

Rivière Penobscot – Seboomook Dam

sept. 2018

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Dans l'état du Maine aux États-Unis, dans la région du mont Katahdin, la rivière Penobscot et ses différentes branches (Nord, Sud, Est et Ouest), ses lacs et réservoirs offre de nombreuses sections navigables. Différentes ententes avec les exploitants des barrages qui harnachent cet ensemble permettent de garantir aux amateurs d'eau vive de bons débits pendant toute la saison estivale. La section en aval du barrage Seboomook fait partie de la branche ouest de la rivière Penobscot. Bien que courte (4km), elle offre un magnifique enchaînement de petits seuils serpentant entre des dalles rocheuses. Elle débute en aval du barrage du lac Seboomook et au camping Roll Dam. Noter qu'une fois dans cette région, il peut être intéressant de combiner la descente de cette section avec d'autres sections sportives voisines comme l'aval du barrage Canada Falls et la Gorge de Ripogenus.



PÉRIODE NAVIGABLE

Navigable en tout temps. Le barrage du lac Seboomook libère un débit régulier de 500 cfs (pieds³/s soit 14m³/s) en permanence. Selon la météo, des lâchers plus importants peuvent être programmés. Le dimanche de la fin de semaine de la fête du travail, le débit est augmenté à 1500 cfs (42m³/s). Le détail du niveau actuel de la rivière et des prévisions pour le futur proche peut être obtenu sur le site [H2oline.com](http://www.h2oline.com) en consultant les données de la station 235120 (Seboomook Dam): <http://www.h2oline.com/default.aspx?pg=si&op=235120>

Lors de ce relevé, le débit de 800 cfs (pieds³/s soit 17 m³/s) offrait un beau niveau pour une descente en raft (facile), canot ou kayak. Selon American Whitewater, un débit de 400 cfs est considéré bas, 1000 medium et 2000 haut.

FICHE TECHNIQUE

Cote générale : R3

Longueur : 4 km.

Le profil en escalier dans des affleurements rocheux permet de s'arrêter avant chaque rapide pour un repérage et/ou portage. La plupart des difficultés sont suivies d'un bassin de récupération qui rend la rivière idéale pour le jeu et l'apprentissage pour tous niveaux de pagayeurs.

QUALITÉ DU MILIEU

Cadre sauvage, eau limpide. La route de terre qui mène à la mise à l'eau longe la rivière sans perturber le cadre.

CAMPEMENTS

Plusieurs beaux campings tranquilles sont gérés par l'état du Maine dans le cadre du corridor de la Penobscot. Consulter le document en ligne pour plus d'informations sur cette zone protégée:

https://www.maine.gov/DACF/parksearch/PropertyGuides/PDF_GUIDE/prc-seboomook-guide.pdf

On retrouve entre autres, un camping en rive gauche du barrage Seboomook, un autre sur le lac de Seboomook (Seboomook Ledge), et un en sortie de la section (Roll Dam). Ce dernier est le plus pratique et se trouve au pied d'un seuil avec vague à surf.

ACCÈS

Plusieurs itinéraires possibles de distances similaires pour rejoindre la route 173 qui devient ensuite la 201 du côté américain de la frontière (environ 4h depuis Montréal).

- Suivre ensuite la route 201 de l'état du Maine vers le sud jusqu'au village de Jackman (26km)
- En sortant de Jackman, tourner à gauche sur la route 6 en direction de Rockwood et suivre cette route sur 42 km.
- Tourner à gauche sur un pont pour emprunter la route de terre (bonne qualité) Northern Road vers le nord.
- Suivre Northern Road jusqu'à un T (32 km) avec Seboomook Road.
- Au T prendre à droite et suivre la route Seboomook vers l'est.
- Après 19.3km tourner à gauche puis encore à gauche 100m plus loin.
- Après 3.2km la route passe à proximité du barrage Seboomook.
- Continuer encore 1.5km. La mise à l'eau se fait là où la route passe à proximité de la rivière au niveau d'un petit ponceau rocheux.

Montréal – mise à l'eau Seboomook: environ 450 km, 6h00

NAVETTE

Du point de mise à l'eau :

- Continuer vers l'est sur Seboomook Road pendant 2.4km
- Tourner à gauche et rejoindre le camping de Dam Roll et le bord de l'eau.

