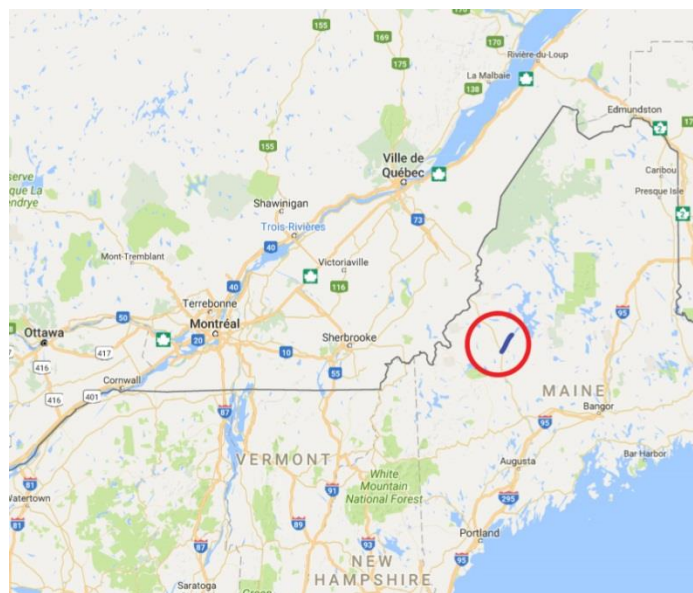


# Rivière Kennebec – du barrage de Harris Station au village The Forks



## Situation géographique

Aux États-Unis, dans l'ouest de l'état du Maine, la rivière Kennebec prend sa source dans le lac de Moosehead dont la sortie est contrôlée par un barrage hydroélectrique (Harris Station), et coule ensuite vers le sud sur 240km. La section décrite ici, de 18km, démarre au pied du barrage et se termine au village de The Forks. Le fort débit régulièrement offert par les lâchers de barrage, la pente importante et continue, les rives souvent rocheuses et escarpées qui contraignent le lit à rester étroit, concordent pour offrir un concentré exceptionnel de hautes vagues et de turbulences dans le premier tiers du parcours (5-6 km). Il est alors possible de sortir ou de continuer la descente sur encore une dizaine de kilomètres un peu moins agités mais encore très rapides et agréables pour terminer au village de The Forks qui se trouve à la confluence des rivières Kennebec et Dead. Notons au passage que cette dernière offre également un parcours exceptionnel contrôlé par un autre barrage dont l'ouverture est plus rare. L'Agenda des lâchers de barrages qui tente de satisfaire au mieux les utilisateurs locaux permet parfois de parcourir les deux rivières (Kennebec+Dead) au cours de la même fin de semaine. Les nombreuses compagnies de raft basées dans la région témoignent de cette situation unique qui en fait la destination la plus populaire du Maine auprès des amateurs d'eau vive.

## Période navigable

La navigation (ou l'intérêt) du parcours est déterminée par l'ouverture du barrage de Harris Station dont l'agenda est entendu avec les différents utilisateurs (pêcheurs, compagnies de raft, etc.) pour permettre la meilleure utilisation de la ressource d'eau. Les dates et les débits des différents lâchers d'eau peuvent être obtenus :

1. En ligne : plusieurs sites publient l'agenda des lâchers de l'année en cours (ex : <http://www.amcbostonpaddlers.org/kennebecreleases> , ou <http://www.npmb.com/3/scheduled-releases/>)
2. En téléphonant à une des compagnies de raft locales (ex.: Northern Outdoors, Three Rivers Whitewater, Northeast WhiteWaters, U.S. Rafting, etc.)
3. En téléphonant au 1-800-557-3569 (en 2016, cette option ne semble plus fonctionner)

Sur la rivière Kennebec, les lâchers d'eau sont très fréquents et ont lieu tous les jours de week-end (à vérifier pour les jours de semaine). Ces informations devraient être vérifiées avant toute descente. Le débit minimum assuré est généralement de 300 pi<sup>3</sup>/s. Un lâcher standard offre entre 2400 et 4800 pi<sup>3</sup>/s. Exceptionnellement, des lâchers maximum de 8000 pi<sup>3</sup>/s appelés « turbine test » sont effectués.

## Difficulté

La descente de la rivière Kennebec se divise principalement en deux sections à caractères très différents. Les 5-6 premiers kilomètres sont très sportifs et offrent une suite presque ininterrompue de rapides de classe 3-4 dont la seule difficulté notoire est le rapide de *Magic Falls* qui comprend les rouleaux *Magic-Hole* et *Maytag* qu'on prendra soin d'éviter à certains niveaux. Après cette section, il est possible de sortir de la rivière ou de poursuivre jusqu'au village *The Forks* sur encore 12 kilomètres qui sont beaucoup moins soutenus et offrent une série de rapides (R3-2-1) de plus en plus faciles jusqu'à la sortie.

