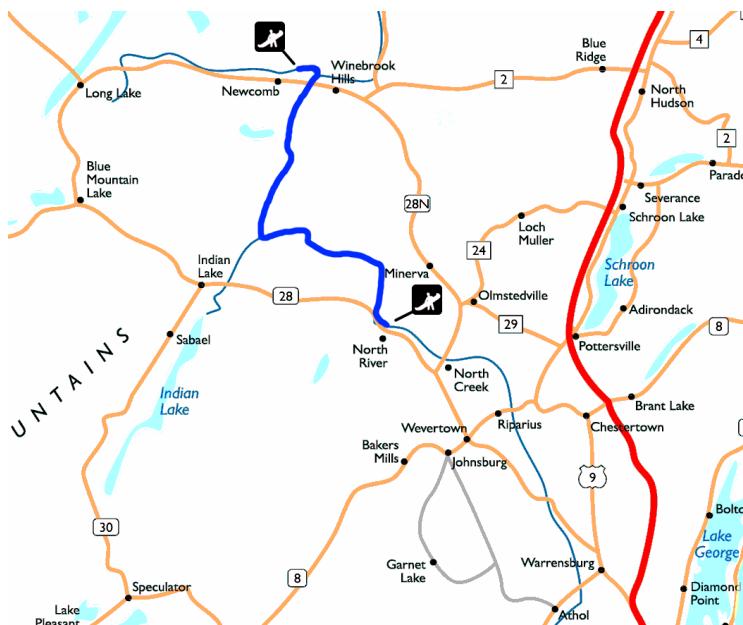


INTRODUCTION

Dans l'état de New-York en aval du pont de Newcomb. La rivière Hudson offre de nombreuses sections à caractère plus ou moins sportif. La plus populaire est sans doute la section de la « Gorge de la rivière Hudson» qui est la principale destination des compagnies de rafting locales. Ces compagnies rejoignent la section de la Gorge par une descente de 4 km de la rivière Indian rendue navigable par des lâchers d'eau au barrage Abanakee à l'exutoire du Lac Indian. La section décrite ci-dessous offre une alternative à cette approche: en démarrant directement sur la rivière Hudson, à Newcomb, on peut profiter d'une belle section de 22km avec de nombreux rapides avant de rejoindre le confluent de la rivière Indian et continuer par la descente de la « Hudson Gorge » elle-même. Il s'agit alors d'une sortie de deux ou trois jours, ou d'une longue journée très sportive.



PÉRIODE NAVIGABLE (section Newcomb - rivière Indian)

Le débit de la rivière près de Newcomb peut être obtenu à la station: <http://waterdata.usgs.gov/usa/nwis/uv?01312000>

La section est navigable à partir de 400pi³/s (3 pieds). Lors de ce relevé, le débit était de 2750 pi³/s (6.5 pieds) et la descente était faite en raft-camping familial.

QUALITÉ DU MILIEU

Belle rivière sauvage. Quelques rares et discrets chalets. Eau propre.

FICHE TECHNIQUE

Longueur

- 20 km du lac Harris au confluent de la rivière Indian (section de la « Hudson Gorge »).
- 20 à 22 km à faire sur la section « Hudson Gorge », pour atteindre le point de sortie.

Note : le kilométrage indiqué sur la carte est relatif au point de sortie en amont des chutes à Hadley Luzerne.

Difficulté

- Niveau bas : assez facile, majoritairement R2 avec un ou deux courts R3.
- Au niveau relevé, il s'agit plutôt d'une majorité de R3 avec un ou deux R4 : les lignes sont peu techniques mais les rapides sont assez longs et poseraient sûrement un beau défi pour les embarcations ouvertes.
- IMPORTANT : puisque la section de la « Hudson Gorge » (longs rapides de classe 3 et 4, allant jusqu'à classe 5 en crue) suit immédiatement, il faut bien se renseigner sur les difficultés qui y seront rencontrées et le débit en aval, en tenant compte de la contribution de la Hudson et des éventuels lâchers d'eau qui seront amenés par la rivière Indian. On peut pour cela consulter le relevé de la « Hudson Gorge » sur www.cartespleinair.org.

