

Introduction

Ce document présente les cartes topographiques couvrant le tracé de la voie ferrée reliant La Tuque à Senneterre.

Les cartes sont annotées avec des observations relatives à l'accès et à la navigabilité des parcours canotables, la plupart faites depuis le train de passager.

Le but visé est de pouvoir panifier ou faciliter d'éventuels séjour de canot, avec accès en train.

NOTE: les cartes sont en ordre inverse, de la carte 31 (Senneterre) à la carte 1 (La Tuque) afin de faire coïncider les cartes (bas d'une page se juxtapose au haut de la page suivante) en les visualisant à l'écran.

Réalisation - Distribution

Relevé - observations

Charles Leduc

- juillet 2008 (La Tuque - rivière Attic)
- juin 2009 (La Tuque - rivière Ruban)

Cartographie/Mise-en-page

Charles Leduc, 2013

Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

De La Tuque vers Senneterre :

31P/07 La Tuque (<http://google.com/maps?q=47.375,-72.75&z=12>)

31P/10 La Croche (<http://google.com/maps?q=47.625,-72.75&z=12>)

31P/11 Lac Flamand

31P/14 Windigo

31P/13 Sanmaur

31O/16 Casey

31O/15 Parent

32B/02 Lac Dugré

32B/03 Clova

32B/04 Lac Choiseul

32C/01 Forsythe

32C/08 Lac Valmy

32C/02 Paradis

32C/07 Lac Faillon

32C/06 Senneterre

Distribution

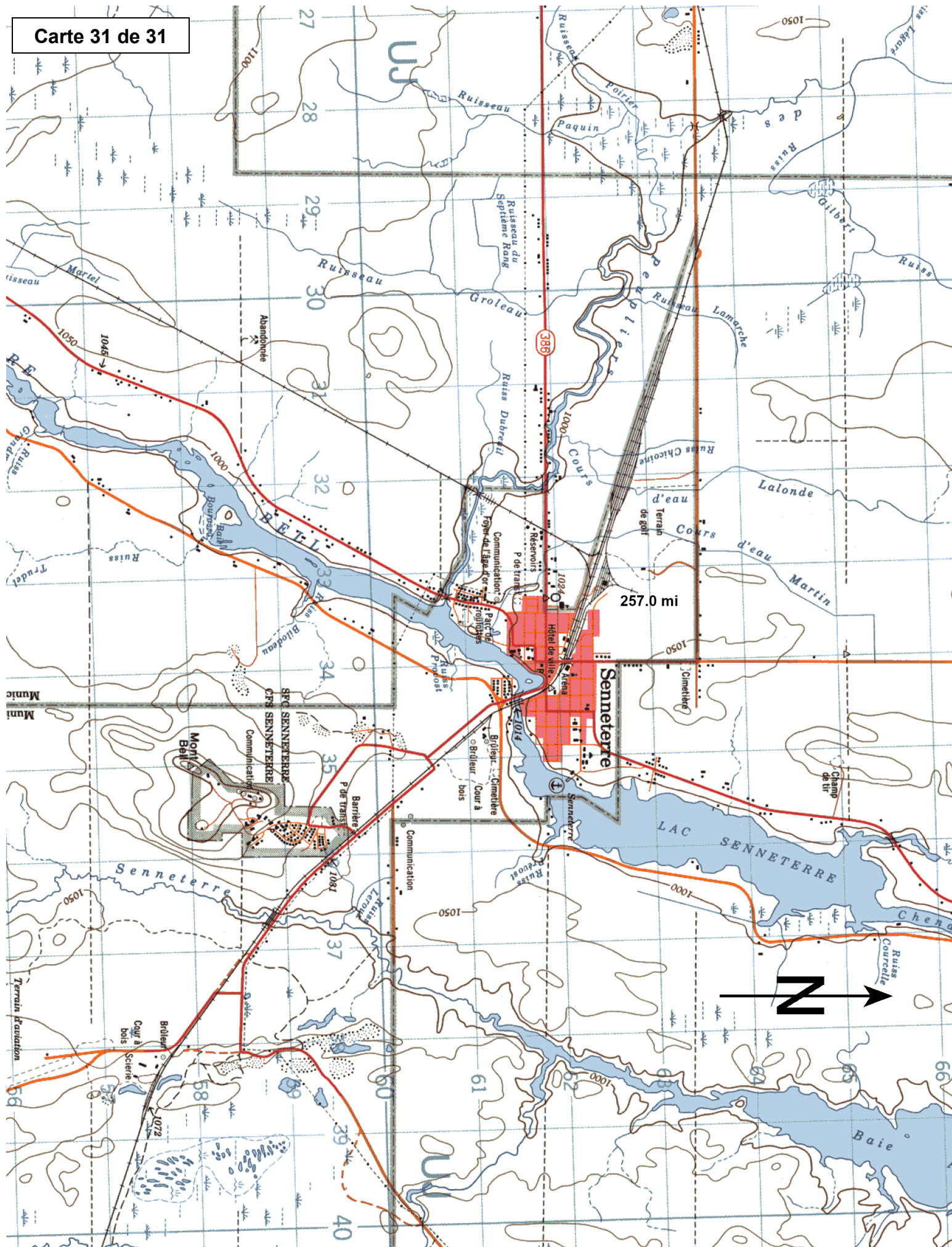
Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

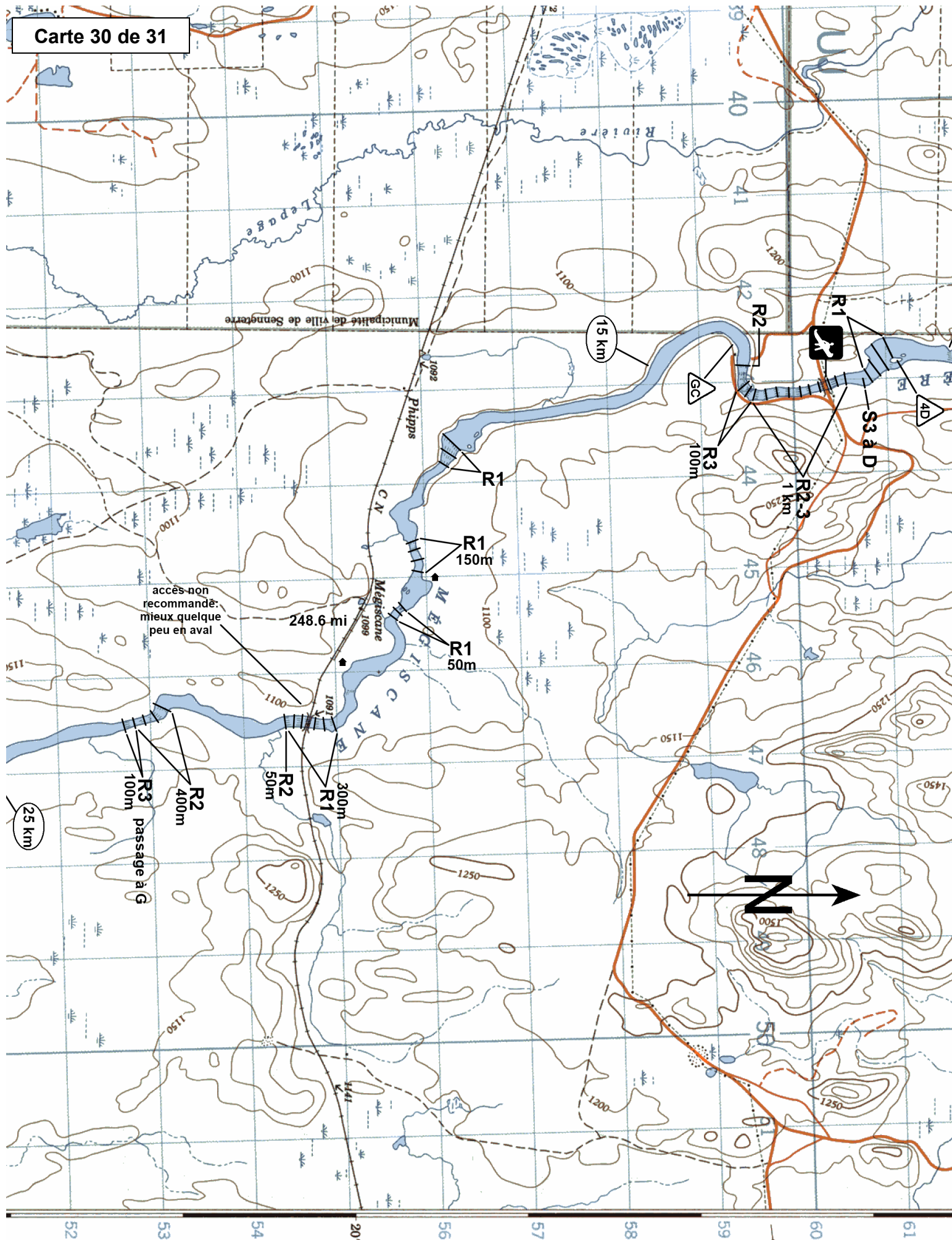
Avertissement

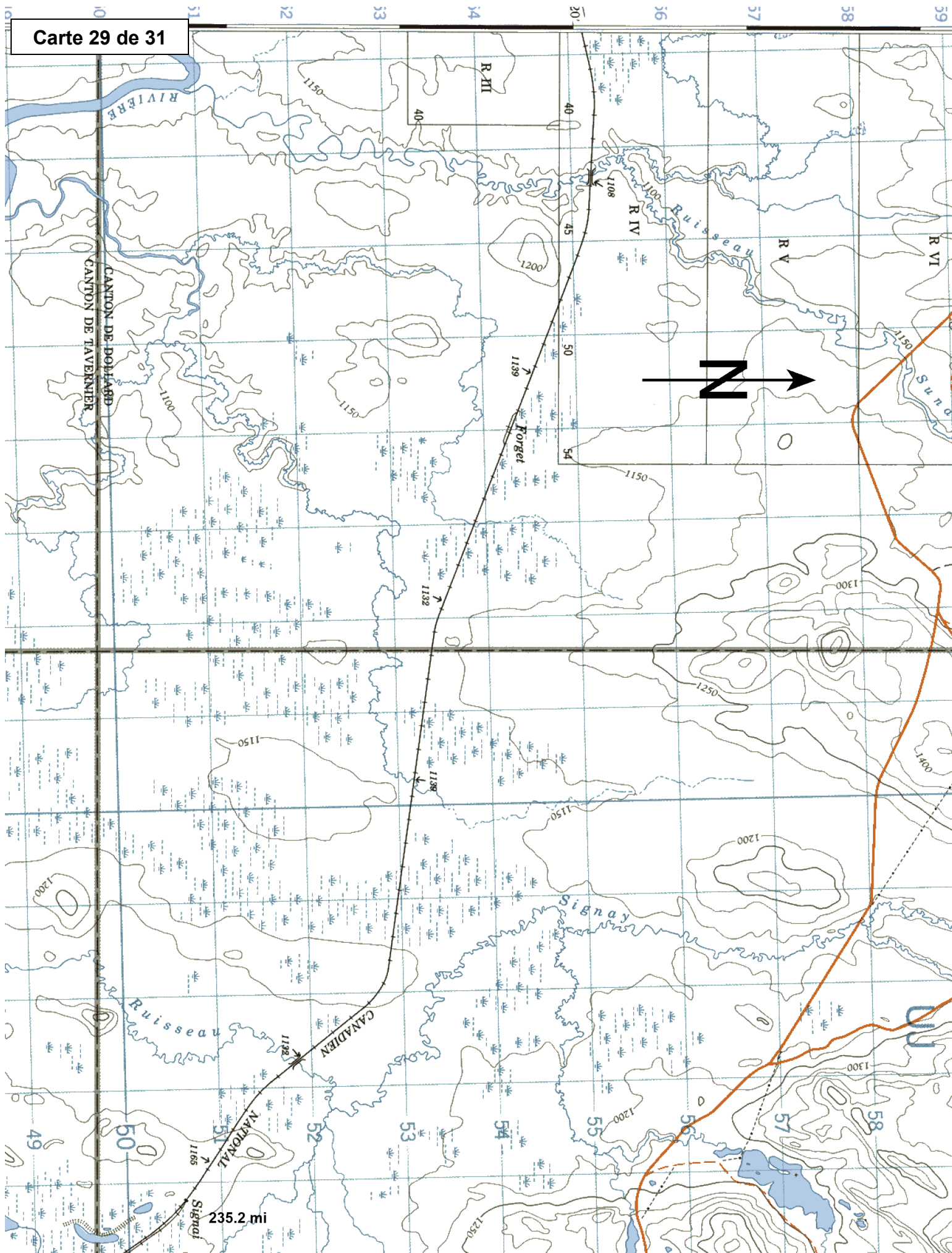
Cette carte a été produite bénévolement par des payeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