### Première partie : de Harris Station à Carry Brook (5-6km)

Pour un payeur dont l'esquimautage et les appuis sont sûrs, les gros trains de vagues, les vagues diagonales renvoyées par les parois abruptes des rives et les autres turbulences cachent peu d'obstacles dangereux et rendent la descente intense et très ludique. Pour un autre, les nages peuvent être très longues et la récupération difficile dans ces longs rapides continus avarés en contre-courants. Malgré la vitesse et la continuité, la descente à vue reste assez évidente et seuls deux obstacles principaux marquent la section :

1. A 1.5km du départ, le rapide *Sisters* offre un gros train de vagues où l'on prendra plaisir à graver la plus haute : *Big-Mama*. Attention, celle-ci se transforme en un rouleau plus difficile à percer à bas niveau.
2. Le rapide *Magic Falls* demande plus d'attention afin éviter le trou *Maytag* situé au centre de la rivière et vers lequel la ligne de courant principale pousse naturellement les embarcations ! On le négocie par la droite (A), à gauche (B) en passant par la vague de *Magic Hole*, ou par la diagonale plus technique de la *Hyghway* (C) au centre gauche et passant à droite de *Magic-Hole* puis à gauche de *Maytag*. En règle générale *Maytag* est un trou à toujours éviter sauf à très haut niveau et *Magic Hole* devrait être évité à bas niveau.

Selon le débit la section peut être assez différente :

- Haut 8000 pi<sup>3</sup>/s : longue section R4 très rapide et turbulente
- Normal 4800 pi<sup>3</sup>/s : longue section de R3-4
- Bas 2400 pi<sup>3</sup>/s : vagues moins grosses mais plus de trous à éviter
- Minimum 300 pi<sup>3</sup>/s : il semblerait que la portion devient un long R2-3 agréable en bateau ouvert (??? à vérifier).

### Deuxième partie : de Carry Brook à The Forks

Série de R3 puis R2 diminuant à R1 à l'approche de la sortie. Les rapides sont entrecoupés d'eau vive. La vitesse du courant reste importante. Plusieurs sites de pique-nique y sont souvent utilisés par les compagnies de raft.

## Échelle de temps

Prévoir 1 heure pour la section du haut uniquement et 2 heures supplémentaires pour une sortie à The Forks. La section du haut peut être faite à plusieurs reprises dans la même journée mais la fenêtre de temps où le débit est maintenu doit être vérifiée auparavant. Il est également possible de faire uniquement la section du bas pour une descente plus facile (R2-3)

## Qualité du milieu

À part la mise à l'eau au pied du barrage et la sortie au village, il s'agit d'une rivière sauvage à l'eau transparente. Malgré les très nombreux autres payeurs qui profitent des moments d'ouverture du barrage l'ambiance est très agréable. À part l'accès intermédiaire à Carry Brook, la section est isolée.

## Accès

Plusieurs itinéraires possibles de distances similaires pour rejoindre la route 173 qui devient ensuite la 201 du côté américain de la frontière (environ 4h depuis Montréal).

Suivre ensuite la route 201 de l'état du Maine vers le sud jusqu'au village de The Forks (70km environ 1 h 00).

Total : environ 5h00 depuis Montréal.

Attention, la majorité des stations-services entre Sherbrooke et Jackman (USA) sont fermées le soir.

À la fin de la section décrite, un parking (gratuit) est aménagé au bord de la rivière du côté nord-est du pont où la route 201 enjambe la Kennebec. En face de ce parking, de l'autre côté du pont, une aire de pique-nique peut également servir de point de sortie.

## Navette

Immédiatement au sud du pont de la 201 qui enjambe la rivière Kennebec :

- Tourner à gauche (nord) sur Lake Moxie Road que l'on suit sur 8.5km
- Au bout de cette route, tourner à gauche sur Indian Pond Road
- Au bout de 7.5 km, Carry Take Out Road (sur la gauche) permet d'accéder au seul point intermédiaire de la descente.
- Si on utilise ce point intermédiaire, tourner à gauche sur Carry Take-out Road; après 200m continuer vers la gauche, puis se rendre au bout du chemin jusqu'au parking en haut d'un escalier menant à la rivière (2km).
- Si l'on n'utilise pas ce point intermédiaire, ou pour se rendre à la mise à l'eau du barrage, il faut encore compter 4 km sur Indian Pond Road jusqu'à une intersection en Y où il faut garder la gauche
- S'arrêter 1 km plus loin à une guérite pour signer la décharge de responsabilité
- Continuer tout droit jusqu'au parking public (gratuit) de la mise à l'eau et y stationner son véhicule.
- Un chemin permet alors de descendre à pied avec les embarcations vers la rivière à laquelle on accède par un impressionnant escalier aménagé spécialement pour la descente facile des rafts.