Échelle de temps

Pour une première descente, il faut compter une petite journée de Newcomb au confluent de la rivière Indian (environ 20 km). Puis une autre petite journée pour descendre la Gorge (environ 20 km) jusqu'à North River où l'on peut sortir là où la Hudson rejoint la route 28. En continuant jusqu'à North Creek, on allonge encore de 10 km la descente avec quelques R2 supplémentaires. Cette dernière option permet également de réduire la navette de 10km. On sortira alors à la gare de North Creek, à côté d'un abri protégeant quelques tables de pique-nique. En tout, de Newcomb à North Creek, il s'agit alors d'une section de 50km pour une navette de 37 km.

CAMPEMENTS

Peu de campements recensés en amont de la Indian à part un au confluent de la rivière Cedar. Nombreux campements possibles ensuite dans la « Hudson Gorge ». Ces derniers sont parfois utilisés par les compagnies de rafting. Attention au niveau d'eau qui peut progresser suite aux manœuvres du barrage du lac Indian. Avant ou après la descente, il est possible de camper gratuitement aux alentours du pont de la rivière Boreas sur la route 28N.

ACCÈS (à partir de Montréal)

- Autoroute 15 Sud jusqu'aux douanes américaines;
- Continuer sur l'autoroute 87 (douanes : borne 176 mi)
- Prendre la sortie 26 (borne 79 mi);
- Suivre les indications pour rejoindre la US-9 (env. 1km);
- Prendre la US-9 vers le sud, vers Riparius/Wevertown;
- 8 km plus loin, prendre la NY-8 à droite;
- 9 km plus loin prendre la NY-28 à droite;
- Continuer 8 km sur la NY-28 jusqu'à la gare de North Creek ou 16km jusqu'à North River selon le point de sortie choisi;
- Plusieurs points de sortie sont possibles à North River car la route longe la rivière.

Montréal. North River: 245km

- 55km de Montréal aux douanes;
- 156km sur l'autoroute 87;
- 34km sur les routes secondaires.

NAVETTE

À North Creek, prendre la 28N jusqu'à Newcomb. (37 km)
À Newcomb, plusieurs point de mise à l'eau possible. La descente de bateau du lac Harris est la mise à l'eau officielle. Avant le pont de la rivière Hudson, la route Chaisson mène à un terrain en bordure de la rivière (permission d'accès à vérifier).

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevé

Famille Marche et Bernadette Thibodeau
14-15 juin 2014, 2750 pi³/s (6.5 pieds)

Cartographie/Mise-en-page

David Marche, Charles Leduc, 2014

Cartes topographiques de base

Source : <https://gis.ny.gov/gisdata>

I45 Newcomb

I46 Vanderwhacker Mountain

J45 Bad Luck Mountain

Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

LÉGENDE

Accès



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydravion

Rapides

EV Eau-vive

R1, R2, ..., R6 Rapide avec classe de difficulté

R2-3 Rapide entre deux classes de difficulté

R2+3 Rapide avec classe de difficulté inégale

S2, S3, ..., S6 Seuil avec classe de difficulté

C, Chute Chute

K, Cascade Cascade

P 250m à G Portage avec distance et gauche/droite

Campings



Site de camping, avec plage si applicable

plage Taille (nb de tentes de 3-4 places): 1, 2, 3, 4, 5, G (groupe)

Qualité: A (excellent), B (bien), C (correct),

D (passable), E (médiocre/dépannage)



Site de camping, cote inconnue



Site de camping potentiel (environ 1h d'aménagement)