Mise-à-l'eau - Pont de sortie: environ 2.4 km

Rivière Penobscot – Seboomook Dam

sept. 2018

LÉGENDE

Accès



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydronautics

Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250m à G	Portage avec distance et gauche/droite
B.C., BC	Barrage de castor

Campings



Site de camping, avec plage si applicable
Taille (nb de tentes de 3-4 places): 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe)
Qualité: A (excellent), B (bien), C (correct),
D (passable), E (médiocre/dépannage)



Site de camping, cote inconnue



Site de camping potentiel (environ 1h d'aménagement)



Site de camping, existence incertaine



Site de camping
EB = site disponible par eau basse seulement
EH = site disponible même à eau haute ou en crue



Camping organisé, possiblement payant

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevé

Famille Marche et Gabrielle Rochat

Date: 8 septembre 2018

Niveau : 800 cfs (pieds³/s)

Cartographie/Mise-en-page

David Marche 2018

Cartes topographiques de base

Fonds de carte : viamichelin.com

Distribution

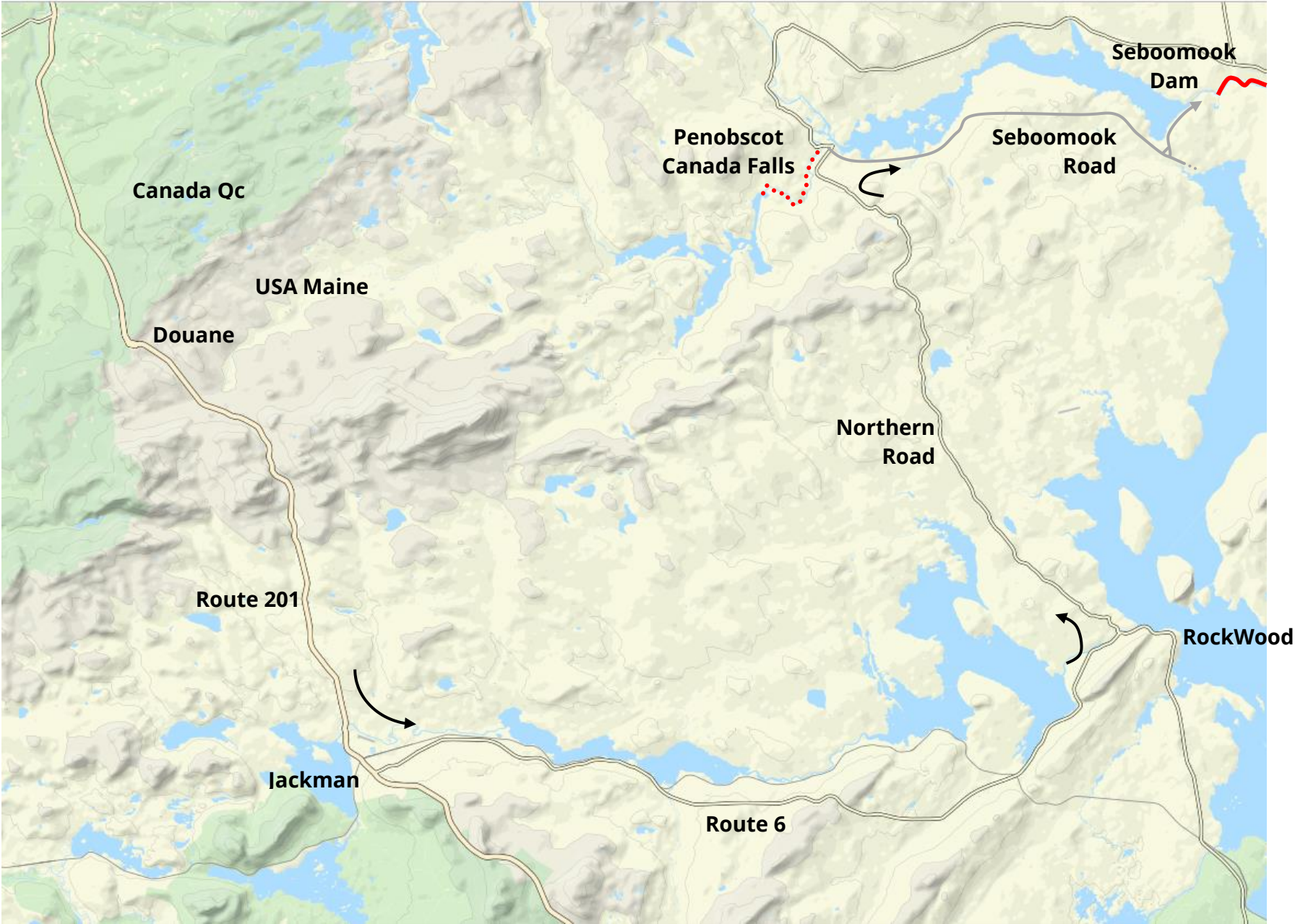
Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