Total de la navette pour la descente du barrage jusqu'au village : 21 km

Total de la navette pour la partie supérieure seulement : 8 km

Total de la navette pour la partie inférieure seulement : 18 km

## Campements

Nombreuses options de campings privés dans le village, aux alentours, ou à la mise à l'eau. Autres options de camping sauvage en empruntant la route «Lower Enchanted Road» située à 5 km au nord du village par la route 201.



## Réalisation - Distribution

### Relevé

Famille Marche, 3,5,10 et 11 septembre 2016 à 2400, 4800 et 8400 pi<sup>3</sup>/s.

### Cartographie/Mise-en-page

David Marche, Septembre 2016

### Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur [www.cartespleinair.org](http://www.cartespleinair.org).

Contribution suggérée au :

Fonds pour la Préservation des Rivières

Fédération de Canot et de Kayak du Québec

[www.canot-kayak.qc.ca](http://www.canot-kayak.qc.ca) ou 514-252-3001

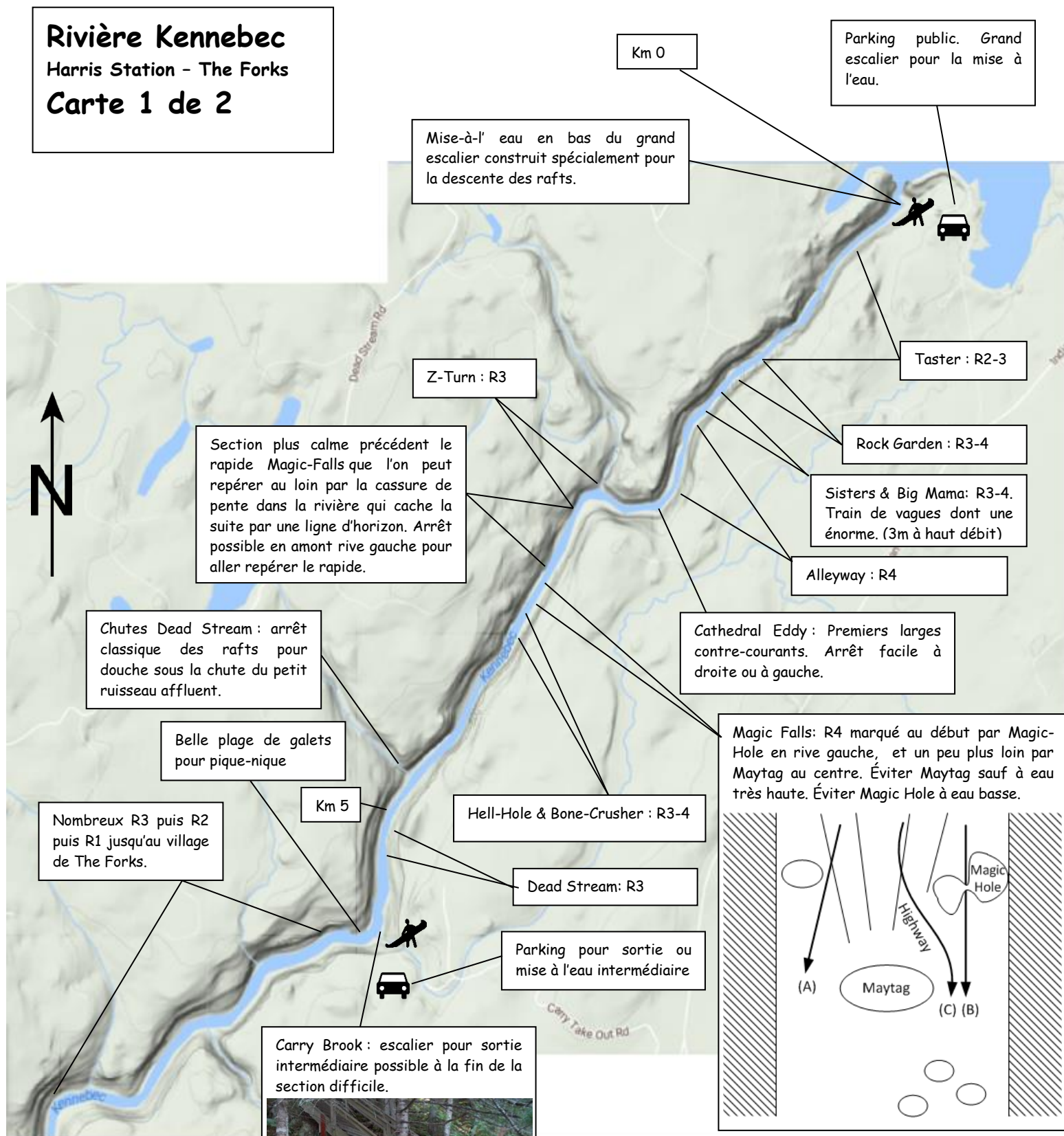
## Avertissement

Cette carte a été produite bénévolement par des payeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