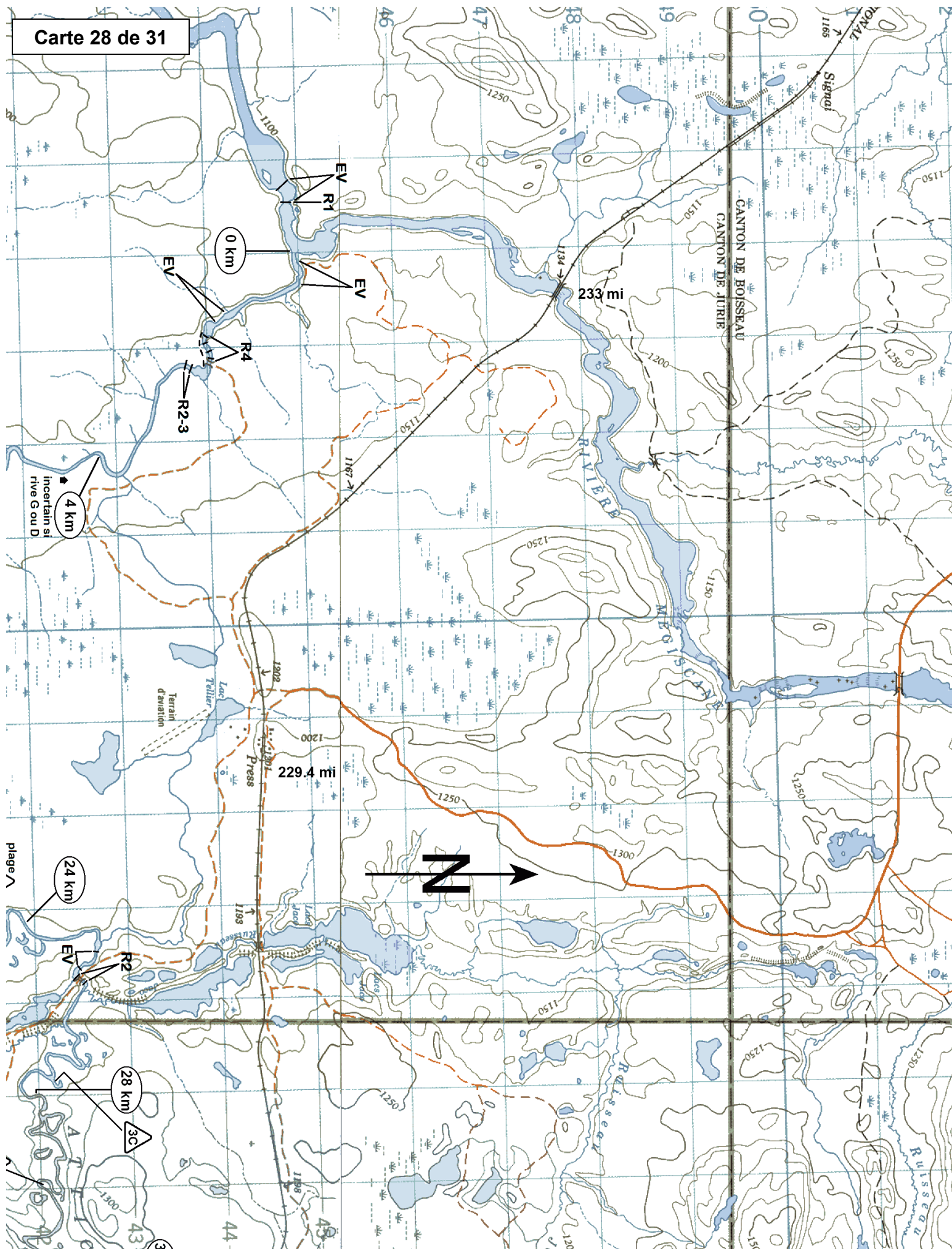
Voie ferrée La Tuque – Senneterre
Carte Globale

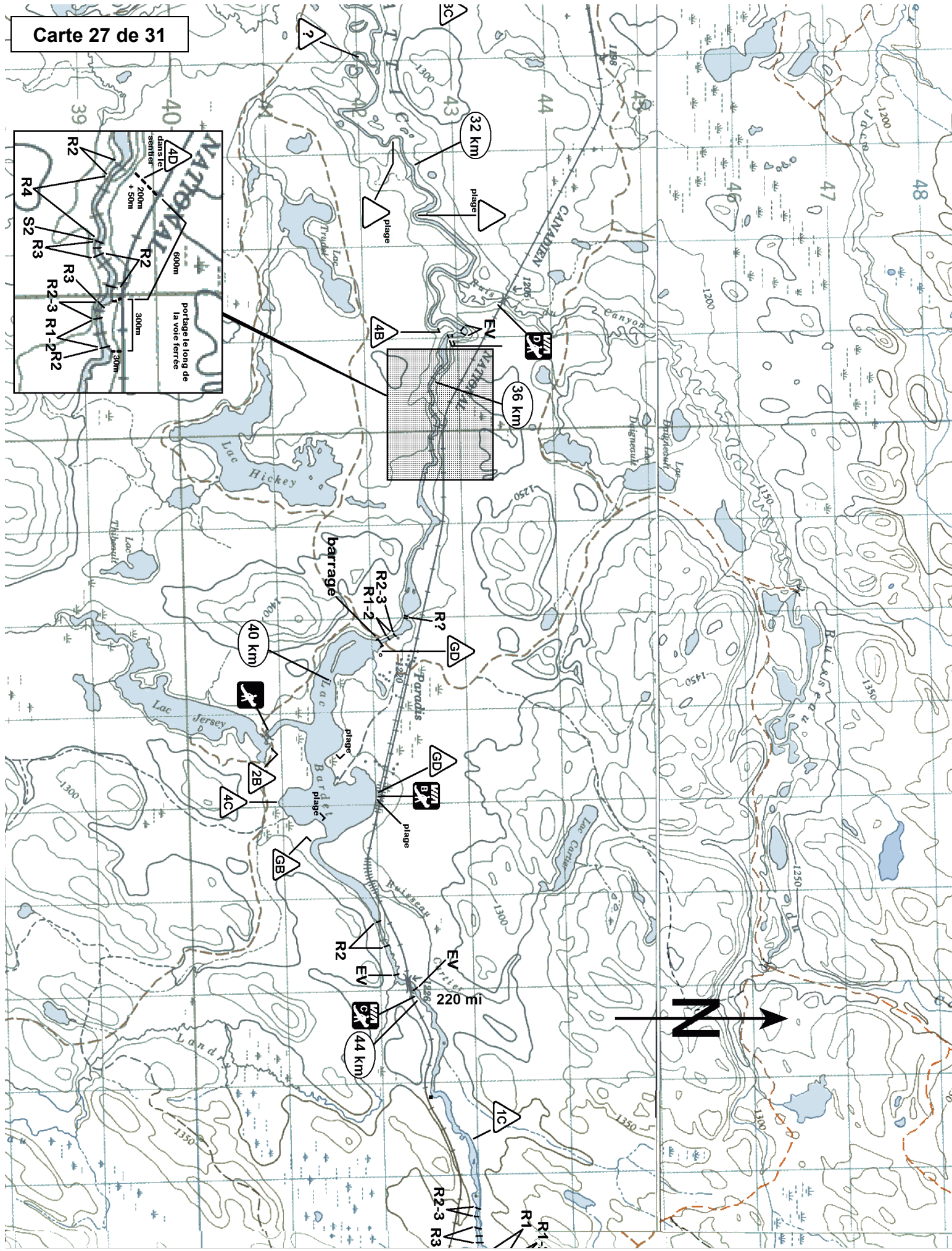
The map illustrates the rail line route from Senneterre to La Tuque. The route is marked with a thick black line, and stations are indicated by black dots. Key locations along the route include Senneterre, Val-d'Or, Clova, Parent, and La Tuque. The map also shows the surrounding landscape, including the Saguenay Fjord and the St. Lawrence River.