Rivière Penobscot – Seboomook Dam

sept. 2018



Rivière Penobscot - Section Seboomook Dam

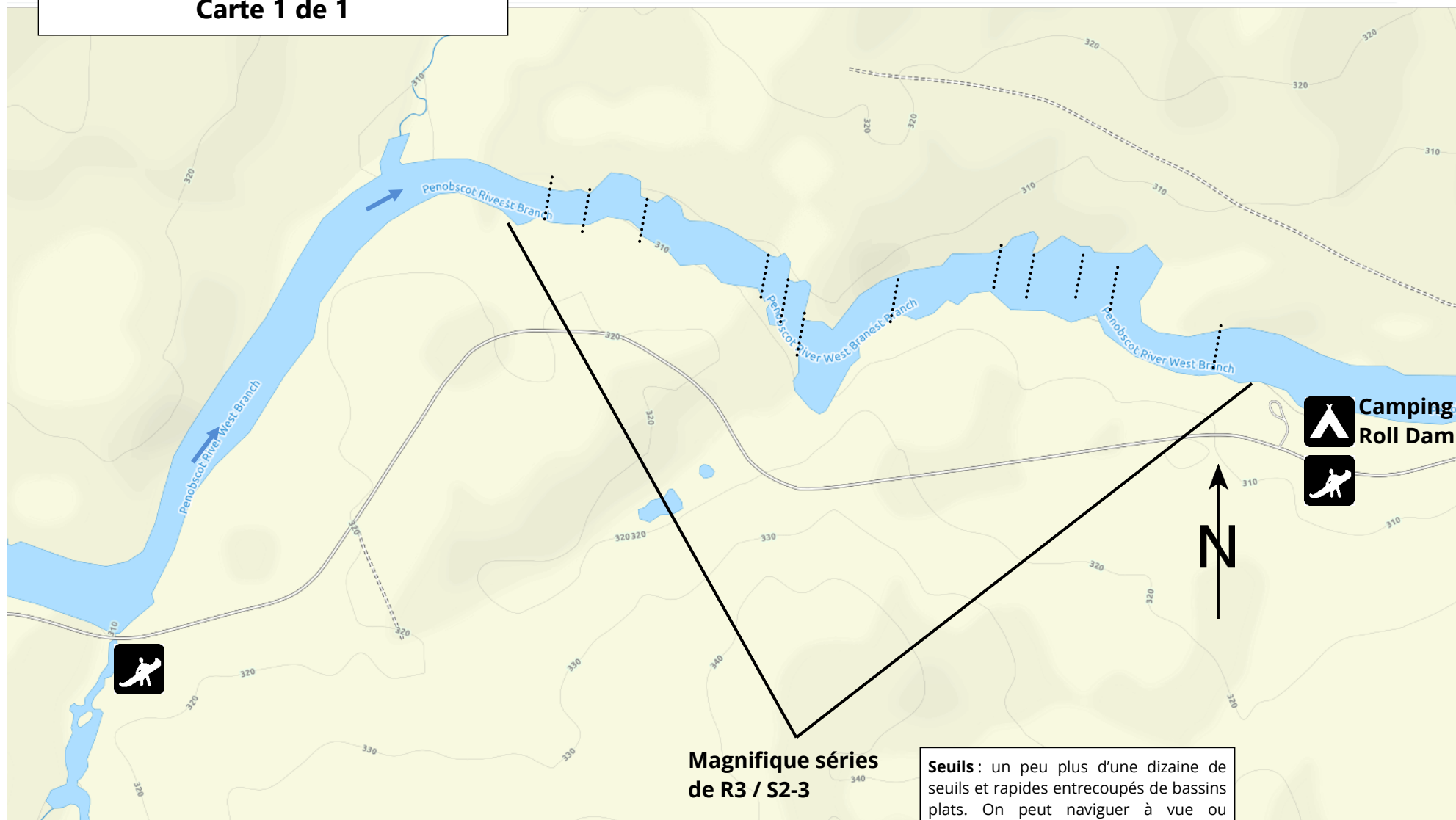
sept. 2018



Rivière Penobscot - Section Seboomook Dam

sept. 2018

Penobscot – Seboomook Dam Carte 1 de 1



**Magnifique séries
de R3 / S2-3**

Seuils : un peu plus d'une dizaine de seuils et rapides entrecoupés de bassins plats. On peut naviguer à vue ou facilement s'arrêter pour le repérage et/ou portage court de chaque obstacle. Le dernier rapide est accessible du camping.