# Rivière Kennebec

Harris Station - The Forks

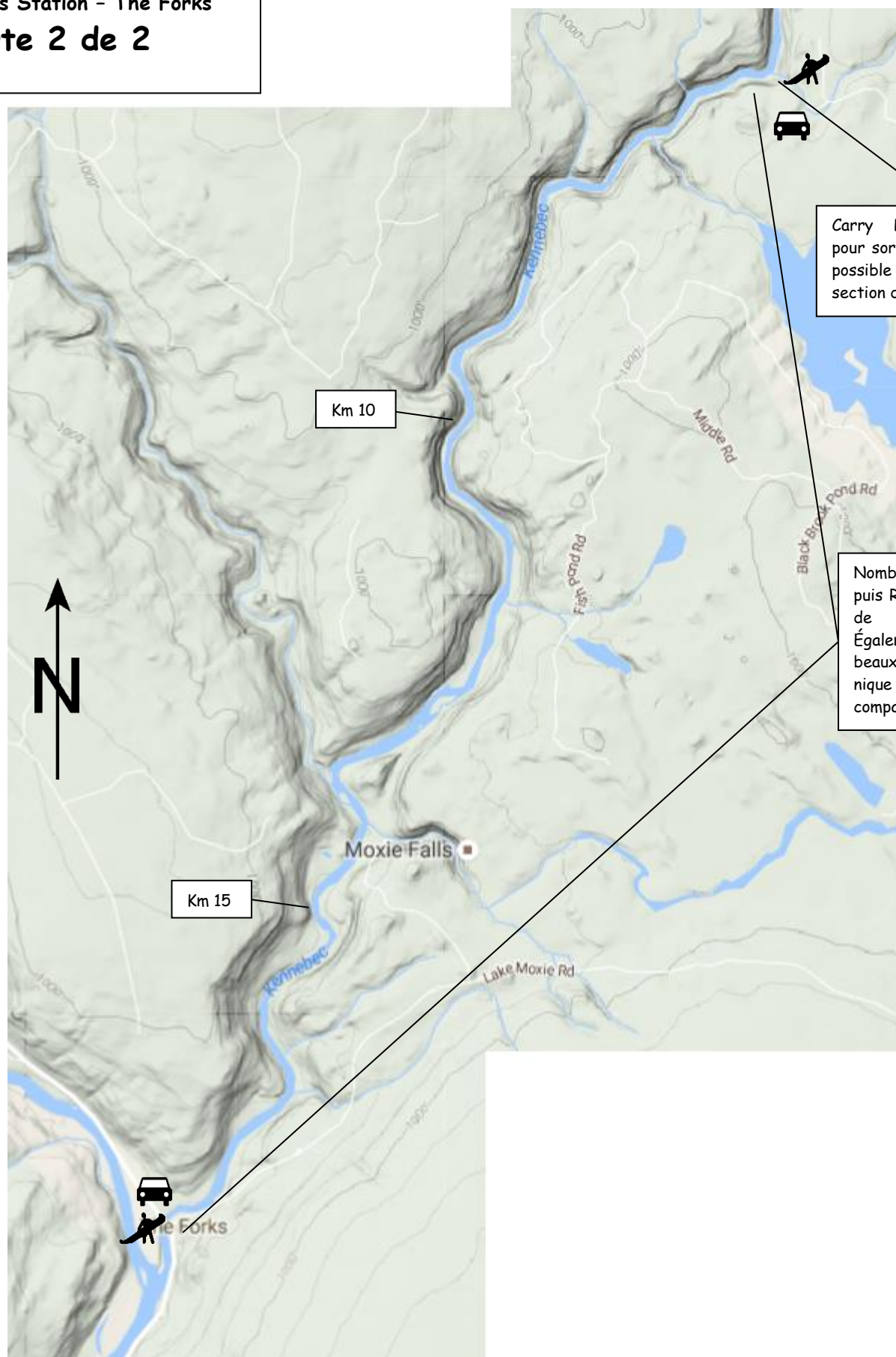
## Carte 1 de 2



# Rivière Kennebec

Harris Station - The Forks

## Carte 2 de 2



Km 10

Km 15

Moxie Falls

The Forks

Carry Brook : escalier pour sortie intermédiaire possible à la fin de la section difficile.

Nombreux R3 puis R2 puis R1 jusqu'au village de The Forks. Également quelques beaux sites de pique-nique utilisés par les compagnies de raft.