Site de camping, existence incertaine



Site de camping

EB = site disponible par eau basse seulement

EH = site disponible même à eau haute ou en crue

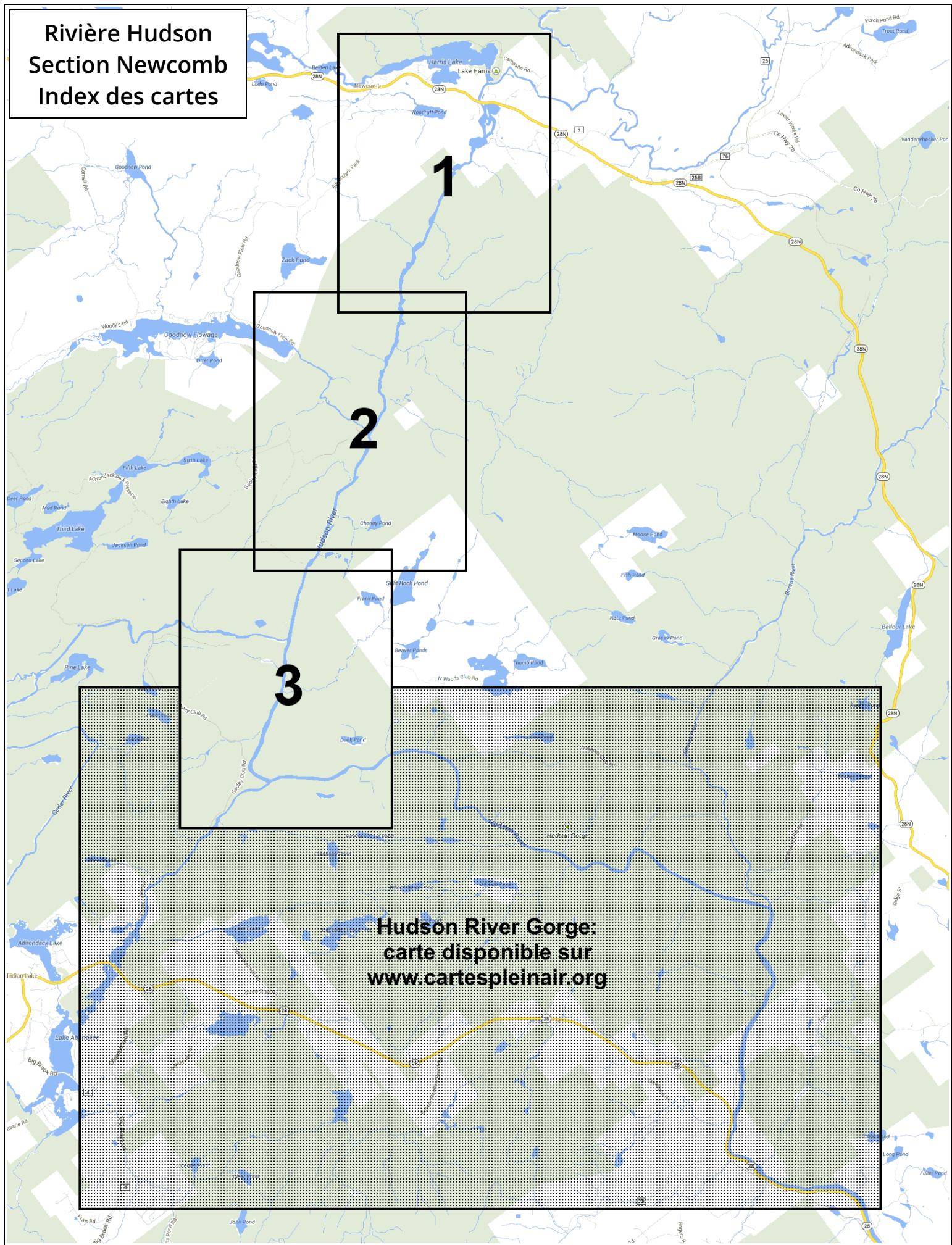


Camping organisé, possiblement payant

Rivière Hudson

Section Newcomb

Index des cartes



Rivière Hudson
Section Newcomb
Carte 3 de 3

Section « Gorge de la rivière Hudson ».
Description disponible sur cartespleinair.org.

**Confluent de la rivière Indian qui modifie
substantiellement le débit de la Hudson
ors des lâchées d'eau du barrage Abanakee
au lac Indian. Arrivée classique des
compagnies de rafting sur la Hudson.**

Sortie possible au panneau « take-out ».
Longue navette de retour à NewComb.
(à vérifier car probablement privé)

Note : Difficultés données pour un débit élevé (2750 pi³/s), retrancher 1 à toutes les cotes pour un faible débit (400 pi³/s).

Rivière Hudson Section Newcomb Carte 3 de 3

Section « Gorge de la rivière Hudson ». Description disponible sur cartespleinair.org.

Confluent de la rivière Indian qui modifie substantiellement le débit de la Hudson lors des lâchées d'eau du barrage Abanakee au lac Indian. Arrivée classique des compagnies de rafting sur la Hudson.

Sortie possible au panneau « take-out ». Longue navette de retour à NewComb. (à vérifier car probablement privé)

Note : Difficultés données pour un débit élevé (2750 pi³/s), retrancher 1 à toutes les cotes pour un faible débit (400 pi³/s).

NON RELEVÉ

Rivière Hudson

Section Newcomb

Carte 1 de 3