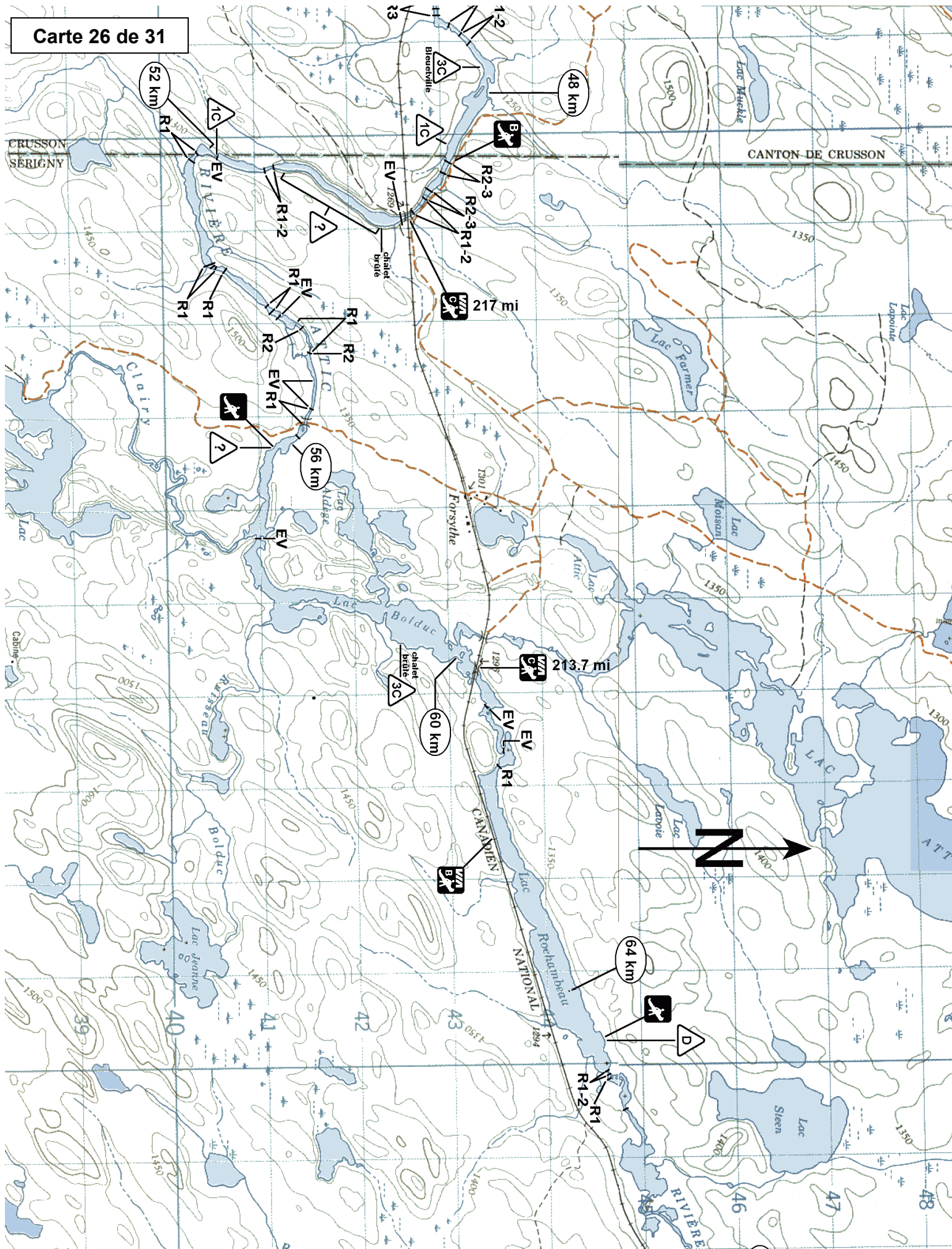


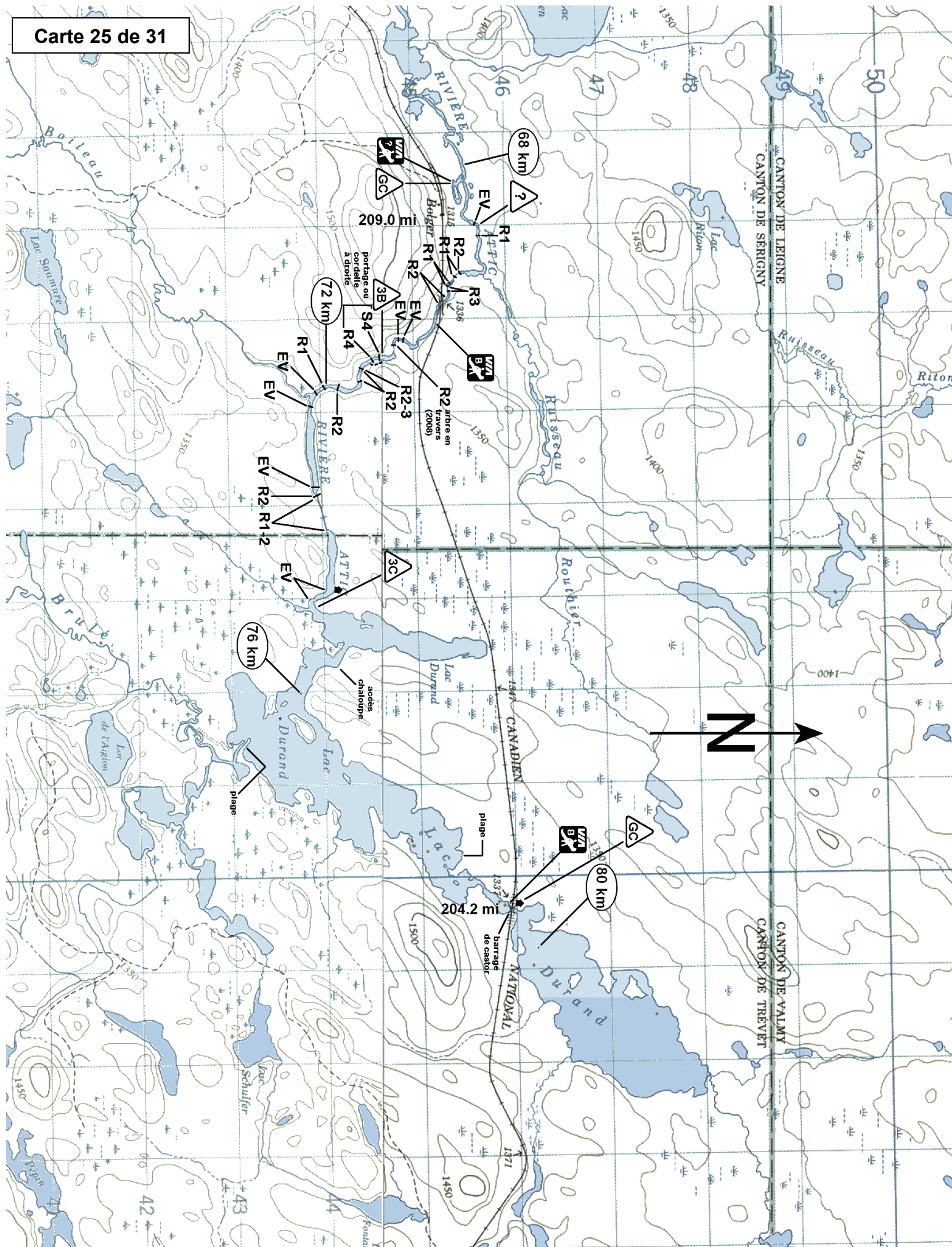


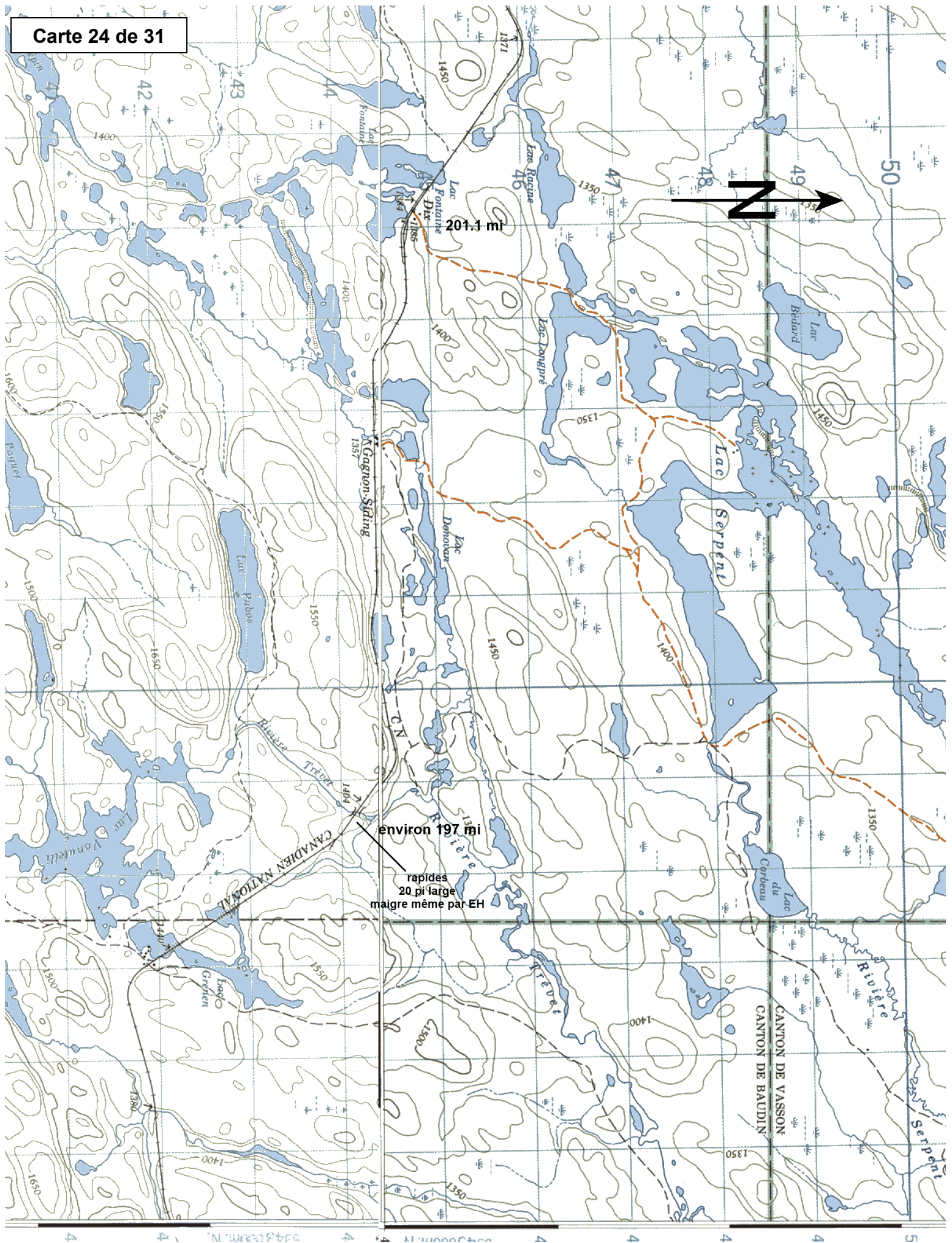


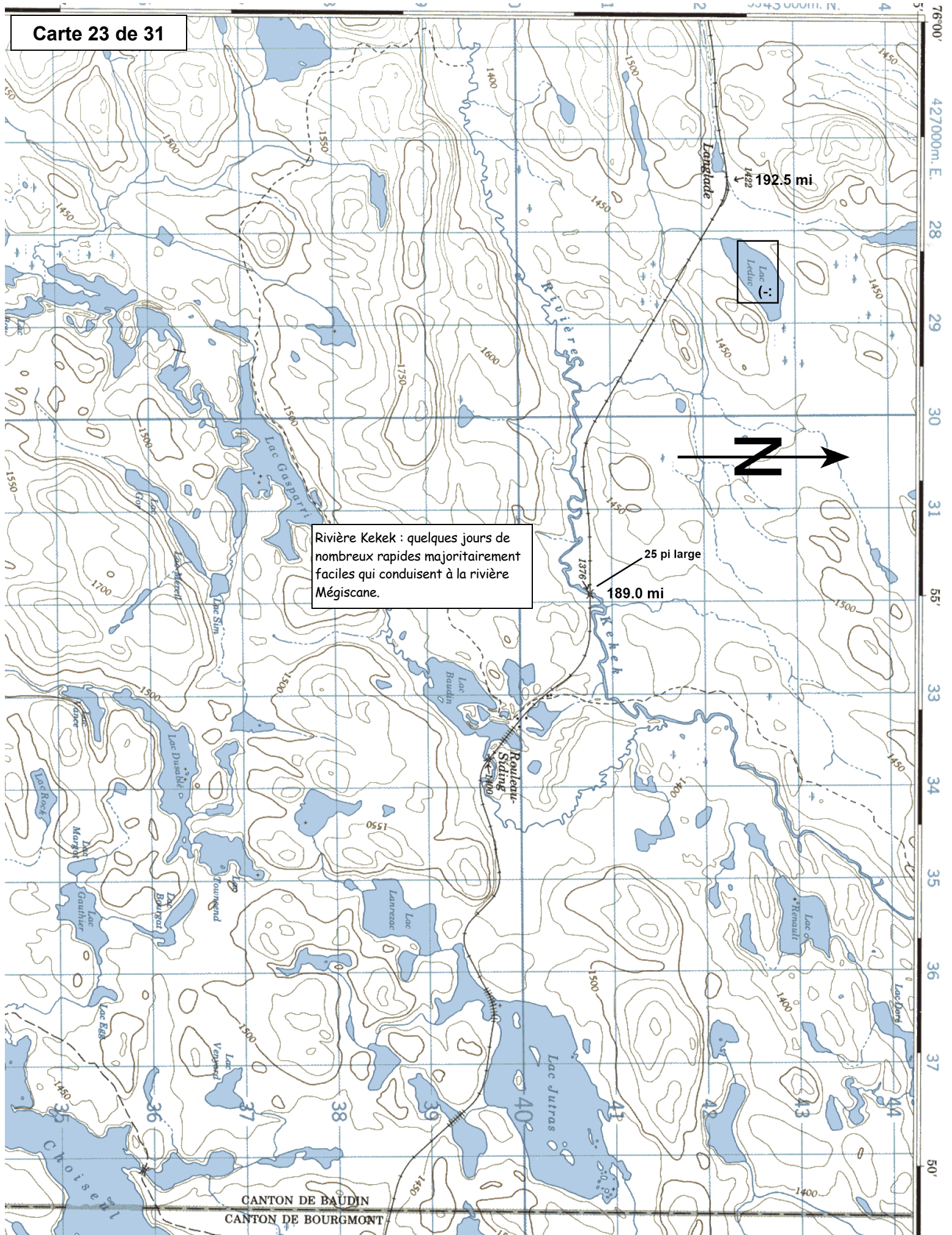












185.0 mi
Bourgmont
accès Capitachouane

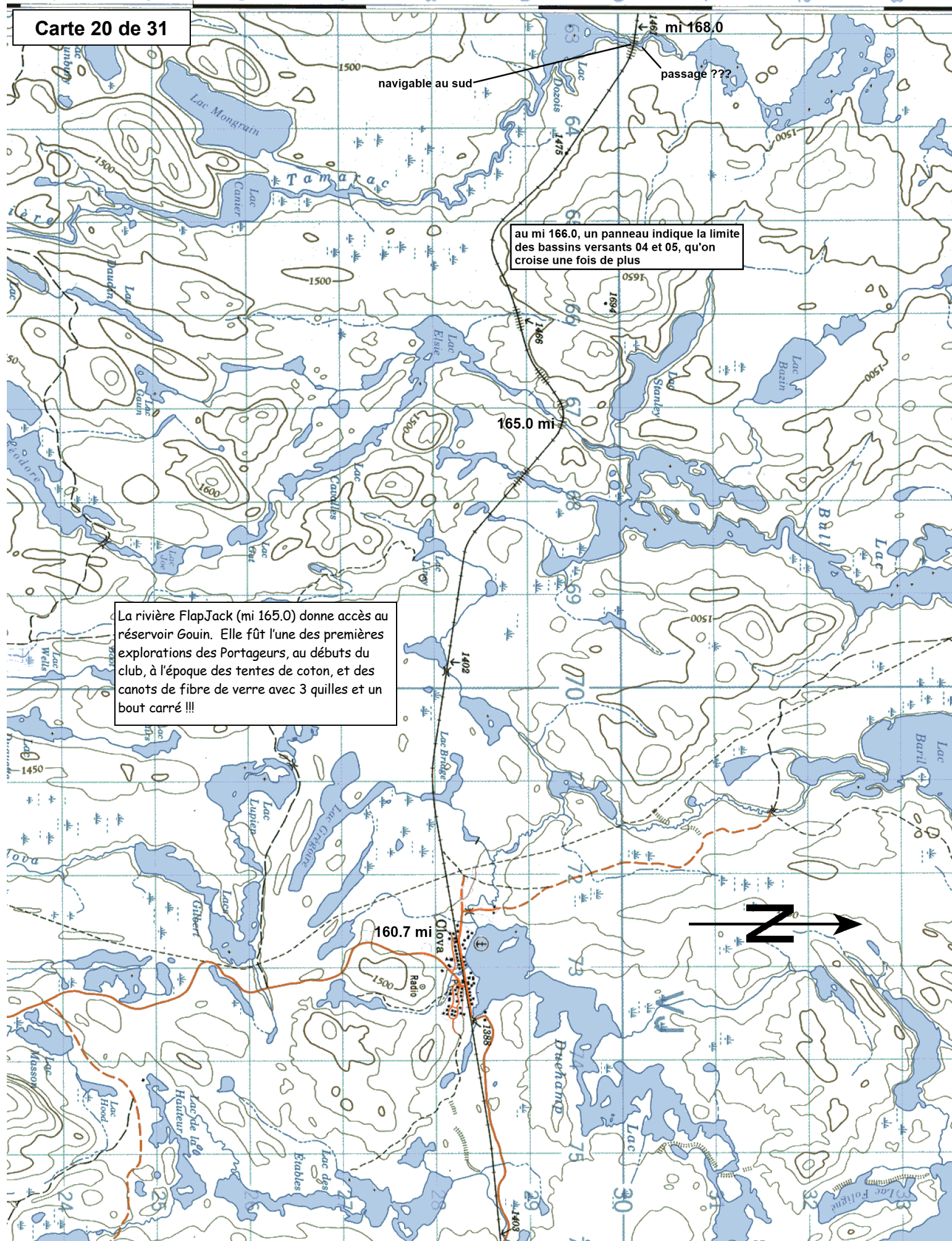
C'est à la gare de Bourgmont (petite maison de brique côté sud au mi 185.0) que débute la descente de la rivière Capitachouane. On rejoint les petits lacs sans nom via 800m de portage, ensuite on atteint le lac Choiseul, et on descend. Après quelques jours de lacs, suivent quelques jours de beaux R2 et R2-3. Ensuite, la rivière est calme. On aboutit dans les immenses réservoirs de la réserve faunique La Vérendrye.

