseau. Les températures oscillent entre 20 et 25 °C durant le jour avec des pointes de températures au dessus de 30 °C. Les nuits sont rarement à zéro et sont proches de 5 °C. Le soleil et la lune se confondent et dès 3h00 du matin, le soleil reprend sa vigueur. Une frontale est presque superflue !

Randonnée

Beaucoup de belles randonnées à faire, si le temps vous le permet il est bon de faire quelques camping fixes pour en profiter. Le niveau de difficulté varie de facile à difficile et de quelques heures à plusieurs jours.

Faune

Elle est assez abondante et on retrouve notamment des grizzlys, caribous, orignaux, ours noirs, loups, mouflons de dale etc. Cependant, il y a peu de poissons.

Flore

Une végétation alpine sur les premiers kilomètres. Épinettes, bouleaux et aulnes peuplent rapidement les rives.

CAMPEMENTS

Assez nombreux, campements sur plages de galets et de sable sur presque toute la longueur de la rivière. En général il est assez facile de trouver du bois de grève, à noter qu'il n'y a presque pas de bois au camping de Duo Lake où y trouve surtout des buissons. Essayer d'éviter de camper dans les herbes, les mouches adorent s'y cacher.

NAVETTE

L'accès à la rivière Snake se fait uniquement par hydravion soit à partir de Mayo au Yukon ou bien à partir de Norman Wells. Chaque point de départ a ses avantages et inconvénients. Le retour se fait normalement par hydravion, mais il est possible de continuer en canot sur la Peel jusqu'à la jonction de la Dempster Highway où se rendre à Fort McPherson et de la faire une longue navette terrestre.

Départ de Mayo au Yukon :

Il faut tout d'abord se rendre à Whitehorse, puis se rendre à Mayo par une navette terrestre. La compagnie Alkan Air anciennement Black Sheep Air a une base d'hydravion permettant de se rendre au départ de la rivière. Il est possible d'acheminer tout son matériel par voie terrestre jusqu'à Whitehorse, plusieurs compagnies offrent ce service, le coût de transport des canots est prohibitif, il est moins dispendieux d'en louer à Whitehorse.

Départ de Norman Wells :

Les compagnies Canada North et First Air offrent quatre à six vols par semaine vers Norman Wells à partir de Yellowknife. À noter, qu'il n'y a aucune route qui se rend directement à Norman Wells, le transport terrestre des bagages n'est donc pas possible et doit se faire par avion. Il est possible de louer les canots à Norman Wells. Il y a aussi une base d'hydravion pour le transport vers le début de la rivière.

Retour vers Mayo ou Norman Wells :

Il y a quelques années, il était possible de prendre une navette fluviale à la fin de l'expédition pour se rendre à Norman Wells, suite au décès du propriétaire de Mountain River Outdoor Adventures cela n'est plus possible à notre connaissance. Il faut donc prendre un hydravion pour le retour soit vers Mayo ou Norman Wells. Si l'on part de Mayo et que l'on retourne à Mayo cela ne cause pas de problèmes pour le retour des canots dans le cas contraire, il faut s'entendre avec le locateur pour le rapatriement des canots à Mayo. Le vol de retour vers Mayo peut être problématique dans le cas d'une météo incertaine car il faut survoler la chaîne de montagnes Mackenzie. L'utilisation d'un hydravion modèle Caravan règle

ce problème car il est certifié pour le vol aux instruments. Par contre on ne peut pas mettre deux canots sur les flottes à moins de les emboîter l'un dans l'autre.

En cas de délai pour le retour vers Mayo, il est très important de s'entendre avant le départ pour l'expédition avec celui qui fera la navette terrestre vers Whitehorse pour être sûr qu'il viendra vous chercher même s'il y a un délai d'une journée ou deux. Un téléphone satellite sera très utile pour communiquer avec les personnes concernées dans ces cas là. Il est donc important de se prévoir des jours tampons pour compenser pour une mauvaise météo. Le vol de retour vers Norman Wells est beaucoup plus court et moins sujet aux caprices de la météo.

DÉBIT

Considérant le pergélisol et la topographie, les précipitations changent brusquement le niveau de la rivière. En quelques heures de pluie, l'eau peut monter de plusieurs dizaines de centimètre le jour même ou le lendemain.

Il n'y a plus de sonde pour mesurer le débit sur la Snake, pour obtenir une approximation du débit de la Snake on peut cependant utiliser celle de la Bonnet Plume qui est tout à côté en consultant le site d'[Environnement Canada](#), le numéro de la station à entrer est 10MB004. Le débit était d'environ 70 m³/s sur la Bonnet Plume ce qui correspond à un niveau bas.

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevé

Bernard Goutier : 2021 (niveau bas)

CARTOGRAPHIE/MISE EN PAGE

Bernard Goutier : décembre 2021

CONTRIBUTEURS

Certaines informations proviennent du livre Wild River of the Yukon's Peel Watershed par Juri Peepre et Sarah Locke.

CARTES TOPOGRAPHIQUES DE BASE

(ÉCHELLE 1:50000)

Contient de l'information visée par la Licence du gouvernement ouvert – Canada.

106C08	106C09	106C10
106C14	106C15	106E16
106F02	106F03	106F05
106F06	106F11	106F12
106F13	106F14	106K04
106L01		

SITES WEB

- [Hydravion Alkan Air \(Mayo\)](#)
- [Hydravion North Wright Airways \(Norman Wells\)](#)
- [Canoe North Adventures](#) (location canots Norman Wells)
- [Up North Adventures](#) (location canots Whitehorse, pas fiable pour les navettes)
- [Nahanni Wild](#) (location de canots Canmore)

DISTRIBUTION

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

Légende de la carte

Rapides: La distance du rapide est indiquée en mètre (m) ou en kilomètre (km).

EV Eau-vive

RI, RII Rapide avec classe de difficulté.

RIII, RIV, RV, RVI Rapide avec classe de difficulté, afin d'attirer l'attention sur des rapides plus difficiles et qui nécessitent généralement une reconnaissance, les rapides RIII et + sont indiqués en rouge sur les cartes.

SII Seuil avec classe de difficulté.

SIII, SIV, SV, SVI Seuil avec classe de difficulté, afin d'attirer l'attention sur des seuils plus difficiles et qui nécessitent généralement une reconnaissance, les seuils SIII et + sont indiqués en rouge sur les cartes.

C ↗ Chute

K ↗ Cascade



Point de mise à l'eau ou point de sortie par hydravion.



Portage avec distance en mètre (m) ou en kilomètre (km).

2 km

3C

GC

Indique un site de camping, le chiffre indique le nombre de tentes de 1 à 5,

la lettre qui suit indique la qualité du camping.

Indique un site de camping de groupe, plus de cinq tentes,

la lettre qui suit indique la qualité du camping.

Qualité du camping: A excellent

B très bon

C correct

D passable

E médiocre/dépannage



Sentier de randonnée.



Indique le numéro de la page, la page 1 correspond au début de la section cartographiée.



Indique le kilométrage sur la rivière par incrément de 5 km, le km 0 correspond à l'embouchure de la rivière.



Orientation de la carte par rapport au nord géographique.



Indique que la section de rapides se continue sur une autre page.



Indique la limite de chevauchement des cartes, plus ou moins 1 km pour chaque carte.

Les cartes sont présentées de l'amont vers l'aval, de sorte que tout ce qui se trouve à droite sur la carte se trouve aussi à droite du pagayeur lorsqu'il descend la rivière. Les cartes de base sont à l'échelle de 1: 50 000 (1 cm = 500 m).







































