

## Barils : dimensions, points de vente, trucs divers



Modèle	Hauteur	Diamètre	Volume approximatif	Description
1 - gros	32 po	20 po	25 gals 100 litres	Ce baril n'est pas fréquent en canot-camping. Il peut être placé transversalement dans les bateaux duos qui sont assez larges, ce qui n'est pas toujours le cas. L'avantage d'un tel baril est de fournir une flottabilité exceptionnelle supplémentaire lorsque bien attaché dans le canot. Comme il entre serré sur le sens de la largeur, il suffit pour le fixer en place de placer des sangles entre le joug et le barrot trois-quarts. À cause de sa taille et de l'absence de poignées, il n'est pas facile à porter. En y installant des ancrages avec anneau en D, il y a moyen de s'en faire un gros sac à dos. Une autre option consiste à s'en servir de baril « pour tout ce qui n'entre pas dans les autres barils », donc à ne pas le remplir trop densément, et à le laisser attaché dans le canot lors des portages.
2 - moyen	25 po	15 po	15 gallons 60 litres	Le baril le plus courant en canot-camping. On peut typiquement en placer deux côte-à-côte sur le sens de la longueur dans un canot duo d'expédition.
3 - petit	21 po	12 po	10 gallons 40 litres	Aussi courant en canot-camping, version plus petite.
4	28 po	15 po	15 gallons 60 litres	Ce type de baril avec un couvercle qui se visse ne se vend pas cher... et ne vaut pas cher non plus !!! Pour le fermer étanchément, il faut sceller le couvercle interne avec du ruban pour conduits (duct tape), puis visser le couvercle. Meilleure suggestion : ne pas l'utiliser.
5	31 po	18 po	25 gallons 100 litres	Ce baril a des caractéristiques semblables au modèle 1, mais sa dimension un peu plus courte lui permet d'être placé transversalement dans la plupart des modèles de canots duos d'expédition. Le fait qu'il soit de section constante peut créer des points de pression sur la coque dans les bouts, selon la forme du canot. L'usure causée à long terme est minime. On peut pallier à ce problème en collant au fond du canot des blocs de mousse haute-densité, ou encore coller des pièces de matériel plus rigide dans les bouchains du canot.

## Points de vente

### Entreprises Raymond

<http://www.entreprisesraymond.com/>

[entreprisesraymond@videotron.ca](mailto:entreprisesraymond@videotron.ca)

(450)627-4145

(514)844-4604

(514)838-4604 (cell)

Demander pour parler à Stéphane. Si vous êtes dans l'axe Laval - Plateau-Mont-Royal, il sera peut-être en mesure de vous les livrer le jour même. 15\$ le baril, peu importe la taille.

### Marché aux Puces près Hawkesbury

sur la 148 juste avant Greenville, un mini-marché aux puces à 500 mètres à l'est de la jonction pour aller à Hawkesbury sur la 148 15\$ les petits et moyens, un peu plus cher les gros (1999).



Carte : Pierre Martineau / MapQuest

### Monsieur Barils Enr

2000, rue Falardeau

Montréal, Québec

(514)522-7670

Sous le pont Jacques-Cartier près de La Cordée, petite rue perpendiculaire à DeLorimier. Ouvert lun-ven de 7h30 à 16h00 (été 1999)

pas tous les formats, des gros et peu pratiques surtout, mais il arrivent qu'ils en aient des modèles plus populaires (2 et 3) barils du modèle 5 à 10\$ en 1999

### Le Caveau:

à la jonction entre la 15 nord et la 117, au nord de St-Agathe-des-Monts. En date de 2004, ils ont surtout des gros barils (120L) à 15\$ et quelques rares moyens (60L) à 20\$. Il faut ajouter la taxe à ces prix.

La Cordée : trop cher

MEC: trop cher

### H.Turmel et Fils

789 rue Avocat, Dorval

(514)633-8866

### Balançoires Mercier et fils

479, rue Notre-Dame

Champlain, Québec

(819)295-3425

Dépôt de barils le long de l'autoroute 40 à 10 km à l'est de Trois-rivières direction Québec à la sortie St-Luc de Vincennes et Champlain.

Possède une quantité impressionnante de barils

Petits (30 litres) : 10\$ chacun (2000)

Il est préférable d'appeler avant pour s'assurer qu'il y a quelqu'un à l'entrepôt de barils qui n'est pas situé au même endroit que le commerce de balançoires.

### Quelques trucs

Poignées : coller des « D-rings » exactement comme ceux au fond d'un canot. N'oubliez pas de considérer le prix des « D-rings ». A 5\$ chacun, c'est non-négligeable quand le baril coûte 15\$! Mettre une sangle, des bretelles ou une corde ensuite;

Transport : une sangle serrée autour du baril, avec juste assez de jeu pour y insérer une main;

Étanchéité: appliquer un peu de cire d'abeille (utilisée pour étanchéiser les bottes de hiking) sur le joint d'étanchéité. Cela ravive l'étanchéité du baril, et empêche les joints de sécher. Le sable y colle facilement par contre.

### Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur [www.cartespleinair.org](http://www.cartespleinair.org).

Contribution suggérée au :

Fonds pour la Préservation des Rivières

Fédération de Canot et de Kayak du Québec

[www.canot-kayak.qc.ca](http://www.canot-kayak.qc.ca) ou +1.514.252.3001

### Compilation - Mise en page

Charles Leduc, août 2001, juillet 2005

### Contributeurs

Martin Mousseau

Pierre Martineau

Christian Rouleau

Louis Verrette

André Faubert

Martin Tousignan

### Avertissement

Ces informations sont fournies à titre gratuit et sans aucune garantie quant à leur exactitude. Des erreurs sont toujours possibles, SVP nous communiquer toute correction.