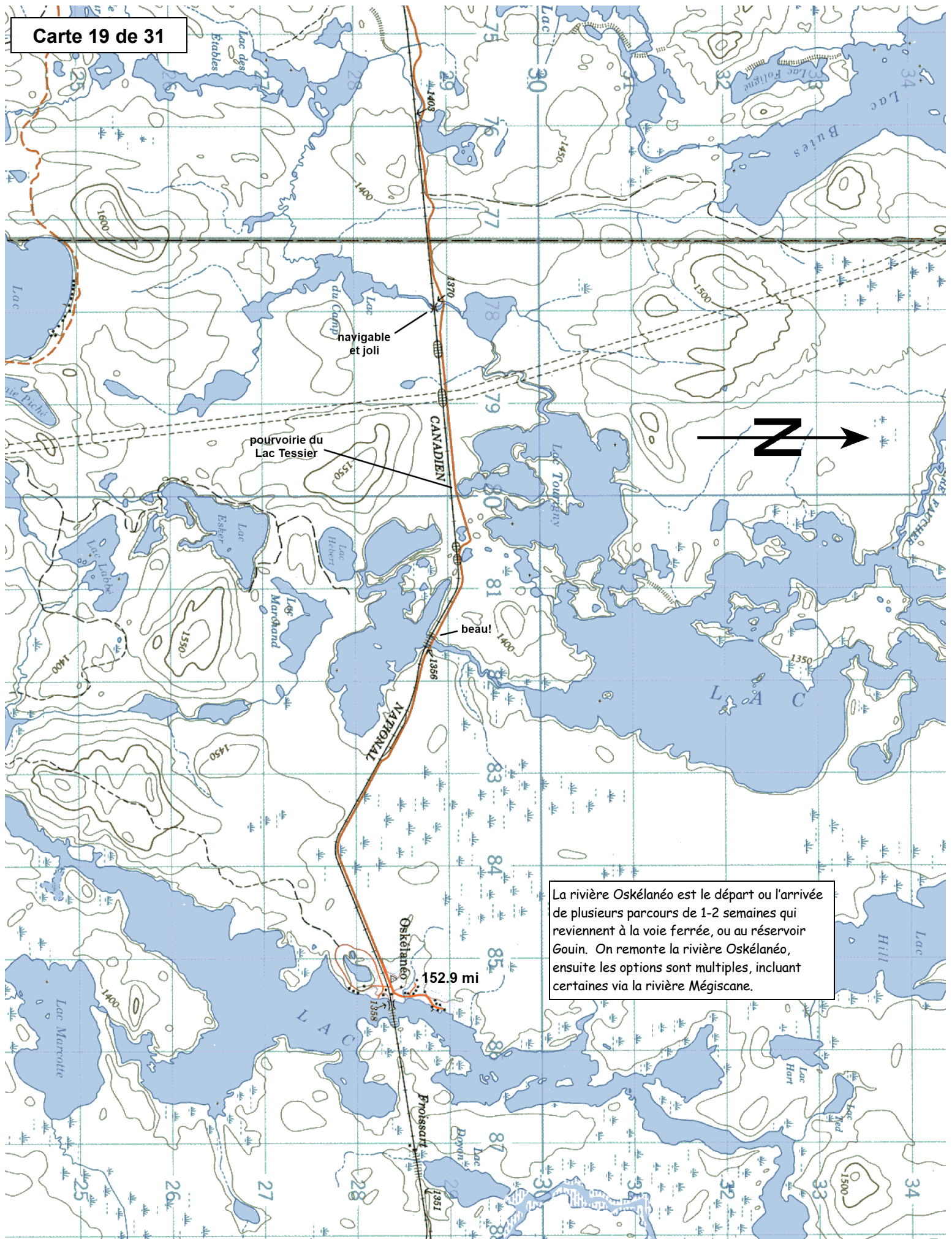
Lac Lacoursière, accès à la rivière Mégiscane du bassin versant 08 (Baie James) via la rivière Suzie.

PARC

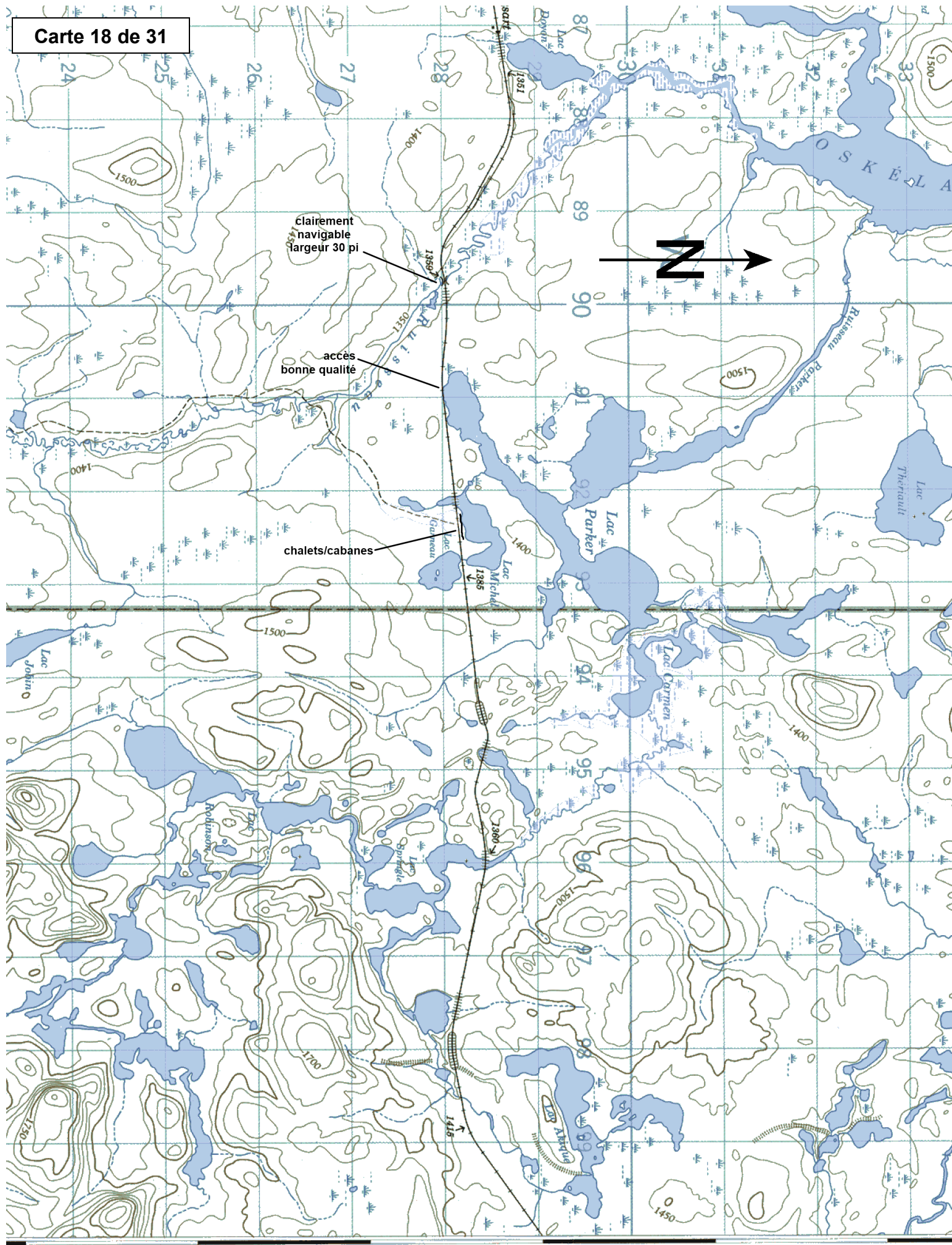
Lac Octavie : accès à la rivière Mégiscane du bassin versant 05 (Saint-Maurice). Anciennement elle faisait partie du bassin de la Baie-James, mais elle est maintenant détournée par un barrage, vers le réservoir Gouin qui nourrit le Saint-Maurice. Alors aujourd'hui on distingue la rivière Mégiscane qui coule vers le Saint-Maurice, et celle (l'originale) qui coule vers la rivière Bell à Senneterre.

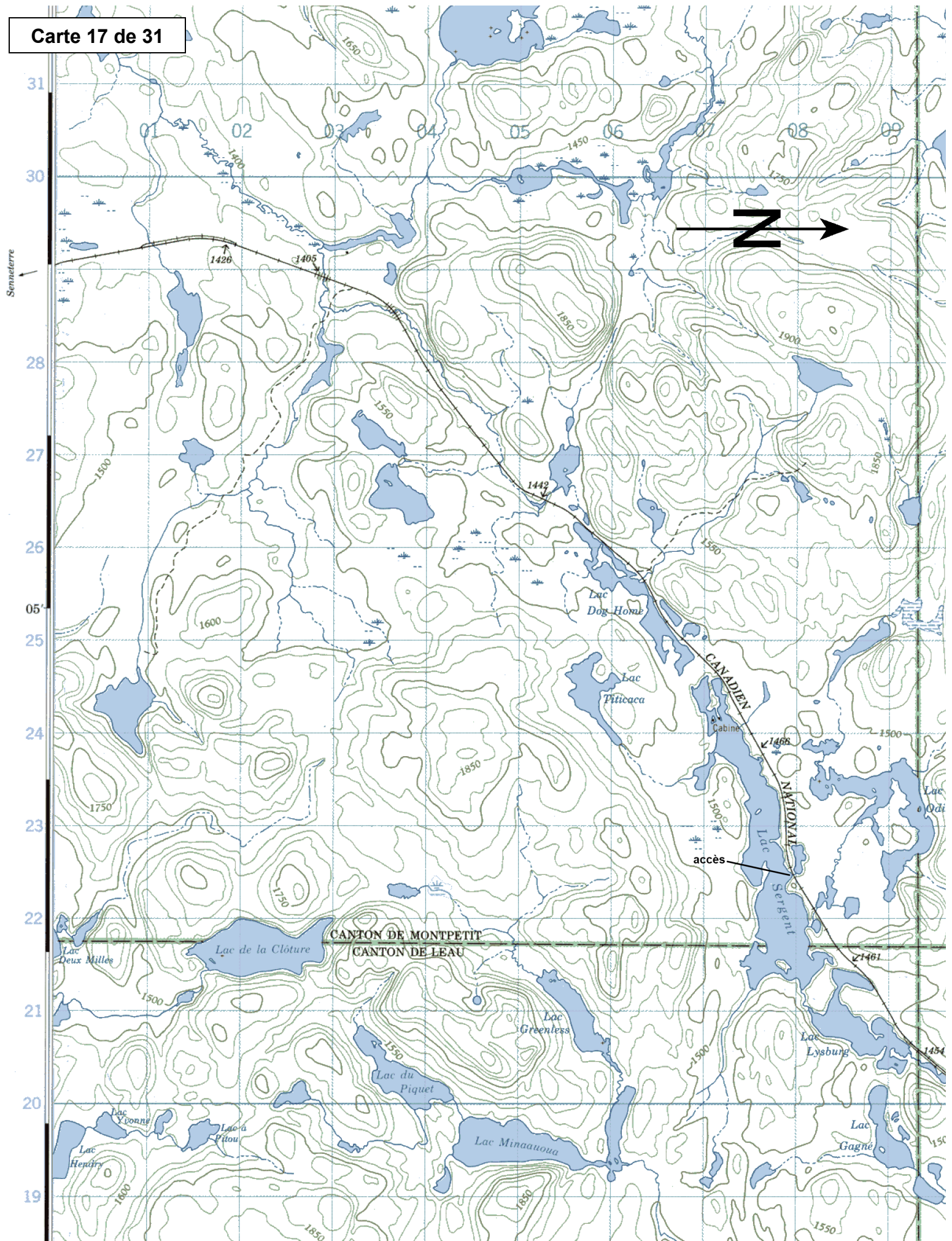


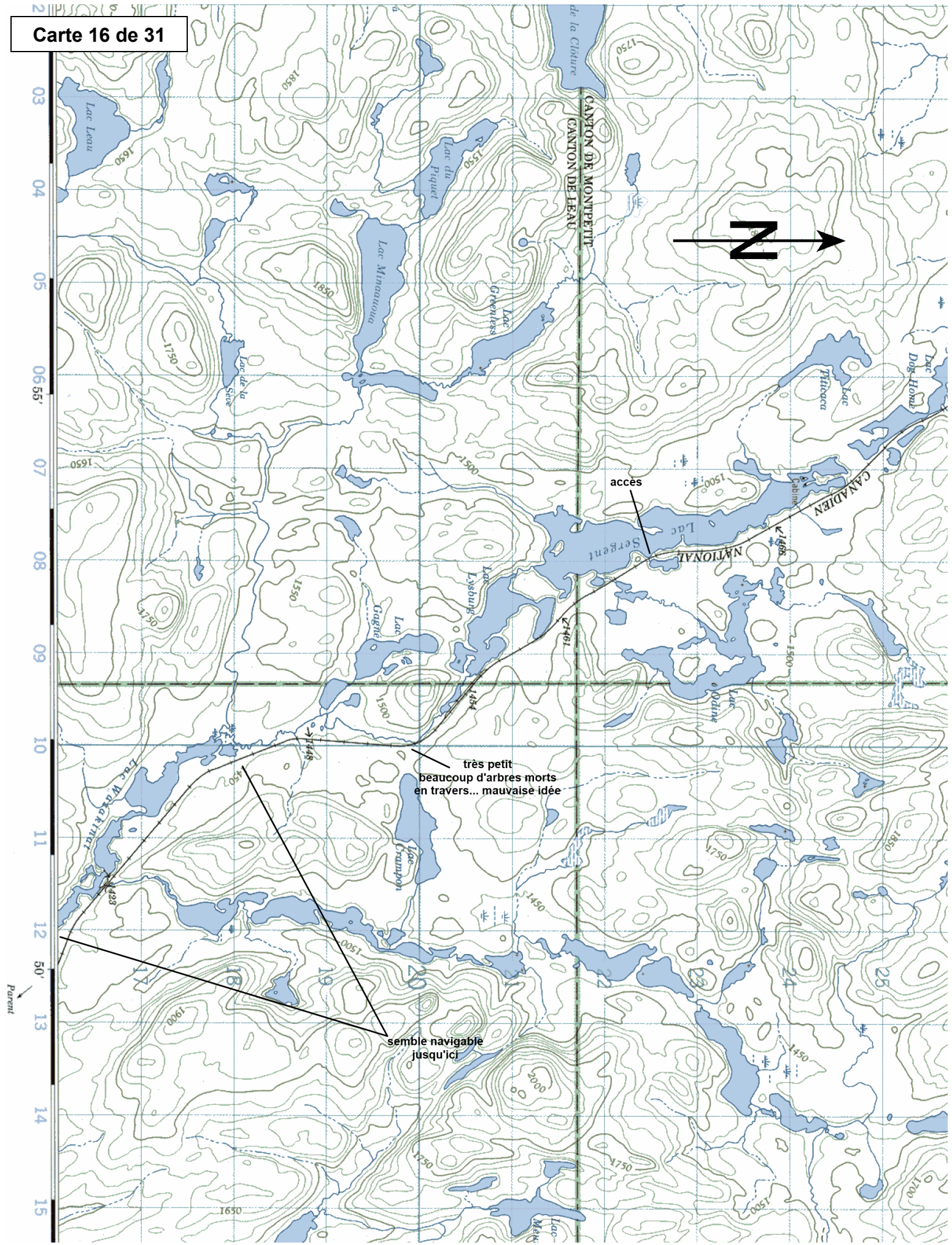


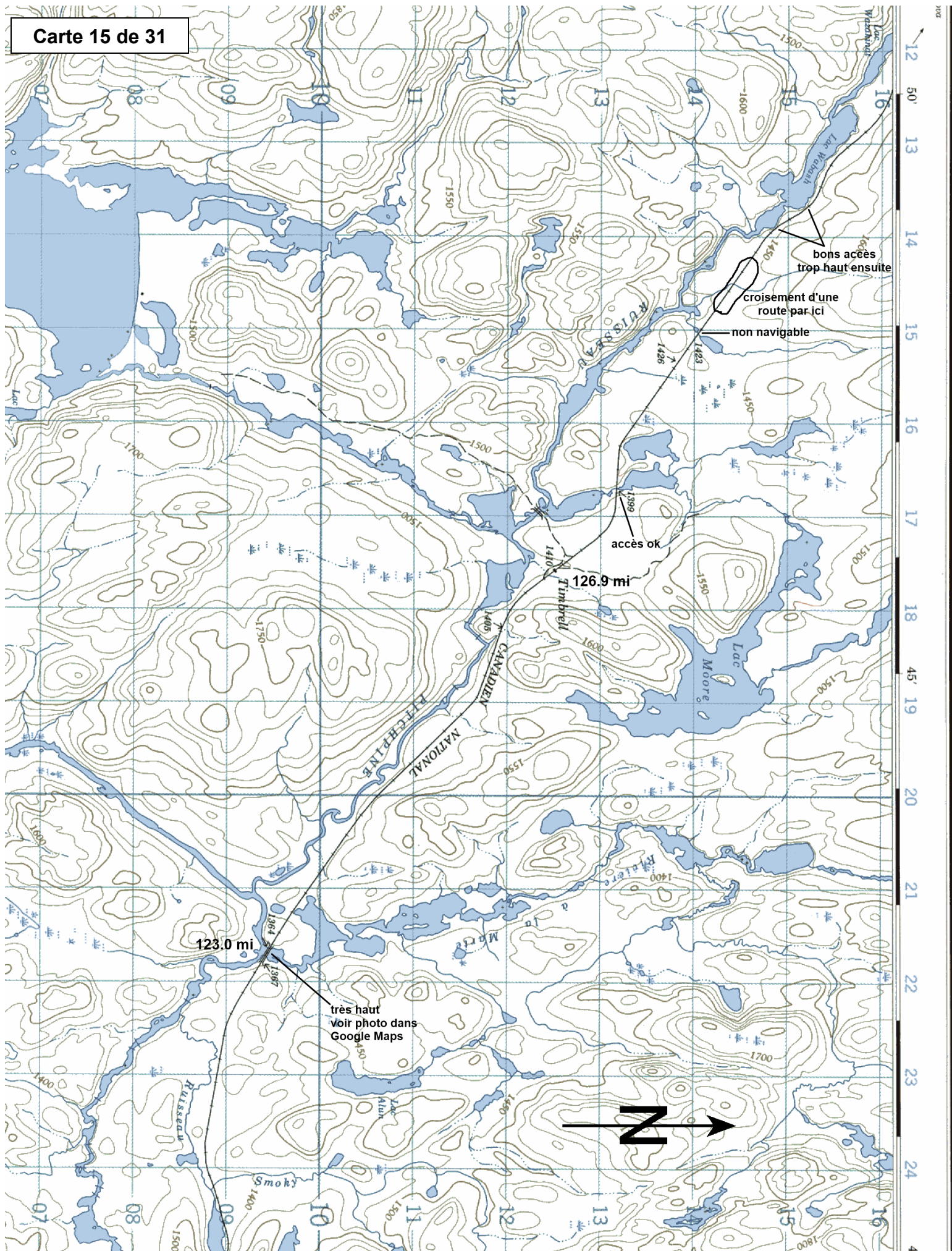


La rivière Oskélanéo est le départ ou l'arrivée de plusieurs parcours de 1-2 semaines qui reviennent à la voie ferrée, ou au réservoir Gouin. On remonte la rivière Oskélanéo, ensuite les options sont multiples, incluant certaines via la rivière Mégiscane.

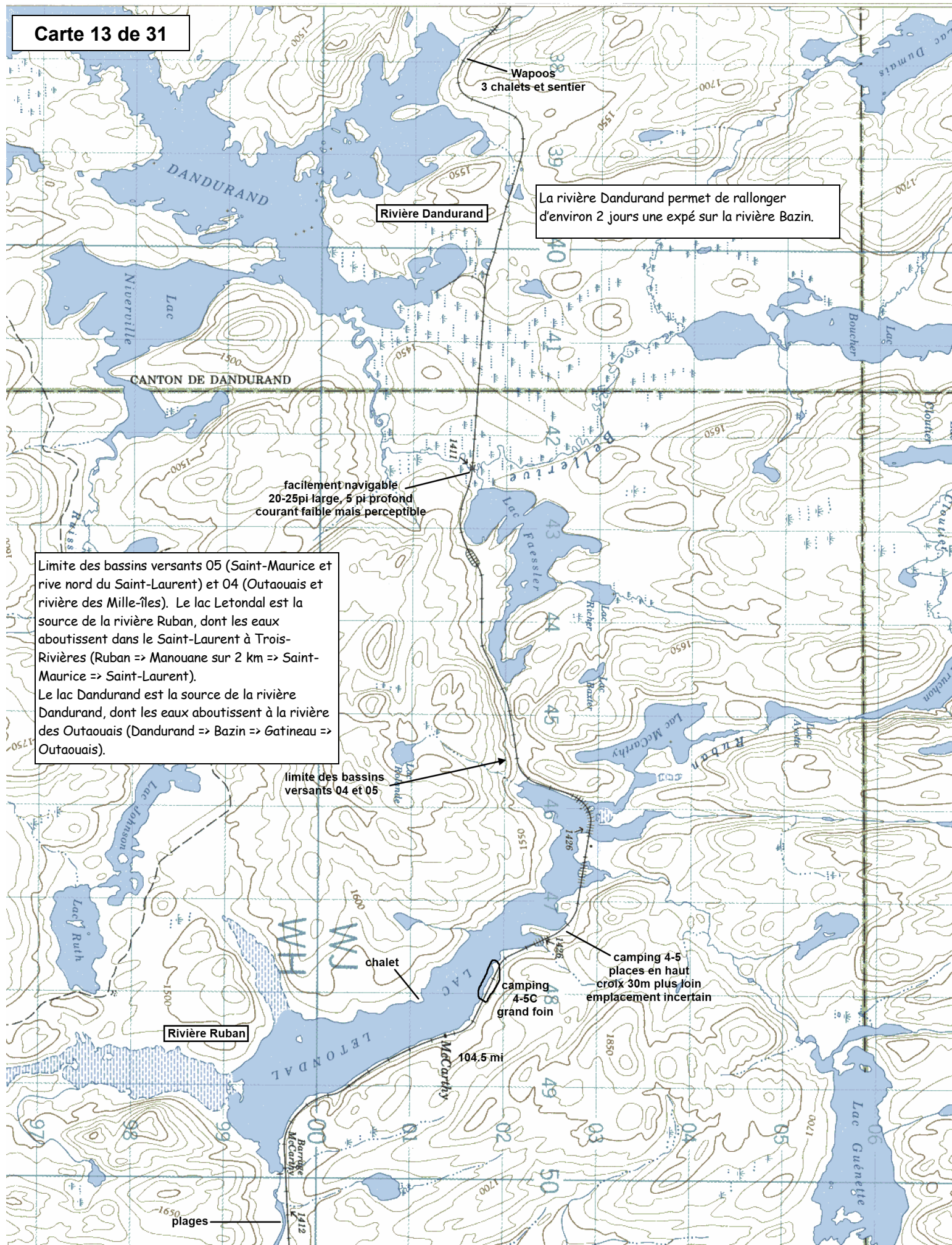


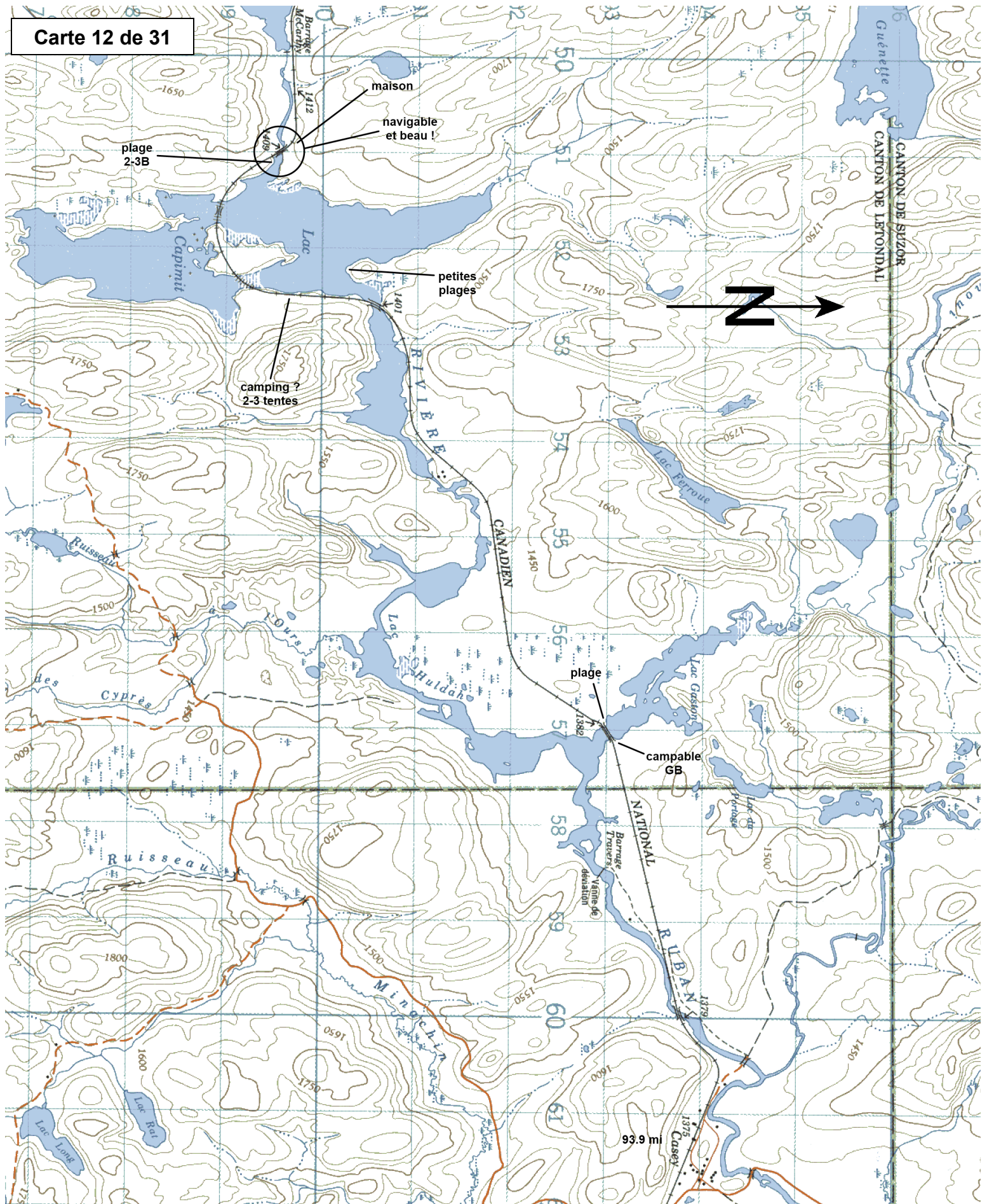


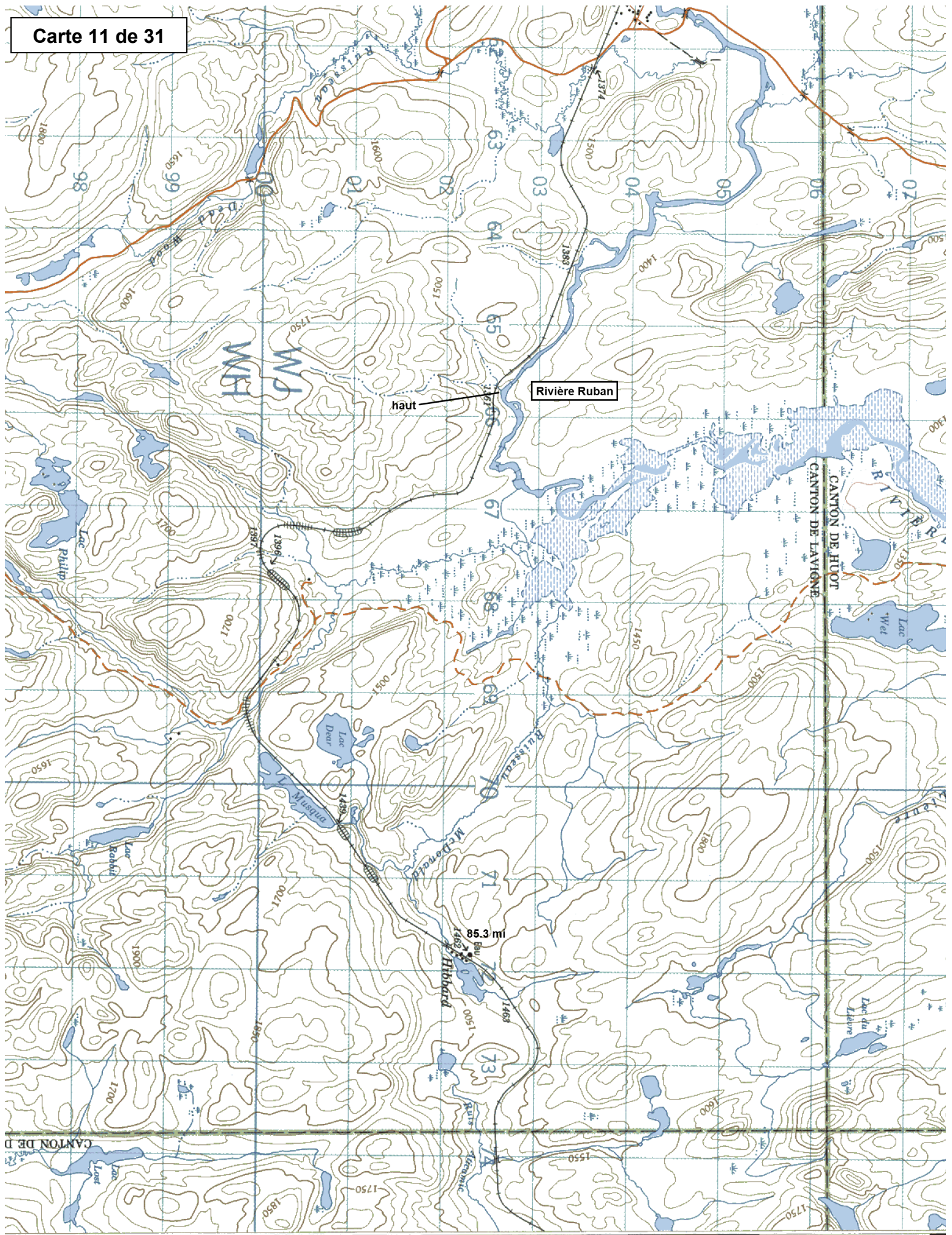


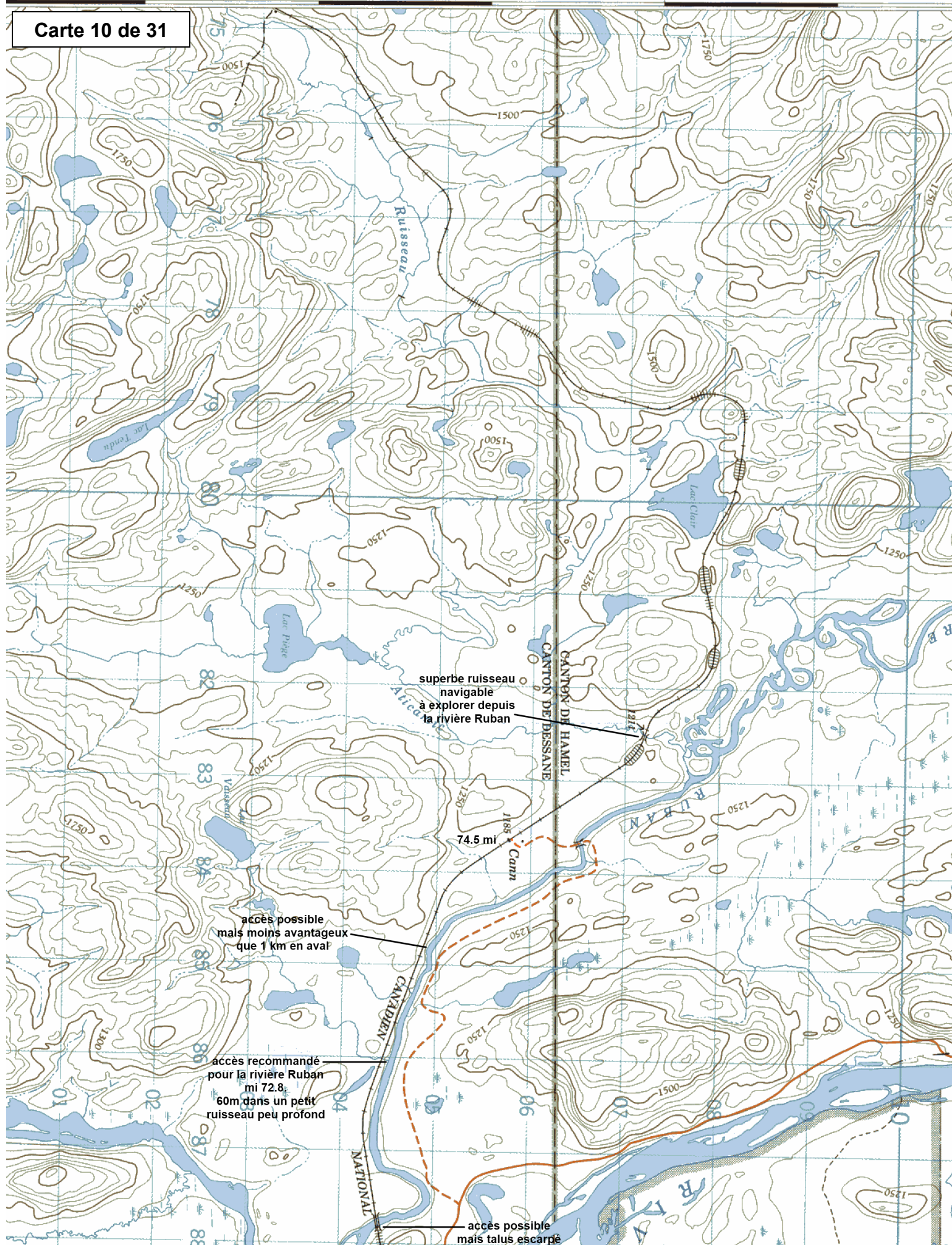


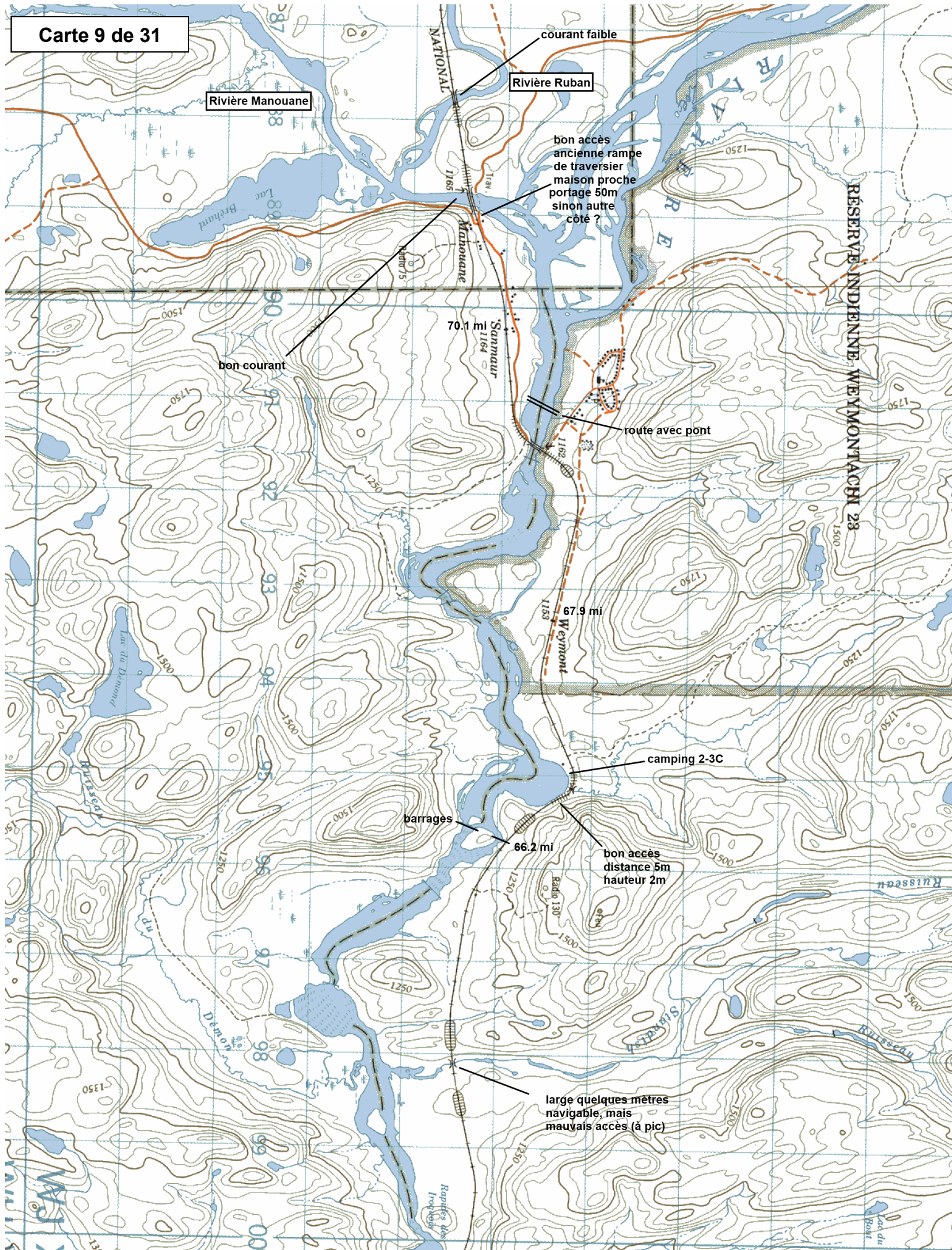
mini ruisseau
semble navigable

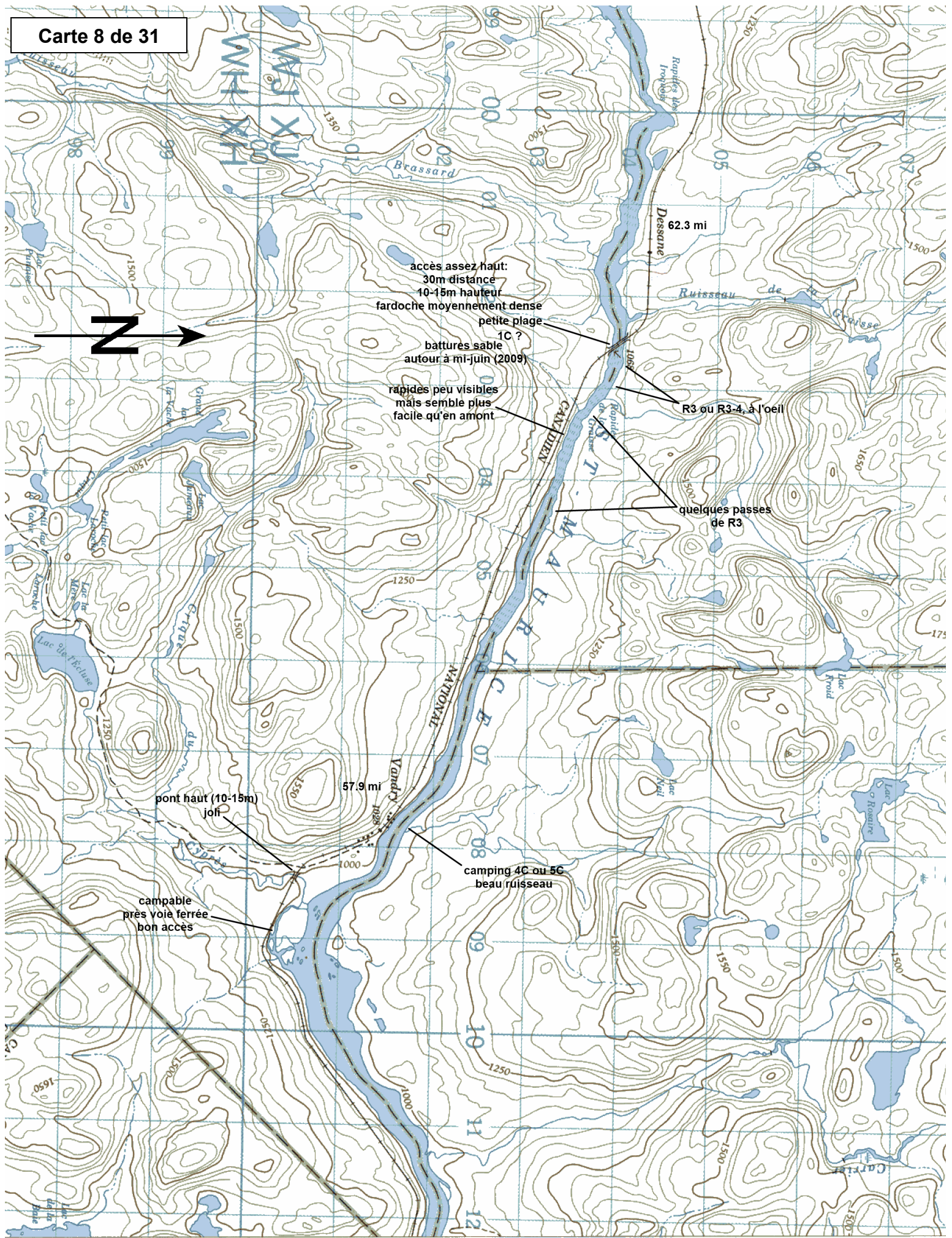


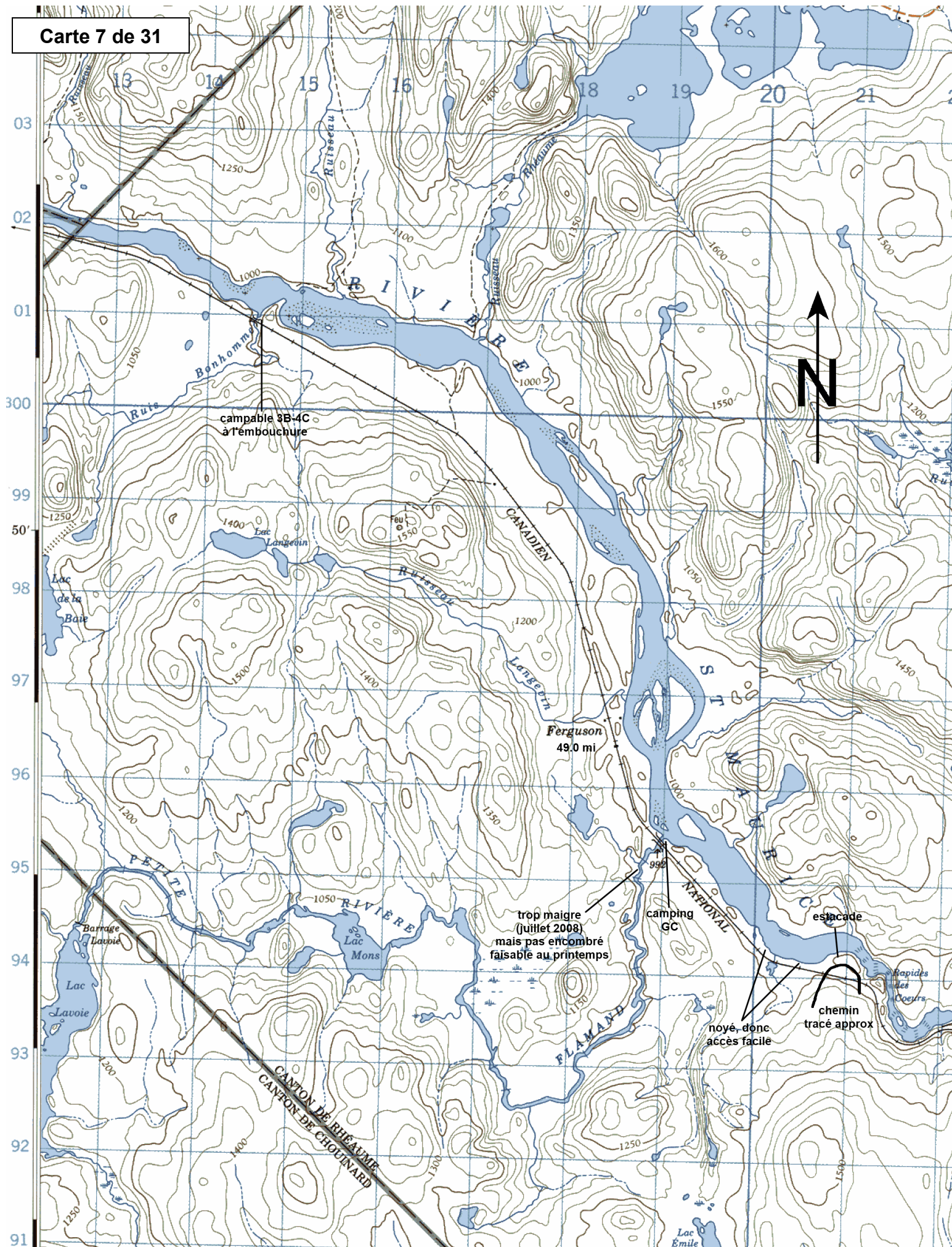


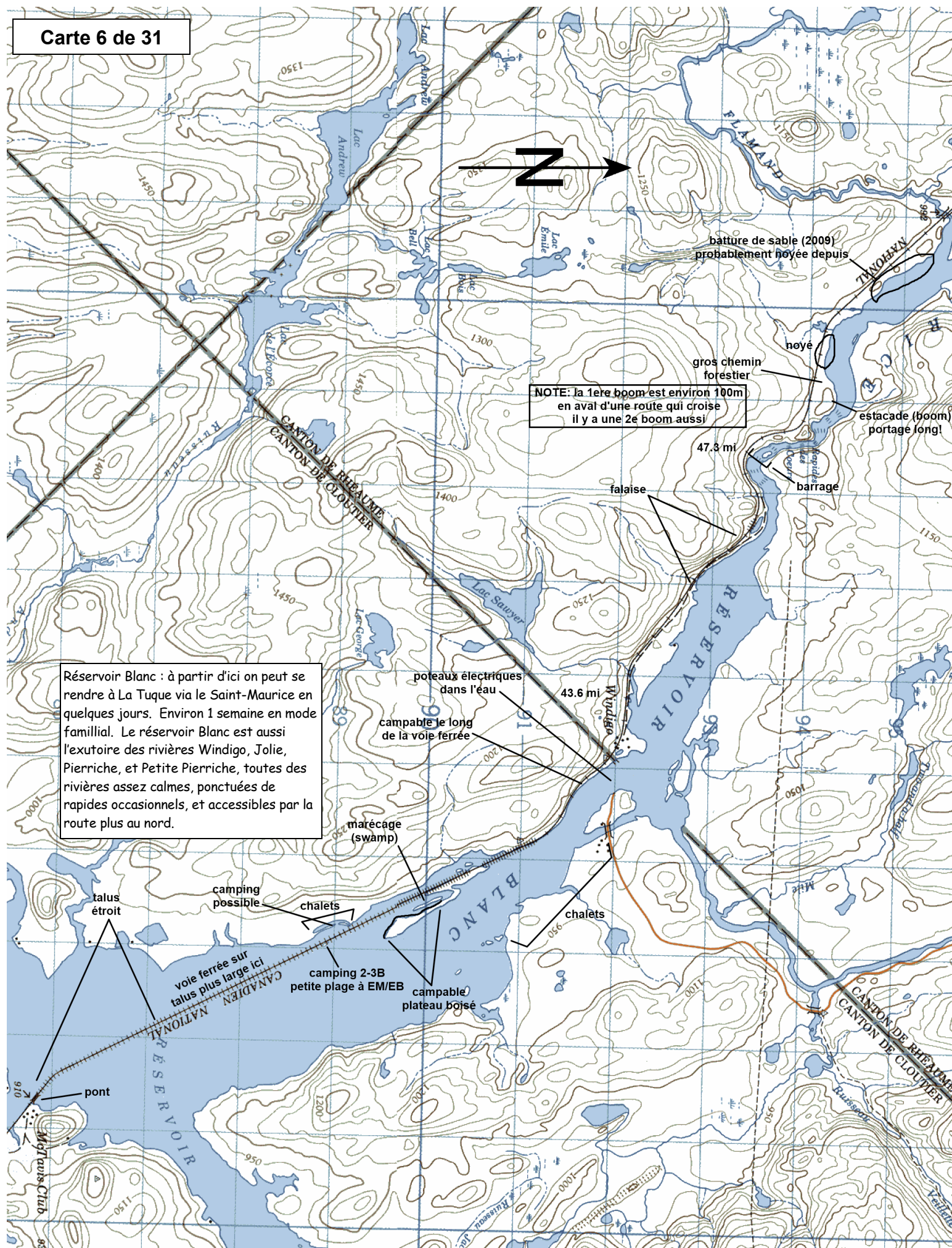


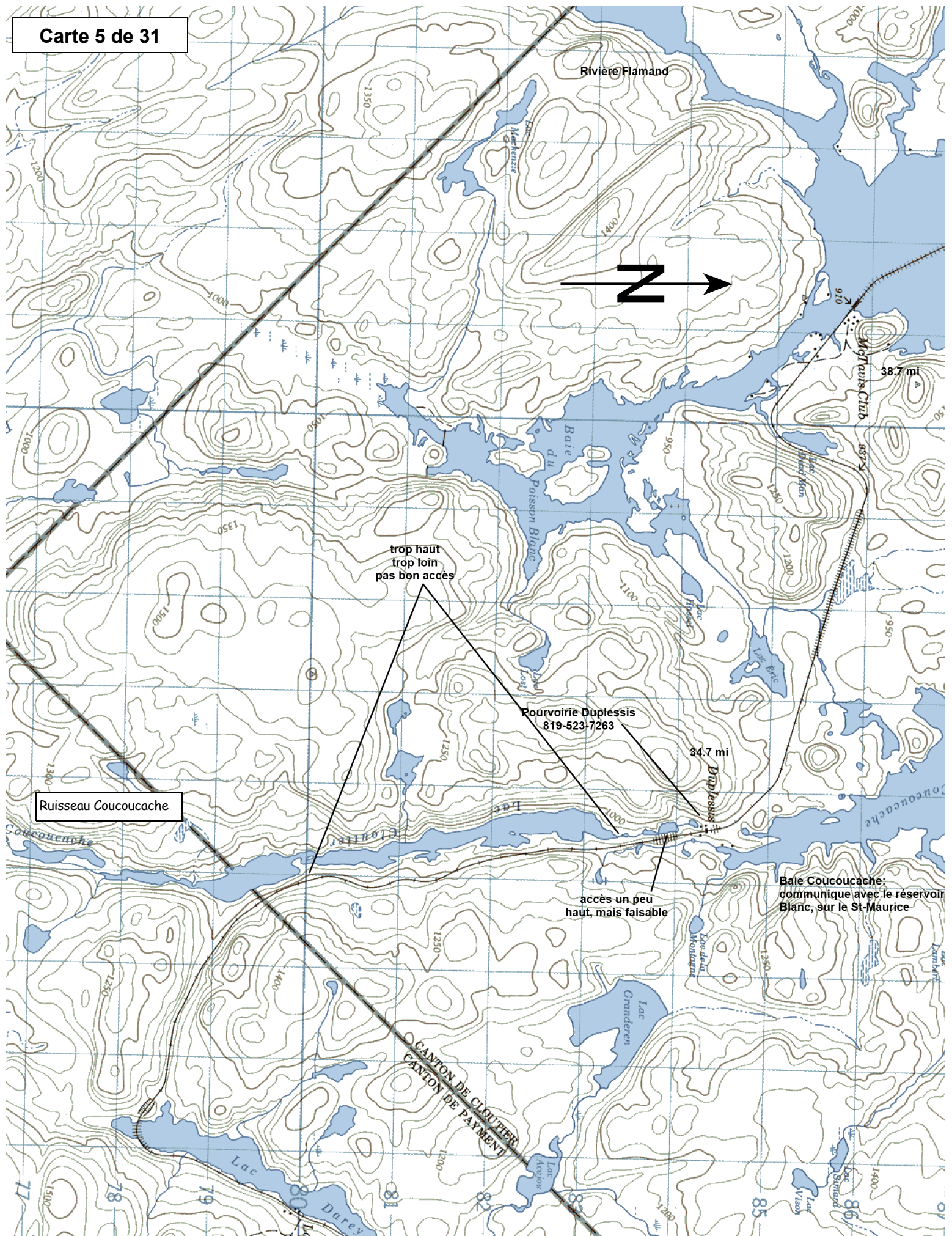


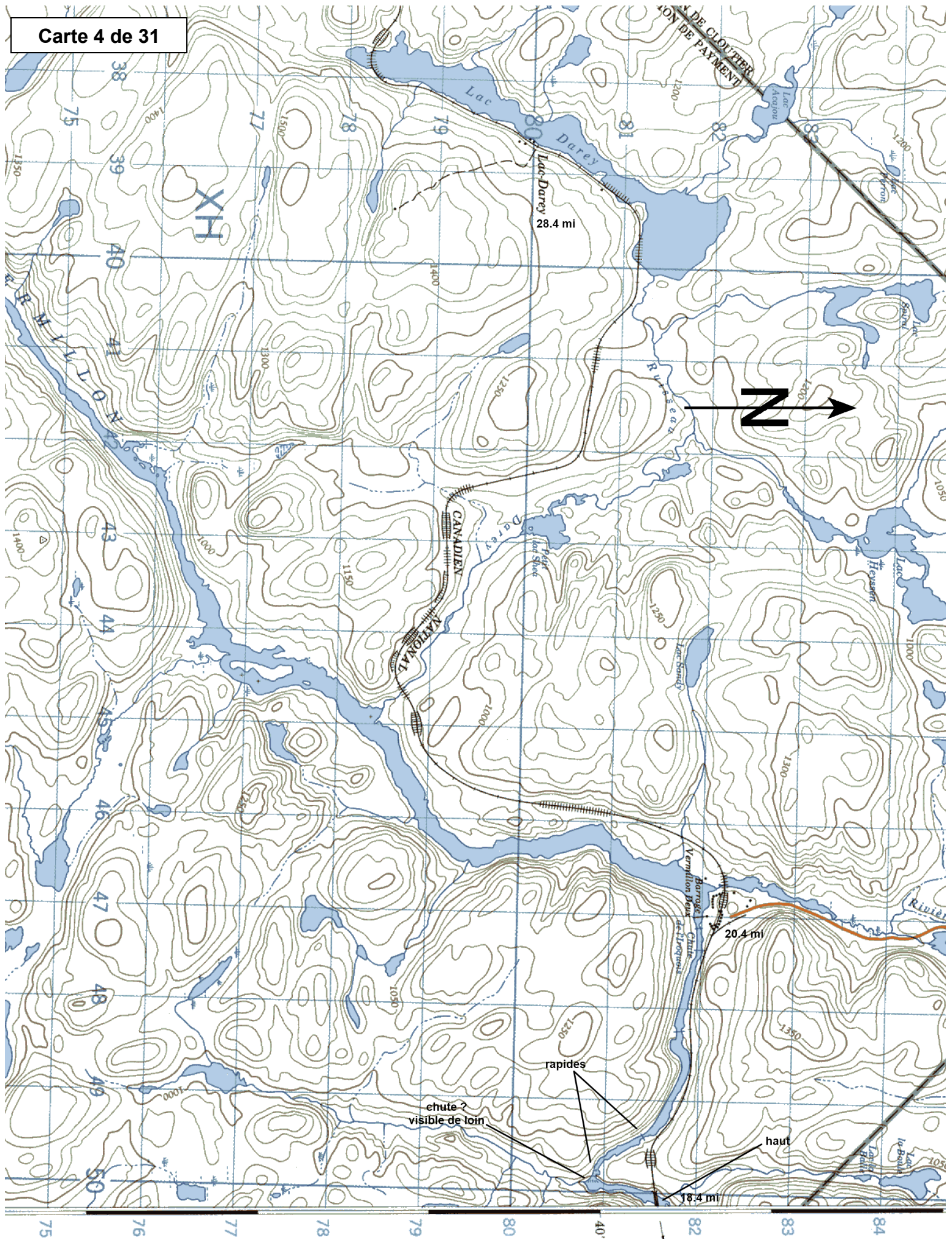












Rivière Vermillon : la partie qui longe la voie ferrée est une section sportive connue, 4 pagaies, donc probablement comparable à la Ouareau ou la Batiscan (Portes de L'enfer). La Vermillon prend sa source près du lac Devenyns, et aurait pu faire une belle expé familiale, à condition d'arrêter au barrage Vermillon Deux et revenir en train.

descendable
très joli rapide

belle descente au mille 16
(non localisé sur la carte)

Cressman
12.9 mi

camping
2C ou 3C

accès facile
5-10m distance
1-2m de haut